

## SUSCRIPCIONES.

En Vélez-Rubio: Un mes  
50 céntimos.  
Fuera de la localidad: tres  
meses 1'50 pesetas.  
Las suscripciones principian  
a primero de cada mes.

# LA IDEA.

PERIÓDICO SEMANAL

## INSERCIONES.

Sueltos, reclamos y comunicados á precios económicos con rebaja á los suscritores.  
Anuncios: 10 cénts. línea.  
Toda la correspondencia al director del periódico.

LITERARIO Y DE INTERESES MORALES Y MATERIALES

Redacción, Administración é Imprenta: calle de Urrutia, núm. 3, Vélez-Rubio.

## LA IDEA

Domingo 5 de Enero de 1890.

### COSAS DE ESPAÑA.

Estimulados por el clamor público, que con tanta justicia se queja la mayor parte de las veces de los defectos administrativos, no podemos prescindir de ocuparnos de un asunto del cual, aunque carecemos de los antecedentes que tenemos pedidos, es lo cierto que, sea cualquiera la causa, está irrogando grandes perjuicios á esta zona.

No existiendo otras vías de comunicación entre las importantes provincias de levante y mediodía, que las interrumpidas carreteras de Lorca á Baza por el Almanzora y el Guadalentín, no se explica sin un censurable abandono de nuestra administración, que trascurren año tras año sin ejecutarse las obras subastadas, ó sin darse al servicio público los trozos construidos que ofreciéndose á la vista desde los antiguos y cenagosos caminos vecinales, constituyen para el infeliz viandante salpicado de lodó y quebrantados sus huesos, el verdadero suplicio de Tántalo.

Los trozos á que nos referimos tanto los construidos como los que no lo están, hace ya mucho tiempo que, según la ley, debieron estar prestando servicio. ¿Porqué no sucede? No lo sabemos, aun cuando nos lo figuramos. Serán cosas de los contratistas ó cosas de la administración.

Y la verdad es que en esta época de cosas, se dan casos en que las cosas sean el negocio para uno y el perjuicio para mil.

Aquí tenemos el ejemplo: Por los contratistas ó por la administración, que al fin son unos pocos, y creemos que más bien por esta última, que es la verdaderamente responsable hay una comarca de dos

ó trescientos mil habitantes sufriendo las consecuencias de esa falta de actividad.

Si el derecho fuese recíproco: si de la misma manera que al pacientísimo contribuyente se le exigen y cobran costas exorbitantes apenas se descuida en sus obligaciones con la administración, pudiese aquél hacer lo mismo con ésta muy pronto se indemnizaría de aquellas exacciones.

Con este sistema de gobiernos marítimos ó submarinos no es posible defenderse: los peces grandes se tragan á los pequeños, y al que colea lo trituran; y si son de esos que tienen muchas patas, especie de pulpos, se adhieren con tal sagacidad, aun á los peces mas robustos, que los desangran, se los chupan y no sueltan ni á tres tirones, á menos que no se les corten las maldecidas patas.

Allá ellos como dicen en la tierra. Nosotros no pedimos á la política otra cosa que buena administración, y creemos que ningun servicio nos conviene por hoy mas, que librarnos de este aislamiento que tanto nos daña oponiéndose á nuestras transacciones comerciales que se hacen con perjuicios notables por la dificultad en los trasportes.

Si no es posible que esos proyectos se ejecuten con la premura necesaria para circunstancias tan urgentes mejórense por quien corresponda los caminos habilitados para que, como en nuestra situación presente, no se de el caso de que despues de la inversión en caminos de un buen número de millones, nos encontramos ahora, poco más ó menos, con las mismas dificultades en el tránsito que antiguamente. Ejemplo palpable tenemos en la denominada Cuesta de Casarejos que seguramente no habrá en España un punto de más tránsito pa-

ra carruajes sin posible desvío y que se encuentre en peor estado. Raro es el día, especialmente en esta época, en que no ocurren diversas averías: este carro, que no siéndole posible marchar por la superficie, se sumerge en busca de mejor terreno; aquél que escarmentado por el fracaso de su antecesor, revuelve sus ruedas al firmamento pretendiendo rodar por la atmósfera; el que va en pós que, se echa á rodar por la ladera en la imposibilidad de seguir otro camino: y entre aquel *totum revolutum*, el infeliz viandante trasformando sus piernas en émbolos bomba, siembra á voleo las maldiciones y blasfemias que si se cumplieran no quedarían ni tinteros en las oficinas; y si se convirtieran en grava, se podría improvisar una carretera con excelente bombeo.

Nos decía un amigo que frecuenta ese camino: «Cuando los negocios me aburren, atravieso montado la Cuesta de Casarejos.»—FILHOS.

### EL MODERNO «JOB»

#### I.

¡Ahí le teneis en forma de contribuyente!

Ahí le teneis, victima de todas las desdichas, de todas las inelencencias, de todas las calamidades, de todos los desdenes gubernamentales.

Ahí le teneis rasgando su mano, trasquilando su cabellera, y diciendo en la augusta tristeza de su martirio: ¡Desnudo salí del dominio de los tirios y desnudo tornaré al seno de los troyanos!

¡Jehová dió y la política y el fisco quitaron: benditos sean los gobiernos que así me dejan en el arroyo!

Nunca mejor que ahora puede parodiarse aquella santa tradición bíblica en que se apologetiza gran-

diosamente la virtud de la paciencia.

Habia un pueblo agrícola, industrial y mercantil en la tierra de los héroes y de los toros, y este pueblo era honrado, trabajador y temeroso de la ley y apartado del egoísmo.

Y su hacienda eran las pingües cosechas de sus campos fértiles, los productos de sus fábricas y de su laboriosidad, el fruto de sus operaciones comerciales, presididas por la buena fé y por la constancia.

É iban sus hijos y hacían sus recolecciones y sus balances y bendecían á Dios por sus bondades y beneficios.

Y un día vinieron los ministros de todos los partidos á presentarse delante de sus respectivos Jehovás los presidentes de todos los gabinetes habidos y por haber, entre los cuales vino también la entidad Ministerio de Hacienda.

Y dijo á éste Jehová: ¿De dónde vienes?

Y respondiendo la Hacienda dijo: De rodear la tierra española y de andar por ella.

Y el Ministerio se reía satánicamente, chupándose los dedos de gusto al recordar la fertilidad y la riqueza del país que habían visto sus ojos.

Y Jehová dijole: ¿No has considerado á mi siervo Job, es decir, á ese pueblo honrradote y leal que no hay otro en la tierra que le gane á oír, ver y callar y ser el pagano?

Y contestó el génio de las alcabalas ¿Te tiene acaso de balde? ¿No le has rodeado de abundancia y no has dado bendición al trabajo de sus manos? Extiende la tuya y toca á todo lo que tiene y agóbiale con tributos y llénale de socaliñas, y ya verás lo que es bueno y cómo revienta y estalla como un triquitraque.

Y dijo el Jehová el presidente á su ministro el de las cargas contributivas: Hé aquí que todo lo que tiene está en tu mano; anda despáchate á tu gusto y diezmale su producción.

Y aconteció que cayó sobre las cosechas y los productos del pobre pueblo trabajador una nube de recaudadores omnígenos que exigían los impuestos directos, los indirectos, los de distintas denominaciones y familias, creados en las forjas y altos hornos administrativos, y dejaron á los contribuyentes en ca-

misa, apremiándoles y embargándoles hasta la fé de bautismo y la papilla de la infancia.

Y el corazón de esas víctimas de la política y de los gobiernos latía tristemente y en silencio, pagando cuanto tenía y llorando cuanto le subastaban el hogar y el terruño, y no diciendo esta boca es mía al peregrinar arruinado por el desierto de su desesperación.

### LOS PÓSITOS.

Por el ministerio de la Gobernación se ha dictado una importante real orden que publica la *Gaceta*, estableciendo reglas para la benéfica institución de los Pósitos, que por sí sola, y bien conducida y administrada, hubiera bastado para ponerla á cubierto de toda crisis agrícola, siendo una poderosa palanca para facilitar la producción agraria.

Ya sea por abandono, ya sea por culpable malicia, la verdad del caso es que en la mayor parte de los pueblos, ó han desaparecido los Pósitos, ó no se realizan sus créditos, cuando no se distribuyen los caudales de aquellos establecimientos, sin atender al piadoso fin y principal objeto de aquellas fundaciones.

En estas, y en otras muy atendibles razones, se ha fundado el señor ministro de la Gobernación para disponer en la real orden de que venimos ocupándonos, que los Gobernadores convoquen semanalmente la junta provincial de Pósitos, dando cuenta al ministerio de haberse reunido ó de la causa por la cual no lo hubiera hecho, disponiendo además, que, de acuerdo con las juntas provinciales, dispongan los gobernadores las visitas extraordinarias que fuesen necesarias á los Pósitos de las provincias, eligiendo para llevarlas á cabo á personas competentes encargadas además de verificar á costa de los encargados de hacerlas, las cuentas que aquellos tengan que rendir.

### EL FERRO-CARRIL Y LA PRENSA.

Con especial satisfacción hemos dado cuenta más de una vez á nuestros lectores de las vivísimas simpatías con que ha sido recibido por la prensa regional el proyecto de ferro-carril que ha de unir á esta localidad con la línea

de Murcia á Granada, y hoy hemos de hacer particular mención de un apreciable colega, á quien en más de una ocasión han tenido que agradecer análogos, aunque por desgracia estériles servicios los pueblos de esta desdichada comarca. Nos referimos á *El Defensor de Granada*.

En un artículo que titula «Adelante» reproduce el ilustrado diario granadino varios párrafos del nuestro en que nos ocupábamos de las ventajas que esta línea habrá de reportar á la casa constructora, y luego añade:

«Tiene razón nuestro colega al asegurar un extraordinario éxito á la empresa constructora del ramal indicado de vía férrea.

«En el trazado de la línea general de Murcia á Granada, se prescindió, con notorio desconocimiento de la riqueza de su suelo y de otras circunstancias que no es oportuno indicar ahora, de Velez-Rubio, que se quedó aislado, lejos de las corrientes de la vida moderna; se prescindió también de la serie de pueblos que haciendo el trazado por Velez como estuvo proyectado, hubieran visto cruzados sus campos por los rails, esas dos sierpes de acero sobre las que camina el progreso. Hoy con gran cierto, se intenta subsanar en parte el error que se cometió, favoreciendo á los pueblos que por medio de dicho ramal van á encontrarse unidos á la línea general de Murcia á Granada.

«Segun nuestros particulares informes, los estudios que se están haciendo para que tan importante y benéfica construcción se realice en plazo breve, van ya muy adelantados, lo cual nos satisface mucho.»

### VARIEDADES

#### CONTRASTES.

##### I

- No sabes lo que vale.
- Los enamorados sois todos lo mismo, amigo Luís.
- Cállate, no blasfemes. Lola no es una mujer como otra cualquiera.
- Naturalmente. Me convenzo de que eres parecido... á un hombre que está dispuesto á hacer todas las tonterías, incluso casarse.
- ¡Una tontería casarse con ese angel!... Pero te perdono: no la conoces. Ha sido educada en los verdaderos principios de piedad, de moralidad, de lealtad...
- Pareces un diccionario de rimas.
- Cuando pienso que ha estado á punto de negar su consentimiento, no sé lo que me pasa.

—Cuentame, hombre cuentame.

—No me quería... porque yo tengo fortuna, y ella no la tiene. Fué preciso que su madre instara. Su sueño era trabajar para ganarse la vida por si misma, sin deber nada á nadie. Por otra parte, Ferriol amigo, debo advertirte que no ha capitulado sino bajo de terminadas condiciones.

—¡Ah!

—Ha exigido que no gastase por ella sino lo estrictamente necesario.

—Una choza y tu amor. Lo de siempre, cuando se tiene seguridad de que la choza va á ser un palacio.

—Te perdono, por que no conoces á Lola. Pero he aquí que hemos llegado al sitio desde donde podremos verla y oirla sin ser vistos. Quiero que te persuadas de que ese ángel es digno del cariño que la profeso.

II

—Entonces, mi pobre Lola, es en el mes próximo.

—Tal vez antes, si es posible. Las drogas se toman de golpe.

—En todo caso, la píldora está dorada.

—Por supuesto! Si así no fuera...

—Pero ¿te desagrada? en absoluto?

—Tiene seis mil duros de renta.

—¿Es feo?

—Más todavía, Es... ridículo.

—¡Tú, que nunca has encontrado bien á ningun hombre, excepto á Carlos!

—No pronuncies ese nombre, por Dios.

—¿Dónde está ahora?

—De guarnición en Madrid.

—¿Cómo lo sabes, Lola?

—Yo?... Lo... lo...

—¿Y os escribís á menudo?

—¡Ana!... Mira: hablemos formalmente. ¡El casamiento es,—por qué negarlo?—la carrera de las mujeres no se debe elegir lo mas agradable, sino lo que aproveche mas.

—Muy bien: Eso es hablar claro.

—Es preciso ser de la época.

—Naturalmente. Entre un vestido de seda y uno de percal, la elección no es dudosa.

—He perdido muchas ocasiones, tal cual me ves, y... no quiero que esto continúe.

A Luis le he hecho creer que no quería á los hombres por otra cosa que por sus méritos, y le rechacé porque era rico. Táctica, amiga mía, táctica.

Anoche mismo le decía:

—«Luis, bien, mio, tu amor es lo que quiero; tu dicha es mi dicha; tu ventura mi...» en fin ya sabes... lo que se les dice á los hombres cuando una quiere atraparlos.

—¡Pobre muchacho!

—«Luis mio— le repetía—tu cariño y una choza. Yo te quiero por lo que vales, por lo que eres, y desearia que fueras pobre; pobre como...»

—Como las ánimas benditas, no digo más. Conozco el juego.

—Y ya ves tú. Sino fuera rico... haria con el lo que con los otros.

III

Yo.—¿Eh????

Luis.—¡Ah!!!

—Puedes jactarte de estar al tanto de todo.

—Tal vez no hayamos comprendido bien su pensamiento. Fíjate, Ferriol querido. Lola no es como todas.

—Ya lo veo. Tu acabarás mal, Luis: tendrás un fin desastroso.

—¿Cual?

—El que tienen todos los tontos.

FERRIOL.

CRONICA LOCAL Y REGIONAL

**Material de Ferro-Carril.**—Ha llegado á Aguilas un vapor inglés conduciendo gran cantidad de rails, wagoes, algunos coches é infinidad de piezas para la construcción de la línea de Murcia á Granada y de Lorca á Aguilas.

**Poesias.**—Nuestro distinguido amigo D. José Moreno Jorge, ha dado á luz en un elegante folleto, algunas sentidas composiciones poéticas que titula *A mi patria*, leídas en la Sociedad artístico-literario de Vera.

En todas ellas campea el ingenio y la ilustración de su autor y se hacen, sobre todo, muy simpáticas por el sentimiento patriótico que las inspira.

Felicitemos al Sr. Moreno, enviándole un expresivo voto de gracias por los ejemplares que se ha dignado remitir á nuestra Redacción.

**Fiscal.**—De la Audiencia de Huerca-Overa ha sido nombrado fiscal D. Ceferino Gutierrez Alonso, presidente de Audiencia cesante.

Hace el número doce de los nombrados para este cargo y que no quisieron aceptarle.

**R. I. P.**—El viernes fué conducido á la última morada el cadaver de la anciana y virtuosa madre de nuestros amigos D. Francisco y D. Antonio Maurandi Sola, á quienes enviamos nuestro sincero pésame

**El Ferro-Carril.**—Terminados los trabajos de tanteo, se ha dado principio con gran actividad al estudio definitivo del ferro-carril de los Velez.

Los ilustrados ingenieros Sres. Santamaría y Riera, darán por ultimado en esta misma semana el estudio de la sección comprendida entre esta población y Senillo, viniendo por Viótar, Charche, Villaría y Cútar á terminar en el Ovalo, punto en que, segun parece, estará emplazada la estación.

Otra sección de ingenieros viene practicando análogos trabajos á partir desde el empalme.

**De Calasparra á Almeria.**—Trascurre el tiempo y la subasta de la segunda sección del ferro-carril de Calasparra á Almeria y ramal de Almajalejo á Garrucha no se anuncia.

Interesada tambien esta comarca

en la construcción de esa línea, no podemos menos de deplorar con nuestro estimado colega *El Ferro-Carril*, las perjudiciales dilaciones que viene sufriendo.

«Bien recordamos—dice el citado periódico—que por autorizado origen se nos dijo el el mes de Octubre último que se aspiraba á no convocar licitadores hasta que existiera completa seguridad de que no habia de quedar desierto el concurso; bien recordamos tambien que se nos añadió que se practicaban los trabajos necesarios para constituir la empresa; pero como desde entonces acá nada hemos sabido y son tantas las preguntas que se nos hacen y las excitaciones que se nos dirigen de los pueblos interesados en la construcción de ese ferro-carril, nos vemos en el caso de preguntar: cuando se conocen los resultados de la ley Laserna, anunciando la subasta de la segunda sección del camino de hierro de Calasparra á esta ciudad, á la que va unido el ramal de Almajalejo á Garrucha?

«Es necesario que las personas que en cualquier concepto tengan intervención en el asunto, le impriman mayor actividad, orillando con interés y celo todos los obstáculos. Así lo demanda el bien de la dilatada comarca que ese ferro-carril ha de atravesar, derramando incalculables beneficios; así lo piden multitud de pueblos que todo lo esperan de mejora tan trascendental, y así lo solicitamos nosotros, éco fiel de las aspiraciones del país y constantes defensores de su ventura.»

**Ayuntamiento.**—Reunidos el miércoles último, los concejales que forman la nueva corporación municipal, se procedió á la elección de cargos dando el siguiente resultado.

Presidente, D. Agustin de Laserna Ruiz.

Primer teniente, D. Antonio S. Ortal

Segundo id., D. Angel Rame.

Tercero id., D. Gines Ballesta del Arenal.

Síndico, D. Silvestre Reche Navarro

Suplente, D. Francisco S. Ortal.

**Afortunado.**—Al senador por esta provincia Sr. Navarro y Rodrigo, le han tocado 10.000 duros en la última jugada de la loteria.

**Delegación de Hacienda de Almeria.**—Encontrándose vacante el cargo de Recaudador de contribución por cuenta de la Hacienda, de la zona de Velez-Rubio, las personas á quienes pudiera convenir dicho cargo, podrán solicitarlo en dicha delegación presentando al efecto las correspondientes instancias en que se haga constar el propósito de constituir inmediatamente, en el caso de ser nombrado, la oportuna fianza que ha de servir de garantía para el desempeño del destino.

Solución á la charada del número anterior:  
CA-LA-BA-ZA.

Velez-Rubio: Imp. de "La Idea."

**PRECIOS**  
 Suscritores, 10 cts. linea.  
 No suscritores, 20 id.

# Sección de Anuncios.

**REBAJAS**  
 proporcionales al número  
 de inserciones.

## MERCADO BI-SEMANAL DE VÉLEZ-RUBIO.

(Precios corrientes.)

Trigo fuerte.	40 á 41	rs. fang.
Idem candeal	33 á 34	» »
Centeno	24 á 25	» »
Cebada	21 á 22	» »
Lentejas	26 á 27	» »
Maiz	19 á 21	» »
Garbanzos	55 á 65	» »
Judias.	60 á 65	» »
Almendras	55 á 60	» »
Vino	18 á 20	rs. arrb <sup>s</sup> .
Aceite.	38 á 40	» »
Lana	50 á 51	» »
Patatas	14 á 15	» quint.

### HARINAS.

(FÁBRICAS DE LOS SRES. ARREDONDO)

1. <sup>a</sup> fuerte 14'25 arb <sup>s</sup> .	1. <sup>a</sup> candeal 13'50 arb.
2. <sup>a</sup> id. 11'25 »	2. <sup>a</sup> id. 11'75 »
3. <sup>a</sup> id. 8 » »	3. <sup>a</sup> id. 8 » »
4. <sup>a</sup> id. » » »	4. <sup>a</sup> id. 6 » »

Moyuelo de 1.<sup>a</sup> á 11 rs. fang. Id. de 2.<sup>a</sup> á 8.

### LIBROS

que se hallan de venta en la administración de este periódico.

**El ingenioso hidalgo D. Quijote de la Mancha**, por Cervantes, edición económica. Un elegante tomo 1'50 ptas.

**La urraca ladrona**, novela por Pedro Escamilla. Un tomo en rústica con cubierta litografiada, una peseta.

**Roberto el diablo**, tradición del tiempo de las Cruzadas, por Torcuato Tarrago y Mateos. Un tomo 1 peseta.

**Carta pastoral**, ó ejercicios piadosos para los cuarenta días de Cuaresma, por el Ilmo. Sr. D. Felix Valverde, obispo de Orihuela. Un tomo en pasta 3 ptas.

**Glorias de Maria**, por San Alfonso de Ligorio. Un tomo en pasta 2'50 ptas.

**Introducción á la vida devota**, por

San Francisco de Sales. Un tomo encuadrado en pasta 2 ptas.

**De la oración y consideración**, por Fray Luis de Granada. Dos tomos en pasta 3 ptas.

**Cofradía de la Hora Santa** y método de hacer este ejercicio con fruto, 20 céntimos ejemplar y 1'50 pesetas docena.

**Silabario español**, para uso de las escuelas, á 2'50 ptas. el ciento.

## SEIDEL Y NAUMANN.

TODOS		TODOS
LOS		LOS
MODELOS		MODELOS
10		10
REALES		REALES
SEMALES.		SEMALES.

## MAGNÍFICAS MÁQUINAS DE COSER PARA FAMILIAS E INDUSTRIALES.

(Con devanador automático.)

Hay existencias en todos modelos y precios: desde 45 pesetas hasta las de mayor lujo.

Garantía verdad por DOS años.

GRANDES REBAJAS AL CONTADO.

Depósito en Vélez-Rubio: J. Bautista Gómez, Plaza de la Encarnación.

**ALMANAQUES AMERICANOS** PARA 1890, precedentes de la acreditada casa de Ramirez de Barcelona. Los hay, con vistosos cromos, á 3, 4, 6, 8, 10 y 12 reales, en el establecimiento de A. Sanchez Ortiz.

## SERVICIO DE VIAJEROS.

INTERIOR 4 PESETAS.



BERLINA 8 PESETAS.

**Coches diligencistas** de Vélez-Rubio á Lorca y vice-versa, en combinación con los trenes-correos entre Lorca y Murcia.

**SALIDA** de Vélez, 5 mañana. de Lorca, 2 tarde. **LLEGADA** á Lorca 10 mas. á Vélez 8 noche.  
 Representante: S. Ayala, P.<sup>a</sup> de Granada.

**Coches-correo** de Vélez-Rubio á Baza, con escala en Cúllar de Baza.

**SALIDA** de Vélez, 11 noche. de Baza, 5 tarde. **LLEGADA** á Baza, 10 mas. á Vélez, 8 id.  
 El ascendente llega á Cúllar á las 6 de la mañana y el descendente á las 9 de la noche.  
 Precios: á Cúllar 5 ptas; á Baza 7'50 id.

REPRESENTANTES

= Vélez-Rubio: D. José Morales Sánchez.  
 = Baza: D. José R. Sicluna, Fonda Nueva.

**CARTULINAS** blancas, excelente clase, á 2 reales en esta imprenta.

## Literatas españolas del siglo XIX.

APUNTES BIBLIOGRÁFICOS POR

D. Juan P. Criado y Domínguez.

Esta interesante obra, que acaba de ver la luz pública en Madrid, forma un elegante tomo de 300 páginas, esmeradamente impreso, y se vende al precio de 3 pesetas en todas las librerías.

Puede adquirirse también por conducto de esta administración.

## JUAN RIVERA.

Acaba de recibir una gran partida de Pólvora de Villafeliche, superior, á los siguientes

precios:

Para caza: 50 céntimos caja de 166 gramos.

Para caza: 40 céntimos paquete de 166 gramos.

Para caza: 50 céntimos paquete de 200 gramos.

Para barrenos: 45 céntimos paquete de medio kilo.

Para barrenos: 90 céntimos paquete de un kilo.

Para carretillas y caza: 25 pesetas arroba.

Para barrenos: 10'50 pts. arrb.

## D. RAMON GONZALEZ PERALES.

Especialista en las enfermedades del estómago y de la matriz. --- *Cuesta de las Lucias*.

## PARA LA PRESENTE ESTACIÓN

se ha recibido en el Establecimiento de Francisco Pérez Olivares un buen surtido de toquillas de lana merina, tamaños 60, 70, 90 y 100 centímetros, á 2, 3, 4 y 7 y medio reales respectivamente.

Gran surtido de corbatas, última novedad, de 1 pta. en adelante.

—(CARRERA DE SAN FRANCISCO.)—

**PAPEL** para envolver, hay una gran partida en venta en la imprenta de este periódico, calle de Urrutia, núm. 3, Vélez-Rubio.

**TARJETAS DE VISTA**  
 en excelente cartulina, á 2 pesetas el ciento, en la imprenta de este periódico.