

EL DEFENSOR DE GRANADA

AÑO XXXVIII

TARIFA DE SUSCRIPCIONES.
En Granada, un mes, seis reales.—En el resto de la Península, tres meses, cinco pesetas.—En el Extranjero, seis meses, diez francos.—(La de fuera, pago adelantado).
TARIFA DE ANUNCIOS.
Oficiales y de espectáculos, por cada centímetro de altura, al ancho de una columna: En primera plana, 15 pías.; en 2.ª, 10; en 3.ª, 7,50; en 4.ª, 5.—Los demás anuncios, cada centímetro id.: En primera plana, 3; en 2.ª, 1,50; en 3.ª, 1; en 4.ª, 0,80.

PERIÓDICO INDEPENDIENTE
Decano de la Prensa diaria de esta Provincia
Fundador y Director, Luis Seco de Lucena

TARIFA DE ESQUELAS MORTUORIAS.
Esqueles al ancho de una columna: en 1.ª, 50 pías.; en 2.ª, 25; en 3.ª, 10; en 4.ª, 5.—Al ancho de dos: en 1.ª, 100; en 2.ª, 50; en 3.ª, 20; en 4.ª, 10.—Al ancho de tres: en 1.ª, 150; en 2.ª, 75; en 3.ª, 30; en 4.ª, 15.—Al ancho de cuatro: en 1.ª, 200; en 2.ª, 100; en 3.ª, 40; en 4.ª, 20.—Al ancho de cinco: en 1.ª, 250; en 2.ª, 125; en 3.ª, 50; en 4.ª, 25.—Al ancho de seis: en 1.ª, 300; en 2.ª, 150; en 3.ª, 60; en 4.ª, 30.—Al ancho de siete: en 1.ª, 350; en 2.ª, 175; en 3.ª, 70; en 4.ª, 35.—Al ancho de ocho: en 1.ª, 400; en 2.ª, 200; en 3.ª, 80; en 4.ª, 40.—Al ancho de nueve: en 1.ª, 450; en 2.ª, 225; en 3.ª, 90; en 4.ª, 45.—Al ancho de diez: en 1.ª, 500; en 2.ª, 250; en 3.ª, 100; en 4.ª, 50.—Al ancho de once: en 1.ª, 550; en 2.ª, 275; en 3.ª, 110; en 4.ª, 55.—Al ancho de doce: en 1.ª, 600; en 2.ª, 300; en 3.ª, 120; en 4.ª, 60.—Al ancho de trece: en 1.ª, 650; en 2.ª, 325; en 3.ª, 130; en 4.ª, 65.—Al ancho de catorce: en 1.ª, 700; en 2.ª, 350; en 3.ª, 140; en 4.ª, 70.—Al ancho de quince: en 1.ª, 750; en 2.ª, 375; en 3.ª, 150; en 4.ª, 75.—Al ancho de dieciséis: en 1.ª, 800; en 2.ª, 400; en 3.ª, 160; en 4.ª, 80.—Al ancho de diecisiete: en 1.ª, 850; en 2.ª, 425; en 3.ª, 170; en 4.ª, 85.—Al ancho de dieciocho: en 1.ª, 900; en 2.ª, 450; en 3.ª, 180; en 4.ª, 90.—Al ancho de diecinueve: en 1.ª, 950; en 2.ª, 475; en 3.ª, 190; en 4.ª, 95.—Al ancho de veinte: en 1.ª, 1.000; en 2.ª, 500; en 3.ª, 200; en 4.ª, 100.—Al ancho de veintiuno: en 1.ª, 1.050; en 2.ª, 525; en 3.ª, 210; en 4.ª, 105.—Al ancho de veintidós: en 1.ª, 1.100; en 2.ª, 550; en 3.ª, 220; en 4.ª, 110.—Al ancho de veintitrés: en 1.ª, 1.150; en 2.ª, 575; en 3.ª, 230; en 4.ª, 115.—Al ancho de veinticuatro: en 1.ª, 1.200; en 2.ª, 600; en 3.ª, 240; en 4.ª, 120.—Al ancho de veinticinco: en 1.ª, 1.250; en 2.ª, 625; en 3.ª, 250; en 4.ª, 125.—Al ancho de veintiseis: en 1.ª, 1.300; en 2.ª, 650; en 3.ª, 260; en 4.ª, 130.—Al ancho de veintisiete: en 1.ª, 1.350; en 2.ª, 675; en 3.ª, 270; en 4.ª, 135.—Al ancho de veintiocho: en 1.ª, 1.400; en 2.ª, 700; en 3.ª, 280; en 4.ª, 140.—Al ancho de veintinueve: en 1.ª, 1.450; en 2.ª, 725; en 3.ª, 290; en 4.ª, 145.—Al ancho de treinta: en 1.ª, 1.500; en 2.ª, 750; en 3.ª, 300; en 4.ª, 150.—Al ancho de treinta y uno: en 1.ª, 1.550; en 2.ª, 775; en 3.ª, 310; en 4.ª, 155.—Al ancho de treinta y dos: en 1.ª, 1.600; en 2.ª, 800; en 3.ª, 320; en 4.ª, 160.—Al ancho de treinta y tres: en 1.ª, 1.650; en 2.ª, 825; en 3.ª, 330; en 4.ª, 165.—Al ancho de treinta y cuatro: en 1.ª, 1.700; en 2.ª, 850; en 3.ª, 340; en 4.ª, 170.—Al ancho de treinta y cinco: en 1.ª, 1.750; en 2.ª, 875; en 3.ª, 350; en 4.ª, 175.—Al ancho de treinta y seis: en 1.ª, 1.800; en 2.ª, 900; en 3.ª, 360; en 4.ª, 180.—Al ancho de treinta y siete: en 1.ª, 1.850; en 2.ª, 925; en 3.ª, 370; en 4.ª, 185.—Al ancho de treinta y ocho: en 1.ª, 1.900; en 2.ª, 950; en 3.ª, 380; en 4.ª, 190.—Al ancho de treinta y nueve: en 1.ª, 1.950; en 2.ª, 975; en 3.ª, 390; en 4.ª, 195.—Al ancho de cuarenta: en 1.ª, 2.000; en 2.ª, 1.000; en 3.ª, 400; en 4.ª, 200.—Al ancho de cuarenta y uno: en 1.ª, 2.050; en 2.ª, 1.025; en 3.ª, 410; en 4.ª, 205.—Al ancho de cuarenta y dos: en 1.ª, 2.100; en 2.ª, 1.050; en 3.ª, 420; en 4.ª, 210.—Al ancho de cuarenta y tres: en 1.ª, 2.150; en 2.ª, 1.075; en 3.ª, 430; en 4.ª, 215.—Al ancho de cuarenta y cuatro: en 1.ª, 2.200; en 2.ª, 1.100; en 3.ª, 440; en 4.ª, 220.—Al ancho de cuarenta y cinco: en 1.ª, 2.250; en 2.ª, 1.125; en 3.ª, 450; en 4.ª, 225.—Al ancho de cuarenta y seis: en 1.ª, 2.300; en 2.ª, 1.150; en 3.ª, 460; en 4.ª, 230.—Al ancho de cuarenta y siete: en 1.ª, 2.350; en 2.ª, 1.175; en 3.ª, 470; en 4.ª, 235.—Al ancho de cuarenta y ocho: en 1.ª, 2.400; en 2.ª, 1.200; en 3.ª, 480; en 4.ª, 240.—Al ancho de cuarenta y nueve: en 1.ª, 2.450; en 2.ª, 1.225; en 3.ª, 490; en 4.ª, 245.—Al ancho de cincuenta: en 1.ª, 2.500; en 2.ª, 1.250; en 3.ª, 500; en 4.ª, 250.—Al ancho de cincuenta y uno: en 1.ª, 2.550; en 2.ª, 1.275; en 3.ª, 510; en 4.ª, 255.—Al ancho de cincuenta y dos: en 1.ª, 2.600; en 2.ª, 1.300; en 3.ª, 520; en 4.ª, 260.—Al ancho de cincuenta y tres: en 1.ª, 2.650; en 2.ª, 1.325; en 3.ª, 530; en 4.ª, 265.—Al ancho de cincuenta y cuatro: en 1.ª, 2.700; en 2.ª, 1.350; en 3.ª, 540; en 4.ª, 270.—Al ancho de cincuenta y cinco: en 1.ª, 2.750; en 2.ª, 1.375; en 3.ª, 550; en 4.ª, 275.—Al ancho de cincuenta y seis: en 1.ª, 2.800; en 2.ª, 1.400; en 3.ª, 560; en 4.ª, 280.—Al ancho de cincuenta y siete: en 1.ª, 2.850; en 2.ª, 1.425; en 3.ª, 570; en 4.ª, 285.—Al ancho de cincuenta y ocho: en 1.ª, 2.900; en 2.ª, 1.450; en 3.ª, 580; en 4.ª, 290.—Al ancho de cincuenta y nueve: en 1.ª, 2.950; en 2.ª, 1.475; en 3.ª, 590; en 4.ª, 295.—Al ancho de sesenta: en 1.ª, 3.000; en 2.ª, 1.500; en 3.ª, 600; en 4.ª, 300.—Al ancho de sesenta y uno: en 1.ª, 3.050; en 2.ª, 1.525; en 3.ª, 610; en 4.ª, 305.—Al ancho de sesenta y dos: en 1.ª, 3.100; en 2.ª, 1.550; en 3.ª, 620; en 4.ª, 310.—Al ancho de sesenta y tres: en 1.ª, 3.150; en 2.ª, 1.575; en 3.ª, 630; en 4.ª, 315.—Al ancho de sesenta y cuatro: en 1.ª, 3.200; en 2.ª, 1.600; en 3.ª, 640; en 4.ª, 320.—Al ancho de sesenta y cinco: en 1.ª, 3.250; en 2.ª, 1.625; en 3.ª, 650; en 4.ª, 325.—Al ancho de sesenta y seis: en 1.ª, 3.300; en 2.ª, 1.650; en 3.ª, 660; en 4.ª, 330.—Al ancho de sesenta y siete: en 1.ª, 3.350; en 2.ª, 1.675; en 3.ª, 670; en 4.ª, 335.—Al ancho de sesenta y ocho: en 1.ª, 3.400; en 2.ª, 1.700; en 3.ª, 680; en 4.ª, 340.—Al ancho de sesenta y nueve: en 1.ª, 3.450; en 2.ª, 1.725; en 3.ª, 690; en 4.ª, 345.—Al ancho de setenta: en 1.ª, 3.500; en 2.ª, 1.750; en 3.ª, 700; en 4.ª, 350.—Al ancho de setenta y uno: en 1.ª, 3.550; en 2.ª, 1.775; en 3.ª, 710; en 4.ª, 355.—Al ancho de setenta y dos: en 1.ª, 3.600; en 2.ª, 1.800; en 3.ª, 720; en 4.ª, 360.—Al ancho de setenta y tres: en 1.ª, 3.650; en 2.ª, 1.825; en 3.ª, 730; en 4.ª, 365.—Al ancho de setenta y cuatro: en 1.ª, 3.700; en 2.ª, 1.850; en 3.ª, 740; en 4.ª, 370.—Al ancho de setenta y cinco: en 1.ª, 3.750; en 2.ª, 1.875; en 3.ª, 750; en 4.ª, 375.—Al ancho de setenta y seis: en 1.ª, 3.800; en 2.ª, 1.900; en 3.ª, 760; en 4.ª, 380.—Al ancho de setenta y siete: en 1.ª, 3.850; en 2.ª, 1.925; en 3.ª, 770; en 4.ª, 385.—Al ancho de setenta y ocho: en 1.ª, 3.900; en 2.ª, 1.950; en 3.ª, 780; en 4.ª, 390.—Al ancho de setenta y nueve: en 1.ª, 3.950; en 2.ª, 1.975; en 3.ª, 790; en 4.ª, 395.—Al ancho de ochenta: en 1.ª, 4.000; en 2.ª, 2.000; en 3.ª, 800; en 4.ª, 400.—Al ancho de ochenta y uno: en 1.ª, 4.050; en 2.ª, 2.025; en 3.ª, 810; en 4.ª, 405.—Al ancho de ochenta y dos: en 1.ª, 4.100; en 2.ª, 2.050; en 3.ª, 820; en 4.ª, 410.—Al ancho de ochenta y tres: en 1.ª, 4.150; en 2.ª, 2.075; en 3.ª, 830; en 4.ª, 415.—Al ancho de ochenta y cuatro: en 1.ª, 4.200; en 2.ª, 2.100; en 3.ª, 840; en 4.ª, 420.—Al ancho de ochenta y cinco: en 1.ª, 4.250; en 2.ª, 2.125; en 3.ª, 850; en 4.ª, 425.—Al ancho de ochenta y seis: en 1.ª, 4.300; en 2.ª, 2.150; en 3.ª, 860; en 4.ª, 430.—Al ancho de ochenta y siete: en 1.ª, 4.350; en 2.ª, 2.175; en 3.ª, 870; en 4.ª, 435.—Al ancho de ochenta y ocho: en 1.ª, 4.400; en 2.ª, 2.200; en 3.ª, 880; en 4.ª, 440.—Al ancho de ochenta y nueve: en 1.ª, 4.450; en 2.ª, 2.225; en 3.ª, 890; en 4.ª, 445.—Al ancho de noventa: en 1.ª, 4.500; en 2.ª, 2.250; en 3.ª, 900; en 4.ª, 450.—Al ancho de noventa y uno: en 1.ª, 4.550; en 2.ª, 2.275; en 3.ª, 910; en 4.ª, 455.—Al ancho de noventa y dos: en 1.ª, 4.600; en 2.ª, 2.300; en 3.ª, 920; en 4.ª, 460.—Al ancho de noventa y tres: en 1.ª, 4.650; en 2.ª, 2.325; en 3.ª, 930; en 4.ª, 465.—Al ancho de noventa y cuatro: en 1.ª, 4.700; en 2.ª, 2.350; en 3.ª, 940; en 4.ª, 470.—Al ancho de noventa y cinco: en 1.ª, 4.750; en 2.ª, 2.375; en 3.ª, 950; en 4.ª, 475.—Al ancho de noventa y seis: en 1.ª, 4.800; en 2.ª, 2.400; en 3.ª, 960; en 4.ª, 480.—Al ancho de noventa y siete: en 1.ª, 4.850; en 2.ª, 2.425; en 3.ª, 970; en 4.ª, 485.—Al ancho de noventa y ocho: en 1.ª, 4.900; en 2.ª, 2.450; en 3.ª, 980; en 4.ª, 490.—Al ancho de noventa y nueve: en 1.ª, 4.950; en 2.ª, 2.475; en 3.ª, 990; en 4.ª, 495.—Al ancho de cien: en 1.ª, 5.000; en 2.ª, 2.500; en 3.ª, 1.000; en 4.ª, 500.—Al ancho de cien y uno: en 1.ª, 5.050; en 2.ª, 2.525; en 3.ª, 1.010; en 4.ª, 505.—Al ancho de cien y dos: en 1.ª, 5.100; en 2.ª, 2.550; en 3.ª, 1.020; en 4.ª, 510.—Al ancho de cien y tres: en 1.ª, 5.150; en 2.ª, 2.575; en 3.ª, 1.030; en 4.ª, 515.—Al ancho de cien y cuatro: en 1.ª, 5.200; en 2.ª, 2.600; en 3.ª, 1.040; en 4.ª, 520.—Al ancho de cien y cinco: en 1.ª, 5.250; en 2.ª, 2.625; en 3.ª, 1.050; en 4.ª, 525.—Al ancho de cien y seis: en 1.ª, 5.300; en 2.ª, 2.650; en 3.ª, 1.060; en 4.ª, 530.—Al ancho de cien y siete: en 1.ª, 5.350; en 2.ª, 2.675; en 3.ª, 1.070; en 4.ª, 535.—Al ancho de cien y ocho: en 1.ª, 5.400; en 2.ª, 2.700; en 3.ª, 1.080; en 4.ª, 540.—Al ancho de cien y nueve: en 1.ª, 5.450; en 2.ª, 2.725; en 3.ª, 1.090; en 4.ª, 545.—Al ancho de ciento: en 1.ª, 5.500; en 2.ª, 2.750; en 3.ª, 1.100; en 4.ª, 550.—Al ancho de ciento y uno: en 1.ª, 5.550; en 2.ª, 2.775; en 3.ª, 1.110; en 4.ª, 555.—Al ancho de ciento y dos: en 1.ª, 5.600; en 2.ª, 2.800; en 3.ª, 1.120; en 4.ª, 560.—Al ancho de ciento y tres: en 1.ª, 5.650; en 2.ª, 2.825; en 3.ª, 1.130; en 4.ª, 565.—Al ancho de ciento y cuatro: en 1.ª, 5.700; en 2.ª, 2.850; en 3.ª, 1.140; en 4.ª, 570.—Al ancho de ciento y cinco: en 1.ª, 5.750; en 2.ª, 2.875; en 3.ª, 1.150; en 4.ª, 575.—Al ancho de ciento y seis: en 1.ª, 5.800; en 2.ª, 2.900; en 3.ª, 1.160; en 4.ª, 580.—Al ancho de ciento y siete: en 1.ª, 5.850; en 2.ª, 2.925; en 3.ª, 1.170; en 4.ª, 585.—Al ancho de ciento y ocho: en 1.ª, 5.900; en 2.ª, 2.950; en 3.ª, 1.180; en 4.ª, 590.—Al ancho de ciento y nueve: en 1.ª, 5.950; en 2.ª, 2.975; en 3.ª, 1.190; en 4.ª, 595.—Al ancho de doscientos: en 1.ª, 6.000; en 2.ª, 3.000; en 3.ª, 1.200; en 4.ª, 600.—Al ancho de doscientos y uno: en 1.ª, 6.050; en 2.ª, 3.025; en 3.ª, 1.210; en 4.ª, 605.—Al ancho de doscientos y dos: en 1.ª, 6.100; en 2.ª, 3.050; en 3.ª, 1.220; en 4.ª, 610.—Al ancho de doscientos y tres: en 1.ª, 6.150; en 2.ª, 3.075; en 3.ª, 1.230; en 4.ª, 615.—Al ancho de doscientos y cuatro: en 1.ª, 6.200; en 2.ª, 3.100; en 3.ª, 1.240; en 4.ª, 620.—Al ancho de doscientos y cinco: en 1.ª, 6.250; en 2.ª, 3.125; en 3.ª, 1.250; en 4.ª, 625.—Al ancho de doscientos y seis: en 1.ª, 6.300; en 2.ª, 3.150; en 3.ª, 1.260; en 4.ª, 630.—Al ancho de doscientos y siete: en 1.ª, 6.350; en 2.ª, 3.175; en 3.ª, 1.270; en 4.ª, 635.—Al ancho de doscientos y ocho: en 1.ª, 6.400; en 2.ª, 3.200; en 3.ª, 1.280; en 4.ª, 640.—Al ancho de doscientos y nueve: en 1.ª, 6.450; en 2.ª, 3.225; en 3.ª, 1.290; en 4.ª, 645.—Al ancho de trescientos: en 1.ª, 6.500; en 2.ª, 3.250; en 3.ª, 1.300; en 4.ª, 650.—Al ancho de trescientos y uno: en 1.ª, 6.550; en 2.ª, 3.275; en 3.ª, 1.310; en 4.ª, 655.—Al ancho de trescientos y dos: en 1.ª, 6.600; en 2.ª, 3.300; en 3.ª, 1.320; en 4.ª, 660.—Al ancho de trescientos y tres: en 1.ª, 6.650; en 2.ª, 3.325; en 3.ª, 1.330; en 4.ª, 665.—Al ancho de trescientos y cuatro: en 1.ª, 6.700; en 2.ª, 3.350; en 3.ª, 1.340; en 4.ª, 670.—Al ancho de trescientos y cinco: en 1.ª, 6.750; en 2.ª, 3.375; en 3.ª, 1.350; en 4.ª, 675.—Al ancho de trescientos y seis: en 1.ª, 6.800; en 2.ª, 3.400; en 3.ª, 1.360; en 4.ª, 680.—Al ancho de trescientos y siete: en 1.ª, 6.850; en 2.ª, 3.425; en 3.ª, 1.370; en 4.ª, 685.—Al ancho de trescientos y ocho: en 1.ª, 6.900; en 2.ª, 3.450; en 3.ª, 1.380; en 4.ª, 690.—Al ancho de trescientos y nueve: en 1.ª, 6.950; en 2.ª, 3.475; en 3.ª, 1.390; en 4.ª, 695.—Al ancho de cuatrocientos: en 1.ª, 7.000; en 2.ª, 3.500; en 3.ª, 1.400; en 4.ª, 700.—Al ancho de cuatrocientos y uno: en 1.ª, 7.050; en 2.ª, 3.525; en 3.ª, 1.410; en 4.ª, 705.—Al ancho de cuatrocientos y dos: en 1.ª, 7.100; en 2.ª, 3.550; en 3.ª, 1.420; en 4.ª, 710.—Al ancho de cuatrocientos y tres: en 1.ª, 7.150; en 2.ª, 3.575; en 3.ª, 1.430; en 4.ª, 715.—Al ancho de cuatrocientos y cuatro: en 1.ª, 7.200; en 2.ª, 3.600; en 3.ª, 1.440; en 4.ª, 720.—Al ancho de cuatrocientos y cinco: en 1.ª, 7.250; en 2.ª, 3.625; en 3.ª, 1.450; en 4.ª, 725.—Al ancho de cuatrocientos y seis: en 1.ª, 7.300; en 2.ª, 3.650; en 3.ª, 1.460; en 4.ª, 730.—Al ancho de cuatrocientos y siete: en 1.ª, 7.350; en 2.ª, 3.675; en 3.ª, 1.470; en 4.ª, 735.—Al ancho de cuatrocientos y ocho: en 1.ª, 7.400; en 2.ª, 3.700; en 3.ª, 1.480; en 4.ª, 740.—Al ancho de cuatrocientos y nueve: en 1.ª, 7.450; en 2.ª, 3.725; en 3.ª, 1.490; en 4.ª, 745.—Al ancho de quinientos: en 1.ª, 7.500; en 2.ª, 3.750; en 3.ª, 1.500; en 4.ª, 750.—Al ancho de quinientos y uno: en 1.ª, 7.550; en 2.ª, 3.775; en 3.ª, 1.510; en 4.ª, 755.—Al ancho de quinientos y dos: en 1.ª, 7.600; en 2.ª, 3.800; en 3.ª, 1.520; en 4.ª, 760.—Al ancho de quinientos y tres: en 1.ª, 7.650; en 2.ª, 3.825; en 3.ª, 1.530; en 4.ª, 765.—Al ancho de quinientos y cuatro: en 1.ª, 7.700; en 2.ª, 3.850; en 3.ª, 1.540; en 4.ª, 770.—Al ancho de quinientos y cinco: en 1.ª, 7.750; en 2.ª, 3.875; en 3.ª, 1.550; en 4.ª, 775.—Al ancho de quinientos y seis: en 1.ª, 7.800; en 2.ª, 3.900; en 3.ª, 1.560; en 4.ª, 780.—Al ancho de quinientos y siete: en 1.ª, 7.850; en 2.ª, 3.925; en 3.ª, 1.570; en 4.ª, 785.—Al ancho de quinientos y ocho: en 1.ª, 7.900; en 2.ª, 3.950; en 3.ª, 1.580; en 4.ª, 790.—Al ancho de quinientos y nueve: en 1.ª, 7.950; en 2.ª, 3.975; en 3.ª, 1.590; en 4.ª, 795.—Al ancho de seiscientos: en 1.ª, 8.000; en 2.ª, 4.000; en 3.ª, 1.600; en 4.ª, 800.—Al ancho de seiscientos y uno: en 1.ª, 8.050; en 2.ª, 4.025; en 3.ª, 1.610; en 4.ª, 805.—Al ancho de seiscientos y dos: en 1.ª, 8.100; en 2.ª, 4.050; en 3.ª, 1.620; en 4.ª, 810.—Al ancho de seiscientos y tres: en 1.ª, 8.150; en 2.ª, 4.075; en 3.ª, 1.630; en 4.ª, 815.—Al ancho de seiscientos y cuatro: en 1.ª, 8.200; en 2.ª, 4.100; en 3.ª, 1.640; en 4.ª, 820.—Al ancho de seiscientos y cinco: en 1.ª, 8.250; en 2.ª, 4.125; en 3.ª, 1.650; en 4.ª, 825.—Al ancho de seiscientos y seis: en 1.ª, 8.300; en 2.ª, 4.150; en 3.ª, 1.660; en 4.ª, 830.—Al ancho de seiscientos y siete: en 1.ª, 8.350; en 2.ª, 4.175; en 3.ª, 1.670; en 4.ª, 835.—Al ancho de seiscientos y ocho: en 1.ª, 8.400; en 2.ª, 4.200; en 3.ª, 1.680; en 4.ª, 840.—Al ancho de seiscientos y nueve: en 1.ª, 8.450; en 2.ª, 4.225; en 3.ª, 1.690; en 4.ª, 845.—Al ancho de setecientos: en 1.ª, 8.500; en 2.ª, 4.250; en 3.ª, 1.700; en 4.ª, 850.—Al ancho de setecientos y uno: en 1.ª, 8.550; en 2.ª, 4.275; en 3.ª, 1.710; en 4.ª, 855.—Al ancho de setecientos y dos: en 1.ª, 8.600; en 2.ª, 4.300; en 3.ª, 1.720; en 4.ª, 860.—Al ancho de setecientos y tres: en 1.ª, 8.650; en 2.ª, 4.325; en 3.ª, 1.730; en 4.ª, 865.—Al ancho de setecientos y cuatro: en 1.ª, 8.700; en 2.ª, 4.350; en 3.ª, 1.740; en 4.ª, 870.—Al ancho de setecientos y cinco: en 1.ª, 8.750; en 2.ª, 4.375; en 3.ª, 1.750; en 4.ª, 875.—Al ancho de setecientos y seis: en 1.ª, 8.800; en 2.ª, 4.400; en 3.ª, 1.760; en 4.ª, 880.—Al ancho de setecientos y siete: en 1.ª, 8.850; en 2.ª, 4.425; en 3.ª, 1.770; en 4.ª, 885.—Al ancho de setecientos y ocho: en 1.ª, 8.900; en 2.ª, 4.450; en 3.ª, 1.780; en 4.ª, 890.—Al ancho de setecientos y nueve: en 1.ª, 8.950; en 2.ª, 4.475; en 3.ª, 1.790; en 4.ª, 895.—Al ancho de ochocientos: en 1.ª, 9.000; en 2.ª, 4.500; en 3.ª, 1.800; en 4.ª, 900.—Al ancho de ochocientos y uno: en 1.ª, 9.050; en 2.ª, 4.525; en 3.ª, 1.810; en 4.ª, 905.—Al ancho de ochocientos y dos: en 1.ª, 9.100; en 2.ª, 4.550; en 3.ª, 1.820; en 4.ª, 910.—Al ancho de ochocientos y tres: en 1.ª, 9.150; en 2.ª, 4.575; en 3.ª, 1.830; en 4.ª, 915.—Al ancho de ochocientos y cuatro: en 1.ª, 9.200; en 2.ª, 4.600; en 3.ª, 1.840; en 4.ª, 920.—Al ancho de ochocientos y cinco: en 1.ª, 9.250; en 2.ª, 4.625; en 3.ª, 1.850; en 4.ª, 925.—Al ancho de ochocientos y seis: en 1.ª, 9.300; en 2.ª, 4.650; en 3.ª, 1.860; en 4.ª, 930.—Al ancho de ochocientos y siete: en 1.ª, 9.350; en 2.ª, 4.675; en 3.ª, 1.870; en 4.ª, 935.—Al ancho de ochocientos y ocho: en 1.ª, 9.400; en 2.ª, 4.700; en 3.ª, 1.880; en 4.ª, 940.—Al ancho de ochocientos y nueve: en 1.ª, 9.450; en 2.ª, 4.725; en 3.ª, 1.890; en 4.ª, 945.—Al ancho de novecientos: en 1.ª, 9.500; en 2.ª, 4.750; en 3.ª, 1.900; en 4.ª, 950.—Al ancho de novecientos y uno: en 1.ª, 9.550; en 2.ª, 4.775; en 3.ª, 1.910; en 4.ª, 955.—Al ancho de novecientos y dos: en 1.ª, 9.600; en 2.ª, 4.800; en 3.ª, 1.920; en 4.ª, 960.—Al ancho de novecientos y tres: en 1.ª, 9.650; en 2.ª, 4.825; en 3.ª, 1.930; en 4.ª, 965.—Al ancho de novecientos y cuatro: en 1.ª, 9.700; en 2.ª, 4.850; en 3.ª, 1.940; en 4.ª, 970.—Al ancho de novecientos y cinco: en 1.ª, 9.750; en 2.ª, 4.875; en 3.ª, 1.950; en 4.ª, 975.—Al ancho de novecientos y seis: en 1.ª, 9.800; en 2.ª, 4.900; en 3.ª, 1.960; en 4.ª, 980.—Al ancho de novecientos y siete: en 1.ª, 9.850; en 2.ª, 4.925; en 3.ª, 1.970; en 4.ª, 985.—Al ancho de novecientos y ocho: en 1.ª, 9.900; en 2.ª, 4.950; en 3.ª, 1.980; en 4.ª, 990.—Al ancho de novecientos y nueve: en 1.ª, 9.950; en 2.ª, 4.975; en 3.ª, 1.990; en 4.ª, 995.—Al ancho de mil: en 1.ª, 10.000; en 2.ª, 5.000; en 3.ª, 2.000; en 4.ª, 1.000.—Al ancho de mil y uno: en 1.ª, 10.050; en 2.ª, 5.025; en 3.ª, 2.010; en 4.ª, 1.005.—Al ancho de mil y dos: en 1.ª, 10.100; en 2.ª, 5.050; en 3.ª, 2.020; en 4.ª, 1.010.—Al ancho de mil y tres: en 1.ª, 10.150; en 2.ª, 5.075; en 3.ª, 2.030; en 4.ª, 1.015.—Al ancho de mil y cuatro: en 1.ª, 10.200; en 2.ª, 5.100; en 3.ª, 2.040; en 4.ª, 1.020.—Al ancho de mil y cinco: en 1.ª, 10.250; en 2.ª, 5.125; en 3.ª, 2.050; en 4.ª, 1.025.—Al ancho de mil y seis: en 1.ª, 10.300; en 2.ª, 5.150; en 3.ª, 2.060; en 4.ª, 1.030.—Al ancho de mil y siete: en 1.ª, 10.350; en 2.ª, 5.175; en 3.ª, 2.070; en 4.ª, 1.035.—Al ancho de mil y ocho: en 1.ª, 10.400; en 2.ª, 5.200; en 3.ª, 2.080; en 4.ª, 1.040.—Al ancho de mil y nueve: en 1.ª, 10.450; en 2.ª, 5.225; en 3.ª, 2.090; en 4.ª, 1.045.—Al ancho de dos mil: en 1.ª, 10.500; en 2.ª, 5.250; en 3.ª, 2.100; en 4.ª, 1.050.—Al ancho de dos mil y uno: en 1.ª, 10.550; en 2.ª, 5.275; en 3.ª, 2.110; en 4.ª, 1.055.—Al ancho de dos mil y dos: en 1.ª, 10.600; en 2.ª, 5.300; en 3.ª, 2.120; en 4.ª, 1.060.—Al ancho de dos mil y tres: en 1.ª, 10.650

Telegramas

La insubordinación del "Numancia"

Madrid 9.

Plan de los comprometidos
Referencias particulares sobre el suceso del "Numancia" dicen, que aparece como más comprometido un fogonero, afiliado a una agrupación anarquista.

Al estallar la insubordinación hubo vivas a la revolución social.

Los levantiscos pensaban llevar el barco a determinado puerto, pudiendo ser este el de Valencia, el de Barcelona o el de Lisboa.

Los comprometidos pasaban de 80 y estaban encargados, por parejas, de apresar a los jefes y oficiales del barco.

Viaje comentado
Está siendo muy comentado el viaje a la corte, del comandante general del apostadero de Cartagena.

Teoría disolvente
El "Imparcial" comentando la ignorancia que revela el Gobierno del suceso del "Numancia" dice, que no puede persistir por más tiempo y que debe saber toda la verdad de lo ocurrido.

La teoría del señor Canalejas —dice el "Imparcial"— es sencillamente disolvente y significa la negación de toda idea de Gobierno.

Consejo
La madrugada última se reunieron en Consejo en el ministerio de la Gobernación, los ministros que se encuentran en Madrid.

Durante la reunión conferenciaron por teléfono con los señores García Prieto y Barroso.

Parece ser, que se había recibido de Cádiz un extenso telegrama cifrado.

Se considera probable, que en él se diera cuenta del resultado del consejo de guerra, de las penas impuestas y de los preparativos para la ejecución inmediata.

Final del consejo
El consejo de guerra terminó su misión a las ocho de la noche.

El despacho que comunicó la noticia añade que la sentencia era severísima para tres de los insubordinados. Es posible que ésta se haya cumplido en la madrugada de hoy.

Sin detalles
De Cádiz telegrafaron la madrugada última diciendo, que hasta la una no había habido ningún fusilamiento.

Además, que era imposible averiguar el resultado del consejo de guerra, habiéndose prohibido telegrafiar detalles de él, ni mandarlos por correo.

Ansiedad por los sumariados
En Gorná hay gran ansiedad por conocer la suerte de los sublevados del "Numancia".

Casi toda la tripulación de dicho crucero es gallega.

Numerosas personas acuden a las redacciones de los periódicos para adquirir noticias.

La vaguedad de éstas aumenta la ansiedad.

Las corporaciones populares han pedido el indulto al señor Canalejas, como gallego que es.

Como se desconoce el nombre de los encartados aumenta la zozobra.

Circula el rumor de que se suspenderán las fiestas.

Se sabe, que el fogonero complicado es Antonio Sánchez, natural de la Coruña es hijo de un vendedor de periódicos.

Hablando con Canalejas
El presidente del Consejo, en su conferencia de hoy con los periodistas les dijo, que tenía muy pocas noticias sobre el suceso del "Numancia".

En la conferencia telefónica que tuvo anoche con el ministro de Marina, le dijo éste que no tenía, ni quería tener impresiones del consejo de guerra.

Después de esta conferencia, se trasladó el señor Canalejas a su domicilio, donde permaneció sin acostarse en espera de noticias.

Al amanecer volvió al Ministerio.

A las once y media, recibió el telegrama siguiente del comandante del apostadero de San Fernando:

"La escuadra salió al mar. El "Alvar" conduce al ministro y al capitán general del departamento".

El telegrama no decía más.

Por el anterior telegrama, dijo el señor Canalejas, parece que se trata de la ejecución de la sentencia.

El gobernador civil también me ha telegrafado la salida de la escuadra, añadiendo, que ha producido impresión un suceso próximo.

Yo oficialmente nada sé, pero alguna noticia particular parece afirmar, que ha sido condenado a muerte el jefe y organizador de la rebelión; a cadena perpetua unos seis marineros, y los demás complicados a penas leves.

No se me ha notificado oficialmente la sentencia, pero esos informes demuestran la absurda noticia que venía circulando de que los condenados a muerte eran cinco o seis.

No he podido informar al jefe del apostadero, porque como interviene en el sumario, podía interpretarse como interés en influir en el ánimo de los jueces.

Tengo preparados todos los telegramas que he cambiado con el ministro y las autoridades de Marina con objeto de no ocultar nada, si algún diputado plantea el asunto en el Parlamento.

gramas que he cambiado con el ministro y las autoridades de Marina con objeto de no ocultar nada, si algún diputado plantea el asunto en el Parlamento.

La ejecución

Un telegrama urgente de Cádiz dice, que la escuadra salió a alta mar, siendo fusilado el cabo Francisco Camos.

Presenció la ejecución el ministro de Marina.

Los demás sumariados, seis han sido condenados a reclusión perpetua y los restantes a penas leves.

El fusilado

El marinero fusilado, jefe de la insubordinación, era el cabo de mar, Francisco Camos, de veintidós años, gallego.

Le faltaba un año para ser licenciado.

Se distinguía por sus ideas avanzadas, que sembró en la tripulación, consiguiendo que le siguieran unos cuantos.

Parece, que antes de formar parte del "Numancia", tenía propósito de realizar su demoleadora labor.

También parece confirmarse, que se proponía llevar el buque a Valencia y Barcelona, donde estaban preparados determinados elementos, para producir un movimiento revolucionario.

Salida de la escuadra
Participan de Cádiz, que a las diez de la mañana salió la escuadra a alta mar.

Presidía el "Pelayo" y lo seguían el "Terror", el "Gatuzán", el "Dona María de Molina" y el "General Concha".

Fundearon frente a la Rota.

A las once y media salió el "Numancia", reuniéndose a aquellos barcos.

La salida de los buques produjo gran expectación en G-diz.

Huelga general

Una comisión de obreros de San Fernando, organizó hoy el paro general en aquella población y el cierre de los comercios, para impetrar clemencia para el cabo sentenciado a muerte.

Los comisionados se trasladaron después a Cádiz y consiguieron paralizar todas las obras y el mercado y que se cerraran los comercios.

Los obreros de la Transatlántica, los de los diques, los de las obras del puerto, los del Municipio, las cigarrerías y hasta los panaderos, abandonaron el trabajo.

Las calles se vieron atestadas de gente.

El gobernador recorrió la ciudad y después conferenció con el jefe del Gobierno.

La población ofrece un aspecto tristísimo, estando la vida de ella totalmente paralizada.

El presidente de los tipógrafos, en representación de todos los obreros, conferenció con el gobernador, rogándole que pidiera el perdón.

Detalles del fusilamiento
Un gentío inmenso presenciaba desde las mirallas de Cádiz, los movimientos de los barcos.

A las doce y media, el "Numancia" se separó mucho de la escuadra, y arrió la bandera.

Acto seguido hizo salvas, y se cumplió el fallo del Consejo.

El público dió muestras de emoción profunda.

Terminada la ejecución, los buques regresaron a Cádiz, fondeando a la una y media.

Asistieron al triste acto el ministro de Marina, el capitán general del departamento y el Consejo de infantería de marina.

El "Pelayo" y el "Princesa de Asturias" arbolaban las insignias de almirante.

En Cádiz reina consternación.

Manifestación de protesta
A las dos y media de la tarde, se organizó en Cádiz una manifestación, dirigida por las sociedades obreras, para protestar de la pena de muerte.

Los guardias obligaron a los manifestantes a arrollar una bandera negra que llevaban.

Algunos balcones del barrio de La Vina, estaban enlutados.

Al llegar la manifestación al Gobierno civil, pretendió subir un gran grupo, pero los guardias sólo dejaron pasar a la comisión.

Por este motivo hubo una pequeña escaramuza, de la que salió herido el cabo de Seguridad Miguel Macho, de una pedrada en la cabeza.

Desde un balcón del Ayuntamiento, habló a los manifestantes el concejal obrero Camacho, aconsejándoles cordura y que se disolvieran con orden.

Los comisionados que visitaron al Gobernador le manifestaron, que iban a pedir el indulto del reo del "Numancia", pero a vista de la triste imposibilidad, protestaban contra la pena de muerte, no sólo en el caso presente, sino en tesis general.

El Gobernador prometió transmitir la protesta al Gobierno, participándole al mismo tiempo, que la manifestación había recorrido con orden la capital.

La Prensa
Toda la Prensa madrileña de la tarde, refleja sentimiento profundo por el fusilamiento del "Numancia", diciendo que se trataba de un hombre loco, aventurero, o que obró como lo hizo creyendo que se sacrificaba por su idea.

Este desdichado merece todos los respetos y compases.

Los periódicos se congratulan de que no hayan sido condenados a muerte cuantos creía la fantasía popular.

A pesar de los excelentes deseos del Gobierno y quizás de los mismos juzgadores—dice la Prensa—no ha podido preverse la aplicación rigurosa del Código penal de la Armada.

Una interpolación

El diputado a Cortes señor Albornoz ha telegrafado desde Borja al presidente del Consejo, anunciándole una interpolación sobre el asunto del "Numancia", para cuando se abran las Cortes.

Confirmación del fusilamiento
A última hora se ha recibido un telegrama de Cádiz confirmando el haberse ejecutado la sentencia, y haber regresado los barcos, incluso el "Numancia", a San Fernando.

Añade el despacho, que el ministro de Marina sale para Madrid.

Catástrofe en el mar

Madrid 9.

Choque de barcos
Una información telegráfica de Gibraltar, dice, que la madrugada última y a causa de la niebla chocaron, a cinco millas al Este, de Tarifa, el vapor francés, "Emir", dedicado al pasaje, y el inglés "Silverton", dedicado a la carga.

El primero se perdió totalmente.

De sus 36 tripulantes se salvaron 12 y de los 84 pasajeros que conducía sólo escaparon con vida 15.

El "Silverton" entró en Gibraltar con averías en las planchas de proa.

Médicos a bordo
A penas llegó el "Silverton" a Gibraltar, pasaron dos médicos a bordo, para auxiliar a varios naufragos lesionados.

Detalles tristes
El vapor francés "Emir" se dirigía a Marruecos y conducía muchos viajeros españoles, franceses, moros y hebreos.

Ann se desconocen los nombres de los ahogados.

Ha sido salvada una niña de ocho años, natural de Zaragoza.

Preguntada por su nombre dijo que se llamaba Pura, pero no sabía sus apellidos.

Sus padres se ahogaron.

Venían de la República Argentina y se dirigían a Tánger.

El capitán del "Emir" tiene un brazo roto.

La esposa del consúl francés, en Tánger, que figuraba entre el pasaje, se ha salvado.

Un rabino hebreo se ha ahogado.

El "Emir" permaneció flotando un cuarto de hora después de ocurrir el choque.

Al cabo de ese tiempo se hundió totalmente.

Se han perdido las malas y paquetes postales franceses y la mala de Gibraltar para Tánger.

Los barcos
El "Emir" pertenecía a la Compañía de navegación de Tonache, de Marsella.

El casco era de hierro y fue construido el año 1882.

El "Silverton" es de acero, y fue construido el 1891.

Pertenecía a la matrícula de Leith.

Llevaba cargamento de carbón, y se dirigía de New Port a Toronto.

Relato de un naufragio
Un tripulante del vapor "Emir", que se ha salvado, ha hecho en Gibraltar, el siguiente relato de la catástrofe:

Empezó diciendo, que recordaba poco del choque, a causa del aturdimiento.

Saltamos de Gibraltar—añadió—en grandis precauciones, a causa de la densísima niebla.

Continuamente tocábamos las sirenas para evitar un choque.

Los pasajeros eran 84. De ellos, muchas mujeres y niños dormían.

Repentinamente vimos que se nos acercaba una embarcación por la parte de estribor.

Dimos voces y maniobramos, pero todo fue inútil.

El choque fue terrible, espantoso.

La proa del "Silverton" se hundió en el costado del "Emir", produciendo grandes destrozos en las calderas y gravísimas averías.

Ambos vapores quedaron empotrados y estuvieron algunos minutos a merced de las olas, sin poder gobernarse.

Mientras tanto, a bordo del "Emir" se produjo una confusión espantosa.

Los pasajeros se despertaron al terrible crujido del barco y se lanzaron sobre cubierta, locos de terror.

Algunos iban desnudos.

Es imposible describir el cuadro. Las lanchas fueron asaltadas, entablándose terribles luchas por cogerlas y salvarse.

Mientras tanto, el barco se hundía lentamente.

La angustia y la desesperación eran enormes.

Yo me arrojé al mar, y nadando gané el "Silverton". Cuando llegué a cubierta, el medio marino de emoción

Solo vi a algunos pasajeros y compañeros, que llegaron también a cubierta.

Cuando recobré el conocimiento, vi que el "Emir" había desaparecido totalmente.

El "Silverton" pudo llegar trabajosamente a Gibraltar.

La catástrofe ha producido consternación.

La cuestión de Marruecos

Madrid 9.

Evacuación francesa
Comunican de Casablanca, que el general Moineau marchará mañana a Rabat.

Ha sido evacuado el puerto de Laha Ita.

Igual se hará con Sliman.

Avanza rápidamente la sumisión de los zaeas.

La columna Braultiere, ha regresado al campamento de Boulhaut.

Silveira en Genta
Procedente de Tetán, ha llegado a Genta don Eugenio Silveira, acompañado de varias personalidades de la colonia española en aquella ciudad marroquí.

La fiesta de un santón
En Tetán se ha celebrado la fiesta del santón Maley Acela.

Con tal motivo marcharon al santuario miles de devotos, llevando ofrendas.

Allí tomaron acuerdos sobre el estado del imperio.

Consul español
Participan de Mogador, que el vapor "Cartagena" ha marchado a Agadir, conduciendo al consúl de España y a varios periodistas.

El súbito desequilibrado
Según informes recibidos en Tánger, inspira viva inquietud el estado de las facultades mentales de Maley Hafid.

Notas políticas.

Madrid 9.

Los consejeros de Estado
Los consejeros de Estado, que viajaron a Madrid, para asistir al pleno de ayer, han regresado a los puntos donde veraneaban.

El ministro de Instrucción
Ha regresado de Asturias el ministro de Instrucción pública.

Viene satisfechísimo de su viaje.

La cartera de Gobernación
El viernes se encargará nuevamente el señor Barroso de la cartera de Gobernación.

Noticias de San Sebastián

Madrid 9.

Meeting contra la guerra
Ha regresado de Toulouse Pablo Iglesias, quien ha dado en el Centro obrero un meeting contra la guerra.

El jefe de los socialistas censuró al Gobierno, que sólo piensa en aventuras guerreras, que rechaza el pueblo.

Para mantener nuestros derechos en Marruecos—dijo—tendríamos que luchar con Francia, que nos vencería con la diplomacia o con las armas.

Es una ilusión uirnos a Alemania, porque se aprovecharía de nosotros, abandonándonos luego.

Crónica negra

Madrid 9.

Tartana a un barranco
Un despacho de Gorná dice, que a una tartana que hacía el servicio de viajeros entre Anglés y Oso, se le espantaron los caballos, cayendo el vehículo por un barranco de siete metros de altura.

Un sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

El sacerdote recibió gravísimas heridas. Otros dos viajeros resultaron con los brazos fracturados y cinco más con contusiones.

Salvador que perece
Participan de Castellón, que en la playa de Benicassim se ha ahogado el párroco, al intentar salvar a un niño que se ahogaba y que estaba a punto de perecer.

El pequeño fue salvado por otra persona.

El sacerdote fue arrastrado por las aguas.

Muertos por equivocación
En Castellón (Zaragoza), dos labradores rieron la madrugada última. Ambos se marcharon a sus domicilios para coger armas y volver al campo, donde se habían citado.

El hijastro de uno de ellos, sospechando algo grave le siguió.

El labrador, al ver un bulto, creyó que era su adversario y disparó sobre su hijastro matándolo.

Al ver lo que había hecho, desesperado, siguió corriendo en busca de su enemigo.

Al ruido de la detonación, acudió un vecino.

Creyendo también que era su contrario le disparó, dejándolo muerto.

Al reconocerle y ver este segundo terror, enloqueció.

El cólera

Madrid 9.

En un manicomio
Desde el domingo hasta hoy, se han registrado en el manicomio de Marsella, 27 casos de cólera.

Dece de ellos han sido seguidos de defunción.

Los invadidos han sido aislados.

Información financiera

Valores del Estado

Interior fin corriente...

Amortizable 5 por 100...

Acciones

Banco de España...

Hipotecario...

de Castilla...

Hispano-America...

Tabacal...

Explosivos...

Alfonso Hornos...

Astreses... Preferentes...

Ordinarias...

Céculas...

Obligaciones

Cédulas hipotecarias...

Obligaciones azucareras...

París a la vista, Franco...

Londres a Libras...

BOLSA DE PARIS

4 por 100 ext. español...

4 por 100 francés...

LAS MONEDAS

Pedir
en los
Cafés

BYRRE

Gran vino
Aperitivo, Tónico
Fertilizante
y Generoso

Vino de Francia
a THUIS
(France)

Depilatorio María Stuard

Usando este Depilatorio nunca tendrás vello

LA MUJER, EN TODAS SUS EDADES,
- DEBE PROCURAR SER SIEMPRE BIEN PARECIDA -

El Depilatorio María Stuard es el mejor de todos los depilatorios, por sus sorprendentes y maravillosos resultados. Es el más eficaz e inofensivo, pues no irrita el cutis por delicado y fino que sea.

El Depilatorio María Stuard es el más eficaz, porque con su uso se obtiene la completa desaparición de todo vello y pelo. Es el más eficaz e inofensivo, pues no irrita el cutis por delicado y fino que sea.

El Depilatorio María Stuard es indispensable en todo tocador, por su elegante presentación, frasco de cristal tallado y por ser el único que no despidе mal olor, pues el polvo contiene un perfume delicado.

El Depilatorio María Stuard es el más práctico porque en muchos casos, y especialmente en edad juvenil, bastan una o dos aplicaciones para que desaparezcan por completo el vello y el pelo, y no vuelvan a reaparecer. No mancha, y deja el cutis terso y hermoso.

El Depilatorio María Stuard deben usarlo las señoras y señoritas en todas sus edades. Las madres deben aplicarlo a aquellas de sus hijitas que a los 12 ó 13 años empiecen a notarse en alguna parte del cuerpo, la salida del vello, hasta, en dicha edad, una ó dos aplicaciones de nuestro Depilatorio n.º 1, para que nunca más aparezca.

El Depilatorio María Stuard n.º 1.- Para que desaparezca el vello

El Depilatorio María Stuard n.º 2.- Para que desaparezca el pelo

Se remite certificado por correo, enviando a los farmacéuticos señores Botia y Batta, Rambla de Cataluña, 1, Barcelona, 1 peseta en sellos de correo ó letra de fácil cobro. Se replica envíen nombre y señas bien inteligibles. Los prospectos explican el modo fácil de usarlo. - Precio 6 pesetas frasco.

VIAJES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

EL MAGNÍFICO TRASATLÁNTICO
De la Compañía Austro-Americana

ATLANTA

Salida del puerto de Almería el día 25 de Agosto de 1911

PARA BUENOS AIRES

Con escalas en Las Palmas, Río de Janeiro, Santos y Montevideo

Admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE, 40 Duros

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

Para más informes, su Consignatario, M. Berjón, -Boulevard del Príncipe, 59.-Almería.

Ilusión en el faro de DRALLE, HAMBURGO

Perfume natural maravilloso como el de las flores frescas, sin alcohol, los más finos y de más duración.

Heliotropo, Rosa, Muguet, Nardos, Jazmín, Lila, Heno, Clavel y Trebol, 5 pesetas.

Violeta y Vesta, 8 pts.

Estuches aluminio, 3.50 pts.

Preciosos regalos en faros grandes y estuches de lujo

El original y modelo de todos los perfumes sin alcohol.

REHUSAS LAS IMITACIONES

GRAN ÉXITO: Loción vegetal del abedul, conocida universalmente como remedio más útil y eficaz que existe para la conservación del cabello.

De venta en las buenas Perfumerías.-Depositorio general, P. Dümmler, -Plaza Tetuán, 4.-BARCELONA

Calahonda FONDA DEL MAR

PROPIETARIO
D. Francisco López Jiménez

Este antiguo y acreditado Establecimiento cuenta 40 años de existencia, y no necesita anuncios pomposos. Ofrecimientos ilusorios ni competencias perjudiciales. El mayor encomio de él es lo muy favorecido que se ve en todas las temporadas.

Cocinero inteligente, economía, aseo, comodidad y buen servicio, moviéndose como un reloj, como todos los años, queda abierto el establecimiento desde el 15 de Julio a fin de Septiembre.

La correspondencia debe dirigirse a mi nombre a Motril, Fonda La Gran Cruz, Cruz de Conchas n.º 3, propiedad de mis hijos, con cuya casa tengo telégrafo directo desde Calahonda, y dispuesta por sí misma a desear en ella a la llegada ó regreso. También tengo varias casas amuebladas alquilables con vistas al mar.

Vapores correos españoles

DE
Pinillos, Izquierdo y Compañía

CADIZ

SERVICIO CADA 24 DIAS RÁPIDO Y RÁPIDO PARA

Montevideo y Buenos Aires

CON ESCALA EN LAS PALMAS Y SANTOS

El nuevo vapor correo trasatlántico español de 10,000 toneladas.

CADIZ

Capitán, D. J. Lotina

Saldrá del Puerto de Cádiz el día 17 de Agosto de 1911. Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª preferente y 2.ª ordinaria, y carga sin timbre para los referidos puertos.

La carga debe estar al costado del vapor el 16.

Información sus Armadores, PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑÍA

Plaza de San Agustín, n.º 2.-CADIZ

Para más informes dirigirse a D. Diego Toledo Zamora, San Jacinto, 14, 1.ª y 2.ª planta en Granada.

Escopetas

Marca registrada

EDUARDO SCHILLING S. EN C.

MADRID BARCELONA VALENCIA

Catalogo ilustrado franco

Baleario de LA MALAHA

A DOS HORAS DE GRANADA

Aguas muy radioactivas. Cuatro abundantes manantiales

Tomas de S. Francisco, 39.º - Las aguas de ambos manantiales, con Cloruro Sódico, Bicarbonatos, Arsénico. Siendo de reconocida eficacia para combatir el Reumatismo en todas sus formas, Catarras de la Vía Urinaria, Enfermedades de la Piel y especialmente Herpetismo, gozando justa fama desde antiguo como curativas de esta última enfermedad.

Baño de la Salud, 13.º - Sus aguas son Sulfatadas, Clorúricas variadas, Cloruradas, Bicarbonatadas. Se emplean con excelente resultado en el tratamiento de las enfermedades de la Matriz, Metritis y Desórdenes Menstruales, Enfermedades de la Sangre, Anemias, Clorosis, en las nerviosas, Epilepsia, Histerismo, Neurastenia y Trastornos mentales.

Estación de Santiago, 30.º - Aguas Cloruradas-Sódicas débiles, Ferruginosas. Se usan sólo en bebidas, en las Enfermedades del aparato Digestivo, Falta de Apetito, Lentitud ó Inercia de las Digestiones y Constipación ó Extremismo orgánico.

Completa Instalación Hidroterápica y Balnearia

Servicio espléndido y empuerado de hotel; mesa de primera, comprendiendo desayuno, almuerzo y comida, 4.50 pesetas; mesa de segunda, 3 pesetas. Hospedería, desde 0.50 pesetas en adelante. Comodas y económicas casitas para familias, con ó sin muebles. Salones de lectura, dominó, tresillo, piano y otros recreos. Carruaje diario al balneario.

Temporada oficial, de 1.º Junio al 30 Septiembre

Director, el Dr. Eduardo López M. Garrasco

Directores, el propietario D. DIEGO ROMERA

Galle Ventanilla, -GRANADA

Para más informes, en La Prensa, AGENCIA DEL CASINO, 15.

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

Los vapores que prestarán los servicios durante el mes de Agosto salvo contingencias, serán los siguientes:

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Cornia, el vapor E. M.ª Cristina, capitán, M. J. Oyabide.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Monserrate, capitán, A. Garriga.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Legazpi, capitán, A. Cornellas.

Línea de Filipinas

El día 16 saldrá de Barcelona el vapor Alicante, capitán, P. Zaragoza.

Línea de Buenos Aires

El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor León XIII, capitán, M. Deschamps.

Línea de Fernando Póo

El día 3 saldrá de Barcelona y el 7 de Cádiz, el vapor C. de Cádiz, capitán, J. Calzada.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas de familias. Precios convenientes por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas de los fletes de exportación. - La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales. La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los negocios que le sean encargados y de la colección de los artículos cuya venta y envío, deseen hacer los exportadores.

Para más informes, en Granada, D. Manuel Espejo Santiago, calle de San José Baja, 29.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE
Pinillos Izquierdo y Compañía

CADIZ

SERVICIO QUINCENAL FLO

Para Canarias, San Juan de Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y New-Orleans.

Saldrá de Cádiz el día 14 de Agosto al vapor

PÍO IX

Capitán, D. L. Ugarte.

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los referidos puertos sin timbre y carga con timbre para Sagua la Grande, Cabaiguan, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Banes, Nipe, Baracoa y Guantánamo.

Información sus Armadores, PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑÍA, Plaza de San Agustín, n.º 2, Cádiz. - Para más informes, dirigirse a D. Diego Toledo Zamora, San Jacinto, 14, 1.ª y 2.ª planta en Granada.

Automóviles Benz

LOS MÁS FUERTES Y DE MÁS RENDIMIENTO

Proveedores del Ministerio de la Guerra español

FOURISMO-ÓMNIBUS-CAMIONES

REPRESENTANTE GENERAL EN ESPAÑA:

Enrique Traumann, -Barquillo, 3 dep. 1.º - MADRID

Maderas

Hijos de Pedro Valls, -Málaga

Escritorio, Alameda Principal, n.º 18

Importadores de Maderas del Norte de Europa, de América y del país.

Fábrica de aserrar maderas, calle Doctor Dávila, (antes Cuartel), n.º 45.

Vapor para ORÁN

El magnífico vapor español

«TURIA»

Saldrá de Almería para Orán los días 1, 11 y 21 de cada mes, y de Orán para Almería, los días 7, 17 y 27 de cada mes.

Se despacha por sus Consignatarios en Almería, Hijo de Ricardo Giménez, Sociedad en comandita, Boulevard del Príncipe, 75.

Brillantes REGENT

Acera del Casino, 15.

Única ocasión de adquirir las magníficas alhajas REGENT, a una peseta cada joya - antes 5 pesetas. - Aunad. - Después será tarde. - Brillantes REGENT.

Acera del Casino, 15.

Se alquila una bonita casa sola en el Callejón del Tinte, número 1, espaldas a los baños de D. Simeón, las llaves en la casa contigua.

Se vende por la mitad de su valor, cuatro puertas para almacenar ó cocheras.

Y se alquila un espacio local de 80 metros para estudio de pintor ó fotografía. - Reyes Católicos 15.

Gran producto: Lo obtendrá el que compre la Máquina regentina para hacer callos y toda clase de generos de punto. Escrita a máquina expresamente en Granada. José Domingo, Lavadero de las Tablas, 29.

La Bodega Montañana

San Matías, 7

Vinos de Montilla y de la Costa, por cuenta del cosechero.

Especialidad en moriles, rebaje fino y 1905, y Vinagres de para ave.

Establecimiento de comestibles

Especialidad en semillas de todas clases, y legumbres de Puerto Rico, todas de primera calidad. - Nueva de la Virgen, 1.-Granada

LA FRANCESA

Enseñanza completa de idioma francés, por el método de Grammont, con el auxilio de la gramática, de la lectura, de la escritura, de la conversación, de la traducción, de la composición, de la imitación, de la memoria, de la repetición, de la práctica, de la corrección, de la recompensa, de la castigo, de la gracia, de la indulgencia, de la clemencia, de la misericordia, de la piedad, de la caridad, de la fe, de la esperanza, de la caridad, de la fe, de la esperanza, de la caridad.

BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO

en polvos y en pastillas comprimidas de

TORRES MUÑOZ, San Marcos, 11, Farmacia-MADRID

Se vende en cajitas pequeñas y en

Latas más económicas de 5 pesetas.

- De venta en Farmacias y Droguerías.

Gran acontecimiento Realización asombrosa

EL LEON - Solo por quince días

Aprenda a comprar casi de balde en esta casa, pues ahora es la verdadera ocasión. - Horas de venta, a 8 a 12 de la mañana y de 3 a 6 de la tarde.

Misones, 99. - **EL LEON** - Ahora, Posta Zorrilla, 9

Una Fábrica de gaseosas

En su propia casa

De preparación instantánea

Sin experiencia alguna.

SIFÓN "PRANA" SPARKLET

INDISPENSABLE para el uso doméstico de

AGUAS DE MESA

al alcance de todas las FAMILIAS

Comodidad e Higiene

Lo venden los principales establecimientos de España

PRECIO: Sifón PRANA, ptas. 6.75; Cápsulas para 12 sifones, 1.00

Para familias numerosas hay un modelo de doble tamaño.

Véndese en Granada, Manuel del Sol, Ferrería de Maquinas 41. - Antonio González y C.ª, Ferrería de Maquinas 2.ª y Enrique Peña, Farmacéutico, Único Agente en España y posesiones, J. M. CASAL, -Salmerón, 51 -Barcelona.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

DE LA

Sociedad General de Transportes Marítimos

Servicio rápido y directo

DE Cádiz a MEXICO, por el puerto de San Blas, para el transporte de pasajeros, con destino al

BRASIL y BUENOS AIRES

(América del Sur)

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos velas y telegrafía sin hilos, FERRERÍA Y S.ª

PAMPA

Saldrá de Almería el 12 de Agosto de 1911, y admitirá pasaje en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, para el puerto de San Blas, para el transporte de pasajeros, con destino al

BRASIL y BUENOS AIRES

(América del Sur)

Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques están montadas con todo lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alambreado eléctrico y el trato es impecable. Para los 3.ª clase, comida a la española.

AVISO IMPORTANTE. - Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo. - Los pasajeros de 3.ª clase, mandando con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los manifiestos de pasaje se cierran en cuanto estén cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO JIMÉNEZ, 8, en C.-Boulevard del Príncipe, 75 y 76.-ALMERÍA.

Taller de Relojería y Platería

DE
VICENTE BABIO

Se hacen toda clase de composuras. Se compra plata oro y platino.

Plé de la Torre, n.º 5

Luis García-Ligero-Sánchez

Taller de composuras de relojería, fotografías y máquinas de coser de todas clases. Muy económica en sus precios y garantizada por un año.

San Jerónimo, 9.-Granada

Francisco Romero

Platería, joyería, relojería, fotografía, pintura, escultura, etc. etc. etc. - Única casa premiada en la Exposición Granadina de 1908.

Nueva barbería

de Miguel Gid Estrada. - Plaza Nueva, 1, junto al café de España -Granada

GRAN FABRICA de PIANOS y ARMONIUMS

López y Griffo = Málaga.

Almería, Paseo del Príncipe, 21.-Sevilla, Sierpes, 65.-Inmenso surtido en música impresa.-Acordeones.-Gramophones.-Discos é Instrumental de Banda.-Accesorios musicales

Talleres:
Cuarteles, n.º 4

Despacho:
MARQUES DE LARIOS, 5

Sucursales:
Granada: ZACATIN, 5