

EDICION DE LA TARDE Diez Céntimos

LOTERIA NACIONAL

LISTA de los números premiados en el sorteo celebrado hoy

NÚMEROS	PREMIOS	POBLACIONES
17.588	100.000	Bilbao, Zaragoza, Barcelona, Sevilla y Valladolid.
12.762	60.000	Barcelona, Oñate, Madrid y Zaragoza.
12.477	20.000	Palma de Mallorca, Coruña, Linares y Melilla.
27.841	1.500	Barcelona.
861	"	Oñate, Pizarra, Barcelona y GRANADA.
35.410	"	Madrid.
28.820	"	GRANADA, Tenerife, Córdoba, Bémez y Málaga.
16.083	"	Madrid, Barcelona, Santiago, Santander y Sevilla.
12.035	"	Madrid, Málaga, Barcelona y Coruña.
10.232	"	Coruña, Zaragoza, Córdoba, Barcelona, Valencia.
26.092	"	Sevilla.
8.344	"	GRANADA, Madrid, Cartagena y Sevilla.
18.637	"	Madrid, San Sebastián, Valencia y Sevilla.
12.866	"	Madrid y Barcelona.
21.537	"	Barcelona, Madrid, Sevilla y Sesto.
28.074	"	Sevilla.
13.871	"	GRANADA, San Sebastián, Cartagena y Madrid.
3.136	"	GRANADA, Madrid, La Carolina y Pontevedra.
9.238	"	GRANADA, Madrid, Sevilla, Murcia y Santander.
26.090	"	Sevilla.
16.976	"	Jerez de la Frontera, Barcelona, Madrid, Murcia.
17.269	"	Alicante, Madrid, Málaga, Sevilla y Valencia.
10.059	"	Sevilla, Barcelona y San Sebastián.

Premiados con 300 pesetas

Unidad	Diez y nueve mil
1 2 7	026 034 063 081 090 115 180 182 185 318 374 417 425 455 460 477 482 520 562 571 610 660 667 674 695 720 724 773 779 783 800 812 840 863 905 942
Decena	Veinte mil
90 95	146 157 207 270 325 357 366 386 396 419 461 463 476 504 526 556 576 578 585 605 643 645 658 702 707 729 735 738 760 775 804 812 850 892 925 934 960 988
Centena	Veintimil
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	132 143 145 147 176 196 218 221 253 259 281 284 289 327 354 416 459 494 495 516 577 584 736 760 864 765 774 800 857 938 966 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	034 088 080 126 161 179 238 271 277 279 242 293 320 345 358 367 405 415 424 475 836 504 554 575 592 626 646 668 673 748 751 769 770 864 877 891 904 906 965
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	080 128 213 253 254 299 310 420 459 513 553 589 650 661 663 691 694 695 727 801 843 847 850 919 935
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	025 035 048 090 139 149 193 567 307 340 430 450 457 464 507 614 627 630 638 649 958 755 841 959 8 3 900 906 942 047 956 957 962 994
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	012 023 062 071 076 169 219 267 288 318 322 346 350 368 389 403 408 810 417 440 470 488 491 517 580 617 659 705 724 737 755 924 956
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	026 040 043 072 196 196 204 206 210 261 285 290 294 311 321 332 337 362 381 386 446 450 472 474 488 517 524 525 533 588 630 631 632 664 722 691 859 862 894 904 950 981 985 989 990
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	051 098 105 106 175 195 226 330 341 360 382 399 402 423 523 525 545 573 505 612 619 636 665 672 695 808 826 836 845 847 766 871 989 994
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	000 006 017 042 060 065 072 087 091 103 116 132 144 174 191 200 301 358 464 398 410 418 439 521 527 540 615 624 631 635 644 649 692 707 738 737 800 806 824 833 898 903 927 939 941 945 958 975 981
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	001 019 031 039 060 068 186 991 209 268 297 323 324 342 345 390 405 402 430 452 495 541 566 596 618 621 674 698 767 721 727 738 750 754 755 769 786 793 825 830 840 916 917 927 950 960
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	000 060 067 070 103 153 169 179 190 251 296 307 347 425 437 441 463 475 489 498 516 531 500 571 684 585 604 030 638 650 740 748 757 796 800 810 838 871 864 892 925 951 968 999
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	039 050 080 090 098 108 116 125 150 171 174 210 216 225 314 328 339 341 379 429 430 443 488 522 537 636 701 787 806 810 840 842 840 848 851 888 979
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 047 057 060 107 122 128 158 267 289 299 290 301 320 342 34 464 391 418 452 477 492 560 565 585 586 606 695 711 750 767 801 832 842 866 867 872 785 906 913 940 987
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	010 031 068 079 072 091 190 111 171 165 180 181 196 245 254 308 348 350 354 356 375 395 407 432 434 444 473 492 494 524 585 603 623 641 773 826 853 856 867 889 916 912 926 929 971
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	000 060 085 137 146 174 177 180 182 207 215 283 311 318 372 406 407 415 445 507 519 524 549 574 629 642 648 672 707 715 735 753 751 812 818 853 955 984
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831 835 850 845 857 861 876 890 938 946 955 974 980
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	015 030 031 052 087 096 099 145 198 201 208 212 338 274 323 331 333 354 374 377 519 521 532 539 555 576 563 581 619 630 642 648 660 681 682 693 725 827 840 912 953 999 995
033 105 118 125 132 183 195 213 229 239	040 046 060 061 065 074 081 086 087 159 214 217 229 234 265 282 287 293 319 495 435 450 471 532 551 585 595 604 621 654 661 681 709 713 800 818 823 831

EDICION DE LA MAÑANA

El día político

El Congreso de Geología
Hoy se ha celebrado la sesión de clausura del Congreso de Geología, asistiendo el ministro de Fomento.

El delegado ruso Kartpiski dio gracias por las facilidades dadas para celebrar el Congreso, e hizo grandes elogios de España.

El conde de Guadalhorce tuvo palabras elogiosas para los congresistas, y pidió que no olviden a España.

El Convenio con Alemania
En presencia del Embajador alemán y del ministro de Estado y otras personalidades se firmó el Convenio comercial con Alemania.

TOROS

En Cáceres. Grave cogida de Rafael el «Gallo»
Cáceres 31

Con extraordinaria animación se ha celebrado hoy lunes la segunda corrida de feria con ganado de Sánchez Rico, y en la que tomaron parte Rafael el «Gallo», Angelete, Chicuelo y Marcial Lalanda.

Al primero lo lancea Rafael de una manera estúpida, provocando en su honor una tempestad de aplausos.

El divino Calvo empieza la faena dando pases formidables que el público aplaude entusiasmado.

Termina con una estocada de la que rueda el toro. (Ovación, vuelta, oreja y entusiasmo general).

Segundo.—Angelete lo lancea bien.

Con la muleta hace una faena breve, pero valiente, despachando de una estocada buena y un descabello.

Tercero.—Chicuelo veroníquea valiente.

Hace una faena buena, que se corea, para una estocada superiorísima. (Gran ovación).

Cuarto.—Marcial veroníquea adornado.

Hace una faena estrepitosa para una estocada formidable.

Quinto.—Gallo, que lleva el interés general de la corrida, lancea apasionadamente y el público no cesa de aplaudirle.

Coge las banderillas y coloca un gran par.

Con la flámula inicia la faena con un pase templadísimo y emocionante, al que siguen otros imitables.

Es alcanzado por el toro, siendo volteado aparatosamente y al parecer con grave daño en el muslo derecho.

Bate encoragado y atiza una entocada que mata.

Entre una estruendosa ovación entra Rafael en la enfermería con visibles muestras de llevar una gran cornada, y de la que el público no se dio cuenta.

Sexto.—Angelete torrea superiormente, siendo ovacionado.

Hace una faena breve y atiza una estocada hasta la mano. (Gran ovación).

Séptimo.—Chicuelo sigue valiente con la capa.

Con la bayeta da pases magníficos, atizando un buen pinchazo y una entera que bastan. (Palmas).

Octavo.—Lo torrea Marcial superiormente.

Con la muleta está breve y adornado, pasaportando a su enemigo de un pinchazo y media buena.

Parte facultativo
Cáceres 31

El parte facultativo facilitado en la enfermería de la plaza, dice así: «Durante la lidia del quinto toro ingresó en esta enfermería el diestro Rafael Gómez «Gallo», con una cornada de quince centímetros de extensión en la cara, interna del muslo derecho, siendo calificada de pronóstico reservado.»

De Marruecos

Nota de la Dirección de Marruecos
Madrid 31

En la Dirección de Colonias y Protectorado se facilitó una nota diciendo que Abd-el-Krim será tratado como prisionero de guerra.

También comunica que el día 29 Steeg estuvo en la zona del zoco de Arkan, donde se le sometieron las tribus que quedaban por hacerle en la cabila de Beni Xeruan, victoreando los caballos a Francia.

Balance de la situación

Tetuán 31

El balance de la situación actual es inmejorable.

En las oficinas de Intervención aseguran que es completo el derribamiento de la hegemonía rebelde.

En esta zona se anuncian batidas para dar garantías a las cabilas sometidas contra las agresiones de pequeños grupos que antes actuaban en Anyera.

Avance de unas columnas
Llegaron los generales Sanjurjo y Godea, que han presenciado el avance de la columna Balmes, desde Yussel a Kámar.

Según las sumisiones en masa y la entrega de armamentos.

El bofin cogido por la columna Balmes ha sido considerable.

El alto comisario se encuentra muy satisfecho de las operaciones y ahora se propone inspeccionar la organización administrativa de la zona.

Noticias del campo rebelde dicen que en todas las tribus hay enarboladas banderas blancas, esperando la llegada de las tropas para someterse.

Oficiales hospitalizados
Han ingresado en el hospital Central isontenientes Fernández Rabada, Alvarez, Hurtado, Cavalcaniti, Jirós y Boy.

El primer grupo de prisioneros llegados a Tazza consta de 103.

Faltan 40 prisioneros más, que llegarán hoy.

Los ex cautivos fueron traídos en camiones y los más graves en avión.

Entre los prisioneros figuran un soboficial que está en grave estado, varias mujeres y niños y el cabo Herrera, que pilotando un avión salió de Sevilla y se desorientó, internándose en campo enemigo, aterrizando en Targuist.

Son atendidos por el comandante Ungria, el capitán Lázaro y el intérprete Marín.

Los prisioneros elogian la conducta de un morabito a cuya custodia había cinco de ellos.

Cuentan que el hijo del morabito les exhibía a fugarse diciéndoles:—Escaparse, no seáis tontos.

Entre los prisioneros figura un oficial francés que viene vestido en pijama.

Actividad dudosa
Tetuán 31

El general Baranguer marchó a R'Gaia, revistando la columna del general Monje.

Estas fuerzas operarán en el frente sobre la cabila de Beni Mesuar, cuya actividad es dudosa, pues sirve de albergue a grupos rebeldes.

El parte de madrugada
Madrid 31

El parte oficial facilitado esta madrugada dice así: «No hay novedad en la zona del protectorado, por haberse realizado en el sector de Axdir el movimiento para enlazar la columna del centro con la de la izquierda.

Continúan las sumisiones y entrega de armamentos de las cabilas de Beni Tuzin y Beni Uria-guel».

La segunda lista de los prisioneros
Madrid 31

Se ha publicado la segunda lista de los prisioneros que han sido libertados por Abd-el-Krim.

Entre ellos figura el soldado del Tercio Antonio Ríos, natural de Moreda (Granada).

De Murcia y Albacete figuran los soldados Ignacio Paredes García, Juan Martínez, Adolfo Campos, José Dinarte, Antonio Pérez, Ignacio Cascales, Antonio Pina, Melchor Amate, Ignacio García y Ramón García.

Felicitas y sucesos de toda España
Una enferma hiera al director de un Hospital

Córdoba 31

Ayer, a las diez de la mañana, cuando entraba el director del Hospital provincial, don Ramón Fernández, se le acercó un enfermo y le asedió dos puñaladas, dejándolo en gravísimo estado.

El agresor fue detenido, declarando que lo había herido por negarle el permiso para salir.

MAÑANA
HIDROLOGIA GEOLOGICA
Segundo de los artículos anunciados del culto ingeniero
DON JUAN JOSE SANTA CRUZ

Fleta y la Asociación de la Prensa

Anoche, en el automóvil de su propiedad, llegó a Granada el eminente tenor, gloria del arte español, Miguel Fleta.

Poco después de su llegada estuvo en el hotel Alameda, donde se hospedaba, una nutrida comisión de la Asociación de la Prensa de Granada, de la que, como es sabido, es socio de honor el ilustre cantante, para cumplimentarle y anunciarle que dicha entidad le prepara un justo homenaje de admiración y cariño durante su estancia en esta Ciudad.

EL MEJOR CHOCOLATE
Isidro López Cobos.—Madrid en Granada
LOPEZ MEZQUITA HERMANOS

DE MARRUECOS
Prisioneros granadinos libertados

Ayer recibimos el siguiente telegrama expedido en Melilla por nuestro querido compañero Rafael López Rienda:

«Están con vida y han sido libertados los prisioneros granadinos Evaristo Vaquero, Juan Heredia y Francisco Soto.

Los abracé en las avanzadas francesas en nombre de nuestra tierra.

López Rienda.
Nos apresuramos a dar esta grata noticia a las familias de esos granadinos.

FIESTA DE LA PRENSA
El domingo 6 de Junio, tercer día de feria, a las once de la noche, en los maravillosos jardines de

LOS MARTIRES (Alhambra)
Grandiosos espectáculos. Verbenas. Fuegos artificiales. Fantásticas iluminaciones en los jardines, bosques, lago, isla, etc.

VALIOSISIMOS REGALOS A LOS ASISTENTES
(Mantones de Manila, cuadros de plata, alhajas, objetos de arte)

Billote de señora, 15 pts.
Idem de caballero, 20 "

Se expenden en la Asociación de la Prensa, Acera del Casino, 9, 1.º

NOTA: RESERVADO EL DERECHO DE ADMISION

Sueters y Echapes para Señora y Niños
Trajeitos y Poles para Niños

Vea Vd. nuestros preciosos modelos de Novedad. Precios de Fábrica. Calidades Superiores.

La Casa de las Medias
Mataró Industrial
Gran Vía, 29. Teléfono, 575

ENFERMERAS DE LOS OJOS
CONSULTA ESPECIAL
POR EL DOCTOR

Bullerme Sánchez Aguilera
Catedrático de Medicina, y ex jefe de Clínica Oftalmológica en París.

De diez a doce.—De preferencia de doce a una.

Plaza de la Universidad 2,

Noticias militares
Gobierno militar

Por el Gobierno militar de esta plaza, se interesa la presentación del alférez de complemento don José Roig Más, para un asunto que lo interesa.

El problema de las comunicaciones ferroviarias en Granada

Entre los diversos asuntos tratados por la Cámara de Comercio en la sesión que celebró anteayer, de los que por su extensión otro día nos ocuparemos, figura el de las comunicaciones ferroviarias, acordándose enviar un informe al ministro de Fomento, que, dada su importancia, transcribimos a continuación:

ANTECEDENTES

Es aspiración constante de esta Cámara de Comercio conseguir que las comunicaciones ferroviarias en la ciudad de la Alhambra se intensifiquen y modernicen.

Como no tiene la provincia de Granada nada más que 250 kilómetros de ferrocarril, para una extensión superficial de 12.550 kilómetros cuadrados, hace falta también la inmediata construcción de nuevas líneas férreas.

La línea más necesaria para Granada es sin duda la que tenga como estación terminal la costa del Mediterráneo: Almuñécar, Calahonda, etc. La reanudación de las obras del puerto de Motril viene a fijar el problema, y en este caso la línea férrea, desde la capital al mar, debe ser la de Granada a Motril, con el ancho normal de las redes españolas.

Además, la vasta y rica zona alpujarrana que comprende los partidos judiciales de Orgiva, Albuñol y Orgiva, tiene como estación férrea más próxima la de Granada, a 60, 113 y 150 kilómetros de distancia, respectivamente.

El caso más anómalo que puede registrarse en este asunto de comunicaciones se da con el que tenga que efectuar un viaje al pueblo de Ugijar, por ferrocarril a Almería, y de aquí recorrer 66 kilómetros por carretera.

También el partido de Huéscar, a 130 kilómetros de la capital y a 45 de Baza, su estación férrea más próxima, carece en toda su jurisdicción de un solo carril de hierro.

Alhama de Granada, a 45 kilómetros de la capital, tampoco puede considerarse con ferrocarril, porque los cinco kilómetros que los Suburbanos de Málaga a Vélez-Málaga y Ventas de Zafarraya tienen construidos hace muchos años y estacionados en este último punto la continuación de las obras, no pueden tenerse en cuenta por constituir la paralización de las obras comenzadas ha, algo que para nada sirve.

El partido judicial de Motril, importante y riquísima zona del litoral, por su industria fabril y por su hermosa vega, por su clima y por su puerto, hoy en construcción, a 73 kilómetros de la capital de la provincia, carece en absoluto de la ansiada comunicación ferroviaria.

Demostrada la falta de caminos de hierro en ocho partidos judiciales, de los doce en que se divide el territorio de esta provincia, y divididos los 250 kilómetros de ferrocarril en explotación, entre los cuatro partidos restantes, sacamos el resultado de una triste realidad: Que las comunicaciones ferroviarias en la provincia de Granada no existen, y su agricultura, comercio e industria se desenvuelven lentamente y pagando más caros sus transportes y sirviéndose de medios casi primitivos, por carreteras escasas y pésimas.

EL ACTUAL SERVICIO FERROVIARIO. — ANDALUCES
La actual estación de Granada, Andalucía, está sufriendo algunas ampliaciones, de vías, muelles y edificio central; pero los trabajos se están realizando sobre el viejo y malo que, desde su fundación, ha venido sufriendo tantos sufrimientos, sin que valieran las quejas y reclamaciones formuladas, año tras año por esta Cámara de Comercio.

Por la lentitud en estos trabajos es de suponer que este año se sufran las consecuencias de los anteriores en la próxima campaña remolchera, volviéndose a reproducir los conflictos a que siempre ha dado lugar la insuficiencia de la estación para desarrollar su creciente tráfico, la escasez de vagones y la desorganización en todos los servicios.

El servicio de trenes de viajeros que la compañía tiene establecido actualmente en la línea de Bobadilla-Granada, con 123 kilómetros de recorrido, es insuficiente y no responde a las modernas exigencias de la vida comercial.

(El informe recoge a continuación los datos sacados del actual cuadro de marcha de los trenes que circulan en esta línea).

RESUMEN DE TRENES
Un tren correo diario con la comunicación general para toda la red, con 1.º, 2.º y 3.º clase.

Un tren mixto diario en comunicación tan sólo con Algeciras y Málaga, con las tres clases de viajeros.

Un tren de viajeros de servicio local entre Granada y Loja y viceversa, con las tres clases, con muy poco contingente de viajeros de la actividad, porque fueron suprimidos los billetes de ida y vuelta, de cuya supresión protestó esta Cámara oportunamente.

El tren de mercancías núm. 221-222, circula diariamente entre Málaga y Granada, recorriendo la distancia de 193 kilómetros en unas 24 horas consecutivas de marcha. Este tren es aprovechado por la Compañía Andaluces para transportar las partidas de gran velocidad, como cerveza, hortalizas y otros géneros frescos, cuya entrega a los consignatarios se efectúa con grandes retrasos en los muelles de llegada de poca velocidad de esta estación.

El tren de mercancías discrecional número 223-224, aunque no es facultativo su marcha, circula diariamente entre Bobadilla-Granada viceversa, haciendo los 123 kilómetros de recorrido en unas 18 a 21 horas.

Comparando el actual servicio de viajeros por esta línea con el que existió el año 1910, se nota la falta de los trenes expresos números 83 al 84 desde Granada por Málaga, Sevilla y Córdoba, con coche a Madrid directo los lunes y viernes, saliendo a las 4.10 de la tarde, diaria mente, excepto los domingos, verificando el recorrido Granada-Málaga, 193 kilómetros en 5 horas 15 minutos; el de Granada a Sevilla, 290 kilómetros en 8 horas y 10 minutos, y el de Granada-Córdoba, 246 kilómetros en 6 horas 20 minutos.

Por aquella fecha, la Compañía de Andaluces amplió su tren mixto número 23 desde Granada a Sevilla, grafiándolo en su horario con los números 23, 30, que salía de Granada a la misma hora, a las 11.15 de la mañana, haciendo el recorrido en 10 horas 35 minutos.

De estos datos deduciese la triste consecuencia de que, hace diez y seis años, Granada Andaluces tenía mucho más completo su servicio de viajeros en la línea Bobadilla-Granada que en la actualidad, no obstante el creciente aumento natural y lógico de su tráfico.

Vacantes
En lo que respecta al transporte de mercancías en Granada y pequeña velocidad, no hemos aventurado nada por el contrario, hemos retrocedido en lo que a la gran velocidad atañe, puesto que ésta es conducida por el tren de mercancías número 221.

Otras compañías, y la de Andaluces en su línea Córdoba-Málaga, hace tiempo establecieron un servicio especial de trenes denominados «Mensajeros» para transportar exclusivamente la gran velocidad.

La Cámara tiene también solicitado el establecimiento de trenes «Mensajeros» a fin de evitar que la gran velocidad se transportara en los mercancías, pero siempre nos han invocado la poca capacidad de nuestras líneas.

Esta antigua Compañía, compuesta por la línea de Linares a Almería y ramal de Granada — y la de Guadix-Baza hasta 1.º de Enero del corriente año — está explotada por la Compañía de Andaluces desde el año 1917.

Con este cambio de explotación se han mejorado los intereses generales de nuestra provincia; por el contrario, se han perjudicado.

Las rivalidades entre los puertos de Málaga y Almería llevaron a la competencia de tarifas a las dos compañías ferroviarias, cesando los precios especiales de aquellas tarifas tan pronto como la de Andaluces se posesionó de la del Sur de España, al extremo de dársele una bonificación en la de p. v. a favor del puerto de Málaga de 15 a 25 por 100, no obstante existir 13 kilómetros menos de recorrido entre Granada-Almería que entre Granada-Málaga.

Otra prueba más de tales preferencias, está en el hecho de haber excluido a Granada de las pocas tarifas especiales de p. v. que Andaluces dejó en vigor, al poseerse del Sur, al extremo que ni aún en la tarifa especial de p. v. núm. 30, de 15 de Junio del 19, tenemos la suerte, almeriense,

y granadinos, de haber obtenido la inclusión en tan importante tarifa.

En cuanto al servicio de trenes, la compañía explotadora poquísima mejoras ha establecido.

Consignáremos, sin embargo, que el rápido con Madrid circula diariamente con coche salón directo, por cuyo servicio ha venido batallando esta Cámara, pero en cambio se suprime el furgón directo de Madrid, servicio que constituía una gran ventaja para el comercio por la rapidez en el transporte de la gran velocidad, que no tenía, como ahora, que sufrir en trasbordo en Baza con todas las consecuencias que traen consigo estas operaciones en los empalmes combinados.

Audaces ha creado también el servicio de un tren corto de viajeros y mercancías entre Guadix-Granada, con billetes de ida y vuelta en el trayecto, servicio que vino a resolver en parte la malísima combinación de trenes de viajeros entre Granada-Almería que siempre ha padecido y de la cual siempre hemos protestado.

Peró este servicio, que representaba alguna economía para el viajero con billete de ida y vuelta, no podía durar mucho tiempo y el beneficio público fue anulado por la Compañía suprimiendo totalmente la expedición de estos billetes y hoy se efectúa el viaje en dicho tren con billete ordinario, de más provechoso rendimiento a la explotación ferroviaria.

En cambio, el material no ha mejorado en nada, es el mismo para este tren que para el correo a Madrid y que para el de Murcia; viejo, sucio y anticuado. El material ferroviario moderno no se ha construido para que lo disfrute el viajero que quiera viajar.

La conservación de la vía en la línea general Linares-Almería, ofrece más seguridad al movimiento de estos coches que en la del ramal Moreda-Granada, donde los movimientos son muy bruscos y molestos para los viajeros, llegando a infundir verdadero pánico a los ocupantes de tales vehículos, encontrándose la vía descarnada por muchos trayectos y notándose la falta de balasto en toda ella. Reciente está el desmoronamiento del día 24 del actual, que nos servimos a esa causa.

Con este ramal Moreda-Granada, ocurrido un caso verdaderamente anormal en cuanto a la longitud del mismo; el punto de empalme con la línea general es el apartado denominado «Atascadero», distante los kilómetros de Moreda en dirección Linares, figurando como empalme dicha estación sin serlo; por consiguiente, los viajeros que salen de Granada con destino a Guadix o viceversa, por el tren núm. 17, 18, de Murcia, pasa por Atascadero a recorrer los dos kilómetros a Moreda, siendo por tanto la verdadera distancia que recorre este tren en el ramal Granada-Moreda, 56 kilómetros, en vez de los 5 que figuran en sus cuadernos de distancias, pero la compañía percibe igual cantidad por los billetes destino a Guadix, que expende para estos trenes que por los que viajan en los trenes 15-16, correo de Madrid, que desde Atascadero retroceden a Moreda y que son los únicos trenes que hacen el recorrido de los dos kilómetros.

¿percibe la compañía dos kilómetros más sin recorrerlos?

En cuanto a la capacidad de la estación de Granada Sur, para desarrollar su tráfico, continúa en las mismas condiciones que cuando empezó su explotación. Insuficiencia de muelles, cubierto y descubierto, entre otras cosas.

La entrega de mercancías continúa haciéndose con las mismas deficiencias de siempre, tanto en la gran velocidad como en la pequeña, de cuyas quejas esta Cámara se ha ocupado en distintas ocasiones.

Carecemos, pues, de un servicio regular de condiciones de comunicaciones ferroviarias, dando lugar con ello al retraso de viajeros por ambas líneas, con evidente perjuicio de los intereses generales de Granada y su provincia.

Es de urgente necesidad, que desde los empalmes de Bobadilla y Baza en dirección a Granada empiece a circular el material moderno, desapareciendo las largas horas de espera en los enlaces con el M. Z. A. y en general que la Compañía de Andaluces imprima otra marcha a la explotación de nuestros abandonados líneas y que desaparezcan de una vez preferencias odiosas.

En una palabra, pedimos que se nos gual en el servicio ferroviario a otras provincias hermanas, puesto que para ello nos asiste un perfecto derecho y pagamos tarifas más caras que las de otras compañías que atienden sus servicios con arreglo a las necesidades puestas por el creciente desarrollo del tráfico moderno.

LAS COMUNICACIONES DE ORGIVA
Se va a suprimir el servicio directo de viajeros

Ayer recibimos los siguientes telegramas de Orgiva:

Del Círculo Agrícola: «Noticiosa esta Sociedad de la suspensión del servicio del automóvil directo Granada Orgiva, de la compañía Aleina Graell, en la que radica la exclusividad de estos servicios, telegráfamos al Gobernador civil rogando la continuación del mismo, por que la suspensión perjudica grandemente los intereses de esta región.

Se triste queda esta ciudad sin ningún medio de comunicación fija por la exclusividad del servicio, quedando sujeta a los automóviles de tránsito, que pueden o no llevar asientos libres para viajar, sin que otra Compañía pueda efectuar servicio alguno.

— Junta Directiva. — De la Unión del Comercio: «Noticiosa Unión Comercial de esta ciudad, de la suspensión del automóvil directo Granada Orgiva por la compañía Aleina Graell, en la que radica la exclusividad del servicio, telegráfamos Gobernador civil rogando gestión continuación servicio, por perjudicar grandemente intereses de esta región. Rogamos a la Prensa que nos ayude defensa.—Junta Directiva.»

«Nos parece muy justa la pretensión de los elementos representativos de Orgiva y creemos que el señor Gobernador acogió esas legítimas aspiraciones con verdadero interés.

Orgiva es una población importante y no es admisible que se le coloque en una situación de inferioridad en el plano, muy deficiente, de nuestras comunicaciones.

La suspensión del automóvil directo Granada—Orgiva, lesionaría gravemente los intereses de aquella región y no se debe consentir que el único servicio existente, gracias al régimen de exclusividad, quede suprimido completamente.

Ni extraños son los progresos que se nos habían anunciado en los transportes mecánicos por carretera una vez que las exclusividades fueron una realidad, ni cabe admitir que de tal modo se mono precien los intereses de una comarca.

¿Usted no se ha enterado?

¡PUES SÉPALO!
Sólo en los Almacenes de Talla LA CONFIANZA, es donde el público puede tener la seguridad absoluta de comprar en condiciones.

Esta casa, por su especial régimen interior, es la que marca más barato, y está especializada en «Equipos para Novias», toda clase de «novedades para señoras, lutos en general», y extensísimo surtido en «Pañerías».

A más de esto, es donde únicamente se venden los artículos baratos a sus verdaderos precios de fábrica.

— PRECIOS FIJOS —
VENTAS RIGOROSAMENTE AL CONTADO

Roges Católicos, núm. 36
(Esquina a Puente del Carbón)

Bolsita especial de enfermedades de Riñón y vías urinarias
FOREL

Dr. Angel Guirjarro
ESPECIALISTA DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE PARIS

Consulta de dos a cuatro
Gran Vía, n.º 2, principal

Jerónimo Farré
HERNIOLOGO
HERNIAS (Quebraduras)

SU TRATAMIENTO
Puede y debe decirse la verdad

Hablamos para el público discreto y afortunado:

Que la operación no cura efectivamente la HERNIA, puesto que la mayoría de las operadas se reproducen.

Que el único tratamiento eficaz para la HERNIA consiste en la aplicación de un aparato perfecto, no de un braguero ni de ningún vendaje.

Que todos los herniados deben prevenirse contra ciertos doctores y demás celebridades extranjeras, en tanto no les ofrezcan otros certificados de suficiencia que la expresión de sus propios anuncios.

Que con los APARATOS ESPECIALES de nuestra invención garantizamos la contención permanente e integral de todas las hernias libres, hayan sido o no operadas, y sean cuales fuesen su volumen y antigüedad, y ofrecemos, además, la comprobación de numerosas curaciones que, en los 28 años que llevamos de aplicar nuestro método, hemos obtenido en personas ilustres, de verdadero renombre nacional.

Y, por último, que facilitamos el pago de nuestros servicios en varios plazos a todos los que pertenecen a clases humildes. Esta concesión (que debe hacer reflexionar a todo herniado que discorra un poco) es la prueba definitiva de que siempre respondemos de nuestras obras como

ZAPATERIA ALHAMBRA Zacatín y Alcaicería núm 11.

Para la presente temporada presentamos un extenso surtido en Zapatos para señoras y niñas en los colores de moda, gris camello y tabaco, formas las más elegantes y precios de fábrica.--En caballero, grandes surtidos en Zapatos y Brodequines desde 12 pesetas en adelante.--Para niños y niñas, siempre modelos nuevos y económicos.

No olvide que esta es la Casa que presenta los últimos modelos y que más barato vende

¡CALVOS!

HECHOS Y NO PALABRAS

Lo primero que hace falta para recomendar un medicamento es sinceridad, el resultado se encarga de lo demás.

EL REGENERADOR IPOS.—No es un líquido más o menos perfumado y mejor o peor presentado, por el cual Vd., sugestionado por pomposo y llamativo anuncio, dió unas pesetas, para después, decepcionado de ese nuevo engaño, tenerlo que abandonar a un lado del tocador, donde perdura como acusador de su excesiva credulidad.

EL REGENERADOR IPOS.—Es un MEDICAMENTO VERDAD, es un remedio INFALIBLE contra la calvicie, remedio cuya eficacia está sancionada por un sinnúmero de experiencias médicas y declarado de utilidad pública por los departamentos de higiene de las Repúblicas Argentina, Brasil y Uruguay, siendo de libre expendio en todo Norte-América.

EL REGENERADOR IPOS.—No es una de tantas fórmulas, tomadas al azar, de cualquier tratado para sorprender la buena fe del paciente; IPOS es un compuesto de extractos científicamente obtenidos Exclusivamente de plantas de la flora americana extractos cuyos efectos curativos se han aprobado por la aplicación que de vulgares conocimientos de esas plantas hacían y aún hacen para regenerar sus cabellos los indios fronterizos (Indios Chanás) de lo que hoy es límite de las Repúblicas del Uruguay y Brasil.

Todo esto que aquí se afirma asegurando su eficacia, Vd. lo ha leído mil veces en los anuncios de pretendidos remedios y lo ha leído en forma más galana ¡ES EL CANTO DE LA SIRENA!; pero lo que a pesar de su retórica ninguno le ha dicho, es lo que el autor del regenerador IPOS le garante: «SI Vd. EMPLEA EL REGENERADOR IPOS Y NO SE CURA LA CALVICIE, SE LE REINTEGRA SIN EXCEPCION EL IMPORTE QUE HAYA GASTADO, CON SOLO ACOMPAÑAR UN CERTIFICADO DE SU MEDICO, QUE ASI LO DECLARE»; cada frasco lleva una garantía en regla de este ofrecimiento.

El precio del regenerador IPOS es de CINCUENTA PESETAS (pero cura sin gastar docenas de frascos) franco de portes y embalaje en el domicilio del comprador.

Los pedidos, acompañando cheque por el importe y en carta certificada a los laboratorios IPOS y a nombre de su propietario y Director, B. Nicolás Guerrero con la dirección del margen.

Los envíos se hacen por correo y sin indicaciones exteriores de su contenido.

Todas las poblaciones de España tienen agentes bancarios por intermedio de los cuales se pueden obtener cheques sobre los bancos de Montevideo o por giro postal internacional.

No se incluyan billetes en los pedidos ni se rectifiquen cartas sin acuse de recibo.

REPUBLICA O. DEL URUGUAY

ST. D. NICOLAS GUERRERO

LABORATORIOS IPOS

PEDRO FCO. BERRO 70

POCITOS MONTEVIDEO

Máquinas para coser y bordar

Las de mejor resultado y más elegantes

Wertheim

MÁQUINAS ESPECIALES de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto

DIRECCION GENERAL EN ESPAÑA:

RAPIDA (S. A.)

AVIÑO, 9. BARCELONA

APARTADO, 738



Pídanse catálogos ilustrados, que se dan gratis

CHOCOLATES

Hijos de Enrique Sánchez

Para estar sano sin dejar sus ocupaciones use el incomparable

PURGANTE 1919 en pastillas

SOLO CUESTA 30 céntimos.—De venta en farmacias y droguerías

Lea usted nuestra edición de la tarde

COMPANIA ESPAÑOLA DE ELECTRICIDAD

Y GAS LEBON

FABRICA DE GAS DE GRANADA

Todas las aplicaciones del gas para usos domésticos e industriales. Instalaciones en propiedad (pago al contado o a plazos) y en alquiler. PRESUPUESTOS GRATIS.

HORNILLOS, COCINAS Y CALENTADORES DE AGUA DE LAS MEJORES MARCAS

LIMPIEZA, RAPIDEZ. ECONOMIA Y CONFORT

Ventas de Gok y Gal-Servicio de gok a domicilio desde 500 kg.

Exposición y venta de aparatos

Ferretería "EL LLAVIN", Gran Vía, 1
Fábrica de Gas, San Antón.

TELEFONO 202.

ANTIASMATICO PODEROSO

Remedio eficaz contra los catarrs bronquiales.

Jarabe Media de Quebracho

Los principales periódicos profesionales de Madrid, entre ellos "El Siglo Médico", y otros de provincias, recomiendan en largos y entusiásticos artículos el JARABE MEDIANA DE QUEBRACHO como el último remedio de la medicina moderna para combatir el asma, la disnea y los catarrs crónicos. Precio: 6,50 pesetas frasco. MEDIANA, farmacéutico, Serrano, 36, Madrid, y principales farmacias de España

SEÑORAS EL FLUJO Y ENFERME-
SE CUBRAN CON LAS
IRRIGACIONES DEL DR. VALLEY

Usadas por higiene y para evitar contagios

Para trabajar metales use

aceite soluble, Busquets

Hermanos, Sevilla

El lubricante

Aiglon Auto-Oil

es el que más

prefieren los

garagistas

INDICADOR ECONÓMICO

SECCION ESPECIAL POR PALABRAS

De 1 a 8 palabras, 30 cts
Cada palabra más, 5 cts.

ALQUILERES

Gran Vía, 55, alquilase local para almacenes o garage.

Se alquila cochera para automóviles. Razón, Navarrete, carbonería.

VENTAS

ACEITES de vaselina para farmacia. Busquets Hermanos.—Sevilla.

Maderas. Se vende un castillo tablonero de Peralejo seco y un lote de tablas, todo en muy buenas condiciones. Para verlo, en la Fábrica de don M. Botella, y para tratar, en Atarfe con Miguel Díaz Arjona.

Papel periódico atrasados, vendemos en este diario.

Se vende una magnífica máquina Industrial Singer modelo 44 K 1 completamente nueva, por 100 pesetas menos de su valor. Para verlo, Reyes Católicos, 39, Sastrería.

Véndese casa campo, propia para verano, jardín, huertos. Razón, Realejo, 4.

VARIOS

GRASA San Antonio. La mejor para carros. Busquets Hermanos.—Sevilla.

MEQUELAS mortuorias se admiten en nuestra Administración hasta las cuatro de la madrugada.

LUBRICANTES Aiglon Auto-Oil es el más preferido por los automovilistas.

Se dan lecciones de inglés, francés y alemán. Animas 9 y a domicilio. Precios módicos.

Se desea comprar madera usada, propia para hacer estanterías. Razón, calle Alhóndiga número 2, portería.

SEÑORAS, interesa suscribirse a "La Moda Práctica"

Usando el lubricante "Aiglon Auto-Oil" en vuestro automóvil, obtendréis resultados maravillosos y económicos. Seréis vuestro dinero.

Zapatería Regia. Extenso surtido en Calzados de primera. Son los más prácticos y económicos. Precios baratos, Gran Vía, 17.

Acete de Ricino "COLOSO"

En el envase más práctico

PRECIO: 1 peseta cada vasito

Pídanse en todas las Farmacias

PRODUCTOS DEL "LION NOIR"

Cremas

para el CALZADO en cajitas y en tubos

Mirror

para dar brillo a toda clase de metales

Argentil

para dar brillo a metales blancos

Exclusiva para España:

Mateo Riera

Carmen 16, 1.
Barcelona



HOTEL PRINCIPE DE ASTURIAS

MALAGA

Situación incomparable a orillas del mar.

200 habitaciones con baño.

Buena cocina.—Esmerado servicio.

Temporada de verano a precios reducidos,

desde 1.º de Junio a 30 de Septiembre.

Grandes fiestas nocturnas en sus hermosos

parques.—Pensión completa desde 25 pesetas.

Arreglos especiales para familias.



NEUMATICOS

DUNLOP

AUTO MOTO-VELO

CONSTRUIDO PARA

RESISTIR LAS PRUEBAS

MAS DURAS

Montando "Dunlop" jamás molestia

Sociedad Española DUNLOP (S. A.)

MADRID, Claudio Coello, 106.

BARCELONA, Buenos Aires, 10



Dos remedios son indispensables a todos aquellos que sus pulmones son frágiles; la SOLUCION PAUTAU-BERGE los reúne ambos: la creosota, antiséptica, y el fosfato de cal, reconstituyente.
L. Pautauberge, Paris y todas las Farmacias.

EDITORIAL REUS

(S. A.)

Capital: 2.000.000 pesetas

Preparación completa para toda clase de oposiciones por correspondencia y en su magnífica Academia de Madrid por profesorado especializado. Contestaciones acaban de toda clase de programas. Libros de texto y obras de todas clases al contado y a plazos con facilidades de pago.

Representante en Granada

Don José Quintana

Plaza del Carmen, 27

Habilitado de Clase Pasiva

EL DEFENSOR

DE GRANADA es

el periódico de mayor

circulación de

Granada y su provincia.

Publica dos ediciones

diarias.

Suscripción: 2 pesetas

al mes.



Si usáis alguna de estas especialidades "LAYSAN"

Agua Colonia para el baño y tocador. Frasco de litro 6,50
» de perfumes de Flores—Acacia. » 8,00
» de » » Jazmin blanco » 8,00
» de » » Rosa roja » 8,00
» de » » Violetas silvestres. » 8,00
quedaréis convencidos de que aparte de su precio económico son los perfumes "LAY-SAN" los únicos que poseen de un modo sorprendente la nota embriagadora y de fragancia exquisita del aroma de las propias Flores y un cachet originalísimo de alta distinción.

DE VENTA EN GRANADA

Almacenes Rivas, Gran Vía, 46.—La Chilena, Gran Vía, 4.—Paisés Nouvenilles, Reyes Católicos, 44.—El Cisne, Plaza del Carmen, 15.—El Regalo, Plaza de Bib Ramba, 22.—Casa Hurtado, Mesones, 61 y 63, y en todas las buenas perfumerías y tiendas de paquetería

GRAN REVISTA DE MODAS

"LA MODA PRÁCTICA"

Suscripción: 0,75 pesetas al mes.