

INFORMACION TELEFONICA

LOS GRANDES VUELOS

Noticias de última hora confirman que el "Dornier 16" ha amarrado sin novedad en la isla de San Miguel

El domingo proseguirá su vuelo el hidroavión. Nueva York le prepara un grandioso recibimiento. El ingeniero señor Clerva realiza pruebas con su autogiro y obtiene un gran éxito

Los aviadores llegan sin novedad a las Azores
Madrid 22
En la Jefatura Superior de Aeronáutica se ha recibido un radio de las Azores, dando cuenta de haber llegado a aquellas islas sin novedad, a las diez de la mañana, la expedición del comandante Franco. El viaje que han llevado ha sido feliz y con vientos favorables.

Manifestaciones de Kindelán
Zaragoza 22
El director de Aeronáutica, coronel Kindelán, ha hecho importantes manifestaciones relacionadas con el vuelo de Franco. Kindelán confía en el éxito del viaje por las excelentes condiciones del aparato y por la pericia de sus tripulantes.

Una entrevista con Franco
Murcia 22
Un periódico local publica en su número de hoy una entrevista mantenida por uno de sus redactores con el comandante Franco.

Este dijo que recibió orden de partir el miércoles por la tarde, y que hasta el jueves por la noche, a las diez, no pudieron descansar, por tener que dedicarse a los preparativos del vuelo.

Añadió que el viaje alrededor del mundo únicamente lo podían realizar a fines del mes de Abril o a primeros de Mayo, y que ahora sólo irían a Nueva York con el propósito de batir el record de resistencia y velocidad en hidro.

El "Numancia" no ha podido ser utilizado—dijo—por su excesivo peso, teniendo que ser sustituido por el "Dornier 16". Este aparato es bimotor de 500 caballos cada uno. Su peso total es de 4.300 kilos y su radio de acción de tres mil kilómetros, aunque hasta ahora únicamente se han logrado los dos mil ochocientos.

Franco tiene absoluta confianza en el vuelo y está seguro de su triunfo.

El hidro amarra en Fayal sin novedad
Fayal 22

A las diez de esta mañana ha amarrado sin novedad en esta bahía el hidroavión "Dornier 16", tripulado por los comandantes Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y el mecánico Madariaga.

El aparato amarró con gran facilidad. Los aviadores fueron saludados por las autoridades y numeroso público, que les aclamó.

Un periodista logró hablar con el comandante Franco, manifestando éste que la travesía había sido excelente y que el aparato respondió perfectamente, como esperaba.

Interrogado sobre la hora de partida, Franco indicó la posibilidad de hacerlo a las siete de la tarde.

El informador preguntó que si pretendían batir el record de distancia, a lo que Franco se mostró muy reservado.

Los aviadores se retiraron a descansar a las once de la mañana. El mecánico manifestó que se hallaba muy mejorado de la herida que sufrió en los Alcázares.

Incertidumbre
Madrid 22

Aunque se recibieron noticias de Fayal dando cuenta del amarrado del "Dornier 16", informes de Londres afirman que el amarrado se efectuó en las islas de San Miguel, que está muy distante de Fayal.

También se sabía que la expedición de Franco llegó a las Azores a primera hora de la tarde; pero existía cierta incertidumbre, ya que noticias de París y Londres daban cuenta de ignorarse el paradero del hidro. En vista de esto, y ante la duda, se cursaron telegramas urgentes, que dieron por resultado la confirmación de la llegada del hidro sin novedad.

Lo que dice el presidente
Al llegar a la Presidencia el jefe del Gobierno, manifestó a los periodistas que tenía noticias de que Franco y sus compañeros habían llegado felizmente a las Azores, añadiendo que depende de la cantidad de gasolina de que puedan disponer los aviadores en las Azores el que el vuelo se continúe hacia Nueva York o Halifax.

También dijo el presidente que el rey había pasado la frontera sin novedad, y que continuaba su viaje con dirección a París y Londres. El ministro de Marina confirmó las noticias dadas por el presidente acerca del vuelo de Franco.

Nota del Observatorio
El servicio meteorológico de Aeronáutica ha facilitado una nota, diciendo que desde Horta a la costa americana el tiempo mejorará. Soplarán vientos hasta el meridiano 45, de dirección Sur y a una fuerza equivalente a treinta kilómetros hora.

Mas al occidente los vientos serán flojes y de dirección variada. Pocas nubes, que irán aumentando a medida que se aproximen a América.

Una rectificación
Londres 22

Comunican de las Azores que la tripulación del "Dornier 16" ha modificado la hora de su partida hacia Nueva York, decidiendo que sea el domingo a las cuatro de la tarde y no hoy a las siete.

Confirmando la llegada
Lisboa 22

El crucero portugués "Vasco de Gama" ha confirmado la llegada a las Azores del "Dornier" en que viajan Franco y sus compañeros.

También coincide en que mañana por la tarde continuarán el vuelo con rumbo a Nueva York. Agrega que se ignora el punto fijo en donde amarró el hidro, pues hoy quien dice fué en la isla de Fayal, al par que otros aseguran fué en la de San Miguel.

Preparativos para el recibimiento
Nueva York 22

Según los preparativos hechos para el recibimiento de Franco y sus compañeros, el acto de la llegada de éstos promete ser grandioso, por la cantidad de personas y entidades que se sumarán al homenaje que se ha de rendírseles.

No sólo la colonia española, sino las sociedades y colectividades hispanoamericanas, preparan actos de cordialidad para con los aviadores españoles.

En todos los elementos de habla castellana se nota una actividad entusiasta para colaborar en el agasajo a Franco y sus compañeros.

Comentarios de la Prensa
Madrid 22

Algunos periódicos, comentando la primera etapa del vuelo del "Dornier 16", dicen que ha sido cubierta felizmente; añaden que dicho vuelo es muy arriesgado y que su término será nuevo timbre de gloria para Franco y sus compañeros.

Hacen resaltar la precisión matemática con que se ha cumplido esta primera etapa con relación a lo previsto en la Memoria del raid. El éxito, pues, no ha sido cosa casual, sino estudiada y precisada de antemano.

La distancia entre Los Alcázares y el lugar en donde amarró el "Dornier 16" es de 2.200 kilómetros y en ella han invertido 14 horas, habiendo llevado una veloci-

dad media de 157 kilómetros por hora. La media calculada para el total del vuelo es de 145 kilómetros 150 metros, de lo cual resulta que ha sido superada la velocidad media prevista.

Donde han amarrado los aviadores
Algunos periódicos aseguran que el "Dornier 16" ha amarrado junto a la isla de San Miguel, que se encuentra en el archipiélago de las Formigas, al oriente del archipiélago portugués. Entre San Miguel y Fayal hay una distancia de 300 kilómetros.

Desmintiendo una noticia
Londres 22

Un telegrama recibido de Oporto dice que contrariamente a lo manifestado, por noticias de origen portugués, a las 15,30 de hoy no habían llegado aún al archipiélago de las Azores el "Dornier" de Franco. Esta noticia, transmitida por la Agencia Radio, la acoge con las naturales reservas.

Dedúcese de ello que Franco y sus compañeros amarraron, bien por la niebla o por otra causa cualquiera, en la isla de San Miguel, a 300 kilómetros de las Azores, en lugar de amarrar en estas islas. Hasta ahora esta parece ser la versión más verosímil.

Jiménez e Iglesias en Avila
El Ferrol 22

Para mañana domingo está anunciada la llegada a esta población de los aviadores Jiménez e Iglesias. El pueblo ferrolano prepara a los heroicos tripulantes del "Jesús del Gran Poder" un grandioso recibimiento.

En honor de Jiménez e Iglesias se organizarán varios festejos populares.

El ingeniero señor Clerva, realiza pruebas del autogiro

Hoy voló sobre algunas zonas de Madrid, entre ellas Cuatro Vientos, el autogiro, conducido por su inventor el ingeniero señor Clerva. El vuelo tenía por objeto efectuar una prueba para observar el efecto de las modificaciones introducidas últimamente en el aparato. El inventor del autogiro pretendía que el motor se pusiera en marcha con el viento de la hélice. El público que observó el vuelo del autogiro mostraba su sorpresa y satisfacción ante el invento español.

El Estado mejicano y la Iglesia

Se ha llegado a un acuerdo
Méjico 22

La Iglesia Católica y el Estado mejicano han llegado a un acuerdo, sin necesidad de haber modificado ninguna de las leyes promulgadas por el Gobierno. El representante de la Iglesia, monseñor Flórez, ha dicho que, aunque el acuerdo no ha sido completado, se ha logrado llegar a un arreglo, que termine con las diferencias que hasta ahora existieron.

Desde este momento—dijo—se reanudarán los servicios religiosos sin necesidad de la sanción del Papa.

El presidente de la República, señor Portes Gil, ha publicado un comunicado, dando a conocer las bases del acuerdo.

En dicho comunicado manifiesta el señor Portes Gil que la Constitución ni el Gobierno podrán destruir la identidad de la Iglesia.

Han quedado en libertad las mujeres que estaban en prisión por haber violado las disposiciones del Gobierno.

La madre religiosa Concepción Acevedo sigue en prisión, purgándole la condena que le fué impuesta con motivo del asesinato de Obregón.

Lea V. todos los días "El Defensor"

Cuatro días de Barcelona a Granada

La más perfecta organización de TRANSPORTES COMBINADOS

ORFILA - 31, Clavé, 31 - BARCELONA

Anunciará en breve la más formidable baja de precios conocida, garantizando su EXTRA-RÁPIDO servicio a domicilio

Detalles: "Transportes Sanchez" - Alcaicería, 3 - Granada

"Continental" BAMPARRS ELECTRICAS

Las de más duración y de luz más intensa

Fabricantes: Casa "Briado y Lorenzo"-Zaragoza

Agente: M. Jiménez-S. Antón, 67 Granada

La prueba satisfizo mucho a los técnicos que la presenciaron.

Jiménez e Iglesias en Avila
Avila 22

Hoy visitaron los aviadores Jiménez e Iglesias la Academia de Intendencia, siendo recibidos por los jefes y oficiales, gobernador militar y autoridades.

Después de recorrer todas las dependencias de la Academia, los distinguidos visitantes fueron obsequiados con un lunch.

A las dos de la tarde Jiménez e Iglesias fueron agasajados con un banquete en la Diputación provincial. Al acto asistieron las autoridades y representaciones.

Por la tarde la Cámara de la propiedad Urbana celebró una gira a los alrededores de la ciudad.

A los tripulantes del "Jesús del Gran Poder" se les impuso la medalla del Patronato.

El Estado mejicano y la Iglesia

Se ha llegado a un acuerdo
Méjico 22

La Iglesia Católica y el Estado mejicano han llegado a un acuerdo, sin necesidad de haber modificado ninguna de las leyes promulgadas por el Gobierno.

El representante de la Iglesia, monseñor Flórez, ha dicho que, aunque el acuerdo no ha sido completado, se ha logrado llegar a un arreglo, que termine con las diferencias que hasta ahora existieron.

Desde este momento—dijo—se reanudarán los servicios religiosos sin necesidad de la sanción del Papa.

El presidente de la República, señor Portes Gil, ha publicado un comunicado, dando a conocer las bases del acuerdo.

En dicho comunicado manifiesta el señor Portes Gil que la Constitución ni el Gobierno podrán destruir la identidad de la Iglesia.

Han quedado en libertad las mujeres que estaban en prisión por haber violado las disposiciones del Gobierno.

La madre religiosa Concepción Acevedo sigue en prisión, purgándole la condena que le fué impuesta con motivo del asesinato de Obregón.

Lea V. todos los días "El Defensor"

Cuatro días de Barcelona a Granada

La más perfecta organización de TRANSPORTES COMBINADOS

ORFILA - 31, Clavé, 31 - BARCELONA

Anunciará en breve la más formidable baja de precios conocida, garantizando su EXTRA-RÁPIDO servicio a domicilio

Detalles: "Transportes Sanchez" - Alcaicería, 3 - Granada

"Continental" BAMPARRS ELECTRICAS

Las de más duración y de luz más intensa

Fabricantes: Casa "Briado y Lorenzo"-Zaragoza

Agente: M. Jiménez-S. Antón, 67 Granada

Compañía Telefónica Nacional de España S. A.

Capital desembolsado: 400 millones de Pesetas

Avenida de Pi y Suñer, 2 MADRID

A partir del 1 de Julio próximo, se pagará a las Obligaciones puestas en circulación por esta Compañía, y que actualmente ofrece en suscripción pública, la cantidad líquida de Ptas. 6'42 deducido el impuesto de Utilidades, como importe del cupón núm. 1, que tiene su vencimiento en la mencionada fecha.

Los pagos se efectuarán en los Bancos que a continuación se expresan, o en cualquiera de sus sucursales, filiales o agencias:

- Banco Hispano Americano.
- Banco Urquijo.
- Banco de Bilbao.
- Banco Hispano Colonial.
- Banca Marsans, S. A.
- S. A. Arnús y Garl.

Madrid 20 de Junio de 1929

Gumersindo Rico CONSEJERO SECRETARIO

Extranjero

El rey de España en París
París 23

Al llegar el tren que conducía al rey de España a la estación de Orsay, le aguardaban en ella el personal de la embajada española, la colonia de España, Infanta Eulalia, duquesa de Montpensier y muchas personas más de la aristocracia.

Don Alfonso descendió del tren acompañado del duque de Miranda y del señor Quiñones de León.

Después de saludar a las damas que le aguardaban, besándose las manos, tomó un landó en el patio de la estación, dirigiéndose al hotel.

Muchos curiosos que había en los alrededores pronunciaron gritos de ¡Viva el rey! ¡Viva don Alfonso XIII!

Nombramiento de un cardenal
Roma 22

Le ha sido otorgado el capelo cardenalicio, nombrándole arzobispo de Milán, al padre Ildelfonso Shuster, cura de la iglesia de San Pablo.

Las consultas para dicho nombramiento han sido evacuadas por el secretario de Estado del Vaticano y el nuevo embajador.

DEPORTES

Partido de fútbol

En el campo del Racing se ha celebrado un encuentro entre los equipos de fútbol Deportivo de la Coruña y Racing local.

Este último consiguió sólo marcar un tanto, desarrollando un juego feo.

El Deportivo de la Coruña hizo 4 goals.

El juego, en general, fué violento.

Información de Madrid

Es encarcelado el director del Banco de Castilla y desparece el presidente del Consejo de Administración

Falsificadores detenidos
Madrid 22

En la Dirección General de Seguridad, han facilitado una nota dando cuenta de haber sido detenidos varios individuos, que se dedicaban al lucrativo negocio de poner a la venta billetes falsificados del Banco de España.

Calvo Sotelo en Madrid
El ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, regresó esta mañana procedente de Comillas, adonde fué acompañando a su familia.

Despacho y visitas
Despacharon esta mañana con el presidente, los ministros de la Gobernación y Ejército. Después recibió al Director de la Exposición Iberoamericana y a otras personas.

Esta tarde, a las seis y media, el general Primo de Rivera presidirá el Consejo de ministros.

El verano ministerial
Asegúrese que el día 14 de Julio saldrá para Mondariz el presidente del Consejo y que permanecerá allí hasta el 3 de Agosto, fecha en que vendrá a Madrid.

El ministro del Trabajo pasará el verano en un balneario del Sur de Francia.

El ministro de Hacienda fijará su residencia en Comillas y desde allí vendrá a Madrid para asistir a los Consejos o resolver asuntos del Ministerio.

El proceso por la estafa del Banco de Castilla

Como resultado del proceso seguido por la estafa del Banco de Castilla, esta noche ha ingresado en la cárcel don Hipólito Lozano, ex director de dicho Banco, condenado a 9 años de prisión por tres delitos que llevan anejos la pena de tres años de prisión cada uno de ellos.

Al proceder a la detención del presidente del consejo de administración de dicho Banco, conde del Moral de Caltrava, condenado a

COSAS DEL CINE

Las películas y el monopolio

Par crearlo de interés, traducimos un artículo del periódico parisien "Ciné-Comedia", del 25 de Mayo último, publicado bajo las siguientes firmas: "Proyectos absurdos"—"El buen sentido condena el monopolio del cine". Respecto al asunto de un eventual monopolio del cinematógrafo, asunto que está a la orden del día en varios países, especialmente en Italia y los Estados Unidos, la "Exhibitors Daily Review" acaba de publicar un artículo de su director, Mr. Arthur James, en el que éste se pronuncia claramente a favor de la libertad de producción.

"En materia de diversiones—declara de un modo perentorio—no es posible la institución de un verdadero monopolio. Es imposible, aun disponiendo de los recursos de los Estados Unidos y del Banco de Inglaterra juntos, impedir que otros produzcan obras que, bajo un punto de vista artístico, cuando menos, no sean tan buenas como las que nosotros mismos podemos producir."

Y Mr. Arthur James cita en apoyo de su tesis el ejemplo de "El hombre celeste", que acaba de ser presentado en el Se wyn Theatre. Este film, producido por una casa independiente y de limitados recursos, puede no obstante, ser comparado a las obras que presentan los demás importantes productores.

Si, por otra parte, se considera que una buena película puede reportar un beneficio neto de dos millones de dólares—a repartir entre el autor y el productor—como una compañía, por poderosamente organizada que esté se atrevería a esperar hallarse en situación de crear en su favor un monopolio de hecho?

El privilegio único de las grandes cosas productivas es que sus

beneficios son infinitamente superiores a los de los pequeños industriales independientes.

Pero, no se debe echar en olvido que hace algunos años, la producción estaba enteramente en manos de la General Films Company, y entonces dos jóvenes de limitados recursos económicos afirmaron su genio eclipsando a esta sociedad, acabando por dominar la situación. Eran éstos, Adolph Zukor y William Fox. Su propio ejemplo de antaño debe ponerles en guardia contra toda ambición desmesurada de hoy.

Y concluya Mr. Arthur James: "El monopolio de películas, esto es sencillamente un sueño."

Respecto al mismo asunto, el "Corriere dello Spettacolo" (diario italiano), se pronuncia igualmente contra el monopolio. "El cine—dice—es un producto del talento, y el talento no puede ser monopolizado sin correr el riesgo de aburrirlos." De este modo rebate el proyecto de un monopolio de Estado utópico y peligroso, y termina: "Las posibilidades del ramamiento del cine están estrechamente ligadas con el esfuerzo de emulación y de triunfo que en un régimen de libre competencia puede, soamente, hallar la necesaria atmósfera para su vida y prosperidad."

Comercio y comerciantes

apropiarán la imprenta social de la vida mercantil, y encontrarán un brillante defensor de su actuación. Autor, Antonio Barrián.

100 páginas 5 pesetas.

EDITORIAL PUEYO
Aronal a Librerías.—MADRID

El Defensor de Granada

se vende en Madrid en el kiosco de "HERALDO"

Cuarta del Sol, y en el kiosco frente al Teatro de Huéla, propiedad de

LA MODA PRACTICA

NO DEBE FALTAR EN NINGUN HOGAR

Esta gran Revista, por su enorme tirada, puede servir dos veces al mes CUARENTA y CUATRO páginas de texto y grabados. De ellas, DOCE EN COLORES.

Precios de suscripción: Granada, 0,75 ptas. mes. Provincias, 2,25 tmtre.

Boletín de suscripción
D. _____
domiciliado en _____ provincia _____
de _____ calle _____
núm. _____ desea suscribirse
por _____ (meses o trimestres)
FIRMA _____

REUMA-GOTA-ARTRITISMO
CREMA BICARBONATADA
ALCALINIZA LA SANGRE RAPIDAMENTE DISOLVIENDO EL ACIDO URICO. CESAN LAS MOLESTIAS EN POCOS MINUTOS
PRECIO 2,15
TORRES MUÑOZ - MADRID

INFORMACION AGRARIA

Los Sindicatos Agrícolas y la adquisición de tierras para su parcelación

En la «Gaceta» del 18 del corriente se publica la interesante real orden siguiente:

La finalidad perseguida por la Ley de 28 de Enero de 1906 y el Reglamento para su aplicación de 16 de Enero de 1908, en orden al fomento de los Sindicatos Agrícolas, ha venido siendo atendida por el Ministerio de Fomento, y desde su creación por el de Economía Nacional, con un amplio espíritu, encaminado a facilitar la asociación para fines agrarios.

No ha sido obstáculo para la interpretación que se viene dando a la Ley la regla general de buena administración, que aconseja aplicar con criterio restrictivo todas aquellas leyes que implican excepción o privilegio, atendiendo los órganos encargados de interpretar la de Sindicatos más que al rigorismo de aquel principio al propósito de promover y estimular, en cuanto esté a su alcance, la asociación de las dispersas fuerzas agrarias del país.

Debido, acaso, a las facilidades dadas, se constituyen muchos Sindicatos que sólo tienen una existencia aparente, sin efectividad real, puesto que o no funcionan o funcionan tan morosamente que no surten ningún beneficio práctico para los intereses agrícolas, a pesar de lo cual hacen valer su personalidad legal en todas las votaciones y concursos oficiales que afectan a este género de colectividad.

Sin propósito de entorpecer en lo más mínimo la creación y desenvolvimiento de los Sindicatos Agrícolas, antes bien, con ánimo de amparar a aquellos que desarrollan sus objetivos sociales, es de urgencia, sin necesidad de modificar sustancialmente los preceptos legales, dictar reglas encaminadas a evitar posibles abusos que desvirtúan el espíritu de la legislación en la materia.

El primer párrafo del artículo 12 del citado Reglamento dispone que en las fechas que marcan los artículos 10 y 11 de la Ley general de 30 de Junio de 1887, los Sindicatos inscritos en el registro especial presentarán en el Gobierno de provincia y en la Delegación de Hacienda, respectivamente, los balances y extractos de su contabilidad declaratorias de las operaciones realizadas y las situaciones inicial y final del período. Estos documentos, aun dando por sentado de que se cumpla la obligación de presentarlos en los Centros que la Ley señala, no se remiten al Ministerio de Economía Nacional, razón por la que este Departamento se encuentra falto de elementos de juicio para conocer la marcha de tales elementos de juicio para conocer la marcha de tales Asociaciones y promover, en su caso, la caducidad de las exenciones tributarias. Sólo con motivo del concurso que anualmente se abre para distribuir la cantidad consignada en presupuestos, con destino a premios y subvenciones a entidades agrarias, llegan a este Ministerio antecedentes y datos acerca de su vida y funcionamiento, que de otro modo desconocería y que no siempre son halagadores.

Los resultados de las mismas vistas de Inspección que el personal de las Secciones Agrícolas gira a los Sindicatos Agrícolas, a tenor del apartado primero del artículo segundo del real decreto de 20 de Junio de 1924, no se comunica al Ministerio sino cuando, como consecuencia de ellas, ha de proponerse la caducidad de la concesión.

Parte dispositiva

1.º Que por los gobernadores civiles se exija a los Sindicatos Agrícolas inscritos en el registro especial el cumplimiento riguroso de la obligación consignada en el párrafo primero del artículo 12 del Reglamento de 16 de Enero de 1908, referente a la presentación en el Gobierno de la provincia y en las fechas que determinan los artículos 10 y 11 de la ley general de 30 de Junio de 1887, de un ejemplar de los balances y extractos de su contabilidad declaratorias de las operaciones realizadas, las situaciones inicial y final de período y el nombramiento o elección de personas para cargos de la Junta directiva y cualesquiera otros que impliquen administración, gobierno o representación, expresándose los nombres, apellidos, profesiones y domicilios.

2.º Además del ejemplar referido, deberán dichos Sindicatos presentar en el Gobierno civil respectivo otro, en el cual se hará constar el número de socios de que se componga la entidad y personal que ocupen los cargos directivos y administrativos, para su remisión por el señor gobernador civil al Ministerio de Economía Nacional, dentro del primer trimestre de cada año, a los fines estadísti-

cos y de revisión de las condiciones otorgadas.

3.º Que asimismo y dentro del plazo indicado, se comunicará al Ministerio de Economía Nacional, por los servicios Agronómicos, el resultado de las visitas de inspección que han de girarse a los Sindicatos Agrícolas, conforme al apartado primero del artículo segundo del Real decreto de 20 de Junio de 1924, sobre organización de los servicios Agronómicos.

4.º Que en los casos en que procede, se apliquen por los gobernadores civiles las sanciones establecidas en los artículos 10 y 11 de la Ley de 30 de Junio de 1887, a que se refiere el artículo 12 del Reglamento de 16 de Enero de 1908.

5.º Que por las Jefaturas de los servicios Agronómicos se formule la correspondiente propuesta de caducidad de la concesión, a tenor del apartado segundo del artículo segundo del Real decreto de 20 de Junio de 1924, cuando en la segunda visita de inspección no se observen modificaciones favorables en la marcha irregular de la Sociedad y no se hayan subsanado las deficiencias señaladas en la visita anterior; y

6.º La Dirección general de Agricultura, en vista de los datos recibidos o simplemente del incumplimiento por parte de los Sindicatos de las obligaciones anteriormente consignadas, y siempre que le estime conveniente, promoverá por sí la caducidad de las exenciones y demás privilegios legales de que goce el Sindicato como tal y adoptará cuantas resoluciones entienda precedentes, dadas las circunstancias del caso.

TAURINAS

Los fracasados

¡Cómo «cambean» los tiempos, dicen los clásicos!

Y esto mismo dirán varios matadores de toros que han tenido que descender en su categoría porque las circunstancias han truncado su ríspido porvenir.

A este tenor recuerdo que José Corzo «Corcito» salió hace algunas semanas de rehiletero con Gordillo, en Sevilla; José Puente «Pepete» va con los hijos de Bienvenido; Manuel Soler «Vaquerito» salió hace poco en Valencia con Mariano López; Parejito, tan pronto va de peón con C. fiero como actúa de matador de novillos; José de Mágina figura de novillero; Torquillo II va de subalterno con Luis Fuentes Berjano; Pacomio Peribáñez, con el joven Maera II; Salvador Freg y Pacorro tolean como novilleros, y así otros muchos.

Ya pueden aprender los que quieren «subir» sin tener suerte ni condiciones.

Varias noticias

Este año, con motivo de la feria, se celebrarán en Valencia diez corridas de toros.

Tomarán parte en ellas los diestros Niño de la Palma, Marcial Lalanda, Valencia II, Félix Rodríguez, Vicente Barrera, Enrique Torres, Chaves, José Pastor, Pablo Lalanda y Julián Sacristán Fuentes, que tomará la alternativa de manos de Marcial.

Los puestos para estas corridas se distribuyen de este modo: Valencia II, Marcial y Niño de la Palma actuarán en cuatro corridas cada uno; Barrera, Félix y Torres, en cinco; Chaves, Pastor y Sacristán en dos, y Pablo Lalanda en una.

Los toros que han de lidiarse pertenecen a las ganaderías de Murube, Pablo Romero, Miura, Goncha y Sierra, Villamarta, Antonio Pérez Tabernero, Abeserrada, María Montalvo, Antonio Flores y otra.

Para lo que resta del corriente mes de Junio preparan en Málaga lo que sigue:

Día 23.—Inauguración de las novilladas nocturnas.

Día 29.—Toros de Veragua para José Mantea, Torquillo III y Andrés Mérida.

Día 30.—Novillos de Gallardo para Jaime Noain, Atarfeño y Paco Recio.

Las corridas de feria en Almería son las que siguen:

Día 23 de Agosto, toros de Argimiro Pérez Tabernero, para Chicuelo, Gitanillo de Triana y Vicente Barrera.

Día 25, toros del duque de Braganza, para Félix Rodríguez, Marcial Lalanda y Armillita Chico.

Día 30, novillos de Miura, para José de Málaga, Cantimplas y Atarfeño.

Parece ser que muy en breve se presentará en Granada el novillero García Encinas.

JUANITO

AJURIA S. A. - VITORIA

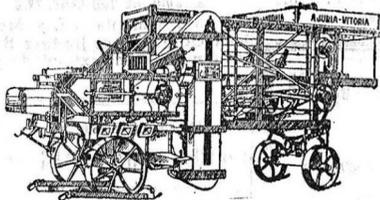
MAQUINARIA AGRICOLA

Capital: DIEZ millones de pesetas

Grandes fábricas en Vitoria y Araya (Alava), dotada de hornos eléctricos y elementos modernos de producción.

ESTA CASA FABRICA EN GRANDES SERIES:

Toda clase de arados: Arados Brabant con áncora forjada; arados Ideal, Iduya, Castilla, Hispano, Ibérico, todos ellos con verdadera blindada; arados Viñero y Alondra. Sembradoras, Gradas, Cortarraños, Cortapajas, Molinos, Trilladoras, Trillos, Drainadoras, Aventadoras de mano y de motor, etc.



La trilladora AJURIA

es hoy la trilladora más solicitada en España y su venta supera la de todas las demás marcas nacionales y extranjeras reunidas.

En la campaña de trilla de 1928 se vendieron trescientas cinco trilladoras AJURIA, agotándose totalmente la fabricación antes de empezar el verano. Para este año 1929 se fabrican quinientas cincuenta trilladoras. Referencias inmejorables.

Esta Casa vende también por representación exclusiva: El material de siega MASEY HARRIS y los motores ingleses LISTER.

Para toda clase de maquinaria agrícola consultad a la Casa AJURIA. Ninguna le aventaja en seriedad, experiencia ni precios.

Sucursales:

- Albacete, Almazán, Barcelona, Briviesca, Burgos, Cáceres, Ciudad Real, Córdoba, Estella, Figueras, Gerona, Granada, Guadalajara, Huesca, Jaén, Jerez de la Frontera, León, Lérida, Logroño, Lugo, Madrid, Mérida, Miranda, Orense, Oviedo, Palencia, Palma de Mallorca, Pamplona, Pontevedra, Ríoseco, Salamanca, Santander, Sevilla, Talavera, Talavera de la Reina, Teruel, Tudela, Valladolid, Zamora, Zaragoza.

Sucursal en Granada -- Gran Vía, 18

Balneario VICHY CATALAN

Caldas de Malavella (Contiguo estación ferrocarril)

TEMPORADA DE 15 DE MAYO A 31 OCTUBRE

Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, liticas, sódicas

Enfermedades del aparato digestivo - Hígado Artritis en sus múltiples manifestaciones Diabetes Glucosuria Consolidación de fracturas.

Establecimiento rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores y café espeseros, salones para fiestas Capilla, Alumbrao eléctrico. Campos para tenis y otros deportes. Garage. Centro de excursiones para la Costa Brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono.

Administración: RAMBLA DE LAS FLORES, 18 - BARCELONA

Indicador Económico

De una a ocho pagadas, 30 céntimos; cada par a más, 5 cts.

Se cede dormitorio a cada número, sitio céntrico. Razón, portorio de este período.

SE VENDE

la casa número 34 de la calle Moral de la Magdalena, estando actualmente desahogada. Darán razón, en la farmacia de la calle de Sala manca.

SI QUIERE

ser un buen contable, no deje de acudir a las clases esta tarde en la calle San José Baía, 42, duplicado. Si hoy no lo necesita, mañana puede serle de utilidad.

Familia admite dos huéspedes de C. uz, 40, 2.º

Vende aventadora semineva, en buen uso. Razón, Posada de la Virgen.

Traspaso establecimiento de muestibiles, sitio céntrico, casa para vivir. Razón, en esta Administración.

Se admiten dos huéspedes en familia. Razón, en esta Administración.

Traspaso cacherriera. San Juan de Dios, 33.

Cursos 100 plazas Preparación. Informes, San Rafael, 5, Granada.

Aquítese amplios bajos, pisos muy céntricos. Razón, San Jerónimo, 6. Drogueria.

Ama de cría, con 20 años se ofrece para casa de los padres. Razón, calle de Málaga, 2.

Gerbanzas todo monte, cultura regular, 68 pesetas 100 kilos.—Almacenes «Los Dockes».

Aquillo económico piso principal, 70 pesetas. Gomérez, 30.

Pida V. un número de muestra, gratis, de la «La Moda Práctica»

Advertisement for Brandreth pills and Alcock ointment. Brandreth pills are described as purely vegetable and effective for various ailments. Alcock ointment is a universal remedy for pain.

Advertisement for Siemens Schuckert Industrial Electric S.A. featuring Siemens pumps and motors. The ad lists various models and their applications for home and field use.

Advertisement for Bosch electrical equipment. It highlights the reliability and safety of Bosch products, including generators and electric tools.

Advertisement for hernia treatment. It describes the symptoms of hernia and the effectiveness of the HERNIADO treatment method, which is said to be a permanent cure.

Advertisement for Kaol perfume. It features an illustration of a woman and a man, and promotes the fragrance as a unique and high-quality product.

Advertisement for FLY-TOX mosquito coils. It shows a mosquito and explains how the coils help prevent the spread of diseases by eliminating mosquitoes from the home.

Advertisement for PIPERAZINE MIDY. It describes the benefits of this medicine for treating urinary tract infections and other ailments.

ROMANTICISMO EN EL AIRE

Un amigo de indudable capacidad y austeridad en todos los conceptos, del pasado siglo, me decía la otra noche con cierto ademán fervoroso y gesto apasionado, mientras contemplaba el enigmático y maravilloso panorama nocturno...

REORGANIZACION DEL ARMA DE ARTILLERIA

Madrid 22. La «Gaceta» publica en su número de hoy un importante real decreto del Ministerio del Ejército, reorganizando el arma de Artillería. En el preámbulo expone al rey la necesidad de reorganizar el arma de Artillería, inspirándose en un criterio de economía, sin perjuicio de la eficacia debida y del posible desdoblamiento de las unidades de Artillería Ligera.

Artillería Ligera número 3.—Plana Mayor. Cañones en arma y obuses en arma y una en cuadro, para Valencia. Los otros dos estarán en Paterna. Artillería Ligera número 4.—Grupo de cañones en arma y obuses en cuadro, para Barcelona. Los otros dos en Mataró.

ATROPELLADO POR UN TRANVIA

En Puerta Real fué ayer atropellado por el tranvía número 2, que hace el servicio a Santafe, conducido por el empleado Miguel Soto, Isidro Pintor Jiménez, de 54 años, que resultó con erosiones en la mano y pierna izquierda, de carácter leve, siendo curado en la Casa de Socorro.

OLYMPIA

Secciones desde las 4 y la última a las 11,30 de la noche. PROGRAMA PARA HOY. 1.ª Sinfonía por la ORQUESTA AUGUSTYNIS.

Azucarera Nueva Rosario, S. A.

Table with columns of numbers representing lottery results for Azucarera Nueva Rosario, S. A. in Granada.

Desde el día 1.º de Julio próximo quedará abierto el pago de dichas Obligaciones amortizadas en las oficinas de la Sociedad, calle de Sagasta, núm. 55, de 10 a 12 de la mañana, contra entrega de los títulos correspondientes...

IMPORTANTE REAL DECRETO

caballo y los tres de montaña, tendrán igual organización y localización, y solamente cambiarán el número. El grupo de Información de Artillería quedará en iguales condiciones. Los de costa de la península tendrán también la misma organización y plantilla hasta la revista de Comisario, que tendrá lugar en Noviembre próximo.

Sucesos de ayer

Accidentes del trabajo. Trabajando en Armilla el vecino de los Ojales Francisco Belver Blanco, de 14 años, se ocasionó una herida contusa en la mano izquierda, siendo curado en el Hospital. También fué curado en dicho centro benéfico Francisco Cortés Heredia, de 19 años, de una herida contusa en la región superclavicular, que se produjo trabajando.

Advertisement for SOLVA SODA cleaning products, featuring an illustration of a woman cleaning and text in Spanish: 'dejará las bañeras y toda clase de artículos de porcelana fregándose con Sosa Solvay.'

UNA VELADA MUSICAL GRANADINA

He aquí el programa de la velada de esta noche: PRIMERA PARTE. 1.ª La humorada cómica en un acto, de Miguel Ramos Carrión, titulada «La etia tura».

Mundo anecdótico

Donde las dan... Rabito Escipión, «Emiliano», fué un día a visitar al poeta Eunto que, hallándose indudablemente ocupado, le envió a decir con su esclava que no estaba en casa.

De Hacienda

Pagos para mañana. Por esta Delegación de Hacienda se harán efectivos libramientos a don José Godoy, don Manuel Garrido, don José Fajardo, don Pedro Rodríguez, don Miguel Navarro, don José González Jiménez, señor administrador de Correos; don Antonio Fernández, don Juan José del Campio, señor alcalde de Caniés de Beas, don Ricardo Puyl, don Antonio Garrido, don Pedro Ruiz, don Emilio López Puga y don Silvestre Medina.

La mayor parte del tiempo se emplea en el estudio del proyecto de comunicaciones marítimas. Se crean varias líneas de lujo y se conceden subvenciones por calamidades públicas.

A las siete y media de la tarde llegó a la presidencia el jefe del Gobierno. La reunión ministerial terminó a las nueve y media. Momentos antes de terminar abandonaron la reunión el presidente y el ministro de Instrucción Pública, por tener que vestirse para asistir a un banquete. El general Primo de Rivera manifestó a los periodistas, que salvo algunos expedientes sobre subvenciones por calamidades públicas y otros dos de compra de carbón que llevó el ministro de Marina, el resto del tiempo se dedicó a estudiar el proyecto de comunicaciones marítimas, por el cual se instalarán varias líneas de lujo y otras de carga.

Incendio de un depósito de gasolina

Lineros 22. A las cinco y media de la tarde incendióse una cisterna que contenía unos 40.000 litros de gasolina, propiedad del Monopolio de Petróleos. El incendio fué casual. En las operaciones de extinción resultaron dos heridos.

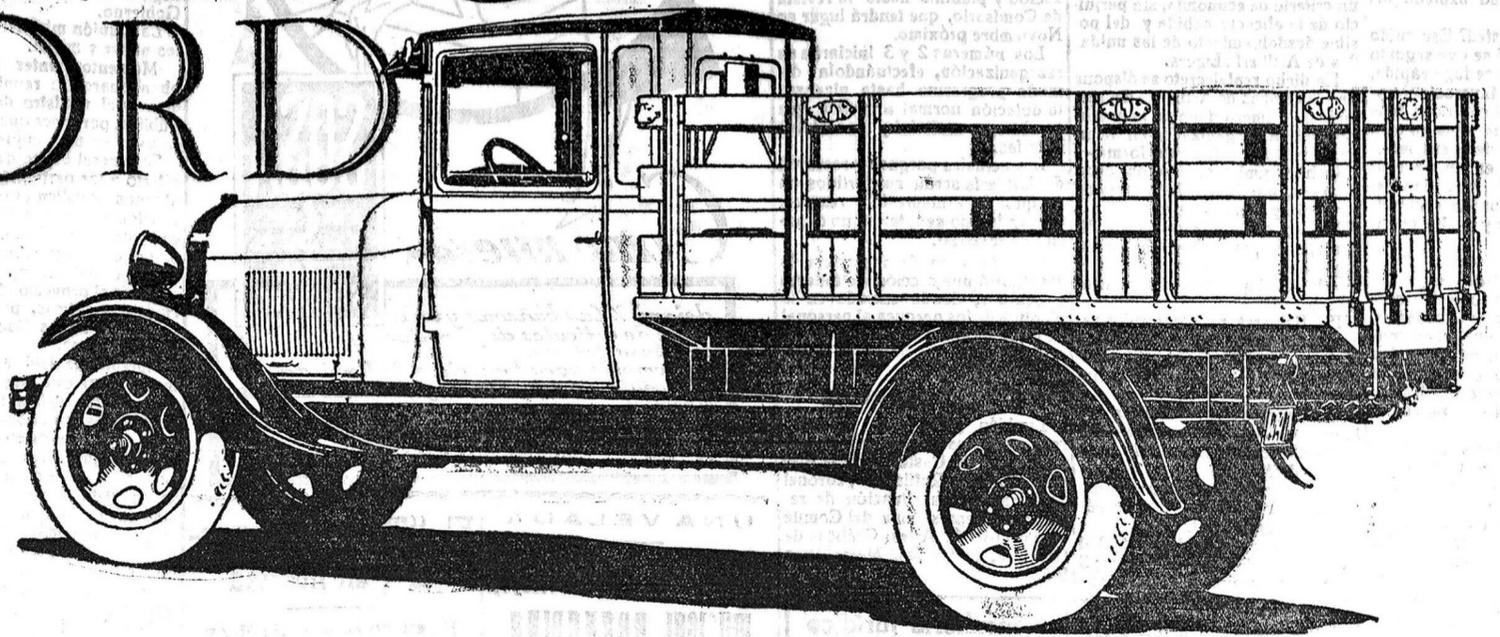
Convocatoria

En cumplimiento del artículo 27 de nuestros Estatutos, se convoca a Junta general ordinaria de señores accionistas, que tendrá lugar en nuestro domicilio social, Acera de Darro, 48, entresuelo, el día 9 de Julio próximo, a las cuatro de su tarde, al objeto de examinar y aprobar, en su caso, el inventario, cuentas y balance correspondiente al ejercicio cerrado en 31 de Mayo último y demás asuntos reglamentarios.

Large advertisement for 'Goloro' purgative, featuring a bottle illustration and text: 'DELICIOSO PURGANTE ACEITE PÍGICO'. Includes a testimonial about a child's recovery.

Advertisement for LARIOS, S. A. COGNAC PRINCIPE MALAGA.

EL CAMION NUEVO FORD



Potencia, Solidez y Economía

Anunciamos hoy otro magnífico resultado de las construcciones Ford: el camión Nuevo Ford, sólido, potente y económico.

Como el coche, el camión Nuevo Ford representa un adelanto formidable en la industria del automóvil. Su éxito es sin precedentes en la historia de la industria.

Por primera vez, desde que se anunció el camión Nuevo Ford, podemos empezar ahora a entregar los pedidos que se nos hagan sin obligar a los compradores a enojosas esperas. El aumento de producción y el desarrollo cada día creciente de nuestra fábrica de Barcelona nos permiten dar estas mayores facilidades a los clientes. Estos nos las agradecerán y las aprovecharán para poseer pronto el camión que estaban aguardando.

La extraordinaria potencia del motor

El camión Nuevo Ford ha sido ideado para poderlo destinar a todos los usos y por consiguiente su motor debe desarrollar la velocidad necesaria para un servicio rápido y la potencia necesaria para transportar grandes cantidades de materiales pesados.

Este motor representa un notable progreso mecánico. En esencia esta mejora se ha obtenido principalmente perfeccionando el sistema de admisión, lográndose así una mejor y más uniforme entrada de aire y de combustible en la cámara de combustión. El resultado ha sido aumentar la potencia de este motor, que desarrolla 40 HP. con 2.200 revoluciones por minuto.

Esto le da una enorme fuerza de arrastre, especialmente a velocidades moderadas, característica que le hace especialmente apreciable para países quebrados y montañosos como el nuestro. Por otro lado, su reducido número de revoluciones por minuto evita un rápido desgaste del motor y aumenta la economía de su sostenimiento.

La robusta construcción del camión Nuevo Ford

El trabajo a que se somete un camión es siempre mucho más rudo que el de un auto, aparte de que nunca se le trata con el mismo cuidado.

Por esto, si sólida es la construcción del coche mucho más debe serlo la del camión Nuevo Ford. En ella sólo se han empleado materiales de la mejor calidad y la solidez resultante es mucho mayor de la que se requiere para un trabajo normal. Su solidez es tal, que puede sin peligro llegar a transportar una carga considerable.

A excepción del bloque de cilindros no se ha empleado ninguna pieza de hierro colado en su construcción. El acero forjado es de uso general en el camión Nuevo Ford, no solamente en aquellas partes sujetas a un trabajo pesado, sino también en muchas otras en que el acero estampado o moldeado o el hierro maleable hubiesen podido ser aceptados como suficientes. En ningún detalle de toda su construcción se ha regateado nunca la calidad.

Servicio y economía

La sencillez de su construcción, no sólo contribuye a su solidez, sino a la economía de su funcionamiento, pues suprime los muchos motivos de desperfectos y reparaciones que lleva siempre consigo un mecanismo complicado.

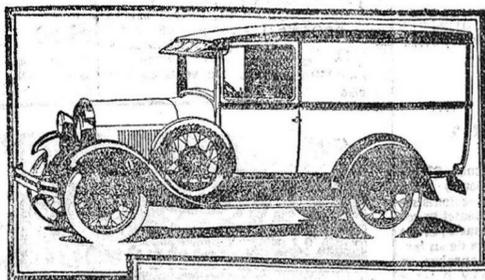
Por otra parte y gracias a su simplicidad, todas las reparaciones pueden hacerse rápidamente, sin contar que a causa de la admirable organización del Servicio Ford las piezas de recambio se hallan siempre a mano.

En su funcionamiento el camión Nuevo Ford revela además otras cualidades muy importantes, como su rápida aceleración y toda la velocidad necesaria para un reparto rápido de mercancías, así como un consumo de gasolina excepcionalmente reducido.

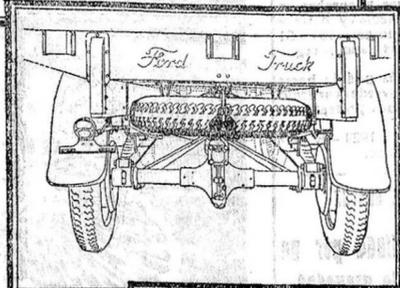
Solamente Ford puede producir un camión a un precio tan limitado y solamente Ford puede hacer que su sostenimiento sea tan económico.

El uso creciente de camiones Nuevo Ford para los Gobiernos y Municipios de muchos países del mundo, así como por las mayores compañías industriales y comerciales, es una prueba de la confianza que este excepcional camión inspira.

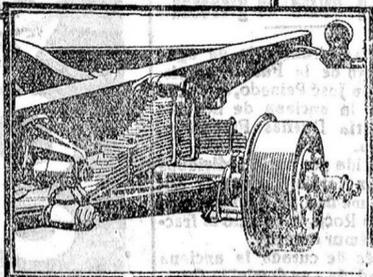
Ningún hombre de negocios puede dudar entre este camión moderno y sólido, que ahorra tiempo y dinero en el transporte, y otros vehículos más lentos y más costosos, porque son más anticuados en su construcción.



Carrocería Furgón sobre chasis turismo



Porta ruedas cómodo y seguro



Detalle de una de las potentes balistas traseras

CARACTERISTICAS DEL CAMION NUEVO FORD

El motor desarrolla 40 HP. a 2.200 revoluciones por minuto. Balista delantera del tipo semi-elíptico transversal. Balistas traseras del tipo can liever, una a cada lado. Innovación que no existe en ningún otro camión. Ruedas de disco de acero. Frenos mecánicos en las cuatro ruedas y otro freno independiente a mano. Tres marchas y marcha atrás. Equipo eléctrico completo. Rápida aceleración.

Nuestros Agentes le informarán sobre las condiciones del Crédito Ford

