

SUSCRIPCIONES.

En Vélez-Rubio: Un mes
50 céntimos.
Fuera de la localidad: tres
meses 1'50 pesetas.
Las suscripciones principian
en primero de cada mes.

LA IDEA.

INSERCIONES.

Sueltos, reclamos y comu-
nicados á precios económicos
con rebaja á los suscritores.
Anuncios: 10 cént. línea.
Toda la correspondencia al
director del periódico.

PERIÓDICO SEMANAL

LITERARIO Y DE INTERESES MORALES Y MATERIALES

Redacción, Administración é Imprenta: calle de Urrutia, núm. 3, Vélez-Rubio.

LA IDEA

Domingo 23 de Febrero de 1890.

LA MEJOR CORONA

(AL DIPUTADO POR VELEZ-RUBIO.)

Las noticias ha breves días publicadas por nosotros respecto á la actividad con que se llevan los estudios de gabinete del férro-carril de los Velez, han tenido plena confirmación, hasta el punto de que segun posteriores y auténticos informes, la empresa se propone darlos por terminados en la primera quincena del próximo Marzo, en cuya fecha serán remitidos al Sr. Laserna para los tramites oficiales. Lo que si nos lisonjea porque hace honor á nuestros informes, más nos satisface por aproximarse el dia en que esta zona tan rica por la fecundidad de su suelo y por el espíritu laborioso de sus moradores, ha de verse cruzada por la locomotora, ariete que derrumba todo lo caduco, soplo de Dios que empuja el progreso, haciendo grandes las naciones y labrando la ventura de los pueblos.

Al diputado por Velez-Rubio tocará, pues, muy pronto poner en juego su influencia en aquellas esferas á que no es dable llegar tan facilmente á una empresa de caminos, aunque el interés de ésta se halle impulsado por la perspectiva de un negocio de tan positivos resultados como el que ofrece la construcción de esta línea.

Haciéndolo así el Sr. Laserna, que si lo hará, por que el Sr. Laserna es el principalmente interesado en que su pais natal salga de la postración en que yace, podremos abrigar más y más en nuestros pechos las risueñas esperanzas de ventura que venimos acariciando, fijos los ojos en el porvenir de estos pueblos, confiados y casi seguros del éxito. Porque con el apoyo

decidido del diputado por este distrito, el proyecto de ferro-carril de Velez-Rubio pasará sin remoras ni obstáculos por las oficinas del ministerio de Fomento y de la Junta Consultiva, y ambas Cámaras votarán en esta misma legislatura su ley de concesión.

Azi como hemos de ser siempre los primeros en exigir responsabilidades á cuantos faltan á su deber, sin otros miramientos que los que nacen de nuestra propia dignidad, así tambien nos es gratisimo hacer justicia, cumplida justicia á todos los que se colocan á la altura de su misión, contribuyendo á que se realicen las necesidades y las conveniencias de los pueblos que están obligados á defender.

Justo es, pues, consignarlo: al Sr. Laserna corresponde la gloria de la iniciativa de este ferro-carril, y suyas son tambien las gestiones hechas para atraer al negocio á la empresa que va á realizarlo. De manera cierta nos consta que desde el instante en que el gobierno, con notoria injusticia, decidió que el ferro-carril de Murcia á Granada surcara la cuenca del Almanzora y no la del Guadalentin, apoderose del ánimo del Sr. Laserna el deseo de dotar á su pais de una vía férrea que le permitiera dar salida á sus productos, encaminando á ese fin sus trabajos poco mas tarde, con éxito tal que ya casi podemos darlo por asegurado.

Ahora falta que el jóven diputado por Velez-Rubio corone su obra, esa obra que debe lisongearle más, infinitamente más que los aplausos que con frecuencia oye en el Congreso, coronando los brillantes períodos de su elocuencia. Sigale prestando su calor, todo el concurso de su actividad y de su influencia, hasta que no quede obstáculo que vencer ni dificultad que orillar, pues en nada pueden emplearse

mejor los prestigios que en labrar la ventura de los pueblos, haciéndolos pasar de la noche de las privaciones al dia esplendoroso de todos los adelantos.

Y así, al sonar la hora del triunfo, este honrado pueblo tantas veces victima de la inconsecuencia de sus hombres, sabrá dar al olvido sus pasadas decepciones, y hará recaer sobre el nombre ilustre del representante y del compatriota las bendiciones y los aplausos de ese juez inexorable y justo que se llama la *pública opinión*: que así anatematiza á los réprobos y olvidadizos, como ciñe á las sienas de los que se sacrifican en aras del bienestar de los pueblos, la más bella, la más grande, la más inmarcesible de las coronas: la corona de la gratitud.

Como han de ser las economías.

En la vida de los pueblos, como en la vida de los individuos, á periodos de exaltación siguen periodos de calma, á épocas calamitosas tiempos bonancibles, y á tendencias en una dirección dada, las tendencias en dirección totalmente opuesta.

Solo así se explica que los mismos gobiernos que ayer sostuvieron como imprescindibles los aumentos en los impuestos, se aferren hoy á la idea de las economías, y los que antes creían que para salvar nuestro país era preciso construir muchas carreteras, cruzarle de ferro-carriles, proteger la industria agrícola y facilitar la instrucción del obrero, hoy no vean ó no quieran ver otra cosa que el medio más facil de disminuir en unos millones de pesetas los presupuestos, siquiera para conseguirlo sea preciso dar verdaderos palos de ciego.

Cierto que nuestro presupuesto

de gastos es excesivo, que el agricultor está agobiado, que el comercio apenas puede sostener y que nuestra pobre industria agoniza.

Pero no es menos cierto que el dinero del contribuyente se gasta mal, que se emplea del mejor modo para que no sea reproductivo, y que la mayoría de las reformas que se intentan por los hombres de gobierno de todos los partidos, llevan en sí el germen de la esterilidad, por que ni están bien meditadas, ni la experiencia las ha sancionado, ni la opinión las reclama.

Ayer, con el objeto de proteger la cria caballar, se construye un Hipódromo que cuesta unos cuantos millones y que maldito si para nada sirve, á no ser para aumentar la inmoralidad y la afición al juego.

Hoy se crean Granjas-modelos que solo existen en la Gaceta, campos de experiencias que acaso nunca se instalen, se reparte por todas las provincias material agrícola, que á juzgar por las muestras carece de aplicación, por lo poco que se ha meditado al adquirir y repartir el mismo.

¿Es esto serio? ¿No constituye un verdadero derroche del capital del Estado?

La opinión pública se indigna: pide economías, cuando esto solo no basta, pues debia pedir además algo de sentido práctico en los que dirigen la marcha de los estados, y esas economías se harán en obras públicas, tal vez en la enseñanza; muy difícilmente en otros ramos.

Mas debemos ser claros y decir lo que pensamos: los agricultores necesitados no sentirán los efectos de esas economías; la distribución de los impuestos se hará como se ha hecho hasta ahora, y los caciques de campanario, aquellos, que sin saber porqué, (suelen carecer de influencia, de ilustración, y muchas veces de honradez y capital,) dirigen la marcha progresiva de nuestra nación, aquellos y sus paniaguados serán los únicos que se aprovechen de la disminución de los impuestos.

La inmoralidad es espantosa en todas las esferas y en todas las clases sociales. En todos los centros sin distinción se estudian proyectos y se pretenden mejoras que tienen por objetivo no el bien general sino el bien de ciertos y determi-

nados individuos.

Si, las economías que la opinión pide, son precisas, son indispensables, pero debe estudiarse muy mucho el mejor modo de hacerlas, á fin de no perjudicar á nuestra nación acaso con el mejor deseo de acierto, restando de donde debia sumarse y conservando los abusos y corruptelas de tiempos pasados.

S. B.

DE LORCA Á AGUILAS.

El domingo anterior se inauguró la primera sección del ferro-carril de Lorca á la villa de Aguilas, ó sea desde Pulpí, pueblo de la provincia de Almeria, al mencionado puerto.

Las restantes obras, hasta llegar á su término, continúan con gran actividad, esperándose darlas por concluidas en todo el mes de Marzo próximo.

Está, pues, de enhorabuena Pulpí. La primera ola de la civilización, como llamó á la locomotora un distinguido hombre público, ha llegado ya á ese humilde pueblo, el primero de la provincia de Almeria que tiene la fortuna de recibir el incomparable mensajero de la vida y del progreso.

Las obras de sentar la vía, segun vemos en la prensa de Lorca, se encontraban el jueves en el kilómetro 12, partiendo de dicha ciudad.

Teniendo en cuenta la actividad desplegada por la empresa constructora en estos últimos dias, muy pronto quedarán unidas por una cinta de hierro la hermosa ciudad del Sol y la poética villa cuyas playas besa dulcemente el azul mediterráneo.

¡Ojalá que en breve plazo, la empresa constructora corone esta obra construyendo el ramal de Velez-Rubio á Pulpí que ahora esta en proyecto, y con el cual esta rica zona ha de quedar directamente unida con la encantadora villa del Mediterráneo.

ECOS MADRILEÑOS

El carnaval de engaño.

La jente moza baila que se las pela.

Apenas pasa noche sin que halla uno ó más bailes de esos que terminan cuando el dia comienza, y en

todos ellos la juventud se divierte ó hace que se divierte.

Un baile público en Madrid no se parece en nada, ó casi en nada, á los bailes de provincia. Aquí es de buen tono emborracharse, despues del descanso, ó por lo ménos aparentar la borrachera.

Un pollo con la pechera arrugada, el sombrero terciado, los ojos saltones, el frac cubierto de polvo y una botella de manzanilla en una mano y un salchichón auténtico en la otra, es el ideal de las damas que frecuentan esos bailes públicos donde la licencia llega al punto de hacerlo todo, sin licencia ni permiso.

Dicho se está que encontrar en esos centros coreográficos una mujer decente es más difícil que hallar la cuadratura del círculo. ¡Honradez, pudor, decoro!... ¿Qué falta hacen ni para que sirven esas cosas en los bailes públicos? Las notas de estos son la franqueza ¡mucha franqueza! juerga ¡mucha juerga! ruido ¡mucho ruido

Y el que no sea partidario de la franqueza y deteste las juergas y el ruido le incomode ¡como hay Dios que pasa un rato divertido en los bailes madrileños.

Aquellos tiempos, que con precisión recuerdan nuestros ascendientes, en los que las familias, aun las más honestas, esperaban los dias del carnaval para disfrazarse y embromar á todos los conocimientos, han pasado para no volver.

¡Han variado los usos y costumbres!

¡Qué tiempos aquellos!

Un grupo de señoras rodeaba á un caballero dando saltos y gritos.

¡No me conoces, no me conoces! decía cada una de las máscaras.

Y el caballero ponía en tortura la imaginación y la memoria

—¿Eres Petronila?

—¡Cá, no me conoces!

—¿Eres Policarpa?

—Que te quemas, que te quemas... pero no me conoces!

Y así por el estilo, seguía la broma.

Las máscaras pensaban para sus capuchones.

—¡Vaya una broma que hemos dado á fulano!

Y Fulano esclama para sus adentros:

—¡Demonio, demonio! ¿Quienes será esas máscaras que tanto me bro-

mearon?

¡Oh, máscaras candorosas de los pasados tiempos!

Hoy, si una máscara dice á cualquiera:

—No me conoces.

Lo que se le ocurre contestar á cualquiera és:

—Ni falta que hace.

Además, las máscaras de antaño no aceptaban, como no fuese de un individuo de la familia, ni un caramelo. Y las de ogaño, lo primero que piden, aunque no hayan visto á uno en su vida es que las convide á cenar.

Bien es cierto que la petición dá el resultado apetecido muy pocas veces.

Pues como he dicho antes, la norma de los pollos del día es la franqueza, y no se muerden la lengua para decir á las máscaras pedigueñas que cenar solas, y si quieren cenar con compañía, ¡que paguen ellas!

Lo que se hace ahora es practicar aqueja profunda máxima de no sé cual filósofo, que dice:

«Contra el vicio de pedir, hay la virtud de no dar.»—ROLANDO

VARIEDADES

El frio y la muerte.

Por la calle arriba caminaba un anciano con paso lento. Su rostro demacrado, su cabellera nivea, su porte derrotado, como de barapos cubierto, denotaban á la simple vista la persona de un mendigo callejero.

Un mendigo, que es un hombre ante Dios, no lo es ante la sociedad; lo es ante Dios, porque necesariamente se transforma de niño en hombre, como los demás seres... No lo es ante la sociedad, porque ésta lo considera como hijo espureo que lleva en la frente el sello del más grave pecado: el no tener.

A las aves se les consiente formar sus nidos en las copas de los árboles; al perro vagabundo se le acaricia y se le dá un mendrugo que roer y un rincón donde descansar; al desalmado que espía una ocasión favorable á sus designios, lo guarda la autoridad en prisión, pero bajo techo; el vicio tiene su guarida, el placer su palacio. la corrupción su lupanar, las fieras sus bosques... ¡Sólo el mendigo no tiene un hueco donde resguardarse de la inclemencia!

Judio errante, va por esos mundos llevando á cuestras las culpas de todos.

No acecha la ocasión oportuna, por que sabe que es un apestado y lo arrojan apenas su presencia es conocida;

si pide no le dan; si habla, ni le escuchan ni le oyen; por eso camina solo por la calle arriba, envuelto en los andrajos que lo cubren por misericordia.

No vuelve el rostro para evitar que le hagan la cruz: como no teme, no mira para atrás.

¿Adonde irá?...

Algo medita su imaginación extraviada; se subleva su ánimo apocado, y á despecho del transeunte, que pasa á la ligera por temor á una emboscada, se recuesta en un portal: la desesperación le hace tomar por asalto un hueco donde esperar á su amable compañera... Desde que empezó su forzado ayuno la aguarda, y no quiere que lo encuentre tirado en la corriente: es una inmundicia social, que en la última hora siente el orgullo de ser hijo de Dios, y... lo que él decía con voz temblorosa y apagada:

—Bien que recojan la basura en el arroyo... El hombre debe tener un lecho donde caer.

Y se recostó sobre la piedra.

Como evocada por conjuro apareció junto á él una matrona envuelta en negro manto de sombras, y recogiendo el último suspiro le dió un beso en la frente que resonó como un quejido lastimero por los espacios.

La muerte, besando la frente del desgraciado; no pudo despertar las conciencias... Pero desde entonces se engendró el remordimiento, ¡y por el mundo anda!...

J. RODRIGUEZ LA ORDEN.

LA SOLEDAD.

Hay más allá del azulado éter
una región serena
dó sola vierte sus brillantes luces
la pudorosa estrella.

Hay más allá del mundanal ruido
una región desierta,
dó el triste bardo en inspirada lira
entona sus endechas.

Nunca á turbar la paz de estas regiones
los huracanes, ni los hombres llegan:
que es el vacío la patria de los soles;
la soledad la patria del poeta.

J. PERALTA VALDIVIA.

CRÓNICA LOCAL Y REGIONAL

El Círculo de Labradores de Almería ha nombrado una comisión de su seno que estudie los terrenos próximos á aquella capital para establecer un campo de experimentación de vides americanas, á fin de ver las que mejores resultados producen para su empleo en la provincia.

Se encuentra en Garrucha actuando en aquel coliseo, la compañía dramática familia Sepúlveda, tan ventajosamente conocida en esta población.

Pronto aparecerá en el «Boletín Oficial» el edicto para que en el expe-

diente de expropiación de la carretera de Murcia á Granada nombren peritos los propietarios del trozo tercero de dicha carretera.

Los coches que han de correr la vía del ferro-carril de Granada á Murcia, serán, según nuestras noticias, muy superiores en lujo y comodidad á los que generalmente se utilizan en los ferro-carriles españoles, y solo comparables á los que componen los trenes de Barcelona á Cérbere, mejores que los extranjeros.

Los de primera clase con muy cómodos asientos, lavabos y retretes, y los de segunda y tercera superan en bondad á los de primera y segunda de las líneas generales.

Ha fallecido en Lorca la señora D.^a Angela Mazzantini, hermana del afamado diestro y esposa del distinguido jefe de la estación del ferro-carril de Murcia.

Segun leemos en «El Popular,» excelente diario granadino, han salido con dirección á Huerca-Overa. Zurgena, Tijola y otros pueblos de la provincia de Almería, varios empleados de la empresa constructora del ferro-carril de Murcia á Granada, con el fin de imprimir mayor impulso á las obras.

Con este objeto, están trasladando á dichos puntos, las vagonetas y vías económicas que han de arrastrar materiales para terraplenar la sección comprendida entre Baza y Huerca-Overa.

Se ha fijado en 49.000 hombres el cupo del actual reemplazo, correspondiendo entregar á esta zona 578 soldados para la península y 34 para ultramar.

Los días de Carnaval han sido frios, sumamente frios. Y la frialdad de la temperatura debe haber contagiado los ánimos de los aficionados á exhibir disfraces, pues no se ha visto por esas calles de Dios ni una máscara de verdad para un remedio. Tampoco se ha celebrado ni uno solo de esos bailes públicos de máscaras que tan degenerados venían de años anteriores.

En vista de lo cual, á no tener en cuenta que los pueblos, como los individuos, suelen ser reincidentes en sus malos hábitos, pudieramos decir que Velez había dado ya su eterna despedida á ese género de diversiones carnavalescas.

Solución á la charada del número anterior:
MÁS-CA-RA.

LA GRANADINA

Bazar de novedades, Agencia de negocios. Representaciones, Consignaciones, Compras y ventas en comisión, Cobros de créditos, etc.

Esta Agencia se encarga de gestionar con la mayor actividad cuantos asuntos se le confien.

Juan P. Díaz Torrecillas, Plaza de la Encarnación, 2 y 11, Velez-Rubio.

Velez-Rubio: Imp. de «La Idea»

PRECIOS
 Suscritores, 10 cts. línea.
 No suscritores, 20 id.

Sección de Anuncios.

REBAJAS
 proporcionales al número
 de inserciones.

HISTORIA DE LA CIUDAD DE LORCA ESCRITA POR DON FRANCISCO CÁNOVAS Y COBEÑO

CORRESPONDIENTE DE LA R. ACADEMIA DE LA HISTORIA.

PROSPECTO.

LA HISTORIA DE LORCA viene á llenar un vacío inmenso en este país, donde no existe ninguna otra, á no ser las deficientes é incompletas narraciones de antiguos crónicas como el P. Morote, Perez de Hita, Vargas y otros que nunca llegaron á completar obra de tanta importancia y trascendencia como la que hoy se ofrece á los lectores.

No necesitamos encarecer la necesidad y utilidad de estas páginas, fiel reflejo de los hechos, vicisitudes, acontecimientos, costumbres, progreso, hábitos, etc, etc, de nuestros mayores; porque, ¿en quién no palpita el interés creciente é incesante por conocer la historia de su patria? No cabe dudarlo; es hasta una obligación, un deber ineludible del que no podemos prescindir los que siquiera amamos el progreso, la cultura y la ilustración, y arde en nuestros pechos la resplandeciente llama de la fé religiosa que contiene y conserva en equilibrio constante á las modernas sociedades.

Así pues, LA HISTORIA DE LORCA escrita por el ilustrado lorquino, D. Francisco Cánovas y Cobeño, ha de hallar simpático éco, lo mismo entre los hijos de la hermosa Ciudad del Sol que entre los que tuvieron por cuna el fértil suelo de la provincia de Murcia y el de algunas otras limítrofes á la misma.

A las relevantes condiciones de la obra, podemos y debemos añadir el buen papel en que está hecha y la esmerada impresión que contiene, pues no se ha omitido gasto ni sacrificio alguno para que reúna todas estas apetecidas circunstancias, hasta el punto de estrenarse con el primer cuaderno una elegante y escogida fundición Alemana.

No terminaremos estas líneas sin dedicar una justa y merecida frase de elogio al autor de la primera HISTORIA DE LORCA, D. Francisco Cánovas y Cobeño, á quien los lorquinos no sabrán agradecer bastante el interés decidido que dicho señor siente por cuanto afecta á la prosperidad de su pueblo y el noble y levantado espíritu pátrio que durante toda su vida ha consagrado al engrandecimiento de este país.

CONDICIONES DE LA SUSCRIPCION.

LA HISTORIA DE LA CIUDAD DE LORCA se publica por cuadernos de 32 páginas en 4.º francés, papel superior y esmerada impresión al precio de una peseta cuaderno que se publicará sin interrupción de ninguna clase por cuadernos de cuatro entregas bajo su correspondiente cubierta.

PUNTOS DE SUSCRIPCION.

Lorca: D. Rafael Zarauz, Nogalte, 11; y en la imprenta de *El Noticiero*.
 Murcia: Imprenta de *El Diario*, calle de la Sociedad, 10.
 Vélez-Rubio: En la redacción de *La Idea*, Úrrutia, 3.

MERCADO BI-SABANAL DE VÉLEZ-RUBIO.

(Precios corrientes.)

Trigo fuerte	43 á 44	rs. fang.
Idem candeal	37 á 38	» »
Centeno	27 á 28	» »
Cebada	26 á 27	» »
Lentejas	28 á 29	» »
Maiz	20 á 23	» »
Garbanzos	50 á 60	» »
Judias	60 á 65	» »
Almendras	55 á 60	» »
Vino	18 á 20	rs. arrb ^a .
Aceite	46 á 48	» »
Lana	50 á 51	» »
Patatas	13 á 14	» quint.

HARINAS.

(FÁBRICAS DE LOS SRES. ARREDONDO)

1.º fuerte 15 rs. arb ^a .	1.º candeal 13'50 arb.
2.º id. 12 » »	2.º id. 11'75 »
3.º id. 8 » »	3.º id. 8 » »
4.º id. » » »	4.º id. 6 » »

Moyuelo de 1.º á 12 rs. fang. Id. de 2.º á 9.

A PRECIOS DE FÁBRICA

Grande y variado surtido de mantas de Palencia en todos tamaños. — Establecimiento de Francisco P. Olivares.

GARRERA DEL MERCADO.

CARTULINAS blancas, excelente clase, á 2 reales en esta imprenta.

PAPEL para envolver, hay una gran partida en venta en la imprenta de este periódico, calle de Urrutia, núm. 3, Vélez-Rubio.

SERVICIO DE VIAJEROS.

INTERIOR 4 PESTAS.



BERLINA 5 PESTAS.

Coches-diligencias de Vélez-Rubio á Lorca y vice-versa, en combinación con los trenes-correos entre Lorca y Murcia.

SALIDA } de Vélez, 6 mañana. LLEGADA } á Lorca 10 mah.
 de Lorca, 3 tarde. } á Vélez 8 noche.

Representante: S. Ayala, P.º de Granada.

Coche-correo de Vélez-Rubio á Baza, con escala en Cúllar de Baza.

SALIDA } de Vélez, 11 noche. LLEGADA } á Baza, 10 mah.
 de Baza, 5 tarde. } á Vélez, 8 id.

El ascendente llega á Cúllar á las 6 de la mañana y el descendente á las 9 de la noche.
 Precios: á Cúllar 5 ptas; á Baza 7'50 id.

REPRESENTANTES

= Vélez-Rubio: D. José Morales Sánchez.
 = Baza: D. José R. Sicluna, Fonda Nueva.

D. RAMON GONZALEZ PERALES.

Especialista en las enfermedades del estómago y de la matriz. --- *Cuesta de las Lucias*.

VINOS Y AGUARDIENTES

8, calle de Soto, 8

Vino del Cabezo á 15 céntimos.

Id. del Plan 20 id.

Id. de Moratalla 15 id.

Id. de Cehegin 15 id.

Id. de Búllar 15 id.

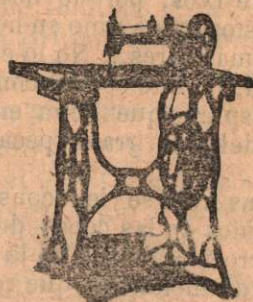
Calle de Soto, núm. 8, establecimiento de vinos y aguardientes.

DON QUIJOTE DE LA MANCHA

por Miguel de Cervantes. Un tomo 6 reales en la imprenta de LA IDEA.

SEIDEL Y NAUMANN.

TODOS	TODOS
LOS	LOS
MODELOS	MODELOS
10	10
REALES	REALES
SEMALS.	SEMALS



MAGNÍFICAS MÁQUINAS DE COSE

PARA FAMILIAS É INDUSTRIALES.

(Con devanador automático.)

Hay existencias en todos modelos y precios: desde 45 pesetas hasta las de mayor lujo.

Garantía verdad por DOS años.

GRANDES REBAJAS AL CONTADO.

Depósito en Vélez-Rubio: J. Bautista Gómez, Plaza de la Encarnación.