

EL DEFENSOR DE GRANADA

Año XVI. Alcañe telegráfico del Viernes 20 de Setiembre de 1895. Núm. 7.926.

Nuestros telegramas

Lotería Nacional.

Sorteo celebrado en Madrid el día 20 de setiembre de 1895.

Premios mayores.

Números.	Premios.	Pueblos.
20	120000	Madrid.
6472	60000	>
13152	25000	>
5066	3000	>
13271	3000	>
23732	3000	>
15132	3000	>
16739	3000	>
5996	3000	>
11098	3000	>
18520	3000	>
1700	3000	>
6886	3000	>
24800	3000	>
11385	3000	>
17656	3000	>
22487	3000	>
21771	3000	>
4353	3000	>
15536	3000	>

La catástrofe.

Más detalles.

Madrid 20 (9 mañana.)

Durante la madrugada anterior se han recibido nuevos telegramas de la Habana, dando cuenta con más detalles del crucero *Barcaiztegui*.

El *Imparcial* de esta mañana publica extensos despachos cuyas noticias copio a continuación:

Cómo fué el choque.

El choque entre el crucero *Barcaiztegui* y el vapor *Mortera*, ocurrió en el sitio llamado Boca del Morro, cerca del castillo de este nombre y a la salida del canal.

Momentos antes de ocurrir el naufragio, los dos buques, que llevaban sus luces encendidas, se vieron, y tanto uno como otro viraron para evitar el choque.

Por desgracia la maniobra se hizo mal, los dos buques viraron en el mismo sentido y entonces se produjo el espantoso choque.

Con la violencia del golpe se apagaron las luces del crucero, lo que aumentó de un modo terrible la confusión a bordo.

El *Barcaiztegui* se fué a pique en muy poco tiempo, pues en el choque quedó destrozado.

El salvamento.

Con extraordinaria celebridad y cum-

pliéndose matemáticamente las órdenes del comandante Sr. Ibañez, se alistaron los botes del crucero para salvar a la tripulación y dejar desalojado el buque. No hubo tiempo para ello pues el crucero se hundió sin dar lugar a que embarcara la mitad de la gente.

El barco al sumergirse formó un espantoso remolino que arrastró algunos botes y los hundió.

A nado.

Gran parte de la dotación del *Barcaiztegui* viendo que era imposible salvarse en los botes y que el crucero se hundía se arrojaron al mar y ganaron nadando el vapor *Mortera* que también se disponía a echar sus botes al agua.

También tuvieron que salvarse a nado siendo recogidos a bordo del *Mortera* muchos de los que refugiados en los botes estuvieron a pique de morir, arrastrados por el remolino.

El vapor *Mortera* al ocurrir el choque se paró.

Ha resultado con grandes averías.

El contralmirante Parejo.

En uno de los botes del crucero, embarcó el contralmirante de la escuadra D. Manuel Delgado Parejo acompañándole el oficial Sr. Aroca y otros individuos de la dotación.

El bote se mantuvo a corta distancia del *Barcaiztegui*, y cuando éste se hundió en el mar el remolino que produjo al sumergirse arrastró con otros al bote referido.

A poco salieron a la superficie varios naufragos, que fueron recogidos por tripulantes del *Mortera*.

El contralmirante Parejo fué recogido ya cadáver.

El Sr. Aroca resultó con una pierna fracturada.

Muerte del comandante.

El comandante del crucero Sr. Ibañez ha muerto como un héroe.

Desde el primer momento subió al puente contribuyendo mucho con sus acertadas disposiciones a hacer menos horrible la catástrofe.

Al hundirse para siempre el *Barcaiztegui*, desapareció con él su heroico comandante a quien sorprendió la muerte en su puesto de honor que no abandonó un momento.

Temores horribles.

Hasta ahora no han sido recogidos los 41 cadáveres de los tripulantes que faltan del crucero.

Se abriga la horrible sospecha de que los cuerpos de estos infelices hayan sido devorados por los tiburones que abundan mucho en las aguas de la Habana.

Duelo general.

La catástrofe ha producido en la Habana inmenso duelo.

También es grandísima la consterna-

ción que ha producido en Madrid la noticia del naufragio.

Hoy se verificará en la Habana el entierro de las víctimas cuyos cadáveres se han recogido.

Al entierro asistirá toda la fuerza de guarnición en la Habana, esperándose que el triste acto resulte una imponente manifestación de duelo.

El vapor «Mortera».

El vapor *Mortera* que como ya he dicho ha resultado con grandes averías pertenece a la compañía de navegación del mismo nombre.

Fué construido en Liverpool el año de 1873.

Tiene 1172 toneladas de desplazamiento, desarrollando sus máquinas fuerza de 750 caballos.—Marino.

Sin noticias.

Madrid 20 (11 mañana.)

El gobierno no ha recibido desde anoche telegrama alguno referente a la guerra de Cuba.—Marino.

Contra Sagasta.

Madrid 20 (11:30 mañana.)

El *Nacional* de hoy publica un artículo que es objeto de comentarios entre la gente política, y en el cual se combaten con dureza las últimas declaraciones del Sr. Sagasta sobre la guerra de Cuba.

En el artículo se dice que el Sr. Sagasta abandonó el poder dejando comprometido el honor de España.

Añade que las declaraciones del jefe de los liberales son inoportunas y que acabarán con la paciencia de los órganos del partido conservador y que éstos se hallan dispuestos a romper su silencio actual, diciendo cosas que no han de agradar mucho al Sr. Sagast.—Marino.

El tiempo.

Segun las observaciones practicadas el 19 en la estación meteorológica de la Universidad, la altura del barómetro a las nueve de la mañana era 705.4 milímetros, soplando el viento de S.O.O., hallándose el cielo lluvioso y pudiéndose pronosticar tiempo variable.

Desde las nueve de la mañana de ayer, a la misma hora de la de hoy, la temperatura máxima del aire a la sombra ha sido de 29.5 grados centígrados y al sol de 40.1.

La mínima en igual periodo de tiempo fué de 16.1 sobre cero en el termómetro cubierto y de 14.0 sobre cero al aire libre.

A las nueve de la mañana el termómetro tipo marcaba 22.6.

CALENTURAS INTERMITENTES.

su curación pronta y segura con las

PILDORAS DEL TAJO.

Caja de 60 pildoras, 2 pesetas.

Depósito central en Madrid, Serrano, 51, Farmacia Ruiz de la Orden.—

En Granada E. Picazo. Sta. Paula, 51.

—Van por correo.

LA MÁS ALTA RECOMPENSA CONCEDIDA EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE CHICAGO

LA COMPAÑÍA FABRIL "SINGER"

HA OBTENIDO 54 PRIMEROS PREMIOS

Siendo el número mayor de premios alcanzados entre todos los expositores,

Y MÁS DEL DOBLE DE LOS OBTENIDOS POR TODOS LOS DEMÁS FABRICANTES DE MÁQUINAS PARA COSER, REUNIDOS

40.--ZACATIN. 40.--GRANADA.

CATÁLOGOS ILUSTRADOS GRATIS

ANUARIO DE GRANADA.

Cuanto se necesite saber, para los negocios mercantiles ó industriales ó para el despacho de los asuntos administrativos y políticos de esta provincia, se encontrará en el ANUARIO DE 1895.

Presupuestos, censo de población, distancias é itinerarios de los pueblos, leyes y reglamentos, multitud de estadísticas, aranceles y tarifas de arbitrios, impuestos, y contribuciones, oficinas públicas, nombres, apellidos y domicilios de todas las autoridades y empleados de la provincia, y de casi todos los habitantes de Granada, con sus profesiones, por orden alfabético y componiendo un total de más de

50.000 SEÑAS.

Es la obra más completa, de su clase, que se publica en España. Forma un magnífico tomo de 1000 páginas, excelente papel y elegante encuadernación á la rústica.

Se vende al precio de

5 PESETAS

en la Administración de EL DEFENSOR, Reyes Católicos, 8, pral.
Se remite por correo á quien lo pida y envíe 6 pesetas, ó sean: 5 para el pago del libro y 1 para el franqueo y certificado.

Farmacia y Droguería de DON SANTOS PEREZ.

Mesones, 21, al 25.—Granada.

Especialidades farmacéuticas nacionales y extranjeras. Herboristería médica. Alcaloides. Aguas minerales, naturales, nacionales y extranjeras. Productos para la fotografía, ciencias y artes. Drogas para las fabricaciones de jabón, barnices. Brochas. Surtido completo de purpurinas. Cola. Gelatina para clarificar los vinos. Cemento romano. Colores preparados al óleo. Fabricación de pinturas de todas clases, etc. etc.

D. José Cañadas,

QUIRÚANO DENTISTA.

Señal correspondiente de la Academia de Medicina y Cirugía.

Premiado en varias exposiciones.

Emplica los procedimientos más modernos y que recomienda la ciencia como más perfectos, tanto en la técnica quirúrgica de la boca como en todos los trabajos de procedencia dental.

CABINETE: Alhóndiga, 2, pral. derecha.

Esqueletos de entierro y funeral.

Desde las diez de la mañana hasta las diez de la noche se reciben encargos para la impresión de esqueletos y tarjetas de entierro y funeral, con arreglo á los modelos más nuevos, severos y elegantes, en la calle de Reyes Católicos, 8, pral.

Desde las diez de la noche en adelante, hasta las diez de la mañana, en la calle de

Buen Suceso, 8.

Imprenta de EL DEFENSOR DE GRANADA.

CALAHONDA

Fonda del Mar

DE FRANCISCO L. JIMENEZ

Este antiguo y acreditado establecimiento no necesita anuncios pomposos, fijar precios ilusorios, ni competencias mitológicas, porque el mayor encomio de él, es lo muy favorecido que se ve todas las temporadas.

Economía, comodidad, aseo y buen servicio son los principales móviles que han colocado esta FONDA á tal altura.

Me honro solamente con manifestar que dicha Fonda queda como todos los años abierta al servicio público, desde el 15 de Julio á fin de Setiembre; como todos los años entre otras mejoras cuenta con

Magníficos salones, buen piano, biblioteca y servicio de coche



Felipe Nieva e hijos

PRIMERA CASA EN VINOS DE MESA.

FUNDADA EN 1862.

Las bodegas están situadas en Valdepeñas, siendo las principales casas para la venta al por menor.

En Madrid, Palma Alta, 22.

En Bilbao, Aduana, 22.

En Granada, Recogidas, 2.

TELÉFONO, 260.

En esta imprenta se vende

Papel muy barato

para envolver.