

EDICION DE LA TARDE

Diez Céntimos

TEMAS SOCIALES

La organización internacional del Trabajo

El ilustre catedrático de la Universidad de Lieja y ex ministro belga del Trabajo M. Ernest Mahaim, que se encuentra en Madrid desde hace pocos días, ha explicado una conferencia en la Facultad de Derecho de la Universidad Central, desarrollando el tema «La organización internacional del Trabajo».

Para comprender los rasgos fundamentales de la Organización internacional del Trabajo—dijo—hay que conocer la historia de la legislación internacional del trabajo. Es erróneo creer que esta organización fue un invento de Wilson, de Lloyd George y Clemenceau. Lo que hicieron estos hombres de Estado fue acoger en la cuna de la Sociedad de Naciones un ser ya existente y con vida asegurada. Pero no lo crearon.

La idea de hacer internacional la legislación del trabajo, se remonta al origen de las leyes del trabajo, a principios del siglo XIX. Sus precursores fueron Owen, en Inglaterra y Daniel Legrand, un industrial alsaciano que murió en 1859. De entonces acá se han hecho varios ensayos y se han creado diversos organismos que al fin se concretaron en la Asociación Internacional para la protección legal de los trabajadores que llegó a provocar la reunión de las conferencias de Berna de 1905 y 1906,

donde se firmaron los primeros convenios internacionales del trabajo.

Era, pues, una institución con vida propia y en pleno desarrollo, lo que se apropiaba la Conferencia de la Paz al redactar los Estatutos a una organización permanente que tuviese por fin preparar esta clase de convenios internacionales.

La Conferencia general del Trabajo, que se reúne todos los años, no es una asamblea de diplomáticos ni un parlamento: está compuesta por cuatro delegados de cada país, dos representantes del Gobierno y los otros dos de las organizaciones más representativas patronales y obreras.

El conferenciante explicó a continuación cómo se elaboran y aprueban los proyectos de convenio y el mecanismo de las ratificaciones, de las cuales se han registrado ya cerca de 200.

El orador terminó su disertación examinando la obra realizada hasta ahora por la Oficina Internacional del Trabajo. A juicio suyo, parece ya próximo el día en que el convenio más importante, el de Washington sobre la jornada de ocho horas y la semana de cuarenta y ocho, quedará ratificado por los principales Estados industriales de Europa.

Una riña entre mujeres, resultando una de ellas gravemente herida

En la casa número 30 de la calle del Águila, rieron hoy María García Sánchez, de 26 años, y Adelina Muñoz Martín, de 30, por cuestiones de celos.

La primera le descargó golpes con un martillo en la cabeza y en el hombro, resultando Adelina con varias heridas en la frente y cabeza, de pronóstico grave.

Fue curada en la Casa de Socorro y encamada después en el Hospital en la sala de la Virgen.

Los guardias de Seguridad, Ariza y Puertollano, intervinieron en el asunto.

Sección judicial

Señalamientos para el lunes

Sala de lo civil. Juzgado de la Merced: La Sociedad Figueiroa y Campos, con la Sociedad Barroso y Compañía, sobre reclamación de cantidad; abogados, señores Nacher y García Valdiviasos; procuradores, señores Gómez Tortosa y Rivas; secretario, señor Serna.

Juzgado de Berja: Don Emigdio González Vázquez, con don Emilio Godoy, sobre pobreza; abogados, señores Forero y Camacho; procuradores, señores Romero y Pérez Bellido; secretario, señor Serna.

Audiencia provincial.—Sección primera. Juzgado de Motril: Contra Emilio García, por disparo; abogado, señor Vinuesa; procurador, señor Campos; secretario, señor Pardo.

Juzgado del Campillo: Contra José Cendoya, por lesiones; abogado, señor Sánchez Chacón; procurador, señor Pardo.

Sección segunda. Juzgado de Montefrío: Contra José Castillo Huertas, por estafa; abogado, señor Tello; procurador, señor Rivas; secretario, señor Alonso.

Juzgado de Ordiva: Contra José Segovia Machado, por hurto; abogado, señor Villoslada; procurador, señor Martín Quesada; secretario, señor Alonso.

Sucesos locales

Mordido por un perro

En el hospital de San Juan de Dios fue curado José Díaz Inescas, vecino de Maracena, que sufría erosiones en la pierna izquierda, que le fueron producidas por mordedura de un perro.

TIRO DE PICHON

Mañana, a las tres de su tarde, tendrá efecto una tirada de pichones en el Hipódromo de la Sociedad.

Los marinos argentinos en Granada

La estancia en Granada

En dos automóviles, y procedentes de Cádiz, llegaron a las seis de la mañana última los marinos argentinos, dirigiéndose al hotel Alhambra Palace, donde se hospedaban.

Han venido: el teniente de navío jefe de la expedición, don Emilio Rodríguez Villar; el ingeniero don Alfredo Pifaratti, el teniente de fragata don Antonio Belcázar, el alférez de navío don Luis Librun, alférez de fragata don Espartaco Germiani, el ingeniero don Felipe Giorgi, los marinos Consorcio Juan Carlos Gicaldi y Juan Echegaray, y los señores Boher y Azhain.

A las once de la mañana y acompañados de los concejales de Tevar, Barrios y Martínez Juliá, llegaron al Ayuntamiento.

En la Plaza del Carmen, rodeando la entrada a las Casas Consistoriales, los esperaba el elemento escolar con sus banderas.

Formaban en la entrada de la Casa Ayuntamiento, las fuerzas de la guardia municipal a pie, y en el patio la banda municipal que interpretó el himno argentino a la llegada de los marinos.

Oyéronse numerosos vivas.

El Ayuntamiento, bajo mazas, presidido por el alcalde, recibió a los marinos en el salón-alcaldí y organizó seguidamente la comitiva cívica, que rodeada de los estudiantes con sus banderas, banda Municipal y del pueblo, marchó a la Capilla Real, llevando la corona ofrenda.

Fue depositada la corona ante las tumbas, y los marinos besaron los sepulcros.

Después visitaron la Lonja-Museo, la Catedral y el tesoro del templo Metropolitano.

A la una y media de la tarde, después de regresar la comitiva al Ayuntamiento, los marinos marcharon a la finca de Mr. Huberto Meersman, «Los Mártires», donde el Cuerpo Consular les ha obsequiado con un espléndido banquete.

Por la tarde, a las cinco, han visitado el Generalife, donde el Ayuntamiento les está obsequiando a estas horas con un te.

Esta noche asisten al teatro.

Un abogado se suicida degollándose

Segovia 17

Degollándose con una navaja barbera se ha suicidado el abogado don Juan García Salas, hijo del que fue gobernador de Vizcaya, señor García Reguerar.

La princesa Beatriz

San Sebastián 17

De paso para Francia e Inglaterra llegó en el rápido la princesa Beatriz, madre de la reina Victoria.

Fue recibida por las autoridades y comisiones, marchando la egregia dama en el automóvil del gobernador al hotel en que se hospedaba.

Información Telefónica

Hasta las seis de la tarde

Intereses granadinos

El ferrocarril aéreo a Motril

Madrid 17

La «Gaceta» publica un decreto aprobando la concesión hecha a la Compañía de los Tranvías Eléctricos de Granada, para la construcción de un ferrocarril secundario funicular aéreo, sin garantía, de Dúrcal a Motril y puerto con ramal a Orgiva.

Secretario del Ayuntamiento de Guadix

La «Gaceta» publica una Real orden nombrando a don José Muñoz secretario del Ayuntamiento de Guadix.

La provisión de una cátedra

Madrid 17

La «Gaceta» ha publicado una real orden, anunciando a concurso la provisión de la cátedra de Patología, vacante en la Universidad de Salamanca.

La mancomunidad andaluza

Córdoba 17

La Diputación, secundando la iniciativa de la de Granada, ha acordado contribuir a la instalación de lazaretos mancomunados.

Las ocho Diputaciones provinciales andaluzas se reunirán el día 25 del actual en Málaga.

Después del raid a la Argentina

Agasejos a los marinos del «Buenos Aires»

Cádiz 17

Invitados por la Constructora Naval, los marinos del crucero «Buenos Aires» visitaron los departamentos y talleres de aquellas instalaciones y el transatlántico «Magallanes».

A las dos de la tarde fueron obsequiados con un banquete en la Constructora Naval.

Los argentinos siguen siendo muy agasajados, encontrándose satisfechísimos de las atenciones que se les dispensa.

Un abogado se suicida degollándose

Segovia 17

Degollándose con una navaja barbera se ha suicidado el abogado don Juan García Salas, hijo del que fue gobernador de Vizcaya, señor García Reguerar.

España en Marruecos

Bombardeos aéreos

Melilla 17

La aviación ha bombardeado algunas concentraciones rebeldes, que se refugiaban en cuevas.

En toda la zona reina tranquilidad.

Propósitos frustrados

Algunos bandoleros que se proponían arrasar varios poblados, fueron dispersados por nuestras fuerzas.

Los restos del acorazado «España»

Procedente de Almería han llegado dos remolcadores que conducen al personal técnico contratado para salvar los restos del acorazado «España».

Los trabajos durarán doce meses.

Jefe a la península

Ha marchado a la península el teniente coronel don Alfonso Bayo.

Buque francés

Ha fundeado el buque francés «Starburg», que ostenta las insignias de almirante.

A causa del temporal reinante no ha podido desembarcar la tripulación.

Lea usted en cuarta plana

nuestro Indicador Económico

EL RAID MADRID-MANILA

HAN SIDO ENCONTRADOS EL CAPITÁN ESTÉVEZ Y EL MECÁNICO CALVO

Durante las pesquisas efectuadas perecen dos aviadores británicos

Han sido encontrados Estévez y el mecánico

Madrid 17 (1,15 t. urgente)

La compañía de telegrafía sin hilos ha recibido un despacho diciendo que han sido encontrados el capitán Estévez y el mecánico.

Confirmación de la noticia No ha aparecido el mecánico

Este mediodía acudieron los periodistas al ministerio de la Guerra, interrogando al duque de Tetuán acerca de la noticia comunicando haberse encontrado a los aviadores perdidos cerca de Amman.

El ministro les manifestó, que según le había participado el Gobierno inglés y nuestro cónsul en El Cairo, se había encontrado al jefe de la escuadrilla «Elcano» que efectúa el raid Madrid-Manila, capitán Estévez.

Añadió que éste, aunque se encuentra bien de salud, a causa de la fuerte excitación nerviosa sufrida y la depresión de ánimo, se halla sin habla.

Dijo también el ministro que el mecánico Calvo no ha aparecido todavía.

Terminó diciendo que cuando se serene el capitán Estévez, podrá hablar y facilitar detalles del accidente.

Las escuadrillas inglesas continúan activamente las investigaciones para dar con el paradero del mecánico español.

Buscando a Estévez han perecido dos aviadores ingleses

El Cairo 17

Durante los vuelos de reconocimiento que efectuaban las escuadrillas aéreas de este aeródromo, perecieron dos aviadores ingleses.

Hasta el medio día no se conocían más detalles del trágico accidente, que ha causado penosa impresión.

Pidiendo informes al Gobierno británico

Madrid 17

El Gobierno español ha enviado un radiograma al Gobierno inglés, interesando la confirmación de la noticia recibida de haber muerto dos aviadores británicos que pertenecían a la escuadrilla aérea que ha trabajado incansablemente para buscar al capitán Estévez.

Al mismo tiempo el Gobierno testimonio su honda gratitud a la aviación británica por el interés demostrado en la causa de España.

Noticias confirmadas

Madrid 17 (1,45 t. urgente).

Oficialmente se ha confirmado la aparición de Estévez.

Se continúa buscando al mecánico.

Informes del ministerio de la Guerra

Madrid 17 (2,40 t. urgente)

El ministro de la Guerra acaba de manifestar que el capitán Estévez se encuentra bien de salud y que ha perdido el habla.

Añadió que el mecánico sigue sin aparecer.

Las escuadrillas inglesas continúan las pesquisas.

Se dice que dos aviadores ingleses perecieron en un accidente.

El Gobierno español ha dado las gracias al Gobierno inglés por los trabajos realizados por la aviación.

Los primeros despatches. El piloto se encontraba a 65 kilómetros del aparato

A las nueve de la mañana llegó la primera noticia de la aparición de Estévez, a la sección aérea del ministerio de la Guerra.

Poco después se recibió otro despacho en el ministerio de Estado, confirmando la anterior noticia.

Una hora más tarde el teniente coronel Kindelán tenía en su poder

Kindelán habla con los periodistas

Cerca de la una de la tarde, en el despacho oficial del ministro de la Guerra, el teniente coronel Kindelán habló con los periodistas, a quienes expresó la viva satisfacción que le había producido el hallazgo de Estévez.

Dijo, que además del ministro de la Guerra, la sección aérea había recibido otro despacho de la aviación inglesa del Cairo confirmando la noticia.

—Como ven ustedes—agregó Kindelán—, no me equivoqué cuando ayer les comunicaba que, a pesar de las noticias pesimistas, abrigaba esperanzas.

Ahora—añadió—es de desear que se logre encontrar al mecánico Calvo.

Dice el duque de Tetuán

A la una y cuarto fueron recibidos los periodistas por el ministro de la Guerra, quien les dijo:

—Les felicito a ustedes por las noticias recibidas, que, como comprenderán, me han producido júbilo, al mismo tiempo que me causaba extraordinaria pesadumbre el desgraciado accidente en que han perecido dos aviadores ingleses cuando buscaban a Estévez.

Añadió que la sección aérea había telegrafiado su pésame a la aviación inglesa.

Terminó diciendo el duque de Tetuán que, por conducto de nuestro ministro en Londres, se había enviado el testimonio de gratitud al Gobierno inglés, por los esfuerzos realizados para encontrar a los aviadores españoles.

Confirmando la aparición del mecánico

Esta tarde a primera hora se ha recibido un despacho de nuestro representante en Jerusalén, señor Vallín, dando cuenta del hallazgo del mecánico Calvo.

Júbilo inmenso

Poco después de las nueve y media de la mañana comenzó a circular la noticia de haber aparecido el capitán Estévez.

Un gentío inmenso se estacionó ante el Aéreo Club, cuyas pizarras comunicaban la grata nueva, produciendo en el público júbilo indescriptible.

Más tarde, las pizarras de los periódicos daban también la noticia y ante aquellas desfiló la multitud.

Después de las dos y media se colocaban otras pizarras dando cuenta de la aparición del mecánico Calvo, produciendo extraordinaria alegría.

Se comienzan a recibir despa-

chos de provincias comunicando el júbilo que ha causado la grata noticia de la aparición de los aviadores.

En Huelva, el gentío alborozado desfila ante las pizarras de los periódicos, que dan a conocer los despatches del hallazgo de Estévez.

En Valencia, donde reside la familia de Estévez, la noticia de su aparición ha producido extraordinario júbilo.

Berenguer en Palacio

Madrid 17

Este medio día estuvo en Palacio, cumplimentando al rey, el ex alto comisario don Dámaso Berenguer.

A la salida, manifestó que ya estaba acordado el viaje del príncipe de Asturias a Galicia.

EL SULTAN A FRANCIA

Rabat 17

El sultán Muley Yusset se propone marchar a París con sus guardias negras.

Permanecerán unos diez días en Francia.

Los obreros reanudan el trabajo

San Sebastián 17

Los obreros de la fábrica de Vergara han resuelto sus diferencias con los patronos, mediante un pacto.

Hoy se ha reanudado el trabajo en la fábrica.

VIOLENTO INCENDIO

San Sebastián 17

En los almacenes de la compañía del Norte se declaró un violento incendio.

Han salido los bomberos para el lugar del siniestro.

Batidas a los lobos

Burgos 17

En el pueblo de Villafranca y Montes de la Oca se organizan batidas contra los lobos, que están causando grandes destrozos en el ganado.

Un hombre moribundo

Valencia 17

En el camino de Torrente fué encontrado un hombre moribundo.

Se ha averiguado que trató de asaltar las oficinas de Intendencia y que el centinela le hizo un disparo, atravesándole el pecho.

El ministro de Fomento no va a Valencia

Madrid 17

Según parece, el ministro de Fomento no irá a Valencia por encontrarse enfermo.

Se ignora la fecha en que realizará el viaje, aunque lo más probable es que desista definitivamente de él.

Se han iniciado las conversaciones con los rifeños

Uxda 17

El general Mungín ha iniciado las conversaciones preliminares con los emisarios de Abd-el Krim, Arkeman el «Pajarito», cuñado del cabecilla y caid Haddi.

Si las primeras impresiones son satisfactorias, el general señor Simón marchará a Tauria para entrar en contacto con la delegación rifeña.

En estas entrevistas se verá la actitud en que se colocan los jefes rebeldes, tan propensos a las vacilaciones.

«El Defensor de Granada» es el periódico de mayor circulación en la capital.

La Moda Práctica es la Revista preferida por las Señoras

Aceite de Ricino "GOLOSO"

Marca y envase patentados

EL MEJOR Aceite de Ricino EN EL ENVASE MAS PRACTICO

PRECIO 1 peseta cada vasito

Pídesse en todas las Farmacias



Conservación artística

La antigua Lonja recobrará su aspecto primitivo

Continuando la información de días pasados, podemos adelantar a nuestros lectores algunas noticias sobre los trabajos de restauración de la antigua Lonja como complemento de los que se proyectan hacer en la Capilla Real.

El señor conde de las Infantas y el arquitecto del ministerio de Instrucción Pública, don Teodoro de Anasagasti, quieren que la Lonja, contigua a la mencionada Capilla, vuelva a tener la fisonomía propia de otros tiempos.

Se construyó—no hay más que examinar su estructura; el mismo arquitecto de la planta baja lo indica—, a manera de gran pórtico o lugar de reunión y refugio.

Posteriormente se llenaron los intercolumnios bajos con fábrica de ladrillo. Seguramente porque se manifestaron asientos y grietas o bien con la idea utilitaria de aprovechar como almacén lo que debía de ser un departamento.

Nos decía el arquitecto señor Anasagasti que los pórticos y las logias, aunque otras artes hayan empleado, son formas eminentemente renacentistas. En Italia, como en ninguna parte del mundo, hay ejemplos admirables. Estos lugares, de refugio en su fundación, tienen una gran importancia artística; motivan profundos oscurecidos que por contraste dan mayor interés e iluminan las superficies salientes.

Los efectos de luz y sombra son el lenguaje de los arquitectos para expresar sus ideas y hacer resaltar los elementos primordiales.

Nuestra Lonja, restaurada con tan acertado criterio, revivirá en el esplendor antiguo; volverá a ser lo que quisieron sus promotores.

—El título de arquitecto restaurador, para los que miramos estos mesteres con criterio artístico y respetuoso, es depresivo—; nos decía Anasagasti. Con que seamos buenos conservadores a secas nos basta.

Quiere el arquitecto que la opinión se dé perfecta cuenta de lo que se va



ARTISTAS ARGENTINOS EN MADRID.—La notable primera actriz Matilde Rivera con las principales figuras femeninas de la compañía argentina que actúa en el Centro, y su director, Enrique de Rosas.

DESPUES DEL HOMENAJE AL PADRE SUAREZ

En honor de la comisión Neerlandesa

A las cinco de la tarde de ayer se verificó en la casa-palacio que en la Avenida de Alfonso XIII posee y habita el sabio rector de la Universidad don Fermín Garrido, el fe con que nuestra primera autoridad universitaria obsequiaba a la comisión neerlandesa que ha venido, en homenaje al Padre Suárez, a depositar una corona en la lápida conmemorativa colocada en la casa donde nació el insigne jurista.

Concurrieron al acto bellas damas, distinguidas y encantadoras señoritas, las autoridades, profesores y representantes de diversas entidades y centros docentes.

Los señores de Garrido Quintana y sus hijos los señores Garrido Quintana, la respetable señora viuda de Garrido (don Manuel) y la distinguida señora de Jiménez Romero hicieron los honores de la casa con su proverbial esquisitez y cortesía.

Con los homenajados, señor Hubrecht, encargado en España de los Negocios de los Países Bajos, y señor H. Ch. Van der Mandere, secretario de la Comisión neerlandesa, asistieron al acto la distinguida esposa del primero y su señor hijo, llegados de Madrid la noche anterior.

Vimos también entre los asistentes al acto a la distinguida señora del general Marz y bellísimas hijas, señoras de Márquez, de Mora Guarnido, viuda de Calvo Flores y muchas bellísimas señoritas.

Recordamos también a los señores Gobernadores civil y militar, vicerrector de la Universidad señor Fernández de Cór-

dova, cónsul de Holanda en Granada don Eduardo Moreno Agrela, presidente de la Audiencia don José Oppelt, presidente de la Diputación don Mariano Fernández Sánchez-Puerta, el obispo auxiliar don Manuel Medina Olmos, los catedráticos universitarios, auxiliares y profesores señores Gómez Izquierdo, Campos Pulido, Langre, Carreras Aguilera, García Duarte (don Rafael), Escribano (don Víctor), García Valdeas, Etxebarria, Nacé, Ibañeta, Sánchez, Díaz Tortosa, Tercedor, Gallas, Alemán, Redondo, Alvarez de Toledo, Angulo, Mora, Escobar (don Fernando), Guirao, el director del Instituto don Rafael Montes Díaz, el secretario de la Universidad don Juan F. Gallego, los señores García Orejón, Gallego Burín (don Juan María), Chacón, Campos de los Reyes (don Felipe), Campos Aravaca, Alvarez de Cienfuegos (don José), Piñetas, Márquez (don Federico), los cónsules Guadalupe e Ibañez y representantes de la prensa local.

En la espléndida terraza de la finca, desde donde se domina un magnífico panorama, sirvióse el selecto té, con pastas diversas, emparedados, vinos finos, helados, cremas de café y naranja.

Del servicio estaba encargada la pastelería de López Hermanos, tan conocida y acreditada.

La tarde transcurrió aménisima en aquel delicioso sitio y los homenajados mostraban muy satisfechos del acto y de su estancia en Granada, elogiando las maravillas que encierra.

Acompañados por el cónsul señor Moreno Agrela (don Eduardo), los señores de la Comisión holandesa han visitado la Alhambra, las torres nazarias, la Catedral, Real Capilla, Sacro Monte y el Albayzín.

Hoy por la mañana, en el rápido del Sur, regresan a Madrid.

Plaza en la Administración de "El Defensor" un número de muestra, gratis, de la gran Revista de modas "LA MODA PRACTICA". Suscripción, 0,75 pesetas al mes.

Ateneo Científico y Literario

El día 17, a las seis y media de su tarde, se celebrará una conferencia en el Ateneo Científico, Literario y Artístico de Granada, por don Francisco Campos Caravaca, sobre el tema "Impresiones de Portugal" y, a continuación, a las siete y media, se reunirá la Junta general.

LA OBRA DEL AYUNTAMIENTO

Una nota del marqués de Casablanca

El Alcalde de Granada nos ruega que publiquemos la siguiente nota que nos envía como contestación al artículo de León Ferrán que publicamos en nuestro número del pasado jueves.

Insiste el señor Ferrán en acusar al Ayuntamiento granadino de falta de iniciativa y de actividad, más concretamente de no hacer obra nueva como los de otras ciudades españolas, y lo atribuye al propósito de huir de los empréstitos.

No es eso. El crédito, cuando se emplea en obras cuyo producto excede al interés y amortización del capital, o cuando la obra es imprescindible, está indicado y lo abecamos. También puede emplearse cuando, aunque la obra sea de lujo, quiere anticiparse el uso, pero en todos casos, el crédito es caro. El dinero se obtiene al 6 por 100 de interés; la amortización en 20 años intera; 3, y en comisiones se va el 1; 10, 10, el 10 por 100, que a los 20 años resulta ser el doble justo. Todo lo comprado a crédito se paga doble, cuando menor.

En Granada hemos dicho y repetido que el primer capital es el sanitario, aguas y alcantarillas y posteriormente, pavimentos.

Por las aguas se empezó. En Agosto de 1924 se aprobó el estudio técnico de los proyectos anteriores y la orientación derivada. En Diciembre se obtuvo la declaración de utilidad pública para esa orientación y se abrió el concurso de proyectos. En la Sierra solo puede trabajarse en verano, por lo que el estudio se consumió en esos trabajos. Actualmente se examinan los proyectos. Parece mucho tiempo, pero para lo que en ello estamos, no se puede ir más deprisa.

Se nos objeta que en otras capitales están ya trabajando. Sus problemas serán distintos de los nuestros.

Donde tengan dotación de aguas ya tienen base para mejoras y para ensanches; si ese elemento les falta, lo primero es procurarlo.

El actual Ayuntamiento administra su presupuesto ordinario de 40 pesetas por habitante, haciendo cada año toda la obra que puede, que es poca porque Granada es la ciudad de su población que menos paga y no es fácil que pague más (con iguales arbitrios y tarifas como la ley im-

pone) porque su industria, su comercio y en general sus fuentes de tributación son menores que las de esas poblaciones.

Pero no es dinero lo que nos falta para los grandes problemas, porque esos se pagan con presupuestos extraordinarios y empréstitos, sino proyectos, proyectos que se hagan, la obra es grave y no se improvisa, ni se enreda fácilmente si se plantea mal.

Las bellezas naturales de Granada son muchas, las perfecciones artificiales son las que pagamos sus habitantes. Buena intención de todos, unión de todos y constancia, es lo que precisa para que tengamos el bien posible.—El Marqués de Casablanca.

UNA PELICULA DE GRANADA

El distinguido director cordobés, don Antonio Carazá, periodista de una bella película impresionada en Granada para el fomento del turismo, accediendo a los deseos de la Asociación de la Prensa de Granada, ha concedido el que esta monumental producción cinematográfica se estrene en Granada brindándonos las primeras de esta cinta que ha de llamar poderosamente la atención en el mundo entero, ya que según nuestros informes es la más interesante y de fotografías más sugestivas de cuantas hasta ahora se han editado en España.

La película, que será proyectada el 26 del mes actual en el Coliseo Olympia, se presenta acompañada de ilustraciones musicales de Rucker y Albéniz, adaptadas por el director de la banda de alabarderos de Madrid, y por otras maravillosas composiciones del notable compositor granadino Angel Barrios, que ha escrito expresamente para esta película granadina.

Profesores internos

Se necesitan Academia de San Pascual, Pinos Puente. Director, don Manuel Pérez Molina.

EN LA CASA BUSQUETS HERMANOS

Pablo Rada, el famoso mecánico del "Plus Ultra", hace una visita a los almacenes del "Aiglón Auto-Oil"

Copiamos de nuestro querido colega "El Liberal" de Sevilla:

Ayer, y acompañado de su íntimo don Juan Pazos y hermano, agente oficial en Sevilla de la casa Ford, y de otras personas, Pablo Rada, el famoso mecánico del "Plus Ultra", visitó la casa de los señores Busquets Hermanos, propietarios de los acreditadísimos lubricantes "Aiglón Auto-Oil", establecida en la calle de María Auxiliadora.

Esperaban al popularísimo mecánico todo el personal de la casa y bastantes personas amigas de la misma, que hicieron a Rada un cariñosísimo recibimiento.

Pablo Rada, que por su profesión y aficiones conocía ya hace bastante tiempo los afamados productos que llevan la tan apreciada marca de "Aiglón-Auto-Oil", visitó muy detenidamente todas las dependencias de la casa, examinando con vivo interés las diferentes especialidades de aceites y distintos aparatos que sirven para determinar las condiciones técnicas de los mismos.

Pablo Rada elogió grandemente y sin ningún género de reservas los productos que fue examinando, que él reputa como los mejores, ya que por sí propio ha comprobado sus excelentes resultados y su rendimiento beneficioso, muy superior a todos los productos similares.

El mecánico del avión que es hoy una veneranda reliquia, como recuerdo de su visita a la casa de los señores Busquets Hermanos, y como acabada prueba de su inequívoca preferencia por el "Aiglón-Auto-Oil", escribió el autógrafo que en esta plana reproducimos.

Terminada esta parte de la visita, Pablo y sus compañeros pasaron al despacho principal, donde se sirvió a los concurrentes a tan grato acto un espléndido lunch.

El popular mecánico, que prefiere la íntima cordialidad de estos actos sencillos y amistosos a la rígida etiqueta de los oficiales, conversó amigablemente con todos los presentes, contando incidencias y peripecias del famoso vuelo, detalles de las

ciudades que habían visitado, y el magno recibimiento hecho por el pueblo argentino.

También conversó sobre los proyectos para su vida futura y planes que se propone desarrollar en el porvenir.

Transcurrió un gran rato en medio de la más animada charla, no decayendo el entusiasmo ni un solo momento.

La noticia de la presencia de Pablo Rada en la casa de los señores Busquets Hermanos circuló rápidamente por aquel populoso barrio, llevando numerosas personas a las puertas de los almacenes del "Aiglón Auto-Oil", que esperaron la salida del popular mecánico.

Como éste tenía ofrecida su presencia

en otros actos, no obstante que sus deseos eran los de prolongar su estancia todo lo posible en casa de los señores Busquets Hermanos, por la gratísima compañía que le rodeaba, hubo necesidad de poner fin al acto, abandonando aquel lugar.

Al salir Pablo Rada, el público que aguardaba le hizo objeto de una cariñosísima ovación, siendo muchas las personas que se le aproximaron para estrechar su mano.

El modesto y popular mecánico, sonriente y afable, estrechó cuantas manos se le tendían, y fue despedido con verdadero entusiasmo por las numerosísimas personas que allí se encontraban.

W. A. Rada y su familia los señores Busquets Hermanos Auto-Oil con sus productos resultan los más convenientes para todos que se van al extranjero del Aiglón Auto-Oil.

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

Se visitó 11-4-226

PROBLEMAS VITALES

El cultivo de la caña de azúcar en Motril está amenazado de total ruina en plazo inmediato

Desde que la guerra en 1914 empezó a trastornar el equilibrio económico mundial, haciendo subir el valor de todos los productos y del trabajo, Motril sufrió, como era natural, esta influencia. El azúcar alcanzó precios no soñados, y naturalmente, el valor de la caña y con ello, los precios de todos los productos que son preciosos a esta industria, el valor de los jornales de los trabajadores del campo y de los operarios de las fábricas. Al mismo tiempo, y al amparo de estas ganancias, se crearon también nuevas fábricas, más potentes sin grandes recursos financieros, sin disponer del tiempo necesario, sin la organización ni la técnica que tan esenciales son en toda obra estable; lo que hizo vivir solo en aquellos tiempos de febril actividad y orgía de precios fantásticos.

Pero con la paz, este torbellino cesó; y como en el conocido tubo de la física, el reposo fue colocando las cosas con arreglo a sus respectivas densidades: todo iba tomando su estado natural y se iba orientando con arreglo a las leyes de la economía. El público empezó a protestar del valor excesivo del azúcar, ya que ésta es hoy de primera necesidad, y empezó el azúcar su baja obligada; no ocurría lo mismo con los productos integrantes de esta industria, carbones, aceites, tejidos, materiales de hierro y acero etc., etc., cuyos artículos no sintieron tan pronto un tan enérgico empuje de la presión del gran público. Los obreros, que hasta 1914 no tuvieron la dicha de disponer de un sobrante con que alternar su vida de privaciones y trabajo con expansiones de descensos y solaz, conocieron ya una nueva fase más agradable; y cuando el hombre da un paso adelante es para jamás retroceder.

La industria motrileña se vio obligada a vender más barato sin encontrar la compensación en sus gastos de fabricación, tuvo que bajar nuevamente el precio de la caña, su primera materia, encontrándose el obrero motrileño en situación de verdadera angustia, ya que él a su vez no lograba bajar el coste de su producción. Vino, pues, su natural consecuencia; la disminución rápida en la producción de la caña no sólo en la extensión de superficie, sino en el rendimiento de esta misma planta, falta de los cuidados precisos y los abonos necesarios. Así las cosas, el fabricante, vendiendo cada vez más barato, disponiendo de menos cantidad elaborable, con lo que aumentaba su gasto en fabricar, y el obrero produciendo cada vez menos cañas y más malas y depauperándose lentamente pero positivamente.

Estas circunstancias hicieron sentir la necesidad común de fabricantes y obreros de buscar nuevas variedades de caña que, por su mayor rendimiento en el campo y en fábrica, nivelasen las malas y sin remedio. Por aquel entonces hizo aparición un nuevo tipo de cañas denominadas aquí Hawaii y que en realidad no era otra que la caña "Ulla" o "De la China", puesta ya en foco por los ingleses en Natal (Sur Africa), donde yo mismo la he visto jado con grandes resultados. Dicha caña, sin grandes cuidados, superaba en tres veces el rendimiento por hectárea a nuestra caña conocida de siempre con el nombre de "Americana"; resistía valientemente las sequías del verano, y lo que era más lisonjero todavía, resistía con gran ventaja a la del país el efecto de las heladas, que a in-

tervalos de varios años y desde siempre, viene sufriendo Motril, con perjuicios enormes para el agricultor. Todo había prever un nuevo resurgimiento de Motril, hasta que pasada su primera campaña, los fabricantes declaraban que dicha caña no les servía para el caso, ya que su rendimiento en fábrica, en calidad y cantidad, les dejaba considerablemente. Nueva desorientación, nueva angustia y nuevas gestiones en busca de nuevos tipos. La Sociedad Agrela Hermanos, en sus mejores deseos, hizo venir de Puerto Rico una variedad que fue llamada y propagada con rapidez; mas desgraciadamente, esta caña venía infectada de una enfermedad llamada "Mosaico", que pronto se propagó por toda la vega. Esta enfermedad, que fue descubierta hace unos veinte años en Java con el nombre de "Rayado amarillo", y en 1915 en Puerto Rico con el nombre ya mencionado de "Mosaico", es una "ameba" que se incrusta en la hoja, tuyo y raíces de la caña, provocando el agotamiento de la planta y que se transmite de cosecha a cosecha por la plantación de cañas enfermas, por contaminación en la tierra de la raíz atacada y por los insectos.

De las características de esta plaga se deduce como es prácticamente imposible atacar este mal sin procedimientos radicales, enérgicos y rápidos. Y así las cosas han venido ocurriendo desde hace algunos años; sin que los obreros se den perfecta cuenta de la ruina que les amenaza, sin que los fabricantes, tan interesados, más interesados que ellos, con más medios de técnica y recursos, hayan hecho nada que no fuese sembrar la confusión y el desaliento de los cultivadores, recomendando esta variedad, rechazando aquella, volviendo de aquí y de allá; unos reconociendo tal número y clase, otros condenándolo y proponiendo lo contrario.

No se ha podido lograr unión para hacer llegar hasta el Gobierno el conocimiento de esta plaga asoladora, como si con ninguno de ellos fuese; turbados, desorientados, en la agoría, pero sin tomar un partido ni procurar una idea común salvadora.

Y en medio de tanto despropósito, unos sin poder cultivar y otros sin poder fabricar, el "Mosaico" sigue asolador por todos

los campos, agotando las cañas, ya de suyo raquíticas, sin vida, hasta llegar, como hoy no cabe duda, a que la caña de azúcar, razón de la existencia de este pueblo y base de la riqueza que ostentó en un tiempo, deje de crecer en Motril.

No creemos que haya lugar a dudas en cuanto llevamos expuesto. No hablamos de cosas lújanas en el tiempo y en el espacio; hablamos de Motril y a los motrileños en el momento de máximo peligro, ante una realidad que nadie podrá negar, la caída del país se sabe, no quiere crearse. Si se persiste en el error, si se insensata y ciega, que no se acaba con rapidez y en absoluto con las cañas enfermas, las nuevas variedades denominadas de Java, que parecen resistir este mal, serán en plazo corto atacadas también, ya que con esta ignorancia y criminal pasividad, aumentarán constantemente el poder de vida, de invasión y de ataque de este pequeño protozoario y perdiendo las nuevas plantas su lozanía primera, con el tiempo prolongado entre plantas enfermas, estas sucumbirán también, sin que se realice la creencia equivocada de que las cañas de Java son inmunes, ya que si de aquella procedencia son, es también cierto que allí se descubrió esta enfermedad primitivamente. Y si perdemos también esta última esperanza ya no habrá por muchos años cañas de Motril. Su industria quedará arruinada por completo, el valor de los terrenos bajará, los pequeños capitales como los grandes quedarán reducidos a su mínima expresión, el Estado participará también de esta pérdida, ya que por el concepto de acreedores no quedará una peseta, contra millones que hasta aquí han venido recaudando anualmente.

No es un pesimismo de neurasténico; lo que nos hace escribir de esta forma, es la conciencia, la visión más clara de una verdad que va se toca, la que nos hace llamar la atención de este pueblo bendito de Motril, el más alegre y confiado. Es la fe ciega de que un acto de voluntad, seguido de la perseverancia más firme, puede aún salvarnos, sino devolvemos los tiempos de opulencia que gozó Motril hace veinticinco años.

FERNANDO MORENO

Un guardafreno se cae del tren y se producen heridas

En la noche del 14 del actual y en el kilómetro 18 500 de la línea férrea del Sur, en el trayecto de Moreda a Granada, terminó de Izalzolet, al pasar el tren se sintieron silbidos de alarma, con motivo de haberse caído un hombre a la vía.

Peró la marcha del maquinista y acudieron varios pasajeros y la pareja de escolta al sitio donde había caído el sujeto, que resultó ser el mozo del tren que venía haciendo servicio de freno, José Rodríguez Lozano, de 20 años de edad.

Presentaba Rodríguez algunas heridas en la cara. Curado por el médico señor Moratalla, con el botiquín del tren, continuó en el lesionado en marcha a Granada.

Instrucción Pública

Instituto.—Matriculas gratuitas para alumnos libres

Los señores alumnos que no hayan podido asistir a las clases de enseñanza oficial en el actual curso y hayan hecho sus estudios como alumnos libres, podrán solicitar desde el 15 al 30 del corriente mes, matriculas gratuitas, ajustándose, en este caso, a lo establecido por las disposiciones vigentes.

Lo que de orden del señor Director se hace público para conocimiento de los interesados.

A los señores anunciantes les conviene hacer su propaganda comercial en este diario, por su gran tirada— y editar dos ediciones diarias—

AIGLON AUTO-OIL es el lubricante perfecto para automóviles, camiones, tractores, aviación, etcétera, etc.

INDICADOR DE GRANADA

HORARIO DE FERROCARRILES

ANDALUCES
 SALIDA.—Tren correo, núm. 22, a las 7.45, para Málaga, Sevilla, Cádiz, Córdoba y Jaén-Linares. Tren mixto número 24, a las 11.20, para Málaga y Algeciras. Tren mercancías-viajeros número 226, a las 17.15, para Loja.
 LLEGADA.—Tren mercancías-viajeros número 225, de Loja, a las 10.30. Tren mixto número 23, de Málaga y Algeciras, a las 16.45. Tren correo número 21, de Málaga, Sevilla, Cádiz, Córdoba y Jaén-Linares, a las 20.25.
SUR DE ESPAÑA
 SALIDA.—Correo-mixto, núm. 17, a las 5.45, para Guadix, Baza, Murcia, Cartagena.
 Mercancías-viajeros, núm. 61, a las 6.55, para Almería.
 Expreso núm. 11, a las 9.15, para Baza, Madrid y Almería.
 Correo núm. 15, a las 13.30, para Baza y Madrid.
 Mercancías-viajeros, núm. 63, a las 17.45, para Guadix.
 LLEGADA.—Mercancías-viajeros, número 64, de Guadix a las 10.40.
 Correo núm. 16, de Madrid a las 15.20.
 Mercancías-viajeros, núm. 62, de Almería a las 19.55.
 Expreso núm. 12, de Madrid a las 21.55.
 Correo-mixto, núm. 18, de Cartagena, Murcia, Baza y Guadix a las 23.50.

CORREOS

Horario de esta administración
 CERTIFICADOS.—Cartas, de 9 a 12 y de 3 a 8. Los domingos, de 9 a 12 y de 7 a 8. Impresos, de 9 a 12.
 GIRO POSTAL.—De 9 a 1. Domingos, de 10 a 12.
 VALORES.—De 9 a 12 y de 3 a 5. Domingos, de 9 a 12.
 CAJA POSTAL DE AHORROS.—De 9 a 1. Menos los viernes.
 LISTA DE CORREOS.—De 9 a 12 y media y de 4 a 8. Domingos, de 9 a 12 y de 5 y media a 6 y media.
 IMPRESOS.—Cartería, de 9 a 12.
 RECLAMACIONES.—De 9 a 12.

LA ROSARIO

(Sociedad Anónima) Casa fundada en 1874
EL REY DEL TOCADOR

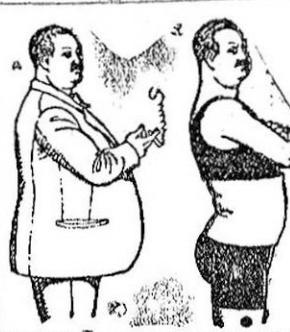
Jabón Aromas de la Tierruca
 Especialidad en Aguas de Tocado, Kananga, Divina, Brisa de la Montaña. Extractos superfinos para el pañuelo y en toda clase de perfumería. —SANTANDER.

Obsequio de la "SOCIEDAD NETLE"

Contra entrega de 25 etiquetas BLANCAS de las que van pegadas en el bote de la Harina Lactada Nestlé, que llevan nuestra marca de fábrica "EL NIDO", se regala una muñequita. Las etiquetas deberán remitirse como impresos, a la Sociedad Nestlé Gran Vía Layetana, 41.—BARCELONA
 Este obsequio será enviado libre de todo gasto y acompañado de un Boletín de nuestro concurso para la adopción de una muñeca de gran tamaño.
 NOTA.—Queda bien entendido que las únicas etiquetas válidas para el canje son las LANCAS que van inmediatamente pegadas al bote con exclusión de todos los demás prospectos y envolturas que acompañan al mismo.

TOS

Se quita en el acto con las célebres
PILDORAS ANIBAS
 Caja: 0.90 céntimos. En Farmacias
 Depósito: Doctor Camacho.—BARCELONA



Usfied... puede adelgazar

CÓMO?
 Usando las Fajas de caucho puro marca "Caracol" que es el remedio infalible contra la obesidad.
 Médicos eminentes de todos los países recomiendan las fajas de caucho para adelgazar.
 Pidanse catálogos.—LA CAUCHO. Francos, 21 SEVILLA.

El Lubrificante Aiglon Auto-Oil, lo prefieren todos los automovilistas por su pureza

ZAPATERIA ALHAMBRA

Zacatín y Alcaicería núm 11.

Para la presente temporada presentamos un extenso surtido en Zapatos para señoras y niñas en los colores de moda, gris camello y tabaco, formas las más elegantes y precios de fábrica.—En caballero, grandes surtidos en Zapatos y Brodequines desde 12 pesetas en adelante.—Para niños y niñas, siempre modelos nuevos y económicos.

No olvide que esta es la Casa que presenta los últimos modelos y que más barato vende

COMPANIA ESPAÑOLA DE ELECTRICIDAD Y GAS LE BON

FABRICA DE GAS DE GRANADA
 Todas las aplicaciones del gas para usos domésticos e industriales. Instalaciones en propiedad (pago al contado o a plazos) y en alquiler. PRESUPUESTOS GRATIS.

HORNILLOS, COCINAS Y CALENTADORES DE AGUA DE LAS MEJORES MARCAS

LIMPIEZA, RAPIDEZ, ECONOMIA Y CONFORT

Ventas de Cok y Cal.—Servicio de cok a domicilio desde 500 kg.

Exposición y venta de aparatos { Ferretería "EL LLAVIN", Gran Vía, 1
 { Fábrica de Gas, San Antón.

TELEFONO 02.

GLOBEOL

da fuerza

Agotamiento
 Enfermedades
 nerviosas
 Convalecencia
 Neurastenia
 Anemia

GLOBEOL aumenta la fuerza nerviosa y devuelve a los nervios toda su energía, toda su flexibilidad y todo su vigor.



EL GLOBEOL permite el máximo de esfuerzo



Para evitar falsificaciones debe rechazarse como impropio todo producto que no lleve en su envase el nombre "EL GLOBEOL" y el "HOMBRE DE LAS TIERRAS".

Sociedad Químico-Farmacéutica de los Establecimientos Rocallor Doris S. A.
 Tuset, 20.—Apartado 718. Barcelona

INDICADOR ECONOMICO

SECCION ESPECIAL POR PALABRAS

De 1 a 8 palabras, 30 cts
 Cada palabra más, 5 cts.

ALQUILERES

Carmen árabe alquilo, camino nuevo del Fargue. Razón: Codoni, Zacatín.
 Se alquila un carmen bien situado, en el Albayzín. Razón: Sucursal del Pensamiento. Gran Vía, 13.

NODRIZAS

Ama de cría, leche de un mes, para casa de los padres. Carmen Vega, calle San Sebastián, Izalzo.
 Ama de cría, con leche fresca, para casa de los padres. Patricia Yesqueros, 11. Albayzín.

VARIOS

En sitio céntrico y en buenas condiciones se traspasa una fonda. Dirigirse a Antonio Prieto Carrillo. Placeta del Realajo, 15. Granada.

Esquelas mortuorias se admiten en nuestra Administración hasta las cuatro de la madrugada.

Mecanografía.—Enseñanza rápida, se hacen copias, cartas y documentos. Elvira, número 106.

Señoras, interesa suscribirse a "La Moda Práctica"

Se traspasa el acreditado establecimiento de bebidas y comestibles conocido por el de "Tres y Medio". Razón en dicho establecimiento. Almona, 77. (Albayzín).

ZAPATERIA REGIA
 LA MEJOR DE ESPAÑA
 Constantemente se reciben nuevos y variados modelos. Calzados prácticos y de campo.
 Gran Vía, 17

ACEITE DE RICINO "BOLOSO"

En el envase más práctico

PRECIO: 1 peseta cada vasito

Pídase en todas las Farmacias

VENTAS

Casa de recreo en Churriana. «Villa San José», frente estación tranvía, con doce habitaciones, aljibe 70.000 litros, corral, cuatro dependencias, ocho marjales, alambreado tejido, columnas hierro, olivos, frutales, jardín.
 Se vende con o sin muebles. Verla, tratar, domingos, miércoles, viernes 2 a 6.

CASA San Antonio. La mejor para carros. Busquets Hermanos.—Sevilla.

LUBRIFICANTES Aiglon Auto-Oil es el más preferido por los automovilistas.

Se venden puertas y ventanas y otros enseres para obras, en la placeta de la Victoria núm. 1.

Se vende estantería y entarimado en buenas condiciones, propios para establecimiento. Razón, Reyes Católicos, 27, Bazar Cervera.

Máquinas de ocasión

Gran casa de compra-venta. Pago más que nadie todos los modelos. Hay máquinas de pie y de mano para coser y bordar; precios reducidos. Se arreglan máquinas de coser de todos los sistemas conocidos. Se garantizan las ventas y composuras por 2 años. Se hacen composuras a domicilio. Venta de toda clase de agujas y piezas sueltas; precios baratos. Plaza Nueva número 15, frente a la Audencia, Granada.

EL DEFENSOR DE GRANADA es el periódico de mayor circulación de Granada y su provincia. Publica dos ediciones diarias. Suscripción: 2 pesetas al mes.

Suscríbase a **"LA MODA PRACTICA"** que es la Revista preferida por todas las Señoras

Precio: 0,75 pesetas al mes.

El Lubrificante Aiglon Auto-Oil es el que más prefieren los garagistas

HERNIA

El nuevo método del renombrado Especialista Ortopédico de París Sr. C. A. BOER es el único que procura sin molestia, sin haciendo muy pesados trabajos, alivio inmediato y seguridad absoluta, logrando la curación perfecta de las HERNIAS por voluminosas, antiguas y rebeldes que sean, lo cual conduce a la curación definitiva probándolo el inmenso número de personas curadas con el método C. A. BOER.
 25 de Marzo de 1926
 Sr. D. C. A. BOER, Barcelona.
 Muy señor mío: La presente sirve para informarle que tan sólo con haber llevado dos meses los aparatos C. A. BOER, me hallé completamente bien de una hernia escrotal gruesa que padecía durante veintiséis años, encontrándome cada día peor. Hoy ya estoy curado y demostraré mi gratitud y satisfacción alabando el método C. A. BOER a cuantos estén heridos. Mande como guste a s. s. q. e. s. m., Epifanio Ruiz, Genaro Parra, 8, ORCERA (Jaén).

HERNIADOS: Si queréis evitar las molestias y funestas consecuencias de las HERNIAS, visitad al señor C. A. BOER, en:

Almería, domingo 18 de Abril, hotel Simón.
 Cádiz, domingo 19 de Abril, hotel Santa Cruz.
 La Laguna de Andar, domingo 20 de Abril, fonda Montero.
 Sevilla, viernes 23 de Abril, hotel Comercio.
 Morill, domingo 25, hotel Regina.
 Durcal, lunes 26, fonda Migueluche.
 Granada, martes 27 de Abril, hotel París.
 Montefrío, miércoles 28, fonda Esperanza.
 Loja, jueves 29, fonda Española.
 Archidona, viernes 30, hasta la 1 de la tarde, hotel Comercio.
 Antequera, viernes 30, de 4 a 8 tarde, y sábado 1 Mayo, de 8 mañana a 3 tarde, hotel Colón.
 Vélez Málaga, domingo 2, hotel Linares.
 Torrox, lunes 3, fonda Sánchez.
 Málaga, miércoles 5, hotel Simón.
 Bobadilla, jueves 6, de 11 mañana a 3 y 1/2 tarde, fonda del Bosque.
 La Reda, miércoles 12, fonda del Pozo.
 Un eminente ortopédico colaborador del Sr. BOER, recibirá en: Lucena, domingo 2 Mayo, fonda Suiza.
 Jaén, jueves 6, hotel Francia.
 Ubeda, viernes 7, hotel Comercio.
 Aparatos del Arte Médico perfeccionados: piernas artificiales; Corsets correctores y reformadores de la escoliosis, cifosis, Mal de Pott, Obesidad; Eventraciones; Deviación de los órganos de la mujer, caída de la matriz, riñón libre, etc. Hidróceles, varicoceles.
 C. A. BOER, Ortopédico. Pelayo, 60 1.ª Pza. Cataluña. Barcelona

ANTIASMATICO PODEROSO

Remedio eficaz contra los catarros bronquiales.

Jarabe Medina de Quebracho

Los principales periódicos profesionales de Madrid, entre ellos "El Siglo Médico", y otros de provincias, recomiendan en largos y encomiásticos artículos el JARABE MEDINA DE QUEBRACHO como el último remedio de la medicina moderna para combatir el asma, la disnea y los catarros crónicos. Precio: 0,50 pesetas frasco. MEDINA, farmacéutico, Serrano, 36, Madrid, y principales farmacias de España.

ROCALLA

Pizarra artificial para tejados, cielos rasos, revestimientos de paredes y mostradores.
 Depósito en Granada, junto a la Plaza de los Toros. Para presupuesto de venta y colocación con armaduras y sin ellas, Sebastián Hidalgo Sicilia Escudo del Cañón, Granada

Para trabajar metales use

aceite solubre, Busquets
 Hemanos, Sevilla

CHOCOLATES

Hijos de Enrique Sánchez

EL DEFENSOR DE GRANADA FOLLETIN NUM. 79

DOS MADRES

Emilio Richebourg
 TRADUCCION DE
 Fabricio del Dongo

Autorizada por Ramón Sopena, editor. Preveza 93 a 97.—Barcelona

sa precipitadamente a París. Para todos va en busca de una comadrona. Tan pronto como su hijo se ha marchado, qué hace la señora de Perny? Llama a los criados y les da el permiso para que se ausenten por todo aquel día y el siguiente. Es decir, que en el momento en que más necesarios van a ser sus servicios, la señora de Perny les da dos días de asueto para que vayan a divertirse a París.

—Es raro—manifestó Melania.

—¿Y por qué, pues, si la marquesa de Coulange se hallaba efectivamente encinta, esperaron al último momento para llamar a una comadrona? ¿Y cómo, tratándose de una gran señora, no se avisó al médico? A pesar de asegurar todos que la marquesa estuvo enferma durante varios meses, no la ha visitado médico alguno. ¿No son esto pruebas? ¿No está claro? ¡Ah, los culpables podían suponer su secreto bien oculto y creerse para siempre al abrigo del castigo! Y así hubiera sido, sin la intervención de Gabriela al hablar dormida.

Morlot se había levantado y se paseaba agitado por la habitación.

—¿Y qué es lo que piensas hacer, amigo mío?—le preguntó su esposa.

—No lo sé... Dudo..., titubeo..., me falta valor—respondió él más agitado.

—Así es como yo te quiero y te admiro, Morlot, porque revelas tu alma generosa.

—No te comprendo—repuso el inspector.

Melania se irguió con ojos en que brotaba la dicha.

—¿Cómo! ¿No comprendes que tu mujer esté orgullosa de ti?—exclamó.

—¿Es que acaso tu indecisión, tu perplejidad, nacen de que te falten fuerzas para cumplir con tu deber? ¡No! ¡Es que ante todo eres un hombre honrado, y temes, al entregar los culpables a la justicia, que entre ellos vaya algún inocente!

El inspector de policía cogió una de las manos de su mujer.

—Eso es, sí—, lo has adivinado, y acabas de decir lo que ocurre en mi corazón. La marquesa es la que me detiene... Sin cesar me dirijo esta pregunta: ¿Es culpable o inocente? Melania, aconséjame, guíame; te lo ruego, dime cuál es mi deber, muéstrame el camino que debo seguir.

La joven sonrió y dijo:

—Busquemosle.

VII

No toques a la marquesa

Los esposos se sentaron uno enfrente del otro.

—Es indudable—dijo Melania—que has reinado pruebas concluyentes, terribles. Si mañana fuera detenido uno de los culpables, el señor de Perny, por ejemplo, todos los otros irían inmediatamente tras él. Este misterioso asunto tendría una gran resonancia, y tu amor propio quedaría satisfecho. Seguramente, si no consultas más que tu deber estricto, estás obligado a denunciar a los autores del crimen; nadie podría censurar por hacerla, y, por el contrario, recibirías felicitaciones. Pero se trata de una gran familia, de personas respetables. Ya sé yo que la ley es igual para todos, y que, pertenecia a la clase que sea, el criminal debe ser castigado, mas es preciso considerar, amigo mío, que

es un secreto de familia lo que tú has descubierto de un modo extraño, y que no te encuentras en presencia de criminales ordinarios. Tú sabes lo que tu deber te exige que hagas, pero al mismo tiempo, en tu alma honrada, comprendes que vas a asumir una grave responsabilidad. Es un gran nombre, es toda una familia, lo que puedes deshonrar. Y ante esta terrible eventualidad, te detienes asustado.

—Eso es precisamente, Melania; se diría que lees en mi pensamiento.

—Leo en tu pensamiento porque te conozco, Morlot.

—Es verdad, y puedes estar segura que no me detiene otra cosa.

—¿Cuál es el móvil del crimen?—preguntó Melania.

—Es fácil de hallar. El deseo de apoderarse de la fortuna del marqués, por aquella época desahuciado de los médicos y sin hijos.

—No cabe la menor duda; ¿pero en esa trama ha entrado la marquesa?

Esa es mi duda.

—Morlot—dijo Melania con voz lenta y grave—, he oído atentamente cuanto me has dicho, y a un mismo tiempo he interrogado mi corazón y mi inteligencia, y he llegado a una convicción profunda. Morlot, la marquesa de Coulange no es culpable, la marquesa de Coulange es una víctima. ¡No toques a la marquesa, yo te lo prohibo! ¿Es posible que un alma tan generosa, un corazón tan hermoso, sea culpable? ¡Pensarlo nada más, es una monstruosidad! Acuérdate de lo que te ha dicho el anciano portero: que estaba oprimida por la madre y el hermano, que éstos eran los amos del palacio, que la tenían encerrada en su habitación como en una cárcel. Esto debía bastar para haberte los ojos y demostrarte que en este asunto la marquesa ha sido una víctima. Pero hay otra cosa que lo prueba mejor y es que, lejos de fingir cariño por el niño, le es indiferente, no quiere verle, lo rechaza, a riesgo de hacerle descubrir la verdad a su marido. Veamos, Morlot, ¿si fuera culpable, habría procedido así?

—No, y me veo obligado a reconocer que tienes razón.

—¿Estás, pues, convencido de que es inocente?

—Sí; luego los culpables...

—Por ahora son cuatro: Silvano de Perny, que ha concebido el crimen; su madre, que ha ayudado en la ejecución; la señora Trelat y el individuo que ha alquilado la casa de Asnières. Estos dos últimos no son probablemente más