REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES: SAN MATÍAS, NUM. 30
APARTADO DE CORREOS, 56.--TELÉFONO 91
Horas de Oficina: De nueve de la mañana a siete de la tarde

EL DEFENSOR DE GRANADA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Granada, al mes, 2 ptas. Provincias, trimestre; 7,50 ptas. Extranjero, ídem, 15 pesetas. América, ídem, 11 ptas.

Año L - Número 26.372. Dos ediciones diarias. Lunes 24 de Junio de 1929. Decano de la Prensa diaria de esta provincia

EDICION DE LA TARDE

Diez Céntimos

EN LA NUEVA PLAZA

EL DOMINGO, PAQUITO RODRIGUEZ FUE EL AMO

Seis novillos (cinco de Pérez de la Concha y uno de Garrido Altozano), para Aldeano, Perete y Paquito Rodríguez

Llevábamos dos horas mortales, imposibles, de aburrimiento, de tedio horripilante, cuando salió a la arena el sexto novillo.

Para «alivio» de males, este sexto era tuerto del izquierdo y usaba dos «velas», que ni para antídoto de las tormentas.

Y cuando esperábamos que la «fiesta» concluyera tan desventurada como iba, «salió y vino» la nuestra.

Paquito Rodríguez, que en el tercero había quedado bien demostrando «similitud» y «tal», se dirigió al novillo, y lo veronicó valiente, ciñéndose lo suyo, a pesar de lo de la visual izquierda del enemigo.

Y cuando la hora de matar sonó el momento se fué todo decidido a dejar en el público el más agradable sabor de boca.

Hincó las dos rodillas en tierra, y por dos veces se fué así en busca del novillo, sin importársele un comino aquello de lo del ojo izquierdo.

No le dejaron los peones—e hicieron bien—,porque lo que le hubiera resultado a Paquito era una cornada de «órdago a la grande», con toda mayoría en el cálculo de probabilidades.

Entonces el diestro se puso de pie y se acercó al enemigo todo lo que era preciso, y nos dió una excelente faena de muleta, toda decisión y deseo de quedar bien, sin importársele un comino que el bicho fuera tuerto, y que ostentara dos afilados pitones. Y, después de ser el único que esa tarde muleteó, volcóse con toda decisión y arrojo sobre el morrillo, y dió la estocada. Estalló la ovación, vino el entusiasmo popular, y el diestro fué paseado por el redondel y despedido en triunfo, después de cortar la oreja del enemigo.

Paquito Rodríguez había consolidado el cartel; había una vez más demostrado decisión y valentía, y deseos de quedar bien, y lo había conseguido porque de su parte puso lo que era necesario. Tenía bien presente la receta que nunca se debe olvidar

o o o

«Estos, Fabio, ¡oh dolor! que ves ahora» «tendidos» de soledad, mustio collado fueron «el domingo fin de fiesta», Itálica famosa...»

El susodicho domingo fué aquello de «Aquí de Escipión etc.», pero este domingo ha resultado lo de «Aquí fué Troya».

Tendemos nuestra vista—no la del veci no—por los ámbitos de la plaza, en el momento en que comienza la fiesta, y nos asombramos del espontáneo vacío que reina por doquier.

¿Qué ha pasado aquí?

¿Son los precios? ¿Es el calor? Es que se le ha olvidado a la afición con el domingo de interregno aquella fiesta?

¿Es la «jettatura?»

¿Es «adivinación»?

Lo que quiera que sea, el resultado es que poco le falta para que al espectáculo no hayan asistido más que «la música y «acá», como decía «el clásico».

Y vamos al detalleo.

Preside don Luis García.

Sin cabalística se hace el despejo. El público lo estraña y no le gusta.

Primero

Cuando se fué al enchiquerado en la mañana del domingo, de acuerdo peones, veterinarios y Empresa, se desechó un bicho de Pérez de la Concha—hoy don Esteban González—, porque estaba tuerto del derecho y reparao del otro cliso. Este desechado, que era gordo, jabonero, cornichancho, y tenía el número 50, se llama «Rosador», y fué sustituído por el sobrero, que quedaba de las corridas del Corpus —procedente de la ganadería de Garrido Altozano—, y cuyo sobrero», en el sorteo correspondió correrlo en el primer lugar.

Hizo, pues, su «aparición «abriendo plaza».

Tenía el número 24, era negro, gordito, feucho de cara y con la cuerna blanca.

En fin, tipo de manseto, no tardó en demostrarlo, pero sin extremar las dificultades y aun tapándose algo.

Aldeano quiere ofrecerle unos lances y cuando el bicho le deja da dos verónicas y remate.

Primera vara con caída y el mansito se sale solo.

Segunda vara, cayéndose solo el piquero a la salida. El de sobra, léase sobrero, corretea por la cancha.

Tercera pinchadura mejor y a otra cosa.

En quites, no los ha habido por la «gua ap» del sobrero, que ya está sobrando de más.

Chatillo de Valencia clava un par aceptable a la media vuelta. Parrita uno pasado y cierra Chatillo con otro a la media vuelta.

El toro sigue guasa verdad cuando Aldeano, de rojo y oro, mulelea, luego de unos capotazos de los peones, que tienen que apupar toda la faena.

El diestro no está repuesto de la cogida que le ha tenido unos meses alejado de estas lides.

Dícese que aun tiene la herida sin completa cicatrización, y que sea ello o no verdad, por lo menos lo parece, pues el muchacho está desmejorado y sin facultades a ojos vistas.

Unos breves muletazos por bajo, aguantando, y una intervención de cuadrilla que al público no le gusta.

Entra cuando puede valientemente, a toma y daca, y atiza media alta, saliendo volteado.

El bicho se acuesta a poco; se levanta al acercarse el puntillero, y Aldeano lo desabella a la primera. El público le aplaude la valentía y hay silbidos para el bicho en el arrastre.

Segundo

«Peluzón», de los ex Pérez de la Concha» número 32, negro, cornichancho, un rato largo.

La cuerna exagerada del «amigo» motiva un «¡ah!» de admiración en el público.

Perete le veroniquea comprometido. El novillo achucha por el derecho «un poco».

Primera vara con talegazo de abrigo. El bicho sale suelto.

Segunda vara que le duele al cornudo, quien mansea con toda franqueza, y vuelve a irse en seguida.

Otra vara en igual forma y salida.

Otra leve pinchadura a la fuerza, obligando el piquero en demasía, y derrotando solo el manso. No ha habido quites ni cosa que le parezca.

Sotito aprovecha en un par pasado. Cabezas clava medio par. Soto otro medio y cierra Cabezas con otro palito arrojado.

En el tercio se ha tardado un verano, y el capotes ha estado «por las nubes».

Perete, de verde y oro, se dirige al de la enorme cornamenta y le da un pase por bajo.

El bicho, que está avisadillo en demasía, y se vuelca por el derecho, le «acompaña» a un burladero y luego le desarma en el pase siguiente. Perete no lo piensa más y sin más muletea le pincha a continuación, levemente la primera vez, y con habilidad la segunda, a todo vapor, y resultándole media estocada alta, que luego «se va ajondando».

Paseo del bicho por tablas, dos «acuesten» en falso, por el bicho, y el definitivo del puntillero. Pitos al bicho en el arrastre y palmitas a Perete.

Tercero

«Calderón», número 10, mulato, bragao, mogón del izquierdo.

Anoto en el primer tercio lo siguiente: Dos lances de Paquito Rodríguez.

Primera vara con caída, sacando Aldeano, que le deja después el bicho al espada de turno. Segunda vara saliendo el bicho suelto, y dando luego dos lances Aldeano. Tercera pinchadura en dos tandas, y Perete hace el primer quite de la tarde en cuatro lances suaves, que despiertan olés.

Cuarta vara, que acepta el bicho rebrincando, y Paquito se luce en el quite.

En el segundo tercio Zúñiga clava un buen par, y en su turno cierra con otro igual, y Moreno de Granada clava otro bueno.

Harto ya del abuso peonil, el público ha obligado a los capeadores a torear a una mano.

Paco Rodríguez, de morado y oro, cumple con la presidencia y váse al novillo.

El ayudado de la muerte, el natural izquierda y el de pecho le valen los primeros cálidos «olé!»

Viene un desarme en el cuarto pase y, reanudada la faena, muy valientemente el muchacho, está cerca y sabiendo lo que hace.

Con la derecha, dos altos; dos ayudados por bajo; uno con rodillazo.

Combian los peones al bicho de tercio, y sigue el espada.

Un estoconazo en la suerte contraria—entrando con todo valor—hace rapé al bicho, que se acuesta enmedio de la plaza. El puntillero lo levanta al marrorio.

Váse el bicho entonces a la puerta principal y nuevo acuesten, y nuevo levantamiento por el de la puntilla.

El bicho agoniza de pie y el diestro le coge de un cuerno para ayudarle a mejor postura. Se echa por vez tercera y es la definitiva.

Palmas a Paquito. Descanso, riego y a

Cuarto

Se llama «Esparraguero», número 59 y es negro zaino.

Lluvia de capotes en el redondel, a las primeras carreras del bien puesto bicho.

Cuatro verónicas de Aldeano—vamos al decir—nada lucidas.

Primera vara, recargando y derribando el bicho. Saca Aldeano sin poder y a salir del paso.

Un refilonazo. En otro cite, el bicho vuelve decar damente la espalda y mansea francamente, como todos sus hermanos.

El aburrimiento nos ha encharcado ya hasta el cielo de la boca—léase paladar—, o léase lo que ustedes quieran.

Segunda vara y costalazo de primer orden.

Un marronazo y sale Aldeano, que, al saltar precipitado, da enorme talegazo en la barrera.

Sigue el lío en el tercio y suenan hasta palmas de tango.

A pesar de los esfuerzos del piquero no consigue hacer tomar otra puya al novillo.

En el segundo tercio, Parrita pone uno a la atmósfera. El público se dedica al dulce «cachondeo» y «olea» reiteradamente sin ton ni son.

Después de otro verano, por fin Parrita, a toda carrera, deja un palito. Chatillo de ja otro medio a la media vuelta, fusilable.

El «delirio» del público alcanza proporciones épicas y con justicia, pues no se recuerda «cosa peor».

El miedo reina en el ruedo por arrobas y los peones no se acercan ni por ensueño. ¡Qué malos!

Otro palito a la media y con sólo en total tres palitos, se pasa al último tercio.

Aldeano coge los avíos y muletea por alto con la derecha. Sólo da tres pases y enseguida entra a matar, saliendo resbalado y por el suelo. La estocada ha sido sólo al aire.

Entra de nuevo otra vez y da un pinchazo leve, que escu e el bicho.

Otra entrada ligera, a paso ídem, y pincha de nuevo y de travesía. Los peones dejan capotes «a todo trapo» en la «jeró» del bicho, y éste, aburrido por completo, decide irse a tablas y acostarse. Marra el puntillero nada menos que cinco veces.

El público benachón se limita a distraerse con los pañuelos y a decir cual tal chirigota.

Quinto

«Paraguayo», número 3, negro bragao, bien puesto, surge en quinto lugar y nos resulta «todo aquello» tan esaborío como antes.

No le fija Perete.

Primera vara y caída; segunda «sin caer»; tercera a la fuerza, derribando el bicho manso, sólo a quitarse de delante el estorbo; pinchadura final, y a otra cosa. Ha «parmado» un jaco. Seguimos sin quites, ni falta que hacen.

Rienda clava un par desigual; Cabezas otra deficiente y cierra el primero con uno mejorcete.

Perete muletea y al segundo pase le duda y sufre un revolcón. Enseguida Perete sale pinchando a la carrera, y el público protesta.

Se descompone el mocete y «aquello» resulta sin atenuantes.

Sin más pases, pincha de nuevo dos veces, saliendo perseguido y desarmado en la segunda. Lío de peones, protesta del público; otro pinchazo sin soltar; nuevo perdimiento de fámula y, a la carrera, atiza una estocada entera y un descabello a la primera.

El público muestra su disgusto bien a las claras.

Anoto que los peones le han dado a este quinto novillo unos noventa y ocho capotazos, según me dice un amigo que ha ido llevando la cuenta.

Perete, vamos al desquite, niño, que tú puedes cuando quieres.

Sexto

Llevamos ya dos horas de corrida cuando ha salido este sexto que se llama «Cocodrilo», número 44, negro bragao, tuerto del izquierdo

Paquito Rodríguez le da tres verónicas, súper la tercera, y el bicho se va. Luego dos más, estirándose, y el público le aplaude

Primera vara y lucido quite de Paquito; segunda vara; tercera y costalazo. No hay mas quites.

En el segundo tercio hay un buen par del Niño de la Audiencia; Moreno de Granada clava medio bueno, y repite el primero con un par pasado; cierra Moreno con uno regular.

Brinda Paquito desde el centro del ruedo, y se dirige rodillas en tierra al novillo, lo que no le dejan realizar, con buen acuerdo.

Dos ayudados altos, súper; un alto; un natural, izquierda; más con la derecha, tranquilo y procurando adornarse.

El público se entusiasma. El diestro está valiente y decidido, y se luce.

Un ayudado por bajo, todo sereno y artístico; otro en rodillas.

Se vuelca sobre el morrillo, resultándole media estocada arriba, que tira a los pocos segundos.

Ovación y oreja.

Los entusiastas cogen en hombros a Paquito y le dan así varias vueltas por el redondel.

¡Paso a un torero valiente que quiere llegar!

Resumen

El ganado de don Esteban González, como para que lo devuelva al antecesor.

La ley de los contrastes reinó el domingo en la Nueva Plaza. El domingo fin de fiestas estuvo lleno; ¡pues este último, vacío!

Aquel día, nos divertimos; ¡pues ahora, el aburrimiento llegó a Sierra Nevada, y si no es por Paquito Rodríguez—al que mis barberos siguen apodando el «Majestuoso»—, aún estamos catalépticos a estas horas!

—«Si por él no hubiera sido,
el «publi»—todo aburrido—,
triste y cariacontecido
de la plaza «hubiá» salido.»

Total del resumen: que el domingo hubo en la plaza un torero. Paco Rodríguez.

Y que así siga, si quiere escalar la cumbre.

Decisión y amor propio, receta que no debe olvidarse.

EL BACHILLER CANTA CLARO

Una camioneta arrollada por el tren

El jefe de la estación ferroviaria de Riofrío ha dirigido al gobernador civil el siguiente despacho telegráfico:

«Al llegar a ésta el tren de mercancías número 1.460, con dirección a Bobadilla, remolcado por la máquina número 481, el jefe de tren que lo regenta me comunica que a las dos y diez minutos, hora en que circulaba dicho tren con cinco minutos de retraso, detuvo su marcha en el kilómetro 65 800, por haber arrollado a una camioneta cargada con legumbres, de la matrícula de Málaga, núm. 2.534, en el paso a nivel de dicho kilómetro, quedando destrozada la camioneta y resultando herido en un pie un viajero de la misma, llamado Fernando Román García, del que se hizo cargo, para su conducción y curación en Loja, el automóvil de la matrícula A. F., núm. 1.353, que pasaba en aquel momento. El vehículo arrollado quedó apartado a la izquierda de la vía, y custodiado por un capataz. No se han causado averías en el material móvil ni fijo, reanudando el tren su marcha sin otra novedad, a las dos y treinta minutos, con veinticinco minutos de retraso.»

Ex diputado a Cortes detenido por homicidio

Habana 24

En la Secretaría del ministerio de la Gobernación se está incoando un expediente contra el súbdito español Manuel Berlanga Guerra, del que se dice que ejerció en España el cargo de diputado a Cortes, acusado de un delito de homicidio, cometido en la provincia de León.

Después de realizar el crimen, Manuel Berlanga consiguió huir e internarse en Cuba.

Aquí ha sido detenido a instancias de la embajada española.

EL VUELO DE FRANCO

A ciento diez millas de las Azores han sido hallados los restos de un hidroavión sin sus tripulantes y parece que se trata del "Dornier 16"

El Gobierno ha ordenado la salida de varios buques y escuadrillas para el lugar del hallazgo. Se confirma que los aviadores no llegaron a las Azores

La primera noticia

Madrid 24

Entre las islas Azores y la costa portuguesa, un vapor gallego ha recogido un radio lanzado por un barco inglés, según el cual han sido hallados los restos de un hidroavión, que bien pudiera ser el «Dornier 16».

El hallazgo se ha llevado a cabo a 110 millas de las Azores.

Cuatro destructores de El Ferrol han salido para el lugar señalado en el radio, con objeto de comprobar la veracidad de tan alarmante noticia.

Nota oficiosa

A última hora de la madrugada han facilitado la siguiente nota oficiosa relacionada con el vuelo de la expedición de Franco.

Dice así: «Conviene que la opinión pública esté enterada de la situación respecto al viaje del avión de Franco y sus compañeros a América.

Contra todo lo que en el día de ayer se dió por cierto de haber amarado a media tarde el hidro en las Azores, resulta que la noticia referida carece de origen y lo que es más lamentable, de exactitud oficial.

Esta noticia se dió por verídica, ya que al comunicarla el jefe del Gobierno a sus auxiliares, nadie advirtió ni señaló siquiera su carácter extraoficial.

Desgraciadamente los aviadores no han llegado a las Azores; y como quiera que un destructor portugués ha fijado la situación en estos términos, el presidente, al regreso de su excursión a Segovia, conferenció extensamente con el ministro de Marina, jefe del servicio de Aviación y del Gabinete diplomático. En consecuencia de ello y confirmándose que a partir de la salida del hidro, el viernes por la tarde, no se han tenido noticias de los aviadores, el Gobierno ha dispuesto la salida inmediata de El Ferrol, de cuatro destroyers, a más de una escuadrilla de hidros de los Alcázares y otra de Melilla, para que efectúen exploraciones por el lugar antes señalado.

El hecho es inquietante, pero no desesperado, ya que no se tienen noticias de ningún temporal ni borrascas en el sitio fijado por el buque portugués. Por otra parte, se ha impuesto el amaraje forzoso; no es de extrañar no recibir noticias, puesto que la estación de radio instalada a bordo del «Dornier 16» únicamente puede comunicar en vuelo.

La opinión pública debe mantenerse serena hasta tener noticias del aparato y de sus bravos tripulantes.»

Sin noticias

Madrid 24

La agencia Fabra comunica que ni las agencias de información Havas en París, Reuter en Londres, ni Havas en Lisboa, tienen la menor noticia del amaraje.

«El Dornier» fué visto por la noche

Lisboa 24

El vapor «Greldon» envió el sábado el siguiente mensaje: «A las 3'37 oímos el ruido de un motor al parecer de un avión que volaba con dirección oeste, suponiendo que se trata del «Dornier 16».

* * *

Londres 24

Comunican de Nueva York a la agencia Reuter, que el vapor de carga «Buffalo» envió ayer domingo, a las cinco cuarenta, un mensaje dando cuenta de que a 40 grados, 4 minutos de latitud Norte, por 52 grados, 57 minutos de longitud Oeste, vieron a cierta distancia brillar una luz, al parecer de un avión.

Como según un despacho transmitido al mediodía Franco había manifestado que no haría escala en las Azores y seguiría su vuelo hasta la costa americana, la coincidencia de situación y hora con la probable ruta del «Dornier 16» hacen creer que la luz referida procedía del hidro.

La expectación en Nueva York es enorme.

El punto señalado en el despacho de Lisboa está en el centro de la distancia existente entre las Azores y Madera.

Confirmando la aparición de los restos del avión

Madrid 24

Un radio oficial militar recibido al mediodía del vapor «Magallanes» da cuenta de haber captado radio emitido por el «Greldon», según el cual, a ciento diez millas de las Azores han sido encontrados los restos de un hidro sin sus tripulantes.

La noticia ha causado penosa impresión y el ministro de Marina ha ordenado que inmediatamente se hagan a la mar hacia el lugar antedicho los destroyers «Sánchez Barcaistegui», «Alcedo» y «Loyzaga», con objeto de que exploren el mar y comprobar si en efecto se trata del «Dornier 16».

Conversando con el jefe accidental de Aeronáutica

Madrid 24

A primera hora de la mañana, varios oficiales estuvieron en la Dirección General de Aeronáutica conversando con el jefe accidental.

A la salida manifestaron que se

(Sigue en segunda plana)

La desgracia de esta tarde

En la calle de Elvira, un carro, de Gabia Grande, ha atropellado esta tarde a la niña Concepción Molina Martín, de 3 años, ocasionándole una grave herida en el pie derecho.

La infeliz criatura se halla en gravísimo estado en el Hospital.

DEPORTES

Partidos de fútbol jugados ayer en España

Madrid.—En la Federación Nacional de Clubs de Fútbol han facilitado el siguiente resultado oficial de los partidos de fútbol jugados ayer en España.

Este es:

Bilbao.— Athlétic de Bilbao, 2 tantos. Real Madrid, 0.

Barcelona.—Barcelona, 4. Real Unión, 0.

Santander.—Racing de Santander, 5. Arenas, 1.

San Sebastián.—Europa, 4. Real Sociedad local, 5.

Sevilla.—Betis, 3. Deportivo alavés, 2.

Huelva.—Gimnástica de Triana, 0. Libertad, 1.

Málaga.— Malagueño, 4. Málaga, 1.

Albacete.—Reserva de Valencia, 0. Albacete, 1.

Gijón.— Iberia, 2. Sporting de Gijón, 2.

Zaragoza.— Zaragoza, 3. Murcia, 3.

Baracaldo.—Baracaldo, 2. Cultura leonesa, 3.

DE TOROS

En Badajoz

Novillos de Flores, para Maera, Revertito y Atarfeño.

Maera quedó bien en sus dos toros y fué ovacionado.

Revertito estuvo valiente y algo soso.

Atarfeño fué aplaudido por su deseo de agradar.

SUCESOS DEL DOMINGO

VARIOS ACCIDENTES Y ALGUNAS DETENCIONES

En el hospital de San Juan de Dios fué curado el guardia civil Francisco Rodríguez Maldonado, vecino de Linares, de una herida contusa en la región superciliar izquierda, que se ocasionó al darse un golpe contra un árbol cuando marchaba subido en el estribo de un tranvía, al pasar por el Triunfo.

* * *

Trabajando en la estación el mozo Juan García Ramos, de 23 años, se ocasionó una herida contusa en la mano izquierda, al saltar un gancho de la máquina.

* * *

Jugando con otros chicos la niña Carmen Ibáñez Jiménez, de nueve años, se produjo una herida contusa en la región parietal izquierda.

* * *

En la Casa de Socorro fué asistido Antonio Sánchez Hurtado, de 22 años, de quemaduras de primer grado en el dedo pulgar de la mano derecha.

—También fué asistido de quemaduras de primer grado en la cara el vecino de Alfacar Antonio García de la Fuente, de 27 años.

* * *

El domingo fueron mordidas por los canes Angustias García Palomino, de 6 años, y Mariana Gálvez García, de 42.

Fueron asistidas en la Casa de Socorro la primera de erosiones en la región glútea derecha, y la segunda de erosiones en la pierna izquierda.

* * *

En la Comisaría de Vigilancia denunció Juan Garciolo Barbero, de 25 años, que en el camino de Huétor fué atropellado el auto número 2.360, que conducía, por el carro número 373, resultando el primero de los vehículos con algunos desperfectos.

* * *

Por promover escándalo en la Plaza de Toros, un guardia urbano detuvo a Alfonso Rodríguez Medina.

o o o

Guardias de Seguridad detuvieron en el Triunfo a Manuel Morán Ampudia, de 27 años, por revender entradas de toros en la puerta de la Plaza, habiéndosele impuesto la multa de 100 pesetas, por ser reincidente.

o o o

Con un revólver pequeño de señora hizo un disparo, sin consecuencias, Ramón García Valdecasas Durán, contra José Yáñez Robles.

Al detenerlo unos guardias de Seguridad le fué intervenido el revólver con dos cápsulas disparadas y una cargada, manifestando Ramón que no tuvo intención de producir ningún daño, pues sólo lo hizo para encender un cigarro.

Como no tenía licencia, el detenido ingresó en la Cárcel a disposición del juez de instrucción.

o o o

El niño de 5 años, Antonio López García, fué curado en la Casa de Socorro de una herida contusa en la región frontal, que se ocasionó al caerse.

La nueva Constitución

Interesantes declaraciones del jefe del Gobierno español

París 24

El periódico «Excelsior» publica unas declaraciones hechas por el jefe del Gobierno español.

Según ha dicho el general Primo de Rivera, en el mes próximo será leída en la Asamblea el proyecto de nueva Constitución, en virtud del cual será restablecido el sufragio universal, incluso para las mujeres.

Una tercera parte de los miembros de la Asamblea serán elegidos libremente por el Gobierno, y las dos terceras partes restantes por sufragio universal. Una de ellas la elegirá el pueblo, y la otra las organizaciones económicas.

Esta Asamblea tendrá poderes legislativos pero no ejecutivos.

No se restablecerá el Senado, pero sí se creará un Consejo de la Corona formado por el rey y por treinta o cuarenta altos dignatarios.

Hablando del desarme, el presidente dijo que todos los países deben orientarse hacia la creación de una fuerte milicia internacional.

LOS NUEVOS RICOS

—Caballero, tengo el honor de pedir a usted la mano de su hija.
—Juan, ve y dile a la señorita que aquí está el manicuro.

Cuatro días de Barcelona a Granada
La más perfecta organización de TRANSPORTES COMBINADOS
ORFILA - 31, Clavé, 31 - BARCELONA
Anunciará en breve la más formidable baja de precios conocida, garantizando su EXTRA-RÁPIDO servicio a domicilio
Detalles: "Transportes Sanchez" - Alcaicería, 3 - Granada

EL VUELO DE FRANCO

habían trasmitido órdenes urgentes a Melilla y los Alcázares para que salieran sin pérdida de tiempo hidroaviones de las respectivas bases, a fin de que realizaran exploraciones en sus radios de acción, los primeros por el Atlántico y los segundos hasta las islas de San Miguel.

El jefe accidental de Aeronáutica manifestó a los informadores, que había conferenciado con Kindelán, que se hallaba en Zaragoza, al que había dado cuenta de todo, desmintiéndole la noticia referente a la llegada del hidro a las Azores.

El teniente coronel Lallave recibió a los periodistas después de las dos de la tarde, mostrándoles un largo telegrama, en el que se decía que por estar averiados no podían salir de los Alcázares los dos hidros grandes de que se dispone en aquella base.

En los Alcázares—agregó—se dispone de una estación de onda larga, y los jefes de aquella base trataban de ponerse al habla con el cañonero portugués «Vasco de Gama» para intentar la confirmación del radio que había lanzado; pero hasta que comunicaron con el jefe de Aeronáutica, no lo lograron.

El señor Lallave mostró a los periodistas otro telegrama recibido de Marruecos comunicando que el aparato «Júpiter» no se hallaba en condiciones de emprender el vuelo.

El teniente coronel señor Gonzalo, que también se hallaba en la Dirección de Aeronáutica, manifestó que el despegue del «Dornier 16» se hizo con muchas dificultades, y que por esto admitía la posibilidad de que sufrieran un contratiempo, debido a una «panne» en el motor.

En auxilio de los aviadores

Madrid 24

Los Gobiernos portugués y americano han ordenado la inmediata salida de varios buques de guerra, para que acudan en auxilio de los tripulantes del «Dornier 17».

El vapor que se encuentra próximo a las Azores es el trasatlántico «Marqués de Comillas».

Solicitando dispones de un buque portaviones

Madrid 24

A primera hora de la tarde, una comisión de oficiales aviadores se trasladaron a la Embajada inglesa solicitando del embajador que si en Gibraltar se hallaba un buque portaaviones, que ordenara la salida del mismo hacia el lugar señalado en que se supone ha amarado el «Dornier 16», con objeto de que los aparatos que lleve a bordo efectúen exploraciones sobre una importante superficie del oceano.

El presidente solicita noticias

Madrid 24

A primera hora de la tarde, el teniente coronel Lallave volvió a recibir a los periodistas, a los que dijo que el presidente acababa de telefonear con él, preguntando lo que hubiese de cierto sobre una noticia circulada en el Palace, dada por un concejal suplente del Ayuntamiento de Madrid que se llama don Isidoro Lozano, según la cual la estación de radiotelegrafía de La Coruña había recibido un radio de un vapor en ruta, diciendo de que a 154 millas al NE. de las Azores habíase encontrado los restos de un hidroavión sin sus tripulantes, suponiéndose que era el de la expedición de Franco.

Esta noticia—dijo el señor Isidoro—la recibí telefónicamente desde La Coruña, durante el curso de una conferencia que había mantenido con íntimo amigo suyo.

En la Dirección de Aeronáutica y en los centros oficiales las impresiones son pesimistas.

Lo que dice Pablo Rada

A las dos de la tarde llegó a la Dirección de Aeronáutica el mecánico Pablo Rada.

A preguntas de los periodistas, dijo:

—Hay que encontrar a Franco y se le encontrará. Yo creo que viva y pensar que pueda pedir auxilio o abandonar el aparato, es no conocerle. Será capaz de ganar las costas españolas por su propio esfuerzo.

Hotel Miramar
en Almuñécar y
Hotel CONTINENTAL
en Granada

El día 1.º de Julio quedará abierto al público, en Almuñécar, el Hotel MIRAMAR por el nuevo dueño don Francisco López Pérez, que también lo es del Hotel CONTINENTAL, de Granada.
Servicio esmeradísimo y económico.

VIAS URINARIAS
Toda BLENORRAGIA, PROSTATITIS, CATARROS VESICALES y demás enfermedades de las VIAS URINARIAS se curan radicalmente tomando los comprimidos de URAS PTOL. De venta en Farmacias

EDICION DE LA MAÑANA DE AYER

DE AVIACION

El hidro amara en Fayal sin novedad

Fayal 22

A las diez de esta mañana ha amarado sin novedad en esta bahía el hidroavión «Dornier 16», tripulado por los comandantes Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y el mecánico Madariaga.

El aparato amaró con gran facilidad.

Los aviadores fueron saludados por las autoridades y numeroso público, que les aclamó.

Un periodista logró hablar con el comandante Franco, manifestando éste que la travesía había sido excelente y que el aparato respondió perfectamente, como esperaban.

Interrogado sobre la hora de partida, Franco indicó la posibilidad de hacerlo a las siete de la tarde.

El informador preguntó que si pretendían batir el record de distancia, a lo que Franco se mostró muy reservado.

Los aviadores se retiraron a descansar a las once de la mañana.

El mecánico manifestó que se hallaba muy mejorado de la herida que sufrió en los Alcázares.

Incertidumbre

Madrid 22

Aunque se recibieron noticias de Fayal dando cuenta del amaraje del «Dornier 16», informes de Londres afirman que el amaraje se efectuó en las islas de San Miguel, que está muy distante de Fayal.

También se sabía que la expedición de Franco llegó a los Azores a primera hora de la tarde; pero existía cierta incertidumbre, ya que noticias de París y Londres daban cuenta de ignorarse el paradero del hidro. En vista de esto, y ante la duda, se cursaron telegramas urgentes, que dieron por resultado la confirmación de la llegada del hidro sin novedad.

Lo que dice el presidente

Al llegar a la Presidencia el jefe del Gobierno, manifestó a los periodistas que tenía noticias de que Franco y sus compañeros habían llegado felizmente a los Azores, añadiendo que depende de la cantidad de gasolina de que puedan disponer los aviadores en los Azores el que el vuelo se continúe hacia New York o Halifax.

También dijo el presidente que el rey había pasado la frontera sin novedad, y que continuaba su viaje con dirección a París y Londres.

El ministro de Marina confirmó las noticias dadas por el presidente acerca del vuelo de Franco.

Nota del Observatorio

El servicio meteorológico de Aeronáutica ha facilitado una nota, diciendo que desde Horta a la costa americana el tiempo mejorará. Soplarán vientos hasta el meridiano 45, de dirección Sur y a una fuerza equivalente a treinta kilómetros hora.

Mas al occidente los vientos serán flojos y de dirección variada. Pocas nubes, que irán aumentando a medida que se aproximen a América.

Esta predicción es valedera hasta las doce del día 25 de Junio. Firma el jefe del servicio meteorológico.

Una rectificación

Londres 22

Comunican de las Azores que la tripulación del «Dornier 16» ha modificado la hora de su partida hacia Nueva York, decidiendo que sea el domingo a las cuatro de la tarde y no hoy a las siete.

Confirmando la llegada

Lisboa 22

El crucero portugués «Vasco de Gama» ha confirmado la llegada a las Azores del «Dornier» en que viajan Franco y sus compañeros.

También coincide en que mañana por la tarde continuarán el vuelo con rumbo a Nueva York.

Agrega que se ignora el punto fijo en donde amaró el hidro, pues hay quien dice fué en la isla de Fayal, al par que otros aseguran fué en la de San Miguel.

Preparativos para el recibimiento

Nueva York 22

Según los preparativos hechos para el recibimiento de Franco y sus compañeros, el acto de la llegada de éstos promete ser grandioso, por la cantidad de personas y entidades que se sumarán al homenaje que ha de rendírseles.

No sólo la colonia española, sino las sociedades y colectividades hispanoamericanas, preparan actos de cordialidad para con los aviadores españoles.

En todos los elementos de habla castellana se nota una actividad entusiasta para colaborar en el agasajo a Franco y sus compañeros.

Comentarios de la Prensa

Madrid 22

Algunos periódicos, comentando la primera etapa del vuelo del «Dornier 16», dicen que ha sido cubierta felizmente; añaden que dicho vuelo es muy arriesgado y que su término será nuevo timbre de gloria para Franco y sus compañeros.

Hacen resaltar la precisión matemática con que se ha cumplido esta primera etapa con relación a lo previsto en la Memoria del raid.

El éxito, pues, no ha sido cosa casual, sino estudiada y precisada de antemano.

La distancia entre Los Alcázares y el lugar en donde amaró el «Dornier 16» es de 2.200 kilómetros y en ella han invertido 14 horas, habiendo llevado una velocidad media de 157 kilómetros por hora.

La media calculada para el total del vuelo es de 145 kilómetros 150 metros, de lo cual resulta que ha sido superada la velocidad media prevista.

Donde han amarado los aviadores

Algunos periódicos aseguran que el «Dornier 16» ha amarado junto a la isla de San Miguel, que se encuentra en el archipiélago de las Formigas, al oriente del archipiélago portugués.

Entre San Miguel y Fayal hay una distancia de 300 kilómetros.

Desmintiendo una noticia

Londres 22

Un telegrama recibido de Orta dice que contrariamente a lo manifestado, por noticias de origen portugués, a las 15,30 de hoy no habían llegado aún al archipiélago de Azores el Dornier de Franco.

Esta noticia, transmitida por la Agencia Radio, la acoge con las naturales reservas.

Dedúcese de ello que Franco y sus compañeros amararon, bien por la niebla o por otra causa cualquiera, en la isla de San Miguel, a 300 kilómetros de las Azores, en lugar de amarar en estas islas.

Hasta ahora esta parece ser la versión más verosímil.

Jiménez e Iglesias al Ferrol

El Ferrol 22

Para mañana domingo está anunciada la llegada a esta población de los aviadores Jiménez e Iglesias.

El pueblo ferrolano prepara a los heroicos tripulantes del «Jesús del Gran Poder» un grandioso recibimiento.

En honor de Jiménez e Iglesias se organizarán varios festejos populares.

El ingeniero señor Cierva, realiza pruebas del autogiro

Hoy voló sobre algunas zonas de Madrid, entre ellas Cuatro Vientos, el autogiro, conducido por su inventor el ingeniero señor Cierva.

El vuelo tenía por objeto efectuar una prueba para observar el efecto de las modificaciones introducidas últimamente en el aparato. El inventor del autogiro pretendía que el motor se pusiera en marcha con el viento de la hélice.

El público que observó el vuelo del autogiro mostraba su sorpresa y satisfacción ante el invento español.

La prueba satisfizo mucho a los técnicos que la presenciaron.

Jiménez e Iglesias en Avila

Avila 22

Hoy visitaron los aviadores Jiménez e Iglesias la Academia de Intendencia, siendo recibidos por los jefes y oficiales, gobernador militar y autoridades.

Después de recorrer todas las dependencias de la Academia, los distinguidos visitantes fueron obsequiados con un lunch.

A las dos de la tarde Jiménez e Iglesias fueron agasajados con un banquete en la Diputación provincial. Al acto asistieron las autoridades y representaciones.

Por la tarde la Cámara de la propiedad Urbana celebró una gira a los alrededores de la ciudad.

A los tripulantes del «Jesús del Gran Poder» se les impuso la medalla del Patronato.

EL CONSEJO DE MINISTROS

La mayor parte del tiempo se emplea en el estudio del proyecto de comunicaciones marítimas

Se crean varias líneas de lujo y se conceden subvenciones por calamidades públicas

A las siete y media de la tarde llegó a la presidencia el jefe del Gobierno.

La reunión ministerial terminó a las nueve y media.

Momentos antes de terminar abandonaron la reunión el presidente y el ministro de Instrucción Pública, por tener que vestirse para asistir a un banquete.

El general Primo de Rivera manifestó a los periodistas, que salvo algunos expedientes sobre subvenciones por calamidades publicas y otros dos de compra de carbón que llevó el ministro de Marina, el resto del tiempo se dedicó a estudiar el proyecto de comunicaciones marítimas, por el cual se instalarán varias líneas de lujo y otras de carga.

Agregó que deliberaron ampliamente sobre este asunto para deducir lo que deben tributar estas nuevas líneas y el desenvolvimiento de cada una de ella. Claro es—añadió—que estas deliberaciones se han llevado a cabo desde el punto de vista económico, habiendo sido por tanto el ministro de Hacienda el que más intervención ha tenido en el asunto para exponernos cifras encaminadas a evitar cargas al Tesoro, y nosotros para que se haga del mejor modo.

Este Consejo puede decirse que no está terminado, porque en la semana próxima celebraremos otro, que puede considerarse como continuación, ya que en él trataremos éste y otros asuntos, de los cuales nos hemos ocupado hoy.

También en la semana próxima habrá Asamblea y para el quince de julio se celebrará otro Consejo, en el cual combinaremos el plan de descanso de los ministros durante el verano, pues tanto ellos como yo estamos bien necesitados de algún reposo.

Poco después el ministro de Economía facilitó a los periodistas la siguiente

Nota oficiosa

Presidencia.—Concediendo varios subvenciones por calamidades públicas.

Emitiendo proyectos para establecer nuevos servicios trans-oceánicos.

Marina.—Expediente relativo a la modificación del artículo 15 del Reglamento para aplicación de la Ley de reclutamiento y reemplazo de la marinería de la Armada.

Idem relativo al gasto de adquisición de ochocientas ochenta toneladas de carbón Cardiff con destino al acorazado «Jaime I».

Expediente de provisión de la tercera parte de las plazas convocadas para el ingreso en el cuerpo de auxiliares en el cuerpo de Marina.

Justicia.—Propuesta de libertad condicional a favor de varios penados.

Extranjero

El rey de España en París

París 23

Al llegar el tren que conducía al rey de España a la estación de Orsay, le aguardaban en ella el personal de la embajada española, la colonia de España, infanta Eulalia, duquesa de Montpensier y muchísimas personas más de la aristocracia.

Don Alfonso descendió del tren acompañado del duque de Miranda y del señor Quiñones de León.

Después de saludar a las damas que le aguardaban, besándoles las manos, tomó un landó en el patio de la estación, dirigiéndose al hotel.

Muchos curiosos que había en los alrededores pronunciaron gritos de ¡Viva el rey! ¡Viva don Alfonso XIII!

Nombramiento de un cardenal

Roma 22

Le ha sido otorgado el capelo cardenalicio, nombrándole arzobispo de Milán, al padre Ildefonso Shuster, cura de la iglesia de San Pablo.

Las consultas para dicho nombramiento han sido evacuadas por el secretario de Estado del Vaticano y el nuevo embajador.

J. Cazorla Romero
MEDICO
ESPECIALISTA EN
Piel - Venéreo y Sífilis
Consulta de 3 a 5
Especial para empleados y Comercio, de 7 a 8
Plaza de la Universidad, 4

MADRID AL DIA

El veraneo ministerial

Asegúrase que el día 14 de Julio saldrá para Mondariz el presidente del Consejo y que permanecerá allí hasta el 3 de Agosto, fecha en que vendrá a Madrid.

El ministro del Trabajo pasará el veraneo en un balneario del Sur de Francia.

El ministro de Hacienda fijará su residencia en Comillas y desde allí vendrá a Madrid para asistir a los Consejos o resolver asuntos del Ministerio.

El proceso por la estafa del Banco de Castilla

Como resultado del proceso seguido por la estafa del Banco de Castilla, esta noche ha ingresado en la cárcel don Hipólito Lozano, ex director de dicho Banco, condenado a 9 años de prisión por tres delitos que llevan anejos la pena de tres años de prisión cada uno de ellos.

Al proceder a la detención del presidente del consejo de administración de dicho Banco, conde del Moral de Calatrava, condenado a la misma pena que el Sr. Lozano, encontróse la autoridad con que había desaparecido.

Se ha telegrafiado a las fronteras interesando la captura del conde.

El cumpleaños de la infanta Beatriz

Hoy ha cumplido 20 años la infanta Baatriz.

Con este motivo en el oratorio particular del Salón de Tapices se celebró la tradicional ceremonia de ofrenda de las monedas.

La infanta ofrendó 21 monedas de oro, o sea, una más de los años que ha cumplido.

El lunes próximo celebrará su fiesta onomástice el infante don Juan, y el miércoles se presentarán a examen del primer curso del Bachillerato Universitario los infantes don Juan y don Gonzalo.

Los exámenes los verificarán en el Instituto de San Isidro, y serán de Historia Universal, Geografía General y Agricultura.

Compañía Telefónica Nacional de España S. A.

Capital desembolsado: 400 millones de Pesetas

Avenida de Pi y Margall, 2

MADRID

A partir del 1 de Julio próximo, se pagará a las Obligaciones puestas en circulación por esta Compañía, y que actualmente ofrece en suscripción pública, la cantidad líquida de Ptas. 6'42 deducido el impuesto de Utilidades, como importe del cupón núm. 1, que tiene su vencimiento en la mencionada fecha.

Los pagos se efectuarán en los Bancos que a continuación se expresan, o en cualquiera de sus sucursales, filiales o agencias:

Banco Hispano Americano.
Banco Urquijo.
Banco de Bilbao.
Banco Hispano Colonial.
Banca Marsans, S. A.
S. A. Arnús y Garí.

Madrid 20 de Junio de 1929

Gumersindo Rico
CONSEJERO SECRETARIO

Sociedad Anónima Azucarera "San Pascual"

CONVOCATORIA

En cumplimiento del artículo 27 de nuestros Estatutos, se convoca a Junta general ordinaria de señores accionistas, que tendrá lugar en nuestro domicilio social, Acera de Darro, 48, entresuelo, el día 9 de Julio próximo, a las cuatro de su tarde, al objeto de examinar y aprobar, en su caso, el inventario, cuentas y balance correspondiente al ejercicio cerrado en 31 de Mayo último y demás asuntos reglamentarios.

Los señores accionistas podrán hacer uso del derecho que les concede el artículo 41, ateniéndose a los demás preceptos de los Estatutos.

Granada 20 de Junio de 1929.—El presidente, Marqués de Ruchena.

ANUNCIO

Se realizan cuantos aperos de labranza y accesorios útiles para la fabricación de chacinas, existen en la finca de Santa Ana, término de Pinos Puente, propiedad de don Enrique Moreno Agrela.

Condiciones, precios y demás referencias en esta Administración.

INTERESES VITALES

ALGECIRAS - MALAGA - GRANADA

Está bien, y a él nos asociamos con todo entusiasmo, ese vigoroso movimiento de opinión que se ha producido en torno a la construcción del proyectado ferrocarril de Ventas de Zafarraya a Granada. Las Corporaciones granadinas han apoyado el proyecto; una reunión de personalidades representativas ha tomado el acuerdo, cumplido inmediatamente, de dirigirse a los Poderes públicos en solicitud del pronto comienzo de las obras; los pueblos interesados se reúnen y formulan idénticas demandas...

Parece ser que el movimiento es propicio y que estas gestiones seguirán sin desmayo hasta que tengan un resultado satisfactorio. Falta hace, sin duda, que la perseverancia y el entusiasmo, puestos al servicio de vitales intereses públicos representativos por ese ferrocarril, consigan el éxito que todos deseamos en favor del mejoramiento de las comunicaciones granadinas.

Lo que se pide ahora tiene innegable importancia y merece una pronta y favorable resolución. La línea ferroviaria en proyecto Zafarraya-Granada constituye un notable acortamiento del recorrido Granada Málaga y nos acerca considerablemente a Algeciras. Esto da idea de su gran interés. Sobre todo, sería de indudable eficacia para el desarrollo del turismo, ya que el viaje entre Algeciras y Granada podría hacerse en casi la mitad del tiempo que actualmente se emplea.

En términos generales, Granada tiene comunicaciones ferroviarias muy deficientes. Su comunicación con las demás capitales andaluzas, incluso las más próximas, no puede ser más defectuosa. Un ejemplo claro de este sistema lamentable es el recorrido Granada Jaén, que separa en términos inconcebibles a dos provincias colindantes, unidas por una estrecha ligazón de intereses.

Los mismos entusiasmos que merece el ferrocarril de Ventas de Zafarraya, para acortar la distancia en el recorrido Algeciras-Málaga-Granada, hay que dedicarlos también a ese otro proyecto de interés vital para jiennenses y granadinos. En materia de comunicaciones, la construcción de un ferrocarril Jaén-Granada-Motril es, sin disputa, nuestro problema fundamental. Pero, desgraciadamente, las soluciones se muestran demasiado lejanas. Tan lejanas, que, en la actualidad, no las vemos por ninguna parte.

Todo lo que pueda contribuir a mejorar nuestras comunicaciones ferroviarias con las demás provincias andaluzas, debe contar con el concurso de Corporaciones, entidades y fuerzas vivas. El ferrocarril de Zafarraya resolverá el problema interesante de nuestra comunicación con Málaga y Algeciras. La mejora tiene verdadera importancia y conviene que las gestiones emprendidas alcancen el mejor de los resultados, para lo cual no debe regatearse ningún esfuerzo.

Y ya que se plantean estas cosas, importa mucho a los intereses de Granada que se forme un movimiento de opinión con fuerza bastante para que los Poderes públicos fijen su atención en Granada y en sus necesidades perentorias. No sabemos por qué razón hemos de andar rezagados en materia de comunicaciones. Y no se trata solamente de dar facilidades al turismo, que es una de nuestras principales fuentes de riqueza. Se trata también de fomentar otros intereses comerciales e industriales, que hoy no tienen el debido desarrollo a causa de un deficiente sistema de comunicacioaes.

Azucarera Nueva Rosario, S. A.

GRANADA

Verificado sorteo por esta Sociedad el día 20 del corriente, ante el Notario don Nicolás María López, para la amortización de 120 Obligaciones de las 3.000 emitidas, ha correspondido dicha amortización a los títulos cuyos números se expresan a continuación:

13—	19—	20—	62—	92—	139—	140—	160—	
178—	188—	200—	205—	215—	233—	270—	276—	
333—	346—	367—	403—	441—	489—	505—	518—	
524—	572—	608—	652—	656—	657—	658—	715—	
717—	718—	719—	730—	793—	853—	857—	858—	
909—	926—	927—	996—1.031—	1.040—	1.095—	1.096—		
1.178—	1.227—	1.258—	1.268—	1.300—	1.313—	1.317—	1.322—	
1.336—	1.345—	1.362—	1.391—	1.419—	1.426—	1.449—	1.472—	
1.499—	1.546—	1.605—	1.625—	1.641—	1.657—	1.664—	1.678—	
1.686—	1.707—	1.710—	1.716—	1.738—	1.758—	1.797—	1.821—	
1.822—	1.823—	1.851—	1.870—	1.982—	2.006—	2.030—	2.052—	
2.076—	2.082—	2.201—	2.328—	2.331—	2.356—	2.362—	2.397—	
2.410—	2.426—	2.439—	2.460—	2.503—	2.547—	2.593—	2.610—	
2.632—	2.651—	2.652—	2.655—	2.743—	2.749—	2.763—	2.809—	
2.833—	2.869—	2.870—	2.871—	2.878—	2.879—	2.898—	2.936—	

Desde el día 1.º de Julio próximo queda abierto el pago de dichas Obligaciones amortizadas, en las oficinas de la Sociedad, calle de Sagasta, núm. 55, de 10 a 12 de la mañana, contra entrega de los títulos correspondientes, los cuales dejan de devengar intereses desde dicho día 1.º de Julio.

Granada 23 de Junio de 1929.—El Presidente del Consejo de Administración, *Miguel López Sáez.*

"Continental" LAMPARAS ELECTRICAS
Las de más duración y de luz más intensa
Fabricantes: Casa "Criado y Lorenzo"-Zaragoza
Agente: M. Jiménez-S. Antón, 67 Granada

Tejidos Artísticos Granadinos
Medallas de Plata y Diplomas de Honor en la Exposición Internacional de Filadelfia 1926 y Certamen Nacional del Trabajo 1928
Antonio López Sancho
Molinos, 57. Línea Tranvía Vistillas.

CLINICA DENTAL
DE
Alejandro M. Núñez
Ex ayudante del
Dr. AGUILAR, de Madrid
CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 7
MESONES, 79

Enfermedades de la boca y dientes
Doctor Lago
MEDICO Y ODONTOLOGO
Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6
Plaza del Carmen, 29.

Licenciados del Ejército
Próximo concurso. Más de 1.000 destinos vacantes. Varios en esta provincia.
Esta casa, por su seriedad, actividad y economía, es la preferida por los licenciados del Ejército que aspiran a un destino del Estado.
Informes gratis
Pasaje de Robles Pozo núm. 2, piso 2.º B, (Al lado del Juzgado del Campillo, entrada por la calle de la Colcha). Granada.

JOSE SANCHEZ JOFRE
Médico especialista de
OIDOS, NARIZ Y GARGANTA
Profesor clínico de la especialidad de la Facultad de Medicina
Calle San Matías, 16-18, piso 1.º
Horas de consulta: de 11 a 12 y de 2 a 5

Consultorio Jurídico
Agencia de negocios
San Matías, 17, pral.—Granada.
Tramitación rápida y económica de Testamentarías y Abintestatos, Expedientes Posesorios, de Dominio y Administrativos. Reclamaciones comerciales y sobre Derechos sucesorios. Accidentes del trabajo.
De 11 a 1 y de 3 a 6 de la tarde

PARA GANADEROS
Se arrienda la hoja y pasto de una dehesa situada en la aldea de Albuniel (Jaén) limitando con Montegícar, de esta provincia. Darán razón en la calle de Reyes Católicos, 15, 2.º

LARIOS y Cía "PRINCIPE" COÑAC MÁLAGA

dejará V. las bañeras y toda clase de artículos de porcelana fregándolos con Sosa Solvay.
Se emplea para toda clase de limpieza.
De venta en droguerías y tiendas de ultramarinos.
Exíjase la sosa empaquetada, con la marca de fábrica.

AJURIA S. A. - VITORIA

MAQUINARIA AGRICOLA

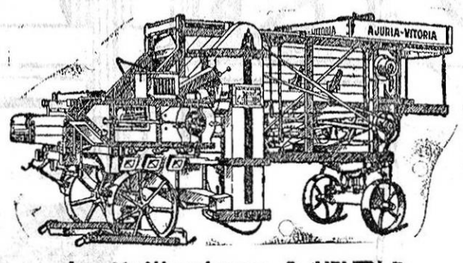
Capital: DIEZ millones de pesetas

Grandes fábricas en Vitoria y Araya (Alava), dotada de hornos eléctricos y elementos modernos de producción.

ESTA CASA FABRICA EN GRANDES SERIES:

Toda clase de arados: Arados ***Brabant*** con ***ancora fojada;*** arados ***Ideal, Iduya, Castilla, Hispano, Ibérico,*** todos ellos con ***vertedera blindada;*** arados ***Viñero*** y ***Alondra.***

Sembradoras, Gradas, Cortarraíces, Cortapajas, Molinos, Trilladoras, Trillos, Dranegaderas, Aventadoras de mano y de motor, etc.



La trilladora AJURIA

es hoy la ***trilladora más solicitada en España y su venta supera la de todas las demás marcas nacionales y extranjeras reunidas.***

En la campaña de trilla de 1928 se vendieron trescientas cinco trilladoras AJURIA, agotándose totalmente la fabricación antes de empezar el verano. Para este año 1929 se fabrican quinientas cincuenta trilladoras. Referencias inmejorables.

Esta Casa vende también por representación exclusiva: El material de siega MASEY HARRIS y los motores ingleses LISTER.

Para toda clase de maquinaria agrícola consultad a la ***Casa AJURIA.*** Ninguna le aventaja en seriedad, experiencia ni precios.

Sucursales:

Albacete.	Gerona.	Madrid.	Salamanca.
Almazán.	Granada.	Mérida.	Santander.
Barcelona.	Guadalajara.	Miranda	Sevilla.
Briviesca.	Huesca.	Orense.	Tafalla.
Burgos.	Jaén.	Oviedo.	Talavera de la Reina.
Cáceres.	Jerez de la Frontera	Palencia.	Teruel.
Ciudad Real.	León.	Palma de Mallorca.	Tudela.
Córdoba.	Lérida.	Pamplona.	Valladolid.
Estella.	Logroño.	Pontevedra.	Zamora.
Figueras.	Lugo.	Rioseco.	Zaragoza.

Sucursal en Granada -- Gran Vía, 18

En tiempo de lluvia

es imposible circular con rapidez y sin peligro, a no ser que tenga montado en su automóvil un

Limpia para brisa Eléctrico

Bosch

de funcionamiento seguro, despejando perfectamente el campo visual.

EQUIPO BOSCH S. A.

Talleres Eléctricos

Sevilla. Paseo Colón, 4, duplicado.

QUEBRADO

Debe usted preocuparse de las consecuencias que le puede ocasionar su estado. La HERNIA, aparte del riesgo de Estrangulación, accidente con frecuencia mortal, produce al paciente serias complicaciones de otro orden, y tarde o temprano el «Herniado» lamenta los efectos perniciosos de su descuido. El reputado ortopédico señor C. A. BOER pone a su disposición su acreditado Método de aplicación y sus afamados aparatos, cuya eficacia recomiendan miles de personas que se felicitan por la curación de sus HERNIAS.

Córdoba 18 de Febrero 1929. Sr. D. C. A. BOER, Barcelona.—Muy señor mío: Muy gustoso le autorizo para publicar que me hallo curado de la hernia escrotal, por lo cual doy gracias a Dios ya que me ha librado de esta peligrosa enfermedad, por medio de los Aparatos y Método C. A. BOER. Que Dios le conserve la vida muchos años para bien de los herniados, es lo que le desea este su atmo. amigo y capellán, Bienvenido Morán, Palacio Episcopal, Córdoba.

Escúzar, 2 de Mayo de 1929. Sr. D. C. A. BOER, Ortopédico, Barcelona.—Muy Sr. mío: No sé en qué forma darle las gracias por su Método y sus tan buenos Aparatos, los cuales me han devuelto la salud haciendo de mí otra persona. Para que otros herniados puedan aprovecharse como yo, y otros amigos míos, de las ventajas de los aparatos C. A. BOER, le autorizo a publicar esta carta. Su muy agradecido s. s., Lázaro López, en Escúzar (Granada).

HERNIADO no pierda usted tiempo. Descuidado o mal cuidado amarga usted su vida y la expone a todo momento. Acuda usted al Método C. A. BOER y volverá a ser un hombre sano. Recibe el eminente ortopédico, en:

Ubeda, lunes 24 junio, Hotel Comercio.
Madrid, martes 25, Hotel Inglés.
Murcia, miércoles 26, Hotel Reina Victoria.
Lorca, jueves 27, Hotel España.
Sevilla, viernes 28 y sábado 29, Hotel París.
Antequera, domingo 30, Hotel Infantes.
GRANADA, lunes 1.° julio, Hotel París.
Almería, martes 2, Hotel Simón.
Málaga, jueves 4, Hotel Inglés (antes Simón).
C. A. BOER, Ortopedia, Pelayo, 60, Barcelona.

Comercio e Industrias Granadinos

Casas que recomendamos

Auto-Suministros Iglesias C.ª Accesorios, repuestos, bandajes, neumáticos y lubrificantes. Cubiertas Continental y Dunlop, de cuerdas aceradas. Venta exclusiva para Granada, Cetti Merlen, 8. Teléfono 716.

«Todo el mundo sabe más que Volaire.» Naturalmente. Todo el mundo sabe que «Candelita» es el mejor café. Y que el kilo cuesta la irrisoria suma de 12,50 pesetas. Tostadero «Puerto Rico». Gran Vía, 18. Acera del Casino, 13.

Jamones De Trevélez legítimos muy finos, desde diez pesetas pieza los encontrará en LA ANDALUZA, Navas, 8 Teléfono, 325.

La Moda Práctica es la mejor Revista de Modas

Desaparecerán totalmente las chinches

Y únicamente se verá libre de sus molestias adquiriendo para su cama un sommier de HIERRO, higiénico y fuerte, fabricado exclusivamente por esta casa, al reducido precio de

28 PESETAS

Para la próxima temporada de verano se está construyendo un nuevo y práctico modelo de sommier «cama-campaña», todo de hierro, propio para campo, playa, servidumbre, etc.

Disponemos además de un completo surtido de modelos escogidos en camas doradas, niqueladas o de hierro, que nos permiten ofrecerlas a precios de fábrica.

FABRICA DE SOMMIERS METALICOS

GRAN VIA, 26 (Junto a la Iglesia del Corazón de Jesús.) Teléfono núm. 457.

REUMA-GOTA-ARTRITISMO
CREMA BICARBONATADA
ALCALINIZA LA SANGRE RAPIDAMENTE, DISOLVIENDO EL ACIDO URICO: CESAN LAS MOLESTIAS EN POCOS MINUTOS
PRECIO: 3,15.
TORRES MUÑOZ.- MADRID

Casa LEYVA

MAIZ TREMESINO DE PABILILLO. Clase acreditadísima de esta casa.
SEMILLA DE REMOLACHA AZUCARERA, de gran rendimiento en grados y tonelaje.
SEMILLA DE REMOLACHA FORRAJERA, blanca y encarnada.
SEMILLA DE ALFALFA DE PROVENZA
Juan Leyva, Mesones, 3 y 5. GRANADA

BOMBAS VALCARCE

DESDE 275 PESETAS

Perfección de funcionamiento, fácil uso con aguas turbias y arenosas

Máximo rendimiento. Mínimo consumo

Construcción y reparación de toda clase de Maquinaria. Piezas especiales para automóviles

Talleres mecánicos de precisión
Orti y Garrido
CONSTRUCTORES
Gran Capitán, núm. 18. Teléfono 3-5
GRANADA

Moldes para mosaicos. VALVULAS Motores de aceites pesados "ELLWE"

BOMBAS "ORGA"

LOS MEJORES

para el trasiego de vinos y aceites

Accionamiento a mano y con motor

Balneario VICHY CATALAN

Caldas de Malavella (Contiguo estación ferrocarril)

TEMPORADA DE 15 DE MAYO A 31 OCTUBRE

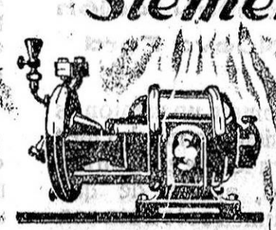
Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, líticas, sódicas

Enfermedades del aparato digestivo - Hígado - Artritismo en sus múltiples manifestaciones Diabetes Glucosuria - Consolidación de fracturas.

Establecimiento rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores y café espaciosos, salones para fiestas Capilla, Alumbrado eléctrico. Campos para tennis y otros deportes. Garage. Centro de excursiones para la Costa Brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono.

Administración: RAMBLA DE LAS FLORES, 18 — BARCELONA

Bombas Siemens



HASTA LOS MAYORES CAUDALES — PARA CASA Y CAMPO

PIDAN OFERTA Y PRECIOS A

Siemens Schuckert Industria Eléctrica S.A.

REPRESENTACION TECNICA.—GRANADA
Reyes Católicos, 29

Indicador Económico

De una a ocho palabras, 30 céntimos; cada palabra más, 5 cts.

Se cede dormitorio a caballero, sitio céntrico. Razón, portería de este periódico.

SE VENDE la casa número 34 de la calle Moral de la Magdalena, estando actualmente desalquilada. Darán razón, en la farmacia de la calle de Sala manca.

SI QUIERE ser un buen contable, no deje de acudir a las clases establecidas en la calle San José Baja, 42, duplicado. Si hoy no lo necesita, mañana puede serle de utilidad.

Familia admite dos huéspedes. Cruz, 40, 2.°

Vendo aventadora seminueva, en buen uso. Razón, Posada de la Virgen.

Traspaso establecimiento comestibles, sitio céntrico, casa para vivir. Razón, en esta Administración.

Se admiten dos huéspedes en familia. Razón, en esta Administración.

Traspaso cacharrería. San Juan de Dios, 33.

Corresos 100 plazas Preparación. Informes, San Rafael, 5 Granada.

Alquílense amplios bajos, pisos muy céntricos. Razón, San Jerónimo, 6. Droguería.

Ama de cría, con 20 años se ofrece para casa de los padres. Razón, calle de Málaga, 2.

Garbanzos todo monte, cochura regular, 68 pesetas 100 kilos.—Almacenes «Los Dock».

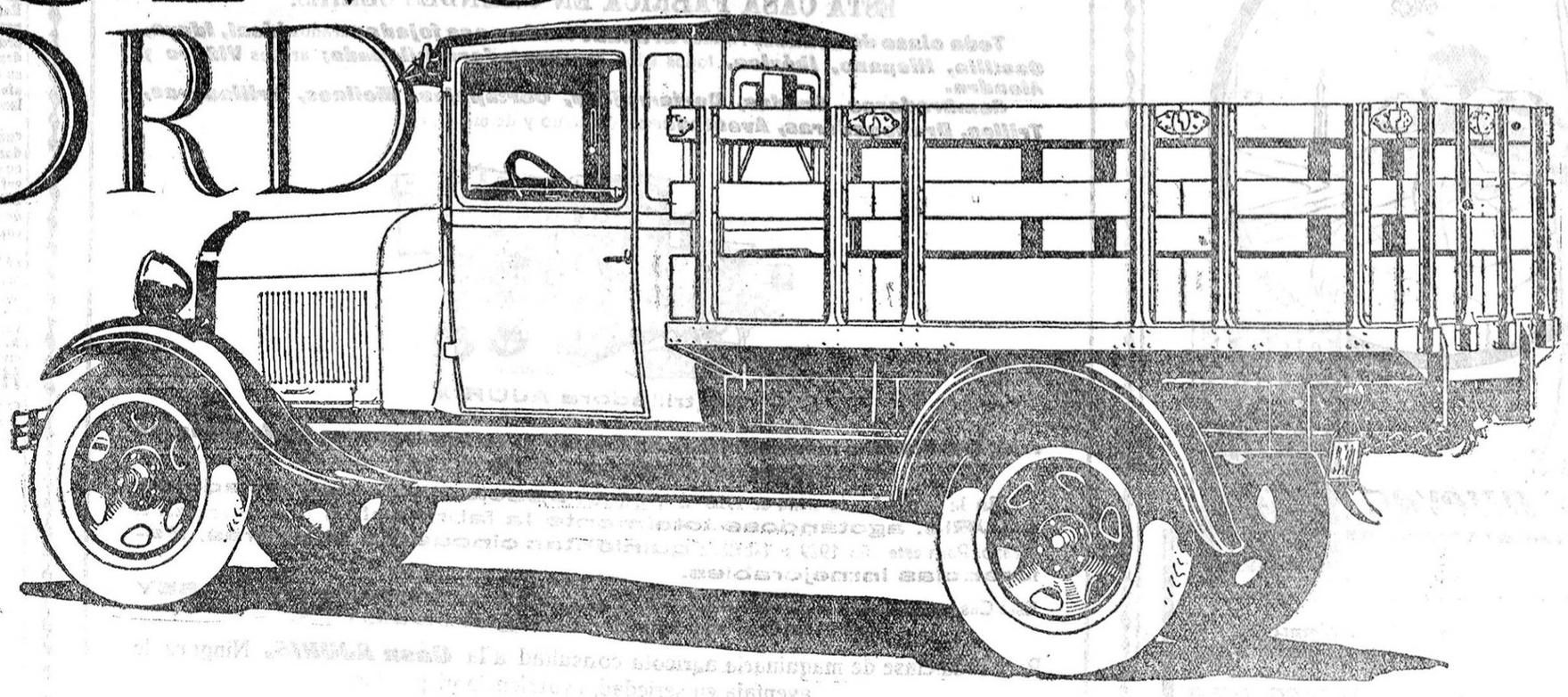
Alquilo económico piso principal, 70 pesetas. Gomérez. 30.

Pida V. un número de muestra, gratis, de la **"La Moda Práctica"**

LEA USTED TODOS LOS DIAS NUESTRA EDICION DE LA TARDE

Venta exclusiva para Granada, Jaén y sus provincias: C.ª Granadina de Industria y C.° S. A. Alhóndiga, 11 y 13

EL CAMION NUEVO FORD

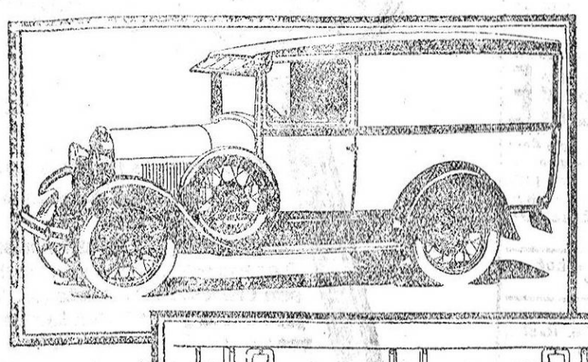


Potencia, Solidez y Economía

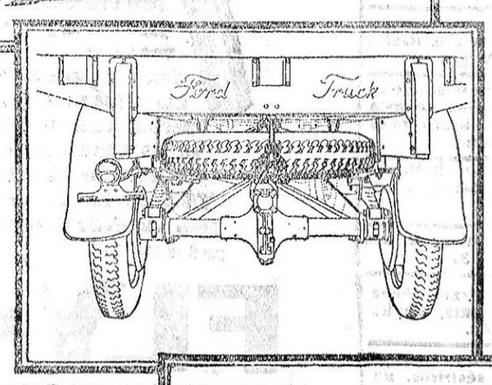
Anunciamos hoy otro magnífico resultado de las construcciones Ford: el camión Nuevo Ford, sólido, potente y económico.

Como el coche, el camión Nuevo Ford representa un adelanto formidable en la industria del automóvil. Su éxito es sin precedentes en la historia de la industria.

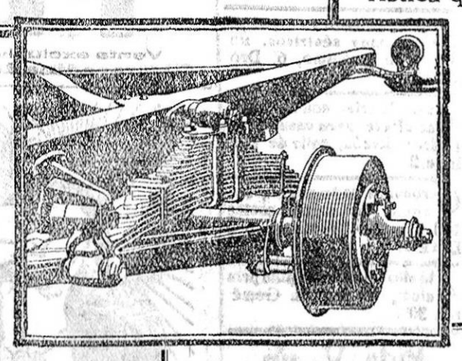
Por primera vez, desde que se anunció el camión Nuevo Ford, podemos empezar ahora a entregar los pedidos que se nos hagan sin obligar a los compradores a enojosas esperas. El aumento de producción y el desarrollo cada día creciente de nuestra fábrica de Barcelona nos permiten dar estas mayores facilidades a los clientes. Estos nos las agradecerán y las aprovecharán para poseer pronto el camión que estaban aguardando.



Carrocería Furgón sobre chasis turismo



Porta ruedas cómodo y seguro



Detalle de una de las potentes ballestas traseras

La extraordinaria potencia del motor

El camión Nuevo Ford ha sido ideado para poderlo destinar a todos los usos y por consiguiente su motor debe desarrollar la velocidad necesaria para un servicio rápido y la potencia necesaria para transportar grandes cantidades de materiales pesados.

Este motor representa un notable progreso mecánico. En esencia esta mejora se ha obtenido principalmente perfeccionando el sistema de admisión, lográndose así una mejor y más uniforme entrada de aire y de combustible en la cámara de combustión. El resultado ha sido aumentar la potencia de este motor, que desarrolla 40 HP. con 2.200 revoluciones por minuto.

Esto le da una enorme fuerza de arrastre, especialmente a velocidades moderadas, característica que le hace especialmente apreciable para países quebrados y montañosos como el nuestro. Por otro lado, su reducido número de revoluciones por minuto evita un rápido desgaste del motor y aumenta la economía de su sostenimiento.

La robusta construcción del camión Nuevo Ford

El trabajo a que se somete un camión es siempre mucho más rudo que el de un auto, aparte de que nunca se le trata con el mismo cuidado.

Por esto, si sólida es la construcción del coche mucho más debe serlo la del camión Nuevo Ford. En ella sólo se han empleado materiales de la mejor calidad y la solidez resultante es mucho mayor de la que se requiere para un trabajo normal. Su solidez es tal, que puede sin peligro llegar a transportar una carga considerable.

A excepción del bloque de cilindros no se ha empleado ninguna pieza de hierro colado en su construcción. El acero forjado es de uso general en el camión Nuevo Ford, no solamente en aquellas partes sujetas a un trabajo pesado, sino también en muchas otras en que el acero estampado o moldeado o el hierro maleable hubiesen podido ser aceptados como suficientes. En ningún detalle de toda su construcción se ha regateado nunca la calidad.

Servicio y economía

La sencillez de su construcción, no sólo contribuye a su solidez, sino a la economía de su funcionamiento, pues suprime los muchos motivos de desperfectos y reparaciones que lleva siempre consigo un mecanismo complicado.

Por otra parte y gracias a su simplicidad, todas las reparaciones pueden hacerse rápidamente, sin contar que a causa de la admirable organización del Servicio Ford las piezas de recambio se hallan siempre a mano.

En su funcionamiento el camión Nuevo Ford revela además otras cualidades muy importantes, como su rápida aceleración y toda la velocidad necesaria para un reparto rápido de mercancías, así como un consumo de gasolina excepcionalmente reducido.

Solamente Ford puede producir un camión a un precio tan limitado y solamente Ford puede hacer que su sostenimiento sea tan económico.

El uso creciente de camiones Nuevo Ford para los Gobiernos y Municipios de muchos países del mundo, así como por las mayores compañías industriales y comerciales, es una prueba de la confianza que este excepcional camión inspira.

Ningún hombre de negocios puede dudar entre este camión moderno y sólido, que ahorra tiempo y dinero en el transporte, y otros vehículos más lentos y más costosos, porque son más anticuados en su construcción.

CARACTERISTICAS DEL CAMION NUEVO FORD

El motor desarrolla 40 HP. a 2 200 revoluciones por minuto Ballesta delantera del tipo semi-elíptico transversal Ballestas traseras, del tipo can llever, una a cada lado Innovación que no existe en ningún otro camión. Ruedas de disco de acero. Frenos mecánicos en las cuatro ruedas y otro freno independiente a mano Tres marchas y marcha atrás. Equipo eléctrico completo. Rápida aceleracion.

Nuestros Agentes le informarán sobre las condiciones del Crédito Ford

Ford

FORD MOTOR COMPANY S. A. E.---BARCELONA