

Noticias de Loja

8 Agosto 1911.

La ciudad de Loja se encuentra en estos momentos llena de júbilo y regocijo.

Razón era ya para que alguna agradable noticia se comentara.

Las causas que motivan la alegría en los corazones lojunos, es debida a la construcción de una fábrica de azúcar, que con el título de "Nuestra Señora de la Esperanza", se va a edificar en el partido de dicho nombre.

Esta importante mejora tan útil y necesaria para la población, se debe a las iniciativas del distinguido caballero don Antonio Federico de la Rosa. Quizá no tiene otros años de encontrarse entre nosotros el autor de dichos trabajos, y estando aún tan reciente su llegada, y padeciendo del malestar que en la ciudad se padece por la carencia absoluta de industrias y trabajos, alma y vida de las clases proletarias, despertó en su ánimo la idea feliz de llevar a cabo la fábrica en construcción. Su proyecto fue acogido por la mayoría del vecindario, con entera satisfacción y alegría, y también hubo una buena parte de personas pudientes, y que muy bien su concurso hubiese cooperado a allanar dificultades y desterrar inconvenientes, que incurridos y recales en la empresa, han venido elaborando bajo esa base, hasta que la realidad les arrebató la venda que los cegaba y les presenta el debut de los trabajos.

Ayer se dio principio a las obras; ayer levantaron de la plaza de Abastos, punto de reunión de los braceros, en donde están mandados por falta de trabajo, a unos sesenta individuos, madres de otras tantas familias, que sin pensar en el tiempo, comerán una temporada, el día que duren las obras. Ello dará vida al comercio; le hará progresar a los labradores de estas vegas, y así respirarán nuestros espíritus y engrandecerán a la empobrecida ciudad de Loja.

El proyecto es verdaderamente importante, pero es aún más superior la voluntad y buenos deseos que animan al señor de la Rosa, y ello nos hace confiar en que los trabajos continuarán cada vez con mayor empuje, y terminarán sin inconvenientes con los mismos bríos que han empezado.

La instalación de una fábrica azucarera en Loja fundada por un nuevo vecino, que nos visitamos honrados al llamarlo hijo de Loja, representa una lección para cuantos nacieron en la ciudad y en posición les permita emprender estas mejoras. Despierten del letargo en que reposan e imiten y secunden las iniciativas y proyectos puestos en práctica por el señor de la Rosa, para que todos, de común acuerdo y refundidos en un solo pensamiento, vean las formas de atraer cuantas mejoras puedan para reunirse a esta buena causa.

Por hoy nos limitamos a dar estas escasas referencias, sin perjuicio de que más adelante, le ofrezcamos a nuestros lectores, amplios detalles de lo que a la futura fábrica azucarera se refiere.

Nuestro muy entusiasta aplauso al iniciador del proyecto Sr. de la Rosa, y deseado despegue todas sus energías en el proyecto que ha planteado, sin que le quede la más pequeña preocupación, que el pueblo entero se verá recompensar le cuanto haga en su beneficio.

Las obras que en el Matadero público de esta ciudad se están realizando para que aquel establecimiento se encuentre en perfectas condiciones de higiene y con las exigencias que esta clase de establecimientos imponen, para que la carne de reses se efectúe con toda limpieza, dieron principio hace algunos días, bajo la dirección del primer teniente alcalde D. Honesto Chamorro Cantano. Todo el trabajo, que como en anteriores ocasiones tenemos denunciado, está en perfectas condiciones y convertido en foco de infección, por los malos olores que producen las materias que se filtran por las retortas del referido edificio, tiene en proyecto el Sr. Chamorro hacerlo desaparecer, y muy en breve quedará todo el edificio completamente reedificado y en condiciones de ser visitado por curules personas lo deseen.

El Mercado público, que por sus antigüedades y desproporcionadas casetas, venía ridiculizando el buen nombre de esta ciudad, obedeciendo las órdenes de la referida autoridad, los propietarios que las ocupan han introducido tales reformas, que hoy se pueden comprar los artículos que en ellas se exponen, sin el menor escándalo.

La pasadita, que en el transcurso de los años ha permanecido vivida y por cuantos individuos han pasado por la Comisión de Abastos, el señor (h. n. e.), actual presidente de dicha Comisión, ha propuesto construir, en el lugar que hoy ocupa, un establecimiento modelo en su clase, dotado de agua corriente, que limpie y purifique el ambiente, haciendo desaparecer los malos olores que los pescados producen. Ya ha recibido dicho señor varias basculas, las cuales han de utilizarse para que los expendedores pesen sus mercancías con la debida legalidad, desapareciendo el abuso que a diario aqueja a los consumidores, valiéndose de pesos antiguos y falsificados.

Los jardines del paseo público han quedado arreglados con la perfección que al referido señor Chamorro le gusta realizar sus proyectos, y lo celebramos, porque estando aquellos situados en el sitio donde se celebra la feria de ganado, que a fin del corriente mes ha de llevarse a cabo, nuestros futuros visitantes encontrarán un bonito y delicioso sitio, donde pasar horas de recreo, que indudablemente les serán gratas por lo pintoresco del lugar y la frescura que se percibe por la sombra de los árboles.

Pero algo queda por ultimar, y siendo detalle importante y a la vez difícil de resolver el que aun queda pendiente, no acertamos a explicarnos el por qué de no haberse resuelto con toda prontitud, y sospechando haya sido un involuntario olvido, causado por los muchos asuntos que sobre el señor Chamorro pesan, hemos de permitirnos reproducirlo nuevamente.

En los jardines que acaban de arreglarse en el paseo, existe un criadero

de gallos y gallinas que su número no excederá de 60 aves; estos animalitos, con el afán de buscar la comida, remueven la tierra, levantan las plantas y destruyen las faenas que acaban de realizarse.

No sería posible señor Chamorro que acordara con la autoridad que usted acostumbra, a los dueños de los referidos animales, que los trasladen a sus casas?

Esperamos que así lo haga.

En su magnífica casa titulada "Cortijo de Alcañique" se encuentra desde hace unos días, mi querido amigo don Ramón de Fonseca y Palma.—El correspondiente.

Ecos de la vida

Se encuentran veraneando: En Almuñécar, D. Vicente Vaguera, en compañía de su esposa y su hija; la señorita Carmen Morales; el catedrático de Farmacia D. Bernabé Dorronero y familia; don Agustín Rodríguez Aguilera; el catedrático D. Teodoro Sabrás y familia; doña Adela Callejón, con la suya; doña Vicenta Carrillo, viuda de Borrajo, y su hijo D. Pedro; y familias de D. Nicolás Cuadrado y de D. Angel Guisado.

En Almería, el ingeniero de la Compañía Eléctrica de la Vega, D. Juan Of. fer y señora.

En Biarritz, los condes de Agrela y el catedrático de esta Facultad de Medicina, D. Salvador Valázquez de Castro.

En Berlín, el duque de San Pedro de Galatón.

En Castell de Ferro, el rector de la Universidad y senador Excmo. Sr. D. Federico Gutiérrez y señora; el diputado provincial D. Diego Treviño, y D. María Treviño, viuda de García Moreno.

En Casir, D. Manuel Espejo.

En Calahorra, el canónigo D. Juan Cuenca; la señora condesa de Torre Isabel y familia, y el catedrático D. Guillermo García Valdecaza.

En Cádiz, D. José María Cortés.

En Domingo Pérez, el procurador don Francisco Mutila y familia.

En Ginebra, los marqueses de Portago.

En Gibraltar, la señora D.ª Memy Bues de Moreno Pérez e hija.

En Inalioz, D.ª Isabel R. de Arellano de Abril.

En Lanjarón, el procurador D. Francisco Pérez Vellido.

En Málaga, D. Manuel Conde, D. Rafael López Sáez y familia, y el gerente de la "Eléctrica del Peñal", D. Luis López.

En Montecarlo, D. Fernando de Vilchez y Vilchez.

En Motril, D.ª Enriqueta Mezana de González, y la familia del señor Martos de la Fuente.

En Padul, el catedrático D. Julio Martín Ramírez.

En Santa, D. Manuel López Sáez; don Manuel López de la Cámara; doña Concepción García de Morales y su hijo Dolores; el catedrático D. Antonio Amor y Rico; D.ª Angeles Lumbreras y don Francisco López Atienza.

En Siabreña, el decano de la Facultad de Derecho, D. Pablo Peña Entrala, y su hijo D. Francisco.

En Torremorueco, el catedrático de Medicina D. Antonio Valázquez de Castro.

En Sierra Elvira, el diputado provincial D. Joaquín López Atienza.

En la Zúbia, D.ª Rosa Collado de Montes y su hijo María Paula.

El marqués de Dilar, ha recibido un magnífico automóvil, forma doblete, último modelo de la casa constructora.

Ha podido abandonar el lecho, por encontrarse muy aliviado, D.ª Angeles Alva, distinguida señora del capitán de Artillería D. Manuel O'Valle.

Se encuentra enferma de cuidado, la distinguida esposa del teniente alcalde D. Rafael Sánchez López.

El estudiante joven D. Ricardo Figueroa, ha aprobado el ejercicio para el ingreso en la Academia de Intendencia.

Anoche contrajo matrimonio en la iglesia de San Ildefonso, la señorita Trinidad Linares García con D. Miguel Machado Sánchez.

Fiesta infantil

Antesayer se celebró en el colegio de niños de Santo Domingo de Guzmán, situado en la calle de Verea, un magnífico festival infantil, con el que los alumnos y director de aquel centro de enseñanza solemnizaron la fiesta de su santo patrón.

El patio del colegio se había adornado de primer orden con flores del tiempo y banderas nacionales.

El programa de la fiesta, fué el siguiente:

Ejercicio de numeración (Aritmética), por el alumno Miguel Liorente.

Ejercicio de Geografía política de España, por el alumno Francisco Jiménez Real.

Ejercicio de Historia de España, por varios alumnos.

Ejercicio de Física (Óptica), por el alumno Francisco González.

Al acto asistieron muchas y distinguidas señoras y señoritas, pertenecientes a las familias de los alumnos.

Todos los concurrentes felicitaron expresamente al director D. Candido Argandoña Jiménez.

Instrucción pública

Fosesión.—Título.—Matrimonio.—Los promisos de Artes e Industrias.

Se han posesionado de su cargo, las maestras de las escuelas de Martos y Sopitán, D.ª Carmen López Pérez y doña Agustina Peña Alarcón, respectivamente.

El rector de la Universidad ha expedido título de bachiller a D. Félix Langulillo Muñoz.

La matrícula oficial en la Universidad para el curso de 1911 a 1912 comienza el día 1.º de Septiembre próximo y termina al 30 del mismo mes a las doce de la noche.

Los alumnos de enseñanza oficial abonarán 200 pesetas en pago de pago al Estado por derechos de matrícula, y 250, también en papel, por derechos de inscripción.

Se ha concedido a la Escuela de Artes y Oficios de Granada, la cantidad de 500 pesetas para premios ordinarios

Noticias mineras

General

Para asuntos relacionados con el servicio, ha llegado nuevamente a esta capital, procedente de Sevilla, el general de división D. Juan Ortiz de Saracho, a quien acompaña el comandante del regimiento Infantería de Granada, Sr. Iglesias.

Llamamiento

Por este Gobierno militar se llama a Mariano Muñoz Jiménez, para enterarlo de asuntos de su interés.

Asociación benéfico-escolar

El R. P. Fray Alberto Barro Fernández, rector del Colegio de Nuestra Señora de la Merced, establecido en Ferrol, ha ofrecido cuatro plazas de gracia de primera enseñanza gratuita, para huérfanos de militares y marinos, y otras dos plazas de preparación para carreras militares.

Se dispone que dichas plazas se tengan en cuenta para distribuir entre los aspirantes que las soliciten, considerándolos comprendidos en el concurso del presente año, que termina en 1.º de Septiembre.

Vacantes

Se convoca a oposición para cubrir seis plazas de músicos de 3.ª, correspondientes a requinto, clarinete, saxofón, m. b. cornetto, trompa y bajo, que se hallan vacantes en el batallón Cazadores de Batalla, cuya plana mayor reside en Olot.

Item id., una plaza de músico de 3.ª, correspondiente a cornetto, vacante en la Academia de Infantería, establecida en Toledo.

Se anuncia concurso para proveer una vacante de trompeta, en la Escuela de Equitación militar.

Item oposiciones para cubrir una plaza de obrero forjador de 2.ª clase, contratado por cuatro años, dotada con el sueldo anual de 1.200 pesetas, que se halla vacante en el 12.º regimiento montado de Artillería.

Item id., una plaza de obrero herrador de 2.ª clase, dotada con el sueldo anual de 1.200 pesetas, vacante en la primera Comandancia de tropas de Administración Militar, que tiene la plana mayor en Madrid.

Médicos de la Armada

El tribunal que ha de juzgar las oposiciones que ayer anunciamos, para cubrir plazas de médicos segundos del Cuerpo de la Armada, lo constituirán los señores siguientes:

Don Carlos Melcior y Sendín, inspector médico, presidente; D. Gabriel Rebollón y Sabir, subinspector de primera clase, vicepresidente; D. Juan Navarro Cañizares y D. Enrique Mateo Barceas, médicos mayores, vocales; D. Nicolás Gómez Tortosa, médico primero, secretario, y D. Enrique Ramón Sánchez, médico primero, vocal suplente.

Noticias de personal

De Telegrafos

Ha cesado en el cargo de jefe provincial del centro de Telegrafos de Granada, por ascenso a jefe regional, D. Diego Cervantes García, habiéndole sustituido el subdirector D. José Medina Ogalzar, que actualmente desempeña el cargo de inspector de la red telefónica y para sustituirle se nombra a D. José Milán y Gavilán, subdirector.

La Guardia civil

La de Pinos Puente ha ocupado escopetas a José Martínez Bailón y Eduardo Moreno Vazquez, por usarlas sin licencia.

Noticias mineras

D. Pedro Ros ha solicitado la propiedad de 19 pertenencias mineras de cine con el nombre de "Perico", en término de Enríster Santillán.

Casos y cosas

Accidente epiléptico.—Saidas.—Goz.—Mordido por un burro.—Rifas.—Mordida lesionada.

El mandadero Federico Muriel Fernández, de treinta y tres años, sufrió ayer, a las nueve de la mañana, un accidente epiléptico en la Puerta Real, ocasionándole fuertes convulsiones y heridas en los labios. Después de curado en la Casa de Socorro, ingresó en el Hospital.

Ayer dieron caldas: en su domicilio, calle de Elvira, núm. 115, la anciana María de la Cruz Sánchez L. de Guevara, ocasionándose una herida en la cabeza, que le fué curada en la Casa de Socorro, a donde le acompañaron los guardias municipales números 83 y 27, por las escaleras de su domicilio, Pasa de la Marina, 30, el niño de tres años Ricardo López, produciéndose una herida de sésa pelgimetros de extensión en la frente; por consecuencia de sufrir un ataque epiléptico en su domicilio, calle de Zafra, 17, Antonio Gutiérrez, de veintitrés años, ocasionándose una herida en la cabeza; en la casa número 41, de la plaza de la Marina, Carmen Frías Villar, de veintiocho años, fracturándose el brazo derecho.

El cochero Jacinto Molina, de treinta y un años, recibió ayer una cox de una caballería, en la calle de Puenteque, Resultó con una herida en la ceja derecha.

Ayer fué mordido por un burro Francisco Narváez Calvo, de cincuenta y seis años, resultando con erogiones en el muslo derecho.

En la calle de San Juan de Dios promovieron reyertas anteayer, Eduardo Vicente Montaner, de quince años, y otro individuo desconocido. Recibió el primero dos heridas leves en la cabeza, que le fueron curadas en la Casa de Socorro.

Micela Olmo Martín, de cincuenta y seis años, riñó ayer con un vecino, en su domicilio, en la calle de la Victoria, 9, recibiendo un puñetazo en el ojo derecho, que le produjo una herida. Fué curada en la Casa de Socorro.

La joven de veinte años, Josefa López, moza, se produjo ayer coxiendo, en su domicilio, Acera de Darro, 4, heridas incisivas en los dedos medios y anulares derechos.

Noticias de Hacienda

Mañana se abonará libranientos al presidente de la sociedad Civica militar, don Antonio López Montes y deposita rio pagador.

Viajeros

Se encuentra en Granada D. Francisco Jiménez Cuevas.

Hoy sale para Madrid, el distinguido profesor de Instrucción primaria superior, D. Antonio Guzmán García.

Ha marchado a Almería, el primer teniente de Infantería del regimiento de Córdoba, D. Antonio Acosta Tovar.

Ha salido para Jorairat, a pasar una temporada en compañía de su familia, nuestro activo correspondiente en Palanques y Pulianillas, D. Mariano Ramírez Tovar.

Mañana marchará a Motril, en unión de su distinguida esposa, el vicepresidente de la Comisión provincial D. Antonio Díaz Pozas.

Para sus posesiones de la Garnatilla, ha marchado con su bella y distinguida esposa, el elocvente abogado don Ramón Fernández Mir.

Ayer vinieron de Motril: Doña Manuela López, D. Manuel Mercado, don Luis Morales y D. Salvador Sánchez.

Para dicha ciudad salieron anoche: Don Manuel Romero, D. Enrique Peña y don Enrique Robles.

Para Lanjarón y Orgiva: D. Enrique Vilchez, D. Rafael López, D. Manuel Contreras, D. Juan Jiménez y don Enrique Avilés.

Se han hospedado en el hotel Victoria: D. Juan Miranda y familia.

En el hotel Suizo, D. Manuel Campassano y señora.

En el hotel Navio: D. Cristóbal Villar, D. Antonio Acosta, D. Nicasio Gallardo y D. Enrique Ordóñez.

Las enfermedades epidémicas

se evitan tomando en las comidas el agua del Valle de Vichy

FUENTE SAINT-LOUIS

St. Yorre cerca Vichy (Francia)

ESTOMAGO-HIGADO-DIABETES

Los enfriamientos por el sudor se evitan con una fricción general de la higiénica Agua de Colonia de Orive, que impide los catarras que podrían sobrevenir y produce gran elasticidad y brio a los tejidos. Un sudor cortado por el frío acarrea un seguro catarro, que se evita infaliblemente secando el cuerpo y friccionando después con el agua de Colonia de Orive.

La mejor garantía de las excelentes virtudes de la Carne líquida, del doctor Valdes García, de Montevideo, está en el parecer unánime de la Gloriosa Médica, que reconoce un valor indubitante, como tónico nutritivo para curar la ineficacia de dolencias.

Los enfermos del tubo digestivo pueden usar, a la vez que el bicarbonato de soda y aguas minerales alcalinas, el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, pues son compatibles.

Noticias de Hacienda

Pagos

Mañana se abonará libranientos al presidente de la sociedad Civica militar, don Antonio López Montes y deposita rio pagador.

Viajeros

Se encuentra en Granada D. Francisco Jiménez Cuevas.

Hoy sale para Madrid, el distinguido profesor de Instrucción primaria superior, D. Antonio Guzmán García.

Ha marchado a Almería, el primer teniente de Infantería del regimiento de Córdoba, D. Antonio Acosta Tovar.

Ha salido para Jorairat, a pasar una temporada en compañía de su familia, nuestro activo correspondiente en Palanques y Pulianillas, D. Mariano Ramírez Tovar.

Mañana marchará a Motril, en unión de su distinguida esposa, el vicepresidente de la Comisión provincial D. Antonio Díaz Pozas.

Para sus posesiones de la Garnatilla, ha marchado con su bella y distinguida esposa, el elocvente abogado don Ramón Fernández Mir.

Ayer vinieron de Motril: Doña Manuela López, D. Manuel Mercado, don Luis Morales y D. Salvador Sánchez.

Para dicha ciudad salieron anoche: Don Manuel Romero, D. Enrique Peña y don Enrique Robles.

Para Lanjarón y Orgiva: D. Enrique Vilchez, D. Rafael López, D. Manuel Contreras, D. Juan Jiménez y don Enrique Avilés.

Se han hospedado en el hotel Victoria: D. Juan Miranda y familia.

En el hotel Suizo, D. Manuel Campassano y señora.

En el hotel Navio: D. Cristóbal Villar, D. Antonio Acosta, D. Nicasio Gallardo y D. Enrique Ordóñez.

Las enfermedades epidémicas

se evitan tomando en las comidas el agua del Valle de Vichy

FUENTE SAINT-LOUIS

St. Yorre cerca Vichy (Francia)

ESTOMAGO-HIGADO-DIABETES

Los enfriamientos por el sudor se evitan con una fricción general de la higiénica Agua de Colonia de Orive, que impide los catarras que podrían sobrevenir y produce gran elasticidad y brio a los tejidos. Un sudor cortado por el frío acarrea un seguro catarro, que se evita infaliblemente secando el cuerpo y friccionando después con el agua de Colonia de Orive.

La mejor garantía de las excelentes virtudes de la Carne líquida, del doctor Valdes García, de Montevideo, está en el parecer unánime de la Gloriosa Médica, que reconoce un valor indubitante, como tónico nutritivo para curar la ineficacia de dolencias.

Los enfermos del tubo digestivo pueden usar, a la vez que el bicarbonato de soda y aguas minerales alcalinas, el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, pues son compatibles.

NAVAS Y C.ª INGENIEROS

ALMACEN DE MAQUINARIA

(Casa fundada en 1883)

Marqués de Cubas, 5, Madrid

MOTORES DE GAS POBRE

Maquinas y calderas de vapor

Instalaciones de Electricidad

Harinas, Riegos

y otras industrias

Médico-Dentista

Dr. Losada-Acra del Casino, 13.

Neurología

Ayer fallecieron en esta capital: D.ª Ana María Campoy.

D.ª Ana Avila Ruiz.

Manuel Molinero Roldán, párvulo.

José Ceballos García, id.

Carmen Ruano Martín, id.

Sixto Ortega Aranda, id.

Información oficial

"Gaceta de Madrid" del día 4

La Gaceta de este día no contiene disposición alguna de interés general, que no sea conocida de nuestros lectores.

Boletín Oficial del día 5

Real orden del Ministerio de Fomento, dispouiendo se celebre el día 31 de agosto, un concurso de subvenciones para la construcción ó habilitación de caminos vecinales.

Anuncio de la fábrica de Pólvoras y Explosivos de Granada.

Extracto de las sesiones celebradas por el Ayuntamiento de La Calahorra, durante el primer trimestre del año actual.

Edicto del Alcalde de Campotejar

Notas taurinas

Las corridas de Málaga

El cartel de las corridas de Málaga, ha sufrido una pequeña alteración, respecto a diestros.

No pudiendo aún torear Ricardo Torres Bombilla, le sustituirá en las dos corridas que tenía contratadas los días 9 y 10, el matador de toros Antonio Fuentes.

Crónica de los pueblos

Repartos

Han sido aprobados los repartos de arbitrios extraordinarios de los Ayuntamientos de Campotejar, Albuñol y Murías, para el corriente ejercicio.

Cartera de un Oidor

Señalamientos para el Innes

Sala de Vacaciones.—Juzgado del Campillo.—Contra Martín López, por hurto.

—Abogado, señor Acosta; procurador, señor Andrade; secretario, señor Pardo.

Juzgado de Motril.—Contra Antonio Salas Noguera, por hurto.—Abogado, señor Navarro; procurador, señor Andrade; secretario, señor Lezcano.

Licencia

Al juez de Vélez Rubio, D. Ramón Páramo Giner, se le han concedido 15 días de licencia.

Crónica de espectáculos

Lux Eden

Rafael Arcos, el notabilísimo artista granadino que tantas simpatías cuenta en nuestra ciudad, debutó anteayer en el cinematógrafo de la Gran Vía, obteniendo un éxito extraordinario.

Las transformaciones de Arcos, son realmente prodigiosas por la rapidez y la diferencia de tipos que representa, derrochando en todos ellos verdadero ingenio y gracia inimitable.

El público que llenaba por completo el cine en las tres sesiones aplaudió repetidas veces al distinguido artista, el cual se vió obligado a representar otros números de su extenso repertorio, correspondiendo así a la favorable y entusiasta acogida de la selecta concurrencia.

Completan el espectáculo, variadas pantomimas presentadas con verdadera esplendidez y lujo.

En la función de anoche, el público ovacionó con insistencia al sorprendente transformista, haciéndole salir a escena repetidas veces.

Boletín del día.

SECCION RELIGIOSA

Santo del día.—La Transfiguración del Señor y los Santos Justo y Pastor.

Jubilée de las 40 horas.—En la iglesia del Salvador.

Se manifestará a las seis y media de la mañana y se oírán a las seis y media de la tarde.

Jubilée perpetuo.—En la Capilla Real Nuestra Señora de las Angustias, Escuelas del Sagrado Corazón y en las Misioneras de María Inmaculada (Callejón de López Argüeta).

Rosario.—En la Catedral, Capilla Real, San José, San Matías, San Andrés y San Ildefonso, a las ocho de la mañana; en las demás parroquias y en la capilla de la Misericordia, a la oración.

Misas rezadas.—En la Catedral, a las ocho y a las ocho y media.—En la Capilla Real, a las ocho y media.—En San Andrés, San Ildefonso, San Matías y San José, a las ocho.—En el Seminario, a las siete.—En Santa Paula, a las siete y media.—En San Pedro, a las ocho.—En la Magdalena, las Capuchinas, Hospitalitos, Sagrado Corazón de Jesús y en San Juan de Dios, a las siete y media.—En media hora, desde las seis hasta las once de la mañana.—En la Catedral, las Angustias, San Juan de los Ryes y Capuchinos, desde las siete a las diez.

Misa cantada.—En la Catedral y en la Capilla Real a las nueve menos cuarto de la mañana.

En las demás iglesias parroquiales a la hora de costumbre.

Misa de doce.—En Ntra. Sra. de las Angustias, San Justo, Santa María Magdalena, Sagrario, Santa Escolástica, San Matías, San Gil, San Juan de Dios, San José, San Pedro, San Cesilio y en el Salvador, las Comendadoras de Santiago.

Misa de una.—En el Sagrario, Nuestra Señora de las Angustias, Santa Escolástica, San Gil, San Justo y Santa María Magdalena.

Quintas diarias de Hospitalitos.—Todos los días hay misa de seis y media a las ocho y media y días festivos hasta las once.

Los viernes habrá Vísperas a las seis y media y los sábados salve cantada a las seis y media.

Los sábados hay misa cantada a la Virgen a las ocho y media.

Por la noche hay rosario, y meditación todos los días a las seis y media.

Novena.—A Nuestra Señora de los Angeles, en su convento, a las cinco de la tarde.

Quincena.—En honor del Salvador, en su iglesia, a las nueve y media de la mañana, asistiendo la Real Universidad de Curas.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la Pureza, en San Ildefonso.

En Santa Escolástica

La Real archieofradía de Nuestra Señora del Rosario, establecida en su parroquia, y congregación de señoras incorporada a ella, celebra hoy sus cultos mensuales en honor de la Santísima Virgen, a las seis y media de la tarde, y predicará D. José Velázquez Granados.

En San Justo y Pastor

Con motivo de los titulares de esta parroquia, habrá a los ocho y media fiestas los días 8 y 9 del corriente.

El día 8, a las doce de la mañana, repique general de campanas y disparo de cohetes y pirotecnia real. A las diez de la tarde, solemnizaremos, con asistencia de la Real Universidad de curas parroquias. A las nueve de la noche, vísperas en la puerca de la Universidad y calle de Riano, las que estarán iluminadas con bombos a la veneciana; asistirá la banda de Córdoba. El día 9, a las diez de la mañana, solemnizaremos, con asistencia de la Real Universidad de curas y del excelentísimo Ayuntamiento. En ella predicará el doctor don José Morales, cura de dicha iglesia.

Según nuestras noticias, estas fiestas prometan ser muy lucidas.

Curios para mañana.

Santo del día.—San Cayetano y San Albino, carmelita y confesor.

Jubilée de las 40 horas.—En la iglesia del Salvador.

Se manifestará a las seis y media de la mañana y se oírán a las seis y media de la tarde.

Jubilée perpetuo.—En la Capilla Real Nuestra Señora de las Angustias, Escuelas del Sagrado Corazón y en las Misioneras de María Inmaculada (Callejón de López Argüeta).

Rosario.—En la Catedral, Capilla Real, San José, San Matías, San Andrés y San Ildefonso, a las ocho de la mañana; en las demás parroquias y en la capilla de la Misericordia, a la oración.

Misas rezadas.—En la Catedral, a las ocho y a las ocho y media.—En la Capilla Real, a las ocho y media.—En San Andrés, San Ildefonso, San Matías y San José, a las ocho.—En el Seminario, a las siete.

Misa cantada.—En la Catedral y en la Capilla Real a las nueve menos cuarto de la mañana.

En

GRAN FABRICA de PIANOS y ARMONTUMS

López y Griffo = Málaga.

Talleres:
Cuarteles, n.º 4

Despacho:
MARQUES DE LARIOS, 5

Sucursales:
Granada: ZACATIN, 5

Almería, Paseo del Príncipe, 21.-Sevilla, Sierpes, 65.--Inmenso surtido en música impresa.-Acordeones.-Gramophones.-Discos é Instrumental de Banda.-Accesorios musicales

VIAJES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA
EL MAGNÍFICO TRASATLÁNTICO
De la Compañía Austro-Americana
ATLANTA
Salida del puerto de Almería el día 25 de Agosto de 1911
PARA BUENOS AIRES
Con escalas en Las Palmas, Río de Janeiro, Santos y Montevideo
Admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.
PRECIO DEL PASAJE, 40 Duros
NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciónes con bastante anticipación.
Para más informes, su Consignatario, M. Berjón.—Boulevard del Príncipe, 59.—Almería.

Ilusión en el faro
de DRALLE, HAMBURGO
Perfume natural maravilloso
como el de las flores
frescas, sin alcohol, los
más finos
y de más duración.
Heliotropo, Rosa, Muguet,
Narciso, Jazmín, Lila, Heno,
Clavel y Trebol, 5 pesetas.
Violeta y Vestuario, 6 pts.
Estuches aluminio, 3.50 pts.
Preciosos regalos en faros grandes
y estuches de lujo
El original y modelo de todos
los perfumes sin alcohol.
REHUSAD LAS IMITACIONES
GRAN ÉXITO: Loción vegetal
del abedul, conocida universalmente
como remedio más útil y eficaz que
existe para la conservación del cabello.
Se vende en las buenas Perfumerías.—Depositario general, P. Dümmichen.—Paseo Tetuá, 4
— BARCELONA —

Gran acontecimiento
Realización asombrosa
en EL LIXON -- Solo por quince días
Apresúrense a comprar casi de balde en esta casa.
Hoy es la verdadera ocasión. — Horas de venta.
de 8 a 13 de la mañana y de 3 a 8 de la tarde.
Máximas, 93.—EL LIXON—Ahorra, Pósta Zorrilla, 91

Vapores correos españoles
Pinillos, Izquierdo y Compañía
Cádiz
SERVICIO CADA 24 DIAS RÁPIDO PARA
Montevideo y Buenos Aires
CON ESCALA EN LAS PALMAS Y SANTOS
El vapor correo trasatlántico español de 10.000 toneladas.
CADIZ
Capitán, D. J. Lotina
Salida del Puerto de Cádiz el día 17 de Agosto de 1911. Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª ordinaria, y correo de 1.ª y 2.ª clase. La carga debe estar en el muelle del vapor el día 16.
Informar en sus armadores, PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑÍA, S. en C. Plaza de San Agustín, núm. 2.—CADIZ
Para más informes dirigirse a D. Diego Tejedor Zamora, San Jacinto, 14, 1.ª izquierda, en Granada.

EMILIO RICHEBOURG LA MADRE ADOPTIVA

qué es lo que conoce de la vida de Marcelina?

—De ningún modo. Es hija única de un banquero que se arruinó en operaciones desgraciadas de Bolsa, y no pudiendo soportar la vida después de aquella catástrofe se suicidó. Su madre murió de sentimiento algunos meses después.

Marcelina ha estado en uno de los mejores colegios de París, donde la daban una educación esmeradísima.

Continuó pagando el colegio una tía suya, hermana de su madre, y cuando la huérfana cumplió dieciséis años, se la llevó a su casa.

Aquella tía, que se llama Victoria Savonarola, es una propietaria rica del departamento de Seine et Marne.

Siendo, como es visto, y no teniendo hijo, parecía que Marcelina debía haber estado con ella lo mismo que si hubiera sido su madre. Pero sucedió todo lo contrario. Marcelina era una mártir en casa de su tía.

Llegó un momento en que le faltó la paciencia para sufrir sus malos tratamientos y pidió permiso para marcharse de su lado, y fue a pedir hospitalidad a una de sus condiscípulas, Ernestina Tarada, que vive con su padre en París.

Ya sabe usted cómo ha entrado aquí de institutriz, recomendada por el doctor Tarade, que es una de las lumbreras de la ciencia médica.

Creo inútil añadir que no pueda enterarse otra joven más digna de interés, más leal y de mejor corazón. Ella fin, creo que tiene derecho a todas las consideraciones.

El americano se inclinó.

—Si, repuso—es completamente digna de interés.

Y se levantó.

—Ahora, señora, ¿tiene usted la bondad de llevarme al lado de la señorita de Langtalle y de mi hijo?

—Con mucho gusto. Venga usted por aquí.

El señor Chasmonat dio unas golpecitos en la puerta de la habitación en que trabajaba en hijo con la joven y después la abrió.

Enrique se volvió.

De pronto, lanzó una exclamación de alegría, y exclamó:

—¡Mi papá!

Y se precipitó en los brazos de su padre antes que éste pudiera decir una palabra.

Durante un momento no se oyó más que el ruido de los besos.

Cuando por fin se volvió el americano hacia Marcelina, ésta inclinó la cabeza silenciosamente.

—Señorita—empezó a decir el señor Palmers.

Enrique le interrumpió diciendo:

—Papá, dale un beso y un abrazo muy apretado.

Y al mismo tiempo que decía esto, tiraba de su padre, acercándole hacia Marcelina, la cual estaba muy turbada.

El señor Palmers no creyó que debía hacer lo que ansiaba su hijo, y se contentó con dar la mano a la joven y decirle con voz conmovida:

—Señorita, le debo a usted la vida de mi hijo. ¡Muchas gracias!

XI

EL SEÑOR PALMERS

Guillermo Palmers era un hombre de unos cuarenta años, alto, algo delgado, de facciones pronunciadas y aspecto frío.

Era muy reservado, tenía ojos negros, muy penetrantes, llevaba el pelo cortado al rape y patillas de la loggia.

Al primer pronto, sus maneras parecían tan frías y bruscas, pero luego, la gran distinción de su persona disipó aquella impresión.

Era un hombre sumamente energético, y acostumbrado a luchar contra las dificultades de la vida, y a pesar de su aspecto severo, tenía su corazón de oro, accesible al entusiasmo.

No era severo más que aparente, y para apreciarle era preciso conocerle a fondo.

No tenía más que una pasión: su hijo.

Tenía ya una fortuna que le había permitido retirarse; pero seguía tra-

bañando, pues quería aumentarla para su hijo.

La gracia y la distinción de Marcelina, le habían llamado la atención más tarde que su hermosura, y no había sido en apreciar su nobleza de sentimientos. Miraba más en ella el ángel de la guarda de su hijo que una mujer.

La joven, por su parte, se había turbado extraordinariamente delante de él. La avergonzaban las felicitaciones que le dirigía, y se esforzaba por conservar la respetuosa actitud que era propia de su estado de domesticidad.

El señor Palmers había encontrado al principio natural, esta actitud de Marcelina; pero después, poco a poco, había creído que la modestia de la joven era excesiva.

Enrique no había cambiado en nada sus sentimientos, si bien estaba más con Marcelina, cuando la veía en pazaba por darle un abrazo y hacerla muchas caricias.

Cuando estaba solo con su padre, no le hablaba más que de su hijo, de su excesiva bondad, de su abnegación y de las nobles que había prestado a la cabeza de su casa.

—¡Ay, papá!—exclamaba.—¡No sabes cuánto la quiero! No la quiero nunca bastante, ni tú tampoco.

Había momentos en que el señor Palmers llegó a preocuparse aquel gerido tan excesivo.

—¿Qué estás—le dijo un día a Marcelina—que voy a acabar por te-

ner cosas de usted? Enrique la quiere a usted más que a mí.

—¡Oh! No lo crea usted. Lo que tiene es que se ha acostumbrado a mí, sabe que le quiero con toda mi alma, y me corresponde. Pero a quien quiere sobre todo es a su padre. ¡Si supiera usted lo que dice cuando me habla de usted!

—¿Cómo le habla usted de mí, señorita, porque me lo dice a cada momento. No sólo le enseña usted el francés y el inglés, sino también el amor filial. La debo estar a usted de lo más agradecido, porque después de haberle salvado la vida, forma usted su corazón y le inculca buenos principios.

—Cuando en hijo de usted estaba enfermo, mi deber era cuidarle; ahora cuando me da un abrazo me da un beso.

—Si, señorita, forma usted su corazón después de haber enseñado su cuerpo; comprendo que mi hijo la quiere, a usted del modo que la quiere, por que tiene usted para él la simpatía de una madre. Creo usted que lo dice ha dicho brece un momento, lo ha sido más que una mujer.

Marcelina se sonrió y repuso:

—No hay nada que pueda recomendar a un padre en el corazón de un hijo.

—Como no sea su madre—repuso el señor Palmers con viveza.

Marcelina no pudo resistir a sus palabras.

—¿Cuántas cosas encerraba aquel suspiro! Todo su pasado.

De repente se puso triste.

El señor Palmers se apercibió y la dijo con dulzura:

—Señorita, permíteme usted, he evocado sin querer algo que me recuerda a usted. Oídame, que es una historia muy interesante.

Brillaron dos lágrimas en los ojos de Marcelina.

—Decididamente—se dijo el señor Palmers—ha cometido una torpeza.

La situación amenazaba hacerse violenta.

Por fortuna entró el niño.

—Enrique—le dijo su padre—llegó a tiempo para consolar a tu aya.

El niño corrió hacia la joven, saltó sobre su falda y la besó.

—¿Por qué lloras?—le preguntó.—¿Qué te ha causado pena?

—He sido yo sin querer—repuso el señor Palmers.

—¿Tú, papá? Pues qué, ¿go me quieres?

—No he de quererte!

—¿No que los que me quieren no hacen honor a mi aya—repuso Enrique con aspecto de seriedad.

—Y a te ha dicho que había sido sin querer.

—Entonces perdón.

—Hijo mío—dijo Marcelina—su padre de usted no me ha dado la culpa de las lágrimas que acabo de derramar. Pero aunque he sido yo, no tendría que pedirme perdón, ya no le corresponde pedir perdón a la institutriz de su hijo.

—Tú no eres mi institutriz, sino mi salvadora. Una institutriz puede em-

barrarse, y cuando sea mayor no tendrá ninguna, mientras que tú no te desparas nunca de mí, ¿verdad papá?

El señor Palmers no había hablado todavía de su proyecto de llevarse a su hijo a América, de modo que apro-vechó aquella ocasión que se le presentaba.

—Sin embargo, Enrique—dijo—es preciso que nos marchemos muy pronto de París.

—¿Para ir a Nueva York?

—Sí.

—Pues bueno, papá, nos marcharemos los tres.

—Marcelina quiere tal vez venir con nosotros a América.

El niño palideció y no contestó.

Marcelina, por su parte, sintió oprimirse el corazón.

Habíase acordado varias veces la idea de una separación; pero no había querido pensar en ello.

—¿Es verdad?—repuso Enrique—giendo a la joven por la cintura.

—¿Es verdad que no puedes venir a América?

Marcelina no sabía qué contestar, estrechó al niño contra su pecho y se puso a llorar.

—Papá, papá, exclamó Enrique llorando también, es preciso que se vayan con nosotros.

Y añadió, colgándose del cuello de su padre:

—¡Verdad que quieres que venga Marcelina no sabía qué contestar, estrechó al niño contra su pecho y se puso a llorar.

—Papá, papá, exclamó Enrique llorando también, es preciso que se vayan con nosotros.

Y añadió, colgándose del cuello de su padre:

—¡Verdad que quieres que venga Marcelina no sabía qué contestar, estrechó al niño contra su pecho y se puso a llorar.

Escopetas
Marca registrada

EDUARDO SCHILLING S EN C
MADRID BARCELONA VALENCIA
Catalogo ilustrado gratis

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES
Pinillos Izquierdo y Compañía
Cádiz
SERVICIO QUINCENAL FIJO
Para Canarias, San Juan de Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y New Orleans.
Salida de Cádiz el día 14 de Agosto al vapor
PÍO IX
Capitán, D. L. Ugarte.
Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los referidos puertos sin trasbordo y carga con trasbordo para Sagua la Grande, Caibarien, Novitas, Puerto Padre, Gibara, Banes, Nipe, Baracoa y Guantánamo. Informar en sus armadores, PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑÍA, S. en C. Plaza de San Agustín, núm. 2, Cádiz.—Para más informes, dirigirse a D. Diego Tejedor Zamora, San Jacinto, 14, 1.ª izquierda, en Granada.

VAPORES CORREOS FRANCISES
DE LA
Compañía General de Transportes Marítimos y Vapores
SERVICIO RÁPIDO Y DIRECTO DE Cádiz a BAHÍA DE ALICANTE, por el puerto de ALICANTE para el transporte de pasajeros, con destino a
BRASIL Y BUENOS AIRES
(América del Sur)
Con los magníficos y modernos transatlánticos, de gran tonelaje, dos mástiles y telegrafía sin hilos, ZENUSA y P. PA.

PAMPA
Salida de Almería el 19 de Agosto de 1911, y saldrá por Cádiz el 21 de Agosto de 1911, y saldrá por Cádiz el 23 de Agosto de 1911, y saldrá por Cádiz el 25 de Agosto de 1911, y saldrá por Cádiz el 27 de Agosto de 1911, y saldrá por Cádiz el 29 de Agosto de 1911, y saldrá por Cádiz el 31 de Agosto de 1911, y saldrá por Cádiz el 3 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 5 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 7 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 9 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 11 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 13 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 15 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 17 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 19 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 21 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 23 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 25 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 27 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 29 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 31 de Septiembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 3 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 5 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 7 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 9 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 11 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 13 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 15 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 17 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 19 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 21 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 23 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 25 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 27 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 29 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 31 de Octubre de 1911, y saldrá por Cádiz el 3 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 5 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 7 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 9 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 11 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 13 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 15 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 17 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 19 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 21 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 23 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 25 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 27 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 29 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 31 de Noviembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 3 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 5 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 7 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 9 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 11 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 13 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 15 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 17 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 19 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 21 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 23 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 25 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 27 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 29 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 31 de Diciembre de 1911, y saldrá por Cádiz el 3 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 5 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 7 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 9 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 11 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 13 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 15 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 17 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 19 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 21 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 23 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 25 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 27 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 29 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 31 de Enero de 1912, y saldrá por Cádiz el 3 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 5 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 7 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 9 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 11 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 13 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 15 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 17 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 19 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 21 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 23 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 25 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 27 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 29 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 31 de Febrero de 1912, y saldrá por Cádiz el 3 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 5 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 7 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 9 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 11 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 13 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 15 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 17 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 19 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 21 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 23 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 25 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 27 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 29 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 31 de Marzo de 1912, y saldrá por Cádiz el 3 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 5 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 7 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 9 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 11 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 13 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 15 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 17 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 19 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 21 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 23 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 25 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 27 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 29 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 31 de Abril de 1912, y saldrá por Cádiz el 3 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 5 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 7 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 9 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 11 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 13 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 15 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 17 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 19 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 21 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 23 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 25 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 27 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 29 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 31 de Mayo de 1912, y saldrá por Cádiz el 3 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 5 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 7 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 9 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 11 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 13 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 15 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 17 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 19 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 21 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 23 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 25 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 27 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 29 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 31 de Junio de 1912, y saldrá por Cádiz el 3 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 5 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 7 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 9 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 11 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 13 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 15 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 17 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 19 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 21 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 23 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 25 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 27 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 29 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 31 de Julio de 1912, y saldrá por Cádiz el 3 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 5 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 7 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 9 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 11 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 13 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 15 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 17 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 19 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 21 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 23 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 25 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 27 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 29 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 31 de Agosto de 1912, y saldrá por Cádiz el 3 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 5 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 7 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 9 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 11 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 13 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 15 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 17 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 19 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 21 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 23 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 25 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 27 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 29 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 31 de Septiembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 3 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 5 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 7 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 9 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 11 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 13 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 15 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 17 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 19 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 21 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 23 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 25 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 27 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 29 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 31 de Octubre de 1912, y saldrá por Cádiz el 3 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 5 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 7 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 9 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 11 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 13 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 15 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 17 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 19 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 21 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 23 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 25 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 27 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 29 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 31 de Noviembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 3 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 5 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 7 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 9 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 11 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 13 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 15 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 17 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 19 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 21 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 23 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 25 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 27 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 29 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 31 de Diciembre de 1912, y saldrá por Cádiz el 3 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 5 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 7 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 9 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 11 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 13 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 15 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 17 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 19 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 21 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 23 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 25 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 27 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 29 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 31 de Enero de 1913, y saldrá por Cádiz el 3 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 5 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 7 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 9 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 11 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 13 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 15 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 17 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 19 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 21 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 23 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 25 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 27 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 29 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 31 de Febrero de 1913, y saldrá por Cádiz el 3 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 5 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 7 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 9 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 11 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 13 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 15 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 17 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 19 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 21 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 23 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 25 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 27 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 29 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 31 de Marzo de 1913, y saldrá por Cádiz el 3 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 5 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 7 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 9 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 11 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 13 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 15 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 17 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 19 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 21 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 23 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 25 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 27 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 29 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 31 de Abril de 1913, y saldrá por Cádiz el 3 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 5 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 7 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 9 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 11 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 13 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 15 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 17 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 19 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 21 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 23 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 25 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 27 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 29 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 31 de Mayo de 1913, y saldrá por Cádiz el 3 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 5 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 7 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 9 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 11 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 13 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 15 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 17 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 19 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 21 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 23 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 25 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 27 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 29 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 31 de Junio de 1913, y saldrá por Cádiz el 3 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 5 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 7 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 9 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 11 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 13 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 15 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 17 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 19 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 21 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 23 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 25 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 27 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 29 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 31 de Julio de 1913, y saldrá por Cádiz el 3 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 5 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 7 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 9 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 11 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 13 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 15 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 17 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 19 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 21 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 23 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 25 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 27 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 29 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 31 de Agosto de 1913, y saldrá por Cádiz el 3 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 5 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 7 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 9 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 11 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 13 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 15 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 17 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 19 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 21 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 23 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 25 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 27 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 29 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 31 de Septiembre de 1913, y saldrá por Cádiz el 3 de Octubre de