

EL IDEAL VELEZANO

SEMANARIO INDEPENDIENTE

Directo: Julián Llamas Moreno

Redacción: Calle de Lozano, núm 2

SE PUBLICA LOS DOMINGOS

SUSCRIPCIÓN: UN MES 0'50 PESETAS

Los abusos de una empresa

Punto final

Si, con nuestro artículo de hoy, pensamos dar punto final a esta campaña, a no ser que asuntos imprevistos, nos hagan de nuevo empuñar la pluma. Pero antes de concluir, hemos de sintetizar algunos extremos que aun están envueltos en una sospechosa obscuridad.

Quejarnos de la asquerosa corruptela que reina en los Centros Oficiales, es inútil; hacer presente la escandalosa inmoralidad de unos empleados que el Estado paga para que defiendan sus intereses, es sobradamente estulto, por ser con demasiada suficiencia de todos conocida; y decir de nuevo que la empresa contratista del servicio de coches-correos entre Huércal-Overa y María, con inaudito descaro, **roba, estafa** al Erario público una cantidad por un servicio que no presta, resulta inocente, pues a pesar de haberlo repetido hasta la saciedad, no hemos sido oídos por los que de ello tenían obligación.

Aquí ya está demás lanzar cargos, formular acusaciones contra individuos que el favoritismo oficial ampara y contra empleados que prestan ese favoritismo, que lo venden, sin reparar en el escándalo que esto representa.

El pueblo ha visto la labor que hemos realizado, de modo que nuestra conciencia está tranquila de haber cumplido suficientemente con el deber impuesto. La conducta de los funcionarios de Correos, ha quedado bien patentiza-

da, probándose una vez más, la podredumbre que envuelve a la burocracia española, y que va socabando acelerada y fatalmente los cimientos de un régimen a cuyas expensas vive.

Si no fuéramos tan amantes del orden, sería caso de aconsejar al pueblo la violencia, para hacer valer por la razón de la fuerza, lo que no es posible obtener por la fuerza de la razón. Pero no, nosotros prescindimos de ese camino, a pesar de que en ningún momento estaría tan justificado como ahora, y esperamos que en muy breve plazo, se ha de hacer justicia a nuestra causa, y el castigo de los culpables será el necesario epílogo que subsane tan enorme arbitrariedad.

Ahora bien, antes de concluir, hemos de hacer constar, que el expediente que un digno funcionario de ese cuerpo, instruyó a los señores García Martínez Hermanos a raíz de la supresión del servicio, fué remitido a Almería y allí el dinero e influencia de dichos señores, hizo que se encarpetara indefinidamente. En ese expediente quedaron probados con demasiada, los hechos delictivos que se cometieron al verificarse la supresión; en ese expediente, se demuestra con gran número de datos la inicua estafa que se hace al Estado; y por último, en ese expediente se consignan de una manera clara y evidente, los perjuicios que toda esta comarca está sufrien-

do por haber desaparecido el susodicho servicio.

Si al Sr. Director General de Correos y Telégrafos no le bastan las denuncias formuladas en estas columnas y quiere pruebas más sólidas, pida ese expediente, pídale y se convencerá de la razón que nos asiste en nuestra campaña. Pero de una u otra forma, lo que ya no puede permanecer así más tiempo, es este actual estado de cosas.

Los señores García Martínez Hermanos, hacen alarde de su desprecio a estos pueblos y a nuestra campaña; se vanaglorian de acallar nuestras quejas con sus *influencias* y sobre todo con su *dinero*, y no solo hacen válidas sus manifestaciones, logrando el que no se subsane una extralimitación tan obvia, sino que hasta el servicio ordinario entre Lorca y María, viene desde hace ya algún tiempo con cuatro, cinco y seis horas de retraso. Esto es sencillamente intolerable, y aún lo es mucho más, por haber individuos que investidos con las atribuciones que el Estado les concedió, para evitar que la ley sufriese detrimento alguno y menos se vulnerase, consenten el que tan descaradamente y en la mayor impunidad, se realicen hechos tan escandalosos como los que nos ocupan.

Sepa D. Bernardo Mateo Sagasta, que una ola de cieno envuelve su hasta ahora intachable reputación; sepa que la opinión pública, lo tilda de co-partícipe de la estafa que realizan los Sres. García Martínez Hermanos y sepa por último que los clamores de un pueblo decidido son oídos siempre y más si gritan con la energía y fuerza que da la razón.

Es esta quizás la última vez que cogemos la pluma para ocuparnos

de este asunto; pero por esa misma causa creemos un deber hacer llegar hasta el Sr. Director General de Correos y Telégrafos, el estado de opinión, que espera impaciente una solución justa, pues es en verdad indigno lo que viene haciendo meses perpetrándose al amparo de la más absoluta impunidad.

Para desvanecer errores y restablecer el imperio de la justicia, es necesario Sr. Director General, que inmediatamente sea ordenada la restauración del servicio de coches-correos entre Huércal-Overa y María, con arreglo al contrato; que se depuren las responsabilidades a que hubiese dado lugar tan absurda medida y que por último se obligue a los señores contratistas a la devolución al Estado de las cantidades que durante más de dos años vienen indebidamente percibiendo.

Este es nuestro último y definitivo ruego, esperando que por esta vez seremos más afortunados en nuestras demandas.

Letras de luto

La triste realidad de un desengaño ha venido a turbar la placidez de nuestro ánimo. La prematura muerte de nuestro muy querido compañero de Redacción D. Jesualdo Jiménez de Cisneros, nos ha contristado de una manera profunda.

¡Sensible honor el que se tributa al amigo, en la última despedida de la vida, en el primer saludo de la muerte!

La pluma, apenas si acierta a caminar serena; no sabe expresar el pensamiento en su empeño por imprimir el dolor que invade nuestras almas, ante el inesperado golpe que ha asentado en esta casa.

La muerte del inspirado poeta, ha dejado un vacío que difícilmente podrá llenarse, vacío desconsolador que sienten nuestras almas por él, vacío tristísimo que como pesada losa, ha caído sobre nosotros con el macabro chasquido de la cruel fatalidad.

Descanse en paz el cariñoso compañero y la resignación de lo irreparable, sírvale de lenitivo a su familia, a la que hacemos constar, el profundo sentimiento que hoy aflige nuestros corazones.

LA REDACCIÓN

ACADEMIA CALIGRÁFICA de Matemáticas y Lenguas, dirigida por D. Antonio Diaz.—Calle de Soto.

CELESTINO Y CARMELA

FÁBULA

Por sus prendas personales
Y por su sin par belleza,
El incauto Celestino
Se enamoró de Carmela
Y ante el ara del Altar
La tomó por compañera.
No se preocupó el mancebo
De estudiarla en su conciencia
Que, a la inversa de su cuerpo,
Era sucia, indigna y fea.
Ocioso será decir,
Que aquella beldad externa,
Fue para el incauto esposo
La copa de acibar llena,
Que amargó de Celestino
Su triste y corta existencia.
*Si tratas de casarte, caro amigo,
No dejes de tener, para ello, en cuenta,
Que no es hermoso un libro, solamente,
Porque tenga de nácar las cubiertas.*

RICARDO PRATS

Gerona 12 Septiembre 1912.

Título honroso

En uno de nuestros números anteriores y al ocuparnos de la concesión de la Gran Cruz de Beneficencia, con que fué distinguido el Exmo. Sr. D. Ramón de Páramo Jiménez, apuntamos la idea de que ya que el gobierno había premiado su filantrópica labor en este pueblo, con tan honroso distintivo, justo era que también el pueblo le manifestara su gratitud por algún medio adecuado y ninguno era tan expresivo, como el nombrarle su Hijo Adoptivo.

No callaron en saco roto nuestras indicaciones, pues el día 17 del actual, recibimos un atento oficio del Sr. Alcalde, en el que nos comunicaba que la Corporación Municipal en sesión de 13 del mismo, había nombrado por aclamación Hijo Adoptivo de esta Villa al Exmo. Sr. D. Ramón de Páramo, Juez de Instrucción de este Partido.

Aunque desde luego lo esperábamos, nos causó verdadera alegría la noticia; no sólo por haber partido de nosotros la iniciativa, sino también por ser una honra sobradamente merecida.

Al recoger y llevar a la práctica el Sr. Carrasco dicha iniciativa, ha colmado los deseos de la opinión en cuyo nombre formulamos tal demanda.

Este nombramiento, que desde hoy ostenta el Sr. de Páramo, es un hermoso tributo que el pueblo rinde a su bienhechor y es valioso cual no otro, por ser el primero, según creemos, que se ha concedido en esta villa.

Por nuestra parte damos las gracias y a la vez felicitamos a nuestro digno Alcalde y a la Corporación que preside, tanto por haber atendido nuestras indicaciones, como por realizar con ello un acto de verdadera justicia y al mismo tiempo enviamos la más cordial enhorabuena al Sr. de Páramo por la distinción de que ha sido objeto, congratulándonos de poder considerarlo en lo

sucesivo, como hijo preclaro de Vélez-Rubio.

Hablando con el Ingeniero Jefe

El día 15 del actual tuvimos noticias de que se encontraba en ésta el Sr. Ingeniero Jefe de Caminos de la provincia de Murcia, D. Ricardo Egea López, y al momento nos apresuramos a visitarlo, confiados desde luego, que habría de hacernos algunas manifestaciones de verdadero interés para estos pueblos.

Con la amabilidad en él característica, nos recibió, y al exponerle el objeto de nuestra visita, mostróse muy complacido y dispuesto a contestar todas cuantas preguntas nos permitiéramos hacerle, siempre que fuesen compatibles con el elevado puesto que ocupa.

Como nuestro principal objeto era el saber cuando se procedería al arreglo del trayecto comprendido entre Lorca y Vélez-Rubio, de la carretera de Murcia a Granada, sobre este punto encauzamos la conversación, haciéndole presente, las grandes ventajas que para estos pueblos representaría tan beneficiosa reforma.

—Si los deseos de Udes. son grandes, nos dijo el Sr. Egea, quizás algo más sean los míos, pues se une al interés que siento por mi pueblo natal, la imperiosa necesidad que toda esta comarca tiene de tal reforma y que yo estoy obligado a atender. Hace ya mucho tiempo que vengo luchando por efectuar esa restauración, pero la miseria de lo consignado en el presupuesto de Obras Públicas para estos servicios, me han tenido hasta ahora reducido a la impotencia. Este año por fin, se ha concedido un crédito de 18.000 pesetas para este objeto y de las cuales obran en mi poder 11.500 y espero que muy pronto se me remitan las restantes. El motivo de no haber empezado antes los trabajos, fué debido a la pertinaz sequía que hemos sufrido y que hacía inútil el esfuerzo; pero hoy ya que las lluvias otoñales se han iniciado, y la carretera se encuentra en buenas condiciones para su arreglo, empezaremos éste dentro de muy breves días y creo dejarlo todo en condiciones antes del próximo mes de diciembre. Luego habló algo de la conveniencia que al pueblo reportaría la implantación del servicio de automóviles y camiones que se proyecta, y por último nos ofreció su incondicional concurso para todo cuanto redunde en beneficio de nuestra querida villa.

Sumamente satisfechos salimos de la entrevista con el Sr. Egea y aun lo estamos mucho más en los presentes momentos, por saber que con arreglo a lo que nos prometió, ya se están llevando a efecto con gran actividad, los trabajos de restauración en la referida carretera.

Enviamos nuestros entusiastas aplausos al Sr. Ingeniero Jefe, por el celo desplegado en un asunto que tanto beneficia y de tan vital importancia es para toda esta comarca.

RIMAS GALANTES

Tus manos

Tú sabes mis amores y consuelas mis penas
y tus risas acallan el dolor de mi vida,
y tus manitas blancas capullos de azucenas
de mi loco pasado han curado la herida.

Si, tus manos piadosas que tienen la blancura
de los mantos de armiño, son palomas dormidas
al susurro ardoroso de tu amante ternura
entre las mias exogues, a las mias prendidas.

¡Oh manos virginales que cursáis el suplicio
y coronáis la vida de piedad y de amor
y que sois para el alma cual santo confesor
que deslindan las sendas de la virtud y el vi-
(cio!

A mí, me han iniciado un santo misticismo,
y loco las adoro como se adora el cielo,
porque tus manos blancas han sido mi con-
(suelo
y son el alma poética de mi romanticismo.

J. LÓPEZ RUBIO.

El Cazalla legítimo y el mejor café
que se elavora en el mundo, se sirve
en el casino «La Gran Peña». Visitadla
y os convenceréis.

Por los gauges serenos

Nuestro paisano, el querido amigo y
colaborador de este semanario Antonio
Guardiola, ha obtenido un triunfo que
le honra grandemente, poniendo un pró-
logo magistral a la obra de A. Zozaya
cuyo título encabeza estas líneas.

Pocos serían todos los elogios que la
pluma pudiera tributar al joven escri-
tor; nosotros como el mejor de ellos,
entresacamos los párrafos que ha con-
tinuación se insertan y que demuestran
bien a las claras el espíritu analítico que
distingue al nobel literato.

«Hay que distinguir, al hablar de novelas,
los *narradores* de los verdaderos *novelistas*:
aquéllos (hoy, por desgracia, muy en boga
en nuestra patria) se contentan con *referir*-
nos una acción que la mayor parte de las
veces no tiene ni aún el atractivo del buen
gusto. Escriben y escriben, sin otro fin que
hacer volumen, como se dice editorialmente
hablando, mas sin poner nunca a lo largo
del desierto de su narración el oasis de un
pensamiento nuevo u original, de una ob-
servación que revele el espíritu culto y su-
perior, de una frase irónica que fustigue
viejas escuelas o ñoñas costumbres.

Hay actualmente en nuestra patria *na-
rradores* que presumen de *novelistas*, de
críticos, de eruditos, de poetas, de sociólo-
gos y de mil cosas más; *narradores* cuyo
único mérito consiste en haber logrado que
un editor amigo les imprimiera una obra
que luego el compañero de redacción y el
brillo que en provincias tiene todo el libro
impreso en Madrid se han encargado de su-
bir por las nubes...

Pero el *novelista* es una cosa muy dife-
rente de eso. El *novelista* es observador,
artista y poeta a la vez; observando la vida
a través de un espíritu siempre superior,
mueve sus personajes o con un fin didácti-
co y moral o con un fin recreativo, mas
siempre deleitante y ameno y sujetándose
a la estética literaria. «Una novela—ha es-
crito don Juan Valera—no ha de pintar las
cosas tal cual son, sino más bellas de lo
que son», y al hablar así el genial maestro

aconseja que se pintase la vida desprovista
de esa parte dolorosa, *fea*, pudiéramos lla-
mar, que siempre la acompaña en la reali-
dad, para dar cabida únicamente a la par-
te amable, *bella*, de la vida, realizando de
ese modo el novelista un verdadero fin es-
tético. Es por esto por lo que es tan per-
judicial en la literatura un *narrador* como
conveniente un *novelista*...

Y en nuestras letras, de los pocos nove-
listas que tenemos es uno de ellos Antonio
Zozaya. Su estilo tiene una de las cualida-
des más apreciables y precisas al literato:
la naturalidad. No esperéis al leer a Zozaya
esos párrafos retumbantes, vacíos de senti-
do, que tanto prodigan los rutinarios y
dogmáticos, ni buscar en su prosa sana y
sincera esas combinaciones y figuras de que
tanto abusan los modernistas en su afán de
decir las cosas de una manera nueva y ori-
ginal y que conducen a la extravagancia;
no: su estilo es natural, llano, sincero, tal
como se lo dictan sus sentimientos y su vi-
sión de la vida; escribe sin afectación, como
si hablara, sin acatar otra escuela que la de
su propio pensamiento, dejando en las
cuartillas al correr de la pluma el reflejo
de su visión de las cosas que él sabe descu-
brir como nadie, sin esa cáscara maloliente
y *fea* de que en la realidad van revestidas.
Ofreciendo así al lector sólo la parte bella
y codiciable de la vida, aquella que según
los maestros, es la única que se debe expo-
ner en los libros.

Mas no creáis por esto que Zozaya es un
espíritu optimista: lejos de eso, en sus
producciones tiota siempre un mal, al que
hay que combatir y vencer; sólo que para
él, como para el poeta, es amable hasta el
mal. Todo cuanto rodea al hombre es bello
y bueno, y el dolor es también *bello y
necesario*, ya que sin él no existiría la vida.
Y esa conciencia, en Zozaya, de que el mal
ha de recaer necesariamente sobre algunos
hombres, le arranca sus mejores párrafos.
«A los humildes, a los tristes, a los que llo-
ran, a los que en la tierra han hambre y
sed de justicia, a los que nada poseen...»,
ha escrito Zozaya en la dedicatoria de una
de sus mejores obras; el dolor y el sufrimien-
to ajenos le hacen estremecer de pes-
sadumbre; sólo que en él ese dolor y ese
sufrimiento no arranca la ira que en el es-
píritu de Tolstoi, ni el pesimismo que in-
voca el mal, del alma lacerada de Baudelaire;
él presencia el desfile de las miserias,
el rebaño inacabable del dolor y de la des-
ventura, y en ese momento quisiera dispo-
ner de todos los bienes de la tierra, poseer
una vara mágica para trocar en alegres los
rostros sombríos de los pobres, para cubrir
sus carnes ateridas y amoratadas, para
calmar su hambre, para ofrecerles un ho-
gar; y la contemplación de ese dolor neces-
sario, innato a la humanidad, lejos de blas-
femias, le arranca lágrimas. Es por eso por
lo que en todos los libros de Zozaya encon-
traréis la sublime poesía que el amor y la
conmiseración ponen sobre todas las cosas.
Observad la vida con él, guiándoos por su
modo de sentir, y acabaréis por rodear las
cosas de un sublime encanto poético que
las hace amables; y si pensáis con el maes-
tro, si reflexionáis con Zozaya, no podréis
nunca dejar de acatar aquellas verdades
consoladoras que pone en sus doctrinas;
porque para Zozaya, el bien, la verdad, la
belleza, lo son todo, lo valen todo; es pre-
ciso inculcar en el individuo un severo con-
cepto de esas ideas, para que luego pueda
exclamar con él: «Aquel que ha sabido ele-
var su corazón y su inteligencia, sabe que
vale más un hombre honrado en la miseria
que un cerdo satisfecho.»

El Ciprés

Una de las cosas más alegres que he
visto jamás, era un ciprés de cemente-
rio.

Había dos en el osario. Uno, el ciprés
triste, un ciprés cadáver, flaco, descar-
nado, nervioso, tan viejo y débil, que
cuando el aire lo movía, parecía como
si temblase, y cuando llovía dijérase to-
talmente que lloraba; y el otro, alegre,
espeso, de terciopelo vestido, ufano y
virgen todo él, modelado, tierno y siem-
pre lleno de verdor.

Pero lo que le hacía ser alegre era el
enjambre de pajarillos que dormían en
sus brazos y allí anidaban y vivían. Pa-
recía un árbol con palabras y canciones,
entre aquella quietud; una casa de ve-
cindad cercana a los nidos; una escuela
llena de gritos y de risadas. Todo el
santo día, yendo y viniendo, bajaban,
subían, iban de visita, se holgaban,
reñían, se llevaban las noticias del lugar
en donde había panizo y no había caza-
dores, volcaban las criaturas, les lava-
ban las patas y les enseñaban gimnasia;
reñan, lloraban y se contaban sus cavi-
laciones; todo el día era un teje maneje
de pellizcos, de besos y de picotazos;
de subir briznas de paja para mullir los
cojines; de meter la cabeza en el ala y
espantar lar lagartijas.

Al atardecer, aumentaba la algazara
para disputarse una ramita; había una
furia de gritos para lograr un toldo de
hojas, un guirigay para conseguir una
alcoba; y después, una vez persignados
los pequeños entre los nidos de las ra-
mas y rezada la oración, el árbol se
quedaba dormido entre los fuegos fa-
tuos que corrían.

¡Ah, árbol alegre! En ningún lugar
estaban tan seguros como bajo aquel
dosel de dulzura; en ninguno tan res-
petados por los hombres como en el mis-
mo osario; en ninguno tan contentos
como entre aquella paz poblada; siem-
pre ellos con ellos, siempre con los su-
yos; siempre llenando la soledad, con
una festiva alegría.

Hasta cuando llevaban un muerto,
subía del ciprés un vuelo de vida.

SANTIAGO RUSIÑOL

SECCIÓN DE NOTICIAS

Servicio de camiones

D. Manuel Martínez Núñez, gerente
de la Compañía que pretende instalar
el servicio de Camiones entre Lorca,
Vélez-Rubio y María, ha salido para la
capital a verificar las pruebas.

Es pues, casi un hecho, la implanta-
ción de este servicio, que tanta impor-
tancia ha de reportar para este pueblo.
Los artículos de primera necesidad se
han de abaratar con la rebaja de pre-
cios en el transporte, y las innumera-
bles sustancias mineras y de construc-
ción que atesora esta comarca, tendrá
en lo sucesivo segura exportación con
las tarifas especiales que para ellas se

establecerán.

Felicitemos a tan activo señor y esperamos con ansiedad esta mejora, que tanta importancia ha de dar a nuestro pueblo.

El ferrocarril

«El Liberal» de Murcia del día 19 del actual, en su edición de Lorca, publica la siguiente noticia que con las naturales reservas recogemos.

Dice así:

«Por conducto que nos merece crédito llega a nuestro conocimiento que muy en breve se empazará la construcción del ferrocarril estratégico de Aguilas a Cartagena, pues se dispone ya del capital necesario para su realización.

Sabemos también que la empresa se halla dispuesta a construir un nuevo puerto en la rada Poniente de Aguilas, y los ferrocarriles secundarios de Lorca al Ramonete y de Lorca a Vélez-Rubio, con o sin garantía del Estado, lo cual nos compensará del fracaso sufrido con la línea de Vélez-Rubio Almendricos.

Advertencia

No hemos podido publicar con la regularidad debida el número extraordinario del domingo pasado, por no haber recibido los clichés.

En la próxima semana lo efectuaremos.

Viajeros

Han salido:

Para Villajoyosa, nuestro entrañable compañero, D. César Jiménez de Cisneros.

Para Madrid, D. Alberto García

Para Granada, nuestro querido compañero, D. Juan Diego Pérez Serrabona (menor) y su distinguida familia; D.

Nicolás Abadía Corchón, D. Marcos Cano Carrión y D. Pío Guirao Fernández. Buen viaje.

Regresos

De Caniles, D. Andrés Rubio y su bella hija María Isabel.

De sus posesiones del Ginte, D. Juan Córdoba y su distinguida familia.

De las suyas del Cabezo, D. Juan Falces y su hijo D. Benito.

De Lorca, el Alcalde D. Fernando Carrasco Guirao y el acreditado platero D. Ricardo Castiilo.

De Murcia, D. Antonio López, D. Joaquín Carrasco y su bellísima hija Juanita; don Juan González García y don Juan González Alvarez

De Barcelona de verificar las compras de la próxima temporada, D. Antonio González, socio de la importante casa de Tejidos y Banca, Hijos de Juan González.

De Granada, nuestro estimado compañero, D. Fernando Morales Llamas. Bien venidos.

Saludos

Hace varios días tuvimos el gusto de saludar en ésta a D. Ricardo Egea López, Ingeniero Jefe de la provincia de Murcia a su paso para dicha capital, y a D. Pascual Morales Llamas a su regreso de Buenos Aires, donde ha estado más de dos años.

Necrologías

En Villajoyosa, donde residía hace algún tiempo, ha fallecido recientemente, nuestro inolvidable amigo y compañero, D. Jesualdo Jiménez de Cisneros (Jeludea).

En Vélez-Blanco dejó de existir días pasados, nuestro apreciable amigo el joven D. Luis García Bañón.

El día 20 del actual murió víctima de repentina enfermedad, la virtuosa señora doña Julia Ferrer, profesora de instrucción primaria de este pueblo y esposa de nuestro buen amigo D. Pedro Jara.

A sus respectivas familias les enviamos el testimonio de nuestro pésame.

Correo

Desde el día 15 del corriente rige para la conducción Baza-Vélez-Rubio un nuevo horario, que permite hacer el viaje con toda comodidad.

La entrada oficial de la expresada conducción a este pueblo es a las 12 y media de la noche, pero por las inmejorables condiciones del servicio está entrando de 9 y media a 10.

Teatro

Para hoy se pondrá en escena, «El Gorro Frigio», «El Juguete Cómico» «Meterse en honduras» y la zarzuela en un acto «Para casa de los padres».

El local ha sido ampliado y cubierto con toldos, ofreciendo en sus actuales condiciones toda clase de comodidades.

Fotografía artística

Resalt Hermanos

HUÉRCAL-OVERA

Tip. de EL IDEAL VELEZANO

SECCIÓN DE ANUNCIOS



OSRAM La mejor lámpara de hilo estirado irrompible.

La superioridad reconocida a la lámpara OSRAM sobre todas sus similares, es

- 1.º La ECONOMIA en el consumo.
- 2.º La ROBUSTEZ de su nuevo filamento de hilo irrompible, no igualado por ninguna otra.
- 3.º La BLANCURA y brillantez de su luz, la cual no decrece en un 4 por 100 después de 2.000 horas de funcionamiento.
- 4.º La LARGA duración (según certificados oficiales hasta 8.000 horas. Unica lámpara que luce tanto tiempo.)

La lampara OSRAM es la única, que puede presentar certificados oficiales de los mejores laboratorios, tanto de su consumo económico como de su larga duración.

La lámpara OSRAM se construye en todos los voltajes de 10 a 1.000 bujías.

La lámpara OSRAM intensiva, de 100 a 1.000 bujías, sustituye con mucha ventaja a los arcos voltaicos.

De venta: JUAN SORIANO.---Vélez-Rubio.