REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES: SAN MATÍAS, NUM. 30
APARTADO DE CORREOS, 56.--TELÉFONO 93
Horas de Oficina: De nueve de la mañana a siete de la tarde

EL DEFENSOR DE GRANADA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Granada, al mes, 2 ptas. Provincias, trimestre; 7,50 ptas. Extranjero, idem, 15 pesetas. América, idem, 11 ptas.

Año L - Número 26.387. Dos ediciones diarias. Miércoles 3 de Julio de 1929. Diez céntimos Decano de la Prensa diaria de esta provincia

DE INTERES NACIONAL

Dos problemas de transporte

Hace algunos años, el Gobierno de los Estados Unidos decidió monopolizar las líneas de navegación del país dada la insuficiencia de los servicios, que no correspondían en nada al auge industrial de la nación, y que compañías extranjeras de vapores se llevaban anualmente fuertes sumas por pasajes y fletes que podían percibir los norteamericanos.

Siempre que una industria de importancia es decadente en una nación, debiera intervenir el Gobierno, mucho más cuando dicha decadencia implica pérdidas monetarias importantes para el país. No queriendo esto decir que una vez restaurada la normalidad y encauzada la industria debidamente siga en manos del Gobierno, pues tampoco es deseable la monopolización permanente por parte del Estado en la mayoría de los casos, por causas que no es dable referir en estas líneas.

El Gobierno lo que debe hacer es restaurar, iniciar e indicar las normas a seguir, ejerciendo constantemente una tutela sobre todas las industrias, asesorando y apoyando aquellas que lo necesiten en sus crisis o para su mejor desarrollo.

En España hay dos grandes problemas industriales a remediar, de vital importancia para la economía patria. A saber: el establecimiento de un inmejorable servicio de comunicaciones marítimas con Hispano América, pues el número de barcos que hacen el servicio entre España y la América del Sur podría quintuplicarse, aún con beneficios. La mayoría de los viajeros son españoles y suramericanos, y éstos siempre han de preferir viajar, en igualdad de condiciones, en los vapores españoles, donde se habla el mismo idioma y se tienen las mismas costumbres, y no en los buques italianos, franceses, ingleses. España también podía establecer líneas de vapores intercontinentales, entre los puertos del pacífico y Centro-América, y Norteamérica y el litoral atlántico. ¿Por qué no?

* * *

El segundo gran problema, positivo, económico, industrial, que debiera acometer el Estado, pues ya se ve que por mucho apoyo que preste no se deciden los capitalistas españoles a emprenderlo, es el problema de la industria automovilística. ¿Qué necesidad tiene España de estar tributando millones de pesetas al extranjero por los miles de «autos» que consume anualmente?

Porque al abonar un español el importe de un automóvil, no solamente pierde España la ganancia, que se va, del fabricante, sino todo el importe del automóvil, porque también existe la mano de obra, la ganancia de los obreros extranjeros, que han vivido a costa del pueblo español.

El Gobierno debiera abordar lo antes posible el tema del abastecimiento de automóviles al pueblo español, de automóviles de categoría popular, hechos en España, para los españoles. Ya existe una fabricación, una marca reconocida como de las primeras mundiales, y la experiencia obtenida en la fabricación de un «auto» de tan buena calidad, aquí en España, servirá de norma o guía para empezar la fabricación de coches baratos, que son los de más demanda. Una vez que se pueda decir que se tiene aquí un «auto» de fabricación nacional a un precio popular y de rendimiento en cantidades suficientes para abastecer el mercado nacional, entonces ya puede venir un fuerte recargo a todos los similares extranjeros. ¿Pero ahora, qué se hace con mantener un alto derecho de aduanas sobre los automóviles extranjeros que entran al país, si el que lo paga es el consumidor?

El proteccionismo no debe llevarse a cabo hasta que se cuente con una industria, sea de lo que fuere, nacional, que produzca géneros tan buenos como puedan ser los extranjeros, porque de lo contrario sufrirá el país, que se verá privado de gozar los beneficios de los adelantos de la civilización.

Mientras el Gobierno no se decida a adquirir unas fábricas y a ocupar a ingenieros, buenos técnicos y a comenzar la construcción en serie de «autos» con material español, con obreros españoles, como se ha hecho con la aeronáutica militar, digno producto de la cual es el avión «Jesús del Gran Poder», estaremos contribuyendo a hacer primeras potencias industriales a otros países.

CÁNDIDO ROZAS ESPIÑEIRA

HACE 45 AÑOS

Efemérides de EL DEFENSOR

2 de Julio de 1884

Estaban sentenciados a sufrir la pena de muerte los siguientes reos: 3, en Aoiz (Navarra); 2, en Mugente (Valencia); 4, en Albuñol (Granada); 1, en Madrid, y 1, en Ubeda (Jaén); total, 11.

—La cosecha de capullos de seda en Ugíjar era mayor que mediada. Los esfuerzos realizados por don José Peralta con el propósito de extinguir la enfermedad que aflige a los gusanos, se vieron coronados por el éxito.

—Todo el mundo criticaba con severidad la conducta del señor Güell y Renté al hablar ayer en el Senado de venta de la isla de Cuba, rumor calumnioso que el Gobierno y todos los españoles rechazaban con energía e indignación.

—Con motivo de la epidemia de cólera que hacía estragos en Tolón y Marsella, ante el temor de que invadiera a España, la gente se preguntaba qué procedimientos serían mejores para evitar la contaminación y se decía que Eibar se libró siempre por el cordón sanitario de vecinos; Cartagena cerró las murallas dos veces y otras dos que no las cerró sufrió la epidemia; la Granja, cerrando las verjas, es invulnerable. En Leganés y Avila, jamás hubo la terrible epidemia, y en Jaca y los alrededores de Canfrac, son sitios saludabilísimos, y en último término, comer bien, dormir mucho y divertirse todo la posible, son garantías muy eficaces para conservar la salud.

VIDA DEPORTIVA

En defensa del deporte

Ante todo, mi pública satisfacción a los aficionados granadinos que, ante el resultado de las veladas de boxeo celebradas el sábado y domingo últimos en el Boxing Alhambra, me han exteriorizado sus protestas, en la creencia de que habíanse organizado bajo mi dirección.

Por suerte, seis días antes di por terminada mi labor con los arrendatarios del local, personas todas muy honorables y ajenas a las aludidas manifestaciones deportivas.

No es pretensión mía poner cátedra de sabiduría boxística, ni mucho menos dar pauta para que pueda creerse despecho, lo que sinceramente es una noble defensa del viril deporte, al que considero muy por encima de todo.

La prueba de esta afirmación está patente y clara en el hecho siguiente: Durante nueve años he venido colaborando en periódicos locales y de Barcelona como redactor deportivo, lo que me da cierta autoridad para hablar de deportes, y, en Granada, desde que empezaron a organizarse veladas de boxeo, lo fueron y han venido siendo bajo mi dirección y puedo jactarme de que en ninguna ocasión hubo protestas como ha sucedido ahora.

Hecha esta aclaración, que consideraba necesaria por deferencia a los amantes del pugilismo, voy a ocuparme ligeramente de las veladas referidas, para que el nuevo organizador se entere de sus errores y los corrija.

El sábado se celebraron tres combates en los que tomaron parte, entre otros, los púgiles Buffalo, Novillo, Sequeira y Porem Junior.

Para los que conocíamos a los extranjeros, no se nos escapaba el hecho cierto de que los combates serían un «tongo», como así fué. Todavía recuerdo perfectamente sus anteriores actuaciones hace dos años, en que defraudaron al público. Son, en fin, estos púgiles una «troupe» vividora del pugilismo.

Por conmiseración únicamente podría silenciarse ésto, pero lo que no puede admitirse y esto es ya defecto de organización, es que los mismos individuos vuelvan a pelear a la noche siguiente, porque se da a entender claramente el engaño y además se corre el peligro de que los púgiles que como Novillo tienen pundonor, al anunciarse dos veces pelee con coraje las dos y pueda ocurrirle un accidente.

La certeza de esto puede verse en la lesión que sufre el boxeador aludido, de quien me dijo textualmente el doctor don Julio Olóriz había sufrido gran hemorragia interna en la parte comprendida entre los temporales y la región frontal, con desprendimiento de la piel.

En este caso la responsabilidad no sólo es del organizador, sino del árbitro, quien al ver el estado del púgil debe suspender el combate.

Las protestas del público en la segunda velada fueron asimismo debidas a la ignorancia de las personas que tienen que figurar al frente de los combates.

Para la buena marcha de todo, precisan personas competentes, sin cuya cooperación no deben organizarse encuentros, hecho este muy atinadamente previsto por don Maximiliano Martín, en un artículo publicado en un diario local.

De cómo deben prepararse los combates y obligaciones de los que en ellos intervienen directa o indirectamente, me ocuparé en días sucesivos.

E. MARTINEZ

NOTAS BREVES DE UN VIAJE

Del Albaicín a Pompeya

Nuestro ilustre colaborador don Nicolás María López nos favorece con una brillante serie de artículos en los que, con su fina sensibilidad literaria, recoge las impresiones de un viaje por España, Francia e Italia. Comenzamos hoy la publicación de estos artículos en los que hay luminosas visiones de ciudades y cautivadoras sugerencias a través de un temperamento granadino tan acusado como el de don Nicolás María López.

I.—EL VIAJANTE

Siempre es triste la despedida; pero más aún si el viaje es largo y se emprende en edad madura, en mañana desapacible y lluviosa, dejando a la espalda el calor del nido y muchos pedazos y pedacitos del corazón. Sin duda, todo viaje tiene algo de aventura peligrosa, porque es como una ofensiva contra el espacio y el tiempo. Sólo he de indicar, a fuer de ingenuo, que las horas que precedieron a mi marcha fueron amargas, y que cuando subía la escalerilla del vagón se agitaba en mi ánimo algo desgarrador, como si subiera la escalera de un patíbulo...

Pero el tren partió, y, conforme enseña la experiencia, se fué calmando la pena del desprendimiento. Es cosa sabida que para todo viajero sensible depara la Providencia un compañero locuaz y entretenido. El que nos tocó en suerte fué un viajante de comercio, de casa rica.

Así como para el simple viajero, o viajero simple, todo son tropiezos, para el viajante todo son facilidades. Conocen la red de ferrocarriles mejor que los empleados, y los hoteles y fondas lo mismo que sus dueños. Tratan al viajero con la superioridad desdeñosa del profesional al simple aficionado. Y cuando el turista se afana en leer la Guía para conocer los monumentos o contemplar los paisajes, el viajante lo mira compasivamente, como si quisiera decirle: ¡Qué lástima de tiempo y de dinero!

Yo me entretuve en hacer algunas preguntas a aquel hombre intrépido que recorría trimestralmente casi toda España y gran parte de Francia. Sus viajes tenían la fijeza y regularidad de los que hacen los satélites y planetas por la órbita sideral; lo mismo que el sol, por ejemplo, está en Tauro y Géminis en Mayo y Junio, él está en esos meses en Barcelona y Lyón.

—Y las enfermedades, ¿no tiene usted miedo de encontrarse enfermo en una fonda, lejos de su casa?

—No pienso en eso; pero, por si acaso, mire usted: (E incontinenti empezó a sacar tubos y cajitas) Este sello es admirable para el dolor de cabeza; estos tabloides son una maravilla para el extreñimiento; estas grageas curan instantáneamente los catarros.

—Y la familia... ¿no siente la nostalgia de los suyos?...

—¡Ah! La llevo siempre conmigo. Mire usted a mi señora—me dijo echando mano a la cartera—, a mi hija mayor, al pequeñín... y a mi cuñada...

—Pero esos son retratos; no es igual que estar a su lado...

—Todo es acostumbrarse. Ellos saben que he de llegar en Febrero, en Agosto, en Diciembre...

Este amor a plazos me pareció una cosa interesante.

Cuando nos despedimos, queriendo darle, discretamente, una muestra de simpatía, le dije:

—Lo que más admiro es la rapidez con que arregla sus maletas.

Entonces me miró con la fruición agradecida con que se acoge la lisonja de lo que más se estima.

—Sí, señor; en cinco minutos hago mi equipaje sin olvidar nada. El secreto consiste en que lo pongo todo a la vista. Verá usted...

Comprendí que iba a darme una lección práctica; pero como entrábamos ya en agujas me despedí rápidamente, sin esperar el ensayo de movilización.

II.—CORDOBA

Para un granadino, Córdoba es como una persona de la familia. No hermana, sino más bien prima hermana o sobrina. Llegamos siempre a ella como a una casa solariega, recordando el común abolengo. Los patios, las calles, las casas, nos parecían nuestros. ¿Quién no le daba un vistazo?

La tarde era de otoño, expresiva y fresca; las calles céntricas estaban muy animadas, la ciudad parecía una gran capital. Lo primero, ¡cómo no!, fué visitar la Mezquita. La dulce penumbra de sus naves, y la procesión silenciosa de sus columnas, estaba embellecida, en aquella hora, por los tonos suaves de la luz crepuscular, y por el reflejo amortiguado de las velas del Sagrario... ¡Cuánto recuerdo, cuánta grandeza remota, cuánto motivo de curiosidad espiritual nos invitaba a la contemplación! Y, sin embargo, nosotros, españoles y católicos, granadinos con gotas de muslimes, nos dimos tono de turistas internacionales, y recorrimos rápidos aquellas naves, gustando sólo, en un breve sorbo, el saber exquisito de sus maravillas..

Dejamos Gondomar y las calles del centro, y fuimos a la de Platerías, la típica, la estrecha, la sinuosa. Y cuando estábamos rememorando la vida de otros tiempos, vimos, en los derribos próximos, la huella horripilante de la piqueta que avanzaba, la manía obsesionante del ensanche y de la línea recta; nos acordamos de las abominaciones cometidas en nuestra Granada y huímos apenados.

Nos refugiamos en el Casino. Unos buenos señores, tranquilamente sentados en ángulos de penumbra, parecían dormitar. Sus rostros solemnes tenían la severidad y la melancolía de los patricios romanos o de los pleadores de toros... Con el amargor de un vasito de montilla, paladeé también la amargura de los recuerdos juveniles, cuando más de una vez el poeta Miguel Gutiérrez, con voz emocionada—¡y sintiendo ya en la frente sacro ardor»—nos recitaba su «Brindis a los Poetas Cordobeses». Con estos melancólicos recuerdos, el Casino me pareció más triste, y el sabor del montilla más amargo...

¿Y cómo no recordar también a Séneca y a Ganivet? Este dice que la lectura del filosófico cordobés fué para él una revelación. No lo dudo; pero, más que por la novedad, por la coincidencia. Si lo que se llama senequismo consiste en la moral estoica, en la virtud del sufrimiento, Ganivet era senequista antes de leer a Séneca.

Una de sus ideas más originales es el concepto del progreso, que, más que en adelantos y perfecciones del orden material, fundaba en «conquistas espirituales» y, sobre todo, en ser buenos y sufridos, en trabajar con fines humanitarios y generosos...

Esta filosofía ganivética, o senequista, debiera ser conocida de esos hombres que se encuentran siempre en las Estaciones andaluzas, ostras de la vía férrea y polipos de los viajeros, que van todos los días, a las mismas horas, a ver pasar los trenes, creyendo así vivir en medio del progreso, cuando en realidad son seres perezosos e inútiles. O por lo menos, «estacionarios»

NICOLAS MARIA LOPEZ

GRANADA Y EL TURISMO

En torno a una asamblea montañera

El Defensor de Granada, en su artículo de fondo del jueves veintisiete del pasado, y con el título de «Las Montañas y el Turismo», ocupóse de un asunto tan vital cuanto más difícil de darle solución favorable para Granada.

El turístico en España alcanza hoy un máximo de fomento, gracias a las organizaciones de esta índole y el apoyo moral y económico que le presta el pueblo español. Por eso, no es de extrañar que hoy se reúna una importante asamblea en Barcelona, con el fin de solicitar de nuestro Gobierno determinadas concesiones para el mejor desarrollo del turismo. Pero lo que sí es de extrañar y esto lastima vivamente al granadino, devoto de su tierra, es la no asistencia a esa importante reunión, ni siquiera una leve adhesión de uno de los miembros de alguno de los clubs deportivos granadinos, teniendo en cuenta que Granada, por sí misma, por su hermosa sierra, ocupa un lugar preeminente en todas las cuestiones que de turismo y alpinismo se trata.

Ha tiempo venimos reprochando a imaginarios culpables la falta de energías para llevar un plan bien orientado para con Granada y su sierra. Y lo más absurdo del caso es que aquellos que acusan de apatía y negligencia a esos fantasmas, no dan una solución al problema interminable ni siquiera ofrecen una sana iniciativa donde edificar el grandioso templo por el que venimos luchando los deportistas.

No son lejanos aún los numerosos artículos aparecidos en este diario, por individuos capacitados para proponer soluciones. Recordamos aquellos del señor Casares como presidente del Club Penibético de esta localidad; de don Dimas González, deportista entusiasta de nuestra sierra; del delegado del Patronato Nacional del Turismo señor Gallego Burín y los que insertó en este diario a nombre de la Alpinista Granadina, solicitando, cuando no subvenciones para su mejor desarrollo, construcciones de carreteras y albergues en nuestra hermosa sierra.

Fueron voces muy claras, muy precisas y justas.

* * *

Creo, o mejor tengo la convicción de que las entidades alpinas de Granada no han cejado en su labor importantísima de fomentar el deporte. Por lo que respecta al Club Penibético y Sociedad Sierra Nevada es público y notorio la importantísima labor realizada; primero, organizando la Semana Deportiva Sierra Nevada, después el Salón de Fotografías en la Delegación del Patronato Nacional de Turismo, y además editando una revista de carácter montañero, la que ha sido acogida por todos los elementos alpinos con gran simpatía y entusiasmo. Por lo que a la Asociación Alpinista Granadina corresponde, dentro de la esfera modestísima donde se desenvuelve, sé que ha conseguido, mediante la devolución de ciertas tarjetas encontradas en el buzón que ésta tiene colocado en el Veleta, entablar saludables relaciones con varias entidades españolas y extranjeras. Si esta cosecha de relaciones deportivas fuera precisa algún día para el porvenir de nuestro turismo montañero, gustoso, es mi parecer, la ofreceríamos.

Y volvemos de nuevo al motivo del presente:

Según nos dice el precitado artículo de fondo, se ha solicitado de nuestro Gobierno, entre otros, la formación de un Consejo Nacional de Turismo de montaña; que este Consejo tome como medida preparatoria el convocar una asamblea nacional de clubs de montaña, con el fin de crear un organismo que determine y regule la propaganda y el medio más eficaz de dar a conocer nuestras montañas.

Plausible es la anotada solicitud, saludables son las miras de esa grandiosa asamblea y provechosos son también para nuestra ciudad en lo que a turismo se refiera. Pero aquí, un párrafo más importante para nosotros los granadinos, que todo; el párrafo donde finaliza el artículo de fondo aludido: «A las entidades alpinas incumbe mayormente el iniciarlo y de cooperar con ellos a todos aquellos elementos obligados a fomentar y a que no puedan malograrse iniciativas tan saludables.» ¡Oh bellas frases, que encierran más de lo que el autor supone! Si el carácter de los clubs montañeros de Granada fuera de un sentido meramente deportivo, si su razón permitiese hermanarse y sus ideales fueran los mismos, ha tiempo que el daño estaría sanado. Pero no ocurre así, mientras que el Centro Excursionista de Cataluña, mediante potente federación, consigue acaparar los pequeños núcleos de sociedades deportivas hasta alcanzar un número igual a ciento cincuenta o doscientos clubs montañeros, en Granada suele practicarse aquello de «lo que sepa tu mano derecha, no dejes lo sepa tu izquierda». Y con estos principios ¿cómo queremos un arreglo?... ¿porque nos desganitamos en pedir lo que no tenemos derecho a conseguir?

Pero no por eso debemos encerrarnos en esa notoria contrariedad; busquemos, pues, una solución; ¿cuál?...

Hagamos nuestra la iniciativa de la asamblea aludida: la de convocar a una reunión de clubs deportivos de España. Convoquemos nosotros una reunión regional donde se presenten todos los miembros de los clubs y asociaciones deportivas de Andalucía, donde se trate de la mejor organización del deporte alpino en Andalucía y se tomen acuerdos con el fin de que cuando aquella asamblea nacional se celebre comparezca en ella una comisión andaluza, debidamente federada, que presente proyectos y solicite concesiones para la habilitación de nuestras montañas y fomento de nuestro alpinismo y turismo.

Esa, pues, sería la mejor solución, y de más fácil ejecución, con sólo que uno de los Clubs alpinos de Granada se ocupen seriamente de convocar aquélla, señalando día y hora donde deba celebrarse.

Así, pues, los clubs alpinos de Granada tienen la palabra en lo que a este importante asunto se refiere.

F. OLMEDO GARCIA

Reformas de Granada

La sucursal del Banco de España tendrá en breve un nuevo edificio

De algún tiempo a esta parte vienen circulando, con las mayores posibilidades de certeza, los rumores de que el Banco de España está decidido a que su importante Sucursal en Granada cuente con edificio propio y en el lugar más céntrico que su importancia y prestigio requiere.

Evidentemente, el final de la calle de San Antón no es el sitio más adecuado por su lejanía con el centro comercial de Granada, para que esté allí instalada la más importante entidad bancaria.

Los otros bancos—ya acreditados y con solidados en los negocios granadinos—cuentan con magníficos locales situados en las vías más céntricas.

Nosotros tenemos noticias de que eran ciertos esos propósitos que se atribuían a la representación del Banco de España en Granada.

Hace ya algún tiempo vino en negociaciones para adquirir el convento del Angel Custodio, situado, como de todos es sabido, en lo más céntrico de la Gran Vía, en amplio edificio que ocupa toda una manzana de edificación.

Mas parece que no se llegó a un acuerdo, quizá por diferencia de apreciación en el precio señalado.

Y entonces hubo que buscar otro sitio a propósito, ya que parece firme y decidido el propósito del Banco de España de construir edificio «ad hoc».

Háblase ahora de la esquina de la calle Alhondiga, junto a la plaza de San Antón, y si tampoco resultara ello factible, no sería muy aventurado asegurar que entonces los nuevos solares de la futuramente derruida «Manigua» podrían ser también sitio adecuado.

De modo, que hay una resultancia clara y perfectamente definida: y es la decisión del Banco de España a tener nuevo local en las debidas condiciones, instalado en sitio céntrico y que responda en un todo a la importancia del primer centro bancario español.

Que eso lo realice cuanto antes el Banco de España es lo que deseamos para bien de Granada, y en consonancia con los prestigios e importancia de nuestra hermosa capital.

NUESTROS SUSCRIPTORES QUE SE TRASLADEN DE RESIDENCIA CON MOTIVO DEL VERANEO, RECIBIRÁN EL DEFENSOR DE GRANADA SIN AUMENTO DE PRECIO, DANDO EL OPORTUNO AVISO EN LA ADMINISTRACIÓN

Festejando un triunfo

HOMENAJE A UN MAESTRO

El domingo pasado, a las dos de la tarde, se celebró en el hotel Suizo un almuerzo íntimo con que sus compañeros y amigos obsequiaban al benemérito maestro nacional de Cúllar Vega don Antonio Guzmán García, por el triunfo obtenido en las oposiciones restringidas que se celebraron en Madrid.

El acto resultó brillantísimo, asistiendo buen número de maestros, quienes patentizaban así el efecto que profesan a tan inteligente y culto compañero.

Ofreció el banquete el regente de la Escuela Normal don Pedro Piriz, que lo hizo elocuentemente, hablando también en términos encomiásticos para el homenajeado, los señores don Rafael López, don Juan Carreño, don Angel Simón y don Virgilio Losada, siendo muy aplaudidos.

El festejado dió las más rendidas gracias por las muestras de sincera amistad de que había sido objeto, terminando el acto en medio del mayor entusiasmo.

La Moda Práctica
es la mejor Revista de Modas

Muy sentido está siendo el fallecimiento del bondadoso caballero don Ramón Barrecheguren Costa (que gloria h.), triste noticia de que ya hemos dado cuenta a los lectores.

El finado se dedicó toda la vida a hacer el bien y a socorrer al menesteroso.

De nobles cualidades y exquisitos sentimientos, supo granjearse la estimación y el profundo respeto de todos.

Damos nuestro pésame más sentido a los apenados deudos del que fué cristiano caballero, y les deseamos la necesaria resignación para poder sobrellevar tan dolorosa pérdida.

De Sociedad

Ha obtenido matrícula de honor en el examen de ingreso del Bachillerato el niño Robertito Martín de Tapia Ruano, hijo de nuestro buen amigo don Cristóbal Martín y nieto del propietario del Gran Hotel París. Enhorabuena a estos señores y extensiva a don Francisco Jiménez Sánchez, director del Colegio de Jesús Nazareno.

—Por don Juan Gallego y su esposa doña Concepción Burín, ha sido pedida la mano de la bella señorita María Capilla Sánchez, para su hijo, nuestro estimado amigo don Juan.

—En la Alhambra se alquilan lujosas habitaciones amuebladas, con cuarto de baño, jardín, gran confort.

Razón, almacenes San José, Reyes Católicos, 25.

—Llegaron.—De Sevilla: don José María Casamigha Vives, don Ramón Cavellido y don Camilo Torani; de Málaga: don Leopoldo Cal y Díaz y don Pedro Arch Manmé; de Algeciras: don Agustín Ruiz Cabello; de Antequera: D. Julio Padrós Padrós; de Lorca: don Salvador Nenén Grau y don Camilo Maggachelli Muñoz; de Torvizcón: don Eusebio Donate Gómez.

—Salieron.—Para Málaga: don José Lillo Begné y don Manuel Rodríguez Lloret; para Sevilla: don Juan Antonio Lozón Liedos, don Edelmiro Blanco Fernández y don Laureano González Alvarez; para Valencia, don Aracdio Montón, para Jaén: don Félix Gómez y Villar; para Córdoba, don José G. Ruiz Ripoll; para Almería; don Felipe Larraz Bernal, para Antequera: don José Muñoz Checa y don José Manzanares; para Alhama de Murcia: don Manuel García Díaz; para Arjona: don Manuel de Lara y señora; para Piñana: don Miguel Amorós Belza.

—Ha dado a luz una hermosa niña doña Rosario Sánchez Bellido, esposa del juez magistrado del distrito del Campillo de esta capital don Antonio Ruiz López.

Tanto la madre como la recién nacida gozan de inmejorable salud.

Sea enhorabuena.

Enfermedades de la boca y dientes
Doctor Lago
MEDICO Y ODONTOLOGO
Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6
Plaza del Carmen, 29.

El Defensor de Granada
se vende en Madrid en el kiosco de
"HERALDO"
Puerta del Sol, y en el kiosco frente al Teatro de Apolo.

—¿Cómo se entiende que tu mujer vaya siempre tan bien vestida y que tú descuides tanto tu traje?
—Porque mi mujer se inspira para vestir en las revistas de modas y yo en el estado de mi talones de cheques.

NOTAS MUNICIPALES

Orden del día

He aquí el orden del día para la sesión de la Comisión Municipal Permanente del 4 de Julio:

Presupuesto importante 5 964 67 pesetas para reparación del Camino del Avellano.

Aclaración del acuerdo referente a la adquisición de las casas 24 y 24 duplicado de la calle Lavadero de la Cruz.

Proposición del señor director de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces, prestando su conformidad a la tasación verificada por el señor arquitecto municipal de la casa número 65 de la calle Real de San Lázaro, propiedad de dicha Compañía y que ha sido tasada en la cantidad de 16 200 pesetas.

Acta del concurso celebrado para el derribo y aprovechamiento de materiales de la casa número 35 de la calle de Azacayas, adjudicado provisionalmente a don M. Valdiviesa, en la cantidad de 2 000 pesetas.

Dictamen del señor teniente de alcalde, delegado de Impuestos, proponiendo se deniegue una baja en la matrícula del 5 por 100 de contribución industrial.

Un traslado de restos en el Cementerio.

Varias inclusiones en el padrón general de vecinos.

Comunicación del señor administrador de Rentas públicas participando que el excelentísimo señor director general del Timbre ha acordado autorizar a este Ayuntamiento para satisfacer en metálico las 38 400 pesetas a que asciende el importe del timbre de las 16 000 obligaciones del empréstito de los 8 millones de pesetas.

Designación de un señor concejal letrado para el bastanteo de poderes y de otro que asista en representación del Ayuntamiento a la subasta de las obras de construcción de un evacuatorio subterráneo en la plaza de Bibarrambla.

Designación de otro señor concejal para que asista a la subasta de una res mostrenca encontrada en la vía pública.

Cuentas que propone el señor teniente de alcalde delegado de Hacienda.

Los Consumos

La recaudación de Consumos, en el mes de Junio pasado, aumentó, en relación al mismo mes del año anterior, en 43.257,11 pesetas.

Los vendedores ambulantes

Al objeto de atender quejas formuladas por el vecindario, se advierte a los vendedores ambulantes que queda prohibido pregonar sus mercancías desde las dos a las cinco de la tarde y desde las once de la noche a las nueve de la mañana, para lo cual se han dado las oportunas órdenes al Cuerpo de Policía urbana y de serenos. Los infractores serán castigados con multa de dos pesetas.

Disposiciones oficiales

Madrid 2

La «Gaceta» publica reales decretos concediendo el Collar de Carlos III al infante don Alfonso de Babiera y Borbón, y el Toisón de Oro al duque de Medinaceli.

Real orden suprimiendo los Consejos provinciales de Fomento.

El presidente, indispuesto

Madrid 1

El presidente sufrió una exacerbación en el flemón que padece, por cuya causa y prescripción facultativa no abandonará hoy el lecho.

Le visitaron los gobernadores de Granada y Murcia.

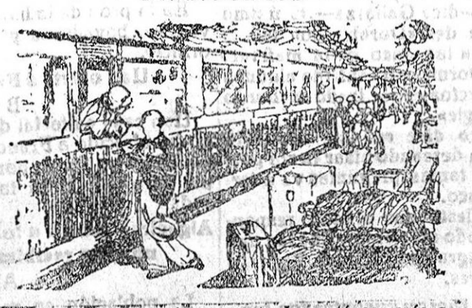
El general Primo de Rivera no asistirá a la reunión de la Asamblea de esta tarde.

El Comité Sedero Central

Madrid 2

En el ministerio de la Economía se ha constituído el Comité Sedero Central, que reemplazará a la suprimida Comisaría de la Seda.

TIERNO ADIOS



ELLA.—Cuando el tren parta, Jorge, tú correrás a lo largo del andén tan lejos como puedas, y yo correré a lo largo del pasillo, en sentido contrario, tan lejos como pueda también.

EL "EAGLE" LLEGA A GIBRALTAR

Los tripulantes del "Dornier 16" son objeto de un recibimiento entusiasta

Interesante relato de los aviadores. Las escenas desarrolladas a bordo

(DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL SEÑOR ROSON)

La animación en Gibraltar.—Esperando la llegada

Gibraltar 2

Desde las primeras horas de la mañana la población presentaba un aspecto imponente. Las calles se hallaban atestadas de público, hasta el punto de hacerse difícil la circulación.

Desde ayer no han cesado de llegar centenares de personas de las poblaciones cercanas.

Los trenes llegaban completamente atestados de viajeros, así como los vapores que desde puertos cercanos hacen el servicio diario a Gibraltar. La animación en esta población ha sido como no se conoce, calculándose en cincuenta mil los españoles que de Madrid y otros puntos de la Península han venido para recibir a los heroicos tripulantes del «Dornier 16».

Antes de las ocho de la mañana la gente se echó a la calle, dirigiéndose a los muelles para presenciar la entrada en el puerto del buque británico que conducía a los aviadores.

El «Eagle» llegó a las seis de la mañana, pero no entró en el puerto por orden del almirantazgo inglés, según lo cual el portaaviones no debía entrar hasta las nueve y media, hora que había sido señalada para el recibimiento.

Los periodistas han encontrado todo género de facilidades para el cumplimiento de su misión. El almirante inglés invitó a los informadores para subir a bordo en el momento preciso.

Esta mañana aparecieron en el puerto siete destructores y dos acorazados italianos, dos acorazados norteamericanos y la escuadra inglesa.

Poco antes de las nueve de la mañana salieron para el lugar donde se encontraba fondeado el «Eagle» dos destructores. En este momento cruzó el espacio un aparato pilotado por los hermanos Ansaldo.

Después de evolucionar largo rato perdió altura, y al pasar sobre el portaaviones dejó caer en la cubierta del buque un monumental ramo de flores dirigido a los aviadores y marinos del «Eagle».

A bordo del «Eagle»

A las nueve y veinticinco marchó al lugar donde se encontraba el «Eagle» el remolcador «Rambler».

En el edificio del almirantazgo se izó la bandera inglesa como demostración de que estaba el almirante en la plaza.

Los periodistas, invitados por el almirante, embarcaron en el remolcador para dirigirse al «Eagle».

A la entrada del buque había montada una guardia de honor.

El comandante Hickman fué designado por el almirante para que acompañara a los periodistas durante la estancia en el buque.

Poco después se inició la marcha para entrar en el puerto y al pasar el buque frente al arsenal, los obreros del mismo aclamaron con entusiasmo a los aviadores y marinos del «Eagle». El público que invadía los muelles contestaba con vítores delirantes.

El portaaviones inglés atracó en el muelle Norte, que se hallaba engalanado con banderas inglesas y españolas.

En el preciso momento de atracar, las bandas de música interpretaron la Marcha Real y el himno inglés.

No se permitió la subida a bordo a nadie, hasta que lo hubieron hecho las autoridades inglesas e invitadas españolas. Después subieron los periodistas nacionales y extranjeros.

También pasaron a bordo los familiares de los aviadores.

Los aviadores en la cubierta del buque. Franco, Gallarza y Ruiz de Alda hacen interesantes manifestaciones

En la plataforma lanza-aviones se situaron los periodistas y a los pocos momentos salió a cubierta el comandante Franco.

Nuestro enviado especial, destacándose del grupo de periodistas, se dirigió al aviador, abrazándole.

—Vaya paliza la que me espera —dijo Franco—. Si todos son como usted, voy a quedar hecho añicos.

Un periodista norteamericano, dirigiéndose a Franco, le ofreció un cheque en blanco a cambio del primer relato, pero el aviador no aceptó y se entregó a todos los periodistas por igual.

Ha sido mala suerte—dijo—ya podíamos estar de regreso. El parte oficial del almirantazgo inglés—añadió—se ajusta estrictamente a la verdad. Llevábamos vientos de cara que nos impedían ver las islas Azores, a cuyo motivo se debe el accidente.

Franco en este instante es arrebatado por la gente.

Cuando pudo escaparse, continuó su relato diciendo: En vista de que no podíamos pedir auxilio desde el punto en que habíamos amarado, y ante la duda de ser auxiliados pronto, decidimos acortar las raciones con objeto de alargarlas hasta 25 días. Las noches de San Juan y del 27, fueron verdaderamente ingratas, pues oleaje fortísimo hacía imposible soportarlas y hasta teníamos que hacer verdaderos esfuerzos para conseguir la estabilidad del aparato.

Amaramos dos veces: una para darnos cuenta de nuestra situación y evitar pérdida de combustible, y la otra cuando se nos acabó la esencia.

Al amarar la primera vez el mar estaba picado; pero pudimos levantar vuelo sin dificultad.

Al elevarnos, un viento contrario inutilizó nuestra marcha y a ello fué debido el gasto de gasolina.

Ruiz de Alda interviene, diciendo:

—Gracias a tus manitas podemos contarlo.

El segundo amaraje fué peligrosísimo, y si no es por la pericia de Franco, la catástrofe hubiese sido segura, ya que todos estábamos ocupados a bordo cada uno con su trabajo.

—¿Enviaron ustedes un radio de llegada a las Azores?—preguntó un informador.

—Nosotros radiamos poco después de nuestra salida de los Alcázares, y después no usamos más el aparato de radio.

Estamos—agregó Franco—muy agradecidos a las atenciones recibidas de la tripulación del «Eagle».

Es una gente muy simpática que habla un castellano que apenas se entiende y que nos llama por nuestros nombres. Nunca podré olvidar mi grata estancia a bordo de este buque.

Los fotógrafos encañonan a los aviadores y se tiran un sin fin de placas.

La familia de Franco llega, y el sargento Madariaga divisa a su hermano y se lanza al encuentro para abrazarle.

Las escenas son de gran emoción.

Los periodistas hablan con Ruiz de Alda.

Este dice:

—Volábamos en medio de una bruma densísima, y al levantar el vuelo, después del primer amaraje, permanecimos en el aire cerca de una hora, al cabo de la cual nos vimos obligados a descender de nuevo por la falta de esencia.

Ruiz de Alda hizo casi igual relato que Franco.

Gallarza hizo también las mismas manifestaciones, al mismo tiempo que bromeaba con un periodista norteamericano. Se ve que los tripulantes del «Numancia 2» no han perdido el buen humor.

Anunciando la llegada del «Eagle»

Madrid 2

La Radio militar ha recibido un mensaje anunciando la llegada del portaaviones inglés a Gibraltar.

Los aviadores continúan su relato

A las atenciones de los marinos ingleses, Ruiz de Alda repite lo dicho por su compañero Franco.

—Siete días — agrega — hemos pasado de calamidades; pero abrigábamos siempre la esperanza de que seríamos encontrados.

El caso ha sido de mala suerte, ya que la etapa a las Azores estaba cubierta.

Gallarza presenta a los periodistas al capitán aviador inglés Davis, que es un hombre simpático y chiquito.

Este es el mejor aviador que se conoce—dice Gallarza—. El último amaraje del «Dornier 16» fué el día 26, a las cinco de la mañana.

El «Dornier» ha sufrido algunos desperfectos al ser izado a bordo del «Eagle».

Franco dice en este momento que está deseando pisar tierra porque con tantas preguntas va a terminar loco.

Manifiesta que el hidro respondió en todo momento y que fué una gran desgracia no poder llegar a las Azores.

Cómo fueron encontrados los aviadores

Acerca del hallazgo de los tripulantes del «Dornier 16» se ha hecho el relato siguiente:

«La tripulación del portaaviones advirtió que en el mar lucían bengalas y que estallaban cohetes en el aire.

Esto fué visto por el oficial de guardia, el cual inmediatamente hizo cambiar el rumbo del buque, poniendo proa hacia el lugar donde partían las luces. A los pocos instantes, los aviadores eran recogidos a bordo. Esto ocurría a las cuatro de la madrugada.

La tripulación del «Eagle» se mostró sorprendida al notar la agilidad de los aviadores al saltar a cubierta, sin dar muestras de agotamiento.

Quien advirtió las señales que con bengalas hacían los aviadores fué el teniente Kilroy, que estaba de guardia en aquel momento.

Ruiz de Alda fué el primero en divisar al «Eagle», por estar de guardia aquella noche mientras sus compañeros dormían, y enseguida de descubrir al buque comunicó la feliz nueva a sus compañeros.

Continuando el relato relativo al amaraje, Ruiz de Alda dijo:

Volábamos a diez millas del Cabo San Vicente cuando nos encontramos con un banco de nubes. Un viento fuerte de N. O. puso en peligro la estabilidad del hidro, y, para mayor desgracia, nos encontramos completamente desorientados.

Franco consultó con nosotros y después de un brevísimo cambio de impresiones decidimos amarar para estudiar nuestra situación y decidir la ruta a seguir.

Así lo hicimos y a los pocos momentos nos elevábamos nuevamente.

Volamos aproximadamente una hora con vientos contrarios y a una altura de dos mil metros.

Observamos entonces que el funcionamiento de los motores era penoso y advertimos poco después que la esencia se había agotado.

Nuestra angustia en este momento fué enorme, y con grandes precauciones fuimos planeando hasta amarar.

Aquí, Ruiz de Alda tiene elogios para Franco.

Podemos contarlo — dice—gracias a las manos de Franco.

Un periodista portugués pide un autógrafo al aviador, y éste escribe: «A nuestra raza hermana, Ruiz de Alda.»

El desembarco

Se acerca la hora señalada para el desembarco.

La tripulación del «Eagle» lanza varios ¡hurras!, que son clamorosamente correspondidos por las dotaciones de los barcos surtos en el puerto, y a los acordes de la Marcha Real y del himno inglés, los aviadores pasan a tierra.

El momento es de una intensa emoción, y el público apiñado en los muelles no cesa de aclamar a los bravos aviadores y a los marinos ingleses.

Desde el puerto los aviadores se trasladaron al palacio del gobernador, seguidos de una gran multitud que los aclamaba con entusiasmo.

En el palacio del gobernador se celebró el acto oficial de la entrega de los aviadores españoles por las autoridades británicas a las autoridades militares españolas.

Los aviadores tuvieron que asomarse al balcón central del gobernador, para recibir las demostraciones de entusiasmo del inmenso gentío que había congregado frente al edificio y sus inmediaciones.

Los valientes tripulantes del hidro español fueron obsequiados con un vino de honor.

El recibimiento tributado a los aviadores españoles ha sido verdaderamente grandioso y emocionante.

Los desperfectos del hidro

Los motores del «Dornier 16» están intactos.

El hidro tiene algunos desperfectos en las alas.

En la proa de la barquilla se advierten aboyaduras y un pequeño orificio.

Una oferta a Franco

Barcelona 2

Una casa editorial de esta capital ha ofrecido a Franco veinte mil pesetas y un tanto por ciento por un libro relatando la odisea pasada.

Algeciras tributa a los aviadores un gran recibimiento

Algeciras 2

La población en masa esperaba la llegada de los aviadores en las inmediaciones del paseo María Cristina.

En este punto se habían levantado varios arcos de triunfo.

El primer automóvil que llegó procedente de Gibraltar fué saludado con un viva de entusiasmo. Este automóvil iba ocupado por los tripulantes del «Dornier 16».

La comitiva se dirigió a la Catedral, donde se cantó un Te Deum en acción de gracias.

A continuación el cortejo se trasladó al hotel Cristina, en donde se sirvió el segundo vino de honor.

Hicieron uso de la palabra el sacerdote señor Méndez de la Vega y el redactor jefe del periódico lituano «O Seculo». Este último tributó un elogio a la hermandad de Portugal y España.

También hablaron el alcalde de Algeciras y el periodista local señor Ferra.

Cuando el entusiasmo era mayor apareció en el salón la esposa de Franco, acompañada de su hermana. Los asistentes al vino de honor cogieron las flores que adornaban las mesas y las arrojaron a los pies de la señora del aviador.

Terminado el agasajo, los aviadores se retiraron a descansar.

Franco cenó en el hotel Cristina con su esposa, su hermano Nicolás y el mecánico Rada.

Los compañeros del sargento Madariaga, no cesaban de abrazar al mecánico. Rada bromeó también con su compañero.

El comandante Franco tuvo que escaparse para que le dejasen un poco tranquilo.

Entusiasmo del público

Gibraltar 2

Cuando los tripulantes del «Dornier 16» se dirigían al palacio del gobernador militar de esta plaza, el público rompió el cordón de guardias que le separaban de ellos, llegando como una avalancha hasta Franco y sus compañeros, y tomándoles en hombros les condujeron hasta el palacio del gobernador.

Calcúlase que pasarían de 5.000 personas las que seguían a Franco y sus compañeros.

En la confusión, un policeman tuvo la desgracia de caer al suelo, siendo pisoteado por la multitud y resultando con un brazo roto.

Pocos momentos después salieron a uno de los balcones de la residencia del gobernador, éste y el comandante Franco.

El público aplaudió frenéticamente y pidió a Franco que hablara, cosa a que éste no accedió.

El aviador español retiróse del balcón, regresando a él seguidamente, acompañado del comandante del «Eagle», indicando con gestos que a éste era a quien debía aclamarse y aplaudirse.

La multitud entonces estalló en vítores delirantes, conmoviendo visiblemente a Franco y sus acompañantes.

Momentos después el comandante español, hablando con el gobernador de Gibraltar, díjole que las atenciones recibidas a bordo del «Eagle» habían tenido un broche de oro en el recibimiento entusiasta y cariñoso con que el pueblo de Gibraltar les había recibido.

A la salida del palacio, la muchedumbre intentó otra vez tomar en hombros a los aviadores españoles, lo cual consiguió evitar la Policía.

Entrevista de dos hermanos

Algeciras 2

Cuando el teniente coronel Gallarza—hermano del aviador del aviador del mismo apellido—se dirigía en un barco al encuentro del «Eagle», al ver a su hermano asomado a cubierta no pudo contenerse, y comenzó a gritar con las lágrimas en los ojos: ¡Dimas, Dimas!

Gallarza contestaba a su hermano—también muy emocionado—agitando un pañuelo.

Cuando los dos hermanos se encontraron, después de abrazarse, dijo el teniente coronel:

—Mamá ya está tranquila. Aunque todo se lo habíamos ocultado, ya conoce toda tu odisea.

El éxito de Madariaga

Algeciras 2

Las muchachas de esta población han hecho objeto de sus atenciones al mecánico Madariaga, llenándole de regalos.

Una de las primeras preocupaciones de Madariaga al pisar tierra en Gibraltar fué preguntar por su madre.

Al llegar al hotel se resistía a entrar en él, fundándose en que estaba roto y sucio; pero se le contestó que no era obstáculo tal cosa para él, que tanto merecía.

En honor de Franco y sus compañeros

Algeciras 2

En la finca del ganadero señor Gallardo celebróse esta tarde una fiesta campera de acoso y derribo de reses en honor de los tripulantes del «Dornier 16».

Tomó parte en ella la señorita Dalia Larios, hija de los marqueses de Marshall, la cual toreó sola un novillo.

Después se obsequió a los asistentes con una espléndida merienda.

Por la noche, en el hotel Cristina, de esta población, tuvo lugar el banquete ofrecido a los aviadores por el gobernador militar del campo del Gibraltar, general Muslera.

Asistieron más de 100 personas.

El alcalde ofreció el agasajo.

Habló el comandante del «Eagle», Mr. Laurence, el cual hizo una cariñosa alusión al mecánico Madariaga.

Franco usó de la palabra para agradecer aquel acto y cuantas atenciones habían recibido él y sus compañeros desde el momento en que fueron recogidos a bordo del portaaviones inglés.

También habló el capellán del cañonero «Extremadura» señor Vega.

Terminado el acto se organizó un baile que duró hasta bien entrada la madrugada.

Un corto vuelo de Franco

Algeciras 2

Mañana, pilotando el hidro que ha venido de los Alcázares con la ropa de los tripulantes del «Dornier 16», emprenderá Franco un corto vuelo acompañado del comandante del «Eagle».

A las cuatro de la tarde saldrán para Madrid Franco y sus compañeros.

El hallazgo de los aviadores produce gran júbilo en Valencia

Valencia 2

La noticia relativa al hallazgo de los aviadores produjo en esta población gran júbilo.

Hoy celebró sesión el Ayuntamiento, acordando que una representación presidida por el alcalde visite a don Nicolás Franco para felicitarle.

También se acordó telegrafiar al Gobierno.

Asimismo se acordó que la referida representación visitara los consulados de Inglaterra, Italia, Francia y Portugal, para agradecer la colaboración prestada en la busca de los aviadores.

El alcalde, al terminar la sesión, dió un viva a Inglaterra, que fué contestado con estusiasmo por los concejales y público que ocupaba la tribuna.

BAR REGIO

Compre usted la cerveza para su domicilio en esta casa, a una peseta veinticinco céntimos litro, la mejor y más fresca de Granada.

Pruebe la exquisita horchata de chufas granizada, que vende a dos pesetas litro y le regala un rico paquete de barquillos.

Pruebe también la especialidad de leche rizada, que vende a dos pesetas litro y hace el mismo regalo.

LA BOLSA

Madrid 2

Interior, 73,70.
Amortizable 5 por 100, 92,90.
Amortizable 4 por 100, 77,70.
Banco de España, 588,00.
Tabacos, 000,00.
Francos, 27,35.
Libras esterlinas, 33,84.
Dólares, 6,98.
Liras, 36,60.
Francos suizos, 134,40.

ASAMBLEA NACIONAL

ES COMBATIDA LA LEY DE ASOCIACION AGRARIA

Se discute el problema triguero y las derivaciones del Pase Regio

Madrid 2

La sesión de la Asamblea comenzó a las cinco menos cuarto, bajo la presidencia de Yanguas.

En el banco azul se hallaban los ministros de Justicia y Marina. Hay poca animación y en la tribuna diplomática se encuentran los embajadores de Francia y Cuba.

El presidente concede la palabra, y el señor Cánovas del Castillo habla para protestar contra la tasa de trigos, alegando que en los años malos los agricultores no reciben ninguna indemnización.

Cree que no significa nada ni constituye ningún problema la subida en el precio del trigo de diez céntimos, pues esto significa un aumento en el pan que constituiría unas catorce pesetas al año para cada familia.

Le contesta el ministro de la Economía.

El señor Garran interpela al ministro de Justicia sobre el Pase Regio y sus derivaciones, considerando al Pase Regio como una cosa arqueológica.

Trata de las derivaciones del Pase Regio, estudiándole en sus relaciones con los nombramientos de arzobispo y obispos.

Contéstale el ministro de Justicia y Cultos, que da unas explicaciones sobre la materia.

Se suspende la sesión a las seis y cuarto.

Se reanuda la sesión

A las siete y cuarto se reanuda la sesión, continuándose la discusión del proyecto de Ley de bases para la estructurcción agropecuaria nacional y se da lectura a varias enmiendas que han sido presentadas al dictamen.

El señor Monedero combate la ley de Asociación agraria por considerarla como base de movimientos revolucionarios. Pide que no tengan acceso a los Comités paritarios aquellas personas que no estén caracterizadas de religiosas, pues considera peligroso el que los liberales, cuyo lema es la repartición de bienes, intervengan en los organismos que de cierto modo puedan dirigir y encauzar la cuestión agraria.

Contesta el ministro de la Economía para protestar de las afirmaciones del señor Monedero.

Replica el señor Monedero, y y para robustecer su aserto interior, hace referencia a una conversación tenida hace mucho tiempo con el señor Alba, en la cual éste le dijo: «Para que los Sindicatos vuestros pudieran lograr la protección del Estado deberían quitar de sus membrete la palabra «católicos».

Varios asambleístas protestan de que se acuse a un ausente.

Interviene el director general de Agricultura y pide que se envíen las referencias sobre concesión de créditos al Juzgado de guardia, para deducir las responsabilidades que pudieran derivarse.

El escándalo que se forma en la sala es terrible, y el ministro de Justicia, así como el señor Vallespinosa que preside, intervienen en el asunto para calmar ánimos.

El señor Huesca, de la comisión, interviene explicando el proyecto.

El señor Martínez García aboga porque la asociación del agricultor no sea obligatoria.

Defiende la ley de protección a los Sindicatos establecidos.

El señor Solís habla por la Comisión, rectificando.

Hacen uso de la palabra igualmente otros oradores y se levanta la sesión.

†

La Señora

D.ª Francisca Alconchel Márquez

Ha fallecido piadosamente en el Señor

R. I. P.

Su director espiritual, don José Villanova; su hija, doña María de la Capilla Alconchel Sarmiento; su hijo político, don Enrique Benítez Vilchez; nietos, sobrinos y demás parientes, participan a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan una oración por el eterno descanso de su alma y asistan a la conducción del cadáver que tendrá lugar esta tarde a las seis, desde la casa mortuoria, calle del Pulgar, 6, hasta la iglesia de Santa Ana, por cuyos favores les vivirán eternamente reconocidos.

El duelo se recibe en la casa mortuoria y se despide en dicha iglesia.

Granada 3 de Julio de 1929.

Noticias de toda España

Un parto triple

El Ferrol 2

Cristina Rivas, de 24 años de edad, esposa del fogonero del «Carlos V», Tomás Cantos, ha dado a luz tres robustos niños.

Tanto la madre como los recién nacidos se encuentran en perfecto estado de salud.

Tres marineros perecen ahogados

Santander 2

Antes de emprender sus faenas de pesca con la lancha motora «Real Racing Club», detuviéronse en Sauces, en una taberna próxima al puerto, Francisco de la Hoz, Marcelo Solana, José Viliar y Pablo Solana.

En la taberna permanecieron consumiendo bebida hasta la madrugada.

A esta hora pensaron en volver a la lancha, utilizando para ello una chalana capaz sólo para dos personas.

Pablo, que era de los cuatro el que más sereno permanecía, advirtió a sus compañeros del peligro que corrían; pero éstos despreciaron su aviso subiendo a la chalana.

Esta embarcación volcó, como era de esperar, salvándose a nado Pablo y pereciendo ahogados los otros tres.

El suceso ha causado gran impresión en el vecindario.

Un hombre en un armario

Valencia 2

Una señora, que habita en la Gran Vía del Marqués del Turia, al abrir esta tarde un armario en donde guardaba ropa, vió con espanto que dentro del mueble había un hombre.

El desconocido, aprovechando el estupor de la dueña de la casa, salió del armario, ganando la calle por un balcón de la estancia.

Repuesta la señora comenzó a gritar, acudiendo un hijo suyo, que acompañado de varios guardias, dió una batida por los alrededores.

Consecuencia de ello fué la captura de un tal José Gómez, de 23 años.

Trátase de averiguar qué intervención ha tenido Gómez, en el asunto del armario.

Lea usted en cuarta plana nuestro Indicador Económico

Extranjero

Piloto fallecido

Nueva York 2

A consecuencia de un accidente en la cola de un aparato ha fallecido el aviador Stutz, que conducía el avión en que sufrió un grave accidente miss Earer.

El primer discurso del Trono a un Gobierno laborista

Londres 2

El primer discurso del Trono al Gobierno laborista ha sido leído hoy en la Cámara de los Lores ante los miembros de ambas Cámaras, que se hallaban allí reunidos.

El soberano, después de dar gracias al cielo por haber recobrado la salud, se ocupa de la política extranjera, diciendo que ha llegado la hora para el Gobierno de someter a un reglamento las disputas internacionales.

Después trata de política interior, y dice que se estudiará la forma de remediar la crisis del paro forzoso, que tantos estragos produce a Inglaterra.

Trata después de las colonias, y dice que se estudiará la forma de facilitar en todo lo posible la emigración a ellas.

Anuncia que será nombrada una comisión, que estará encargada de estudiar el problema de la venta de bebidas alcohólicas.

Termina diciendo que también se estudiará una ley de posible reforma electoral, teniendo en cuenta las anteriores elecciones generales.

Los conservadores no obstaculizarán

Londres 2

La Cámara de los Comunes ha abordado el debate de discusión del discurso del Trono.

Hablaron un diputado laborista y el jefe de los conservadores Mr. Baldwin.

Dijo este último que su partido no sólo no se opondría a los trabajos de los laboristas, sino que aun les ayudaría en ella.

Agregó que las mayores dificultades las encontraría el Gobierno al discutir el informe Simón sobre la reforma de constitución de la India.

Un discurso de Mac Donald

Londres 2

Durante una conferencia dada por el jefe de los laboristas, aludió al problema de las reparaciones de la post guerra, y refiriéndose al plan Dawes dijo: Nosotros no anularemos ningún acuerdo, pero tampoco prescindiremos de amparar nuestros sagrados intereses».

Visita grata

Atenas 2

La noticia de la próxima visita de Venizelos a Berlín y Hungría ha causado excelente impresión en la capital de Alemania.

El ministro alemán en Atenas ha preguntado al Gobierno griego cuándo se realizará dicha visita.

En iguales términos de agrado ha consultado el ministro húngaro.

Comercio y comerciantes

apreciarán la importancia social de la vida mercantil, y encontrarán una brillante defensa de su actuación.—Autor, Antonio Sacristán.

300 páginas 5 pesetas.

EDITORIAL PUEYO

Arenal 4 Librerías.—MADRID

DE MADRID

CRONICA FINANCIERA

Dos Consejos ha dedicado principalmente el Gobierno en esta semana al examen de la ponencia de la Comisión especial del patrón oro, y ello constituye la nota de mayor actualidad e importancia, singularmente en relación con las medidas de urgencia que parece van a adoptarse, bien claramente sintetizadas en la nota del jefe del Gobierno. Ha causado excelente impresión general en la gran masa de intereses de todos los sectores de importación y exportación a que primordialmente afectan, refiriéndose explícitamente la nota a los dos sectores concretos de la balanza comercial y al pago en oro de los derechos de Aduanas, siendo de esperar la restricción o desaparición de éstos, para aminorar el tirón de la demanda de divisas extranjeras, y la adopción de medidas rápidas y enérgicas conducentes a acortar las distancias entre el volumen de las importaciones y de las exportaciones, de suerte que el saldo acreedor de nuestra balanza comercial vaya reduciéndose rápidamente, por estimarse la principal causa del desigual de la balanza de pagos y cobros, como asiento substantivo casi único del agio de la peseta.

Según hemos apuntado anteriormente deducido de cálculos personalmente nuestros, el índice de nuestras importaciones acusa un exceso de 29 sobre el promedio de de total volumen de nuestro comercio exterior, a la vez que nuestras exportaciones señalan también la coincidencia de ofrecer el mismo índice 29, pero por defecto respecto a la citada media, o sea que entre las cifras de la importación y la exportación existen una equidistancia representada por el índice 58 con relación a la cuantía total de Comercio exterior de España, saltando en primer término, entre otros cifrados que impresionan a simple golpe de vista, que de los 600 millones de pesetas, de nuestro comercio con los Estados Unidos, 400 millones corresponden a las importaciones de Norteamérica en España y solamente 200 millones las exportaciones de nuestro país a los Estados Unidos, tocándose ya sólo en este caso un desnivel de 200 millones, que en realidad es bastante mayor en razón de la mecánica de las Tablas de Valoraciones y de la fuerte alza del dólar, hechos todos que justifican la petición recientemente formulada al Gobierno por la Junta del comercio español en Ultramar, de que se proceda a la denuncia del «modus vivendi» con los Estados Unidos.

Por lo que se refiere al aspecto general de nuestra Bolsa, es de cierta pesadez, que trasciende a buena parte de los valores por las realizaciones efectuadas para hacer frente a la baja de Explosivos que, naturalmente, han atraído la principal atención del mercado.

Los fondos públicos señalan baja en la Deuda reguladora de 0,65; en el amortizable 1927, de 0,20, y en los 1927 con impuesto y 3, 4 y 4,50 por 100, 1928, de 0,20 para los dos primeros de 0,50 para el tercero y de 0,25 para el último.

Por el contrario aumento 0,25 en 1927 libre y 0,05 el amortizable antiguo. El Exterior, 4 por 100 amortizable y 1926, se mantienen invariables.

Tampoco varía la Deuda ferroviaria.

Entre los valores especiales hay que señalar ligera baja en las Cédulas 6 por 100 del Hipotecario y del Crédito Local.

Los demás valores permanecen invariables o con escasa variación.

En el corro eléctrico las Chades aumentan un entero y dos Mengemor. Telefónica cede 0,40.

En el grupo minero, Minas del Rif se presentan cedidas, con diez enteros de menos y con uno y medio los guiados.

El ferroviario señala baja general, que para Andaluces es de medio entero, de cinco para Madrid, Zaragoza y Alicante y de tres para Nortes, en el mercado a plazo para éste.

Los valores de tracción urbana, invariables.

Explosivos, ceden 100 enteros, después de haber iniciado ligera reacción.

Tabacos mejora medio entero, y Azucareras ordinarias ceden tres cuartillos.

J. C. AGUIRRE CEBALLOS

Redactor-jefe de «El Financiero»

JOSE SANCHEZ JOFRE

Médico especialista de

OIDOS, NARIZ Y GARGANTA

Profesor clínico de la especialidad de la Facultad de Medicina

Calle San Matías, 16-18, piso 1.º

Horas de consulta: de 11 a 12 y de 2 a 5

Anuncios municipales

La alcaldía anuncia subasta para la construcción de un evacuatorio subterráneo en la plaza de Bibarrambla, cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 52.188 pesetas 33 céntimos.

El expediente y pliego de condiciones se encuentra de manifiesto en el Negociado de Fomento durante las horas de oficina, para el público.

Consultorio Jurídico

Agencia de negocios

San Matías, 17, pral.—Granada.

Tramitación rápida y económica de Testamentarías y Abintestatos, Expedientes Posesorios, de Dominio y Administrativos. Reclamaciones comerciales y sobre Derechos sucesorios. Accidentes del trabajo.

De 11 a 1 y de 3 a 6 de la tarde

ESPECTACULOS

Coliseo Olympia

Hoy se estrena la grandiosa y emocionante superproducción First National distribuída por Metro Goldwyn, titulada «La tierra del moro», de la que son protagonista la famosa Patsy Ruth Miller y el gran actor Richard Barthelmess. Interesantísimo argumento y gran presentación.

Mañana estreno de «El torbellino de la juventud», superproducción Paramount, de finísimo y entretenido argumento por los famosos y jóvenes artistas Lois Morán y Donald Keith.

Salón Regio

Para hoy están anunciadas las películas «Un huésped distinguido», 2 partes; «Armando Gresca», 5 partes.

Isabel la Católica

Esta noche, por la compañía Cerrillo, estreno de «La Parranda».

DR. ALEMÁN

DEL HOSPITAL DE S. JUAN DE DIOS, DE MADRID.

PIEL - SIFILIS - VENEREAS

Cetti Marlén, 8, (Gran Vía)

CONSULTA de 3 a 5

VENDO

Casa nueva construcción, de tres cuerpos de alzada, sitio céntrico. Buena renta. Traspaso establecimiento comestibles, bien acreditado. Informarán esta Administración.

BOMBAS VALCARCE

DESDE 275 PESETAS

Perfección de funcionamiento, hasta uso con aguas turbias y arenosas

Máximo rendimiento. Mínimo consumo

Construcción y reparación de toda clase de Maquinaria. Piezas especiales para automóviles

Talleres mecánicos de precisión

Orti y Garrido

CONSTRUCTORES

Gran Capitán, núm. 16. Teléfono 2500

GRANADA

Moldes para mosaicos. VALVULAS Motores de aceites pesados "ELLWE"

BOMBAS "ORGA"

LOS MEJORES

para el trasiego de vinos y aceites

Accionamiento a mano y con motor

PROVENDINE

Alimento fosfatado y vitaminizado para cerdos

La PROVENDINE engordará vuestros cerdos rápidamente sin temor al RAQUITISMO

Es suficiente añadirla a la comida habitual de los cerdos EN PEQUEÑS DOSIS

Comparad los resultados obtenidos antes y después de hacer uso de la "PROVENDINE"

COPIA DE CARTAS RECIBIDAS DE PERSONAS COMPETENTES, DE MUCHO INTERÉS PARA LOS CRIADORES DE CERDOS:

Don JOSÉ RIBALTA, de Tárrega (Lérida), nos escribe:

«El producto PROVENDINE que ustedes expenden, sin duda alguna es de resultados maravillosos, ya que yo, recreador del ganado de cerda, lo he probado y con el tal producto he sacado resultados satisfactorios.» *José Ribalta.*—Firmado.

Don FRANCISCO REIXACH, de Castelló de Ampurias (Gerona), nos dice:

«Con gran satisfacción comunico a ustedes, que su producto PROVENDINE me ha dado un excelente resultado al suministrarlo en mis cerdos faltados de apetito.»

Don MANUEL LOSADA—Veterinario—en Yecla (Valencia), nos dice:

«He usado ese producto en un cerdo que comenzaba a manifestar los primeros síntomas de raquitismo; ha sido tal su mejoramiento inmediato, que me apresuro a felicitarles ofreciéndoles no emplear otra medicación en aquellos cerdos que padezcan esa enfermedad.» *M. Losada.*—Firmado.

Envíe este cupón a

BUSQUETS Hnos. y C.ª - María Auxiliadora - Sevilla

con su nombre y dirección

NOMBRE.....

DIRECCION.....

y recibirá una muestra gratis y toda clase de detalles.

Pídanse folletos y detalles a:

Busquets Hermanos y compañía - María Auxiliadora - Sevilla

SUCESOS DE AYER

Accidente del trabajo

Trabajando Vicente Bustos González, de 39 años, en el pueblo de Itrabo, se produjo una herida incisa en la mano izquierda, de la que fué curado en el Hospital.

Heridos casuales

En el hospital de San Juan de Dios fué curado ayer Antonio Alonso Sabio, de 19 años, de una herida en la mano derecha y otra en el costado izquierdo, que se produjo casualmente en el pueblo de Lújar.

Después de curado se le encamó en la sala de San José, siendo su estado de pronóstico menos grave.

—Vicente Segura Jiménez, de 21 años, una herida contusa en la región mentoniana.

—Miguel Lara Vargas, de 53 años, de fractura del fémur, al caerse en el pueblo de La Zubia.

—El niño 5 años Pedro Rivero Rodríguez, de luxación del radio izquierdo, jugando con otros chicos.

—Matilde Huete Martínez, de 15 años, quemaduras de segundo grado en el pie izquierdo, casualmente en su domicilio, Aljibe de Trillo, número 28.

Escándalo escandaloso

Por promover escándalo en completo estado de embriaguez, fué ayer detenido por guardias municipales Jerónimo Salinas Luque.

Viaje sin pagar

El chófer Miguel Valenzuela, denunció en la Comisaría que con el auto número 747 trasladó a Jaén a Luisa Granados Alcalde, la que no pagó 135 pesetas del viaje.

Una caída

En el hospital de San Juan de Dios fué curado anoche José Velázquez Pérez, de 17 años, de una herida contusa en la nariz que se produjo al caerse en Güéjar Sierra.

Su estado fué declarado de pronóstico menos grave.

Dos que riñen

En la calle de Verela riñeron ayer María Roldán Castro, de 25 años, con Mercedes Cuadros Sánchez, resultando de la reyerta María con hematoma en la región parietal izquierda, siendo curada en la Casa de Socorro.

—Isabel Estéban Alonso denunció en la Comisaría que en la calle de San Jerónimo fué maltratada ella y su hermana por un tal Francisco Gómez del Moral, el que intentó agredirlas con una navaja.

—También denunció a la Policía Josefa Musa Hernández, que en la calle de San Ildefonso fué maltratada ella y sus cuatro hijas por un tal Antonio Ruiz y la esposa de éste.

—En la Casa de Socorro fué curada Ana García, de 23 años, de una herida contusa de dos centímetros de extensión en la cabeza, que le ocasionó con un zapato en la calle de San Matías un individuo conocido por «Vaya un hombre».

Una sustracción

En la Comisaría de Vigilancia denunció Enrique García Liñán, que de la cochera que posee en la calle de Párraga le habían sustraído una montura de caballo, valorada en 80 pesetas.

J. Cazorla Romero

MEDICO

ESPECIALISTA EN

Piel - Venéreo y Sífilis

Consulta de 3 a 5

Especial para empleados y Comercio, de 7 a 8

Plaza de la Universidad, 4

REGISTRO CIVIL

En los Juzgados de esta capital se hicieron ayer las siguientes inscripciones:

Juzgado del Campillo. — Nacimientos: Eduardo Roca Roca y Mercedes Fernández Delgado.

Defunciones: Ninguna.

Juzgado del Salvador. — Nacimientos: María Aragón Rodríguez y Juan Martínez García.

Defunciones: Ascensión Gálvez González, de 68 años, y Francisca Larios Lorenzo, de 71.

CLINICA DENTAL

DE

Alejandro M. Núñez

Ex ayudante del

Dr. AGUILAR, de Madrid

CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 7

MESONES, 79

De interés para el público

Encontrándose cerradas, por orden de la Alcaldía, las funerarias de la calle de la Colcha, encontrarán ataúdes baratos en la de Elvira, núm. 44, junto al Pilar del Toro Sucesor de Alfonso.

Las colonias escolares

Relación de los donativos hechos en la suscripción pública abierta para ayudar al sostenimiento de las colonias escolares.

Don Lorenzo Lardelly, Café Suizo, 25; don Leopoldo Torres, 10; don Victoriano Fuentes, 5; excelentísimo señor gobernador militar, 25, excelentísimo señor marqués de Casablanca, 100; don Vicente Baquera, 5; don Manuel Conde, 10; don José García de la Fuente, 5; don Manuel Galindo, 5; don José Blasco Reta, 10; don Francisco González Méndez, 10; don Antonio Espinosa, 5; Colegio de Corredores de Comercio, 25; don Francisco López Carbonero, 5; doña Isabel Velilla, 5; Compañía de Industria y Comercio, 10; don Maximiliano Hernández, 2; don Ramón Buendía, 2; don Obdulio Jiménez, 10; Café Colón, 15; don Francisco Gómez Román, 5; don Martín Gómez, 5; don Miguel Avila, 5; señor marqués de Ruchena, 50, don Francisco Jiménez Sánchez, 5, don Víctor Escribano, 25; presidente de la Diputación 25; inspector general de Sanidad, 5; señor director de la «Gaceta del Sur», 5; don Antonio Cambil, 5; hotel Palace, 25; señor consul inglés, 5; don José Martín, 5; don Abelardo Linares, 10, administrador del Hospital Militar, 5.—Total, 474 pesetas.

Enfermedades de los

OIDOS, NARIZ Y GARGANTA

consulta por el

Dr. Megías Manzano

Profesor de la Facultad de Medicina y pensionado especial en el Hospital Val de Grace durante la Gran Guerra y en la Facultad de Medicina de París.

Carrera del Genil, 77, entresuelo

Casas para veranear

en las Canteras de Alfacar, se alquilan varias casas muy apropiadas para veranear. Para verlas, preguntar en ellas por el guarda, y para tratar, Gran Vía, 49, principal, izquierda, de dos a cuatro de la tarde y de nueve a diez de la noche.

Licenciados del Ejército

Ya se ha publicado el concurso con muchos destinos vacantes y varios en esta provincia. Esta casa, por su seriedad, actividad y economía, es la preferida por los licenciados del Ejército que aspiran a un destino del Estado.

Informes gratis

Pasaje de Robles Pozo núm. 2, piso 2.º B, (Al lado del Juzgado del Campillo, entrada por la calle de la Colcha). Granada.

En el Gobierno civil

Una circular sobre reclamaciones

En el «Boletín oficial» se publica la siguiente circular:

«Es deseo ferviente del Gobierno de S. M., que todos los ciudadanos encuentren en las autoridades gubernativas acogida y amparo cuando se consideren atropellados o desconocidos sus derechos y asistencias.

Esta aspiración fué reconocida en el Estatuto Municipal, estableciendo el derecho de queja en audiencia pública, cuando el asunto reclamado tuviese carácter municipal. El real decreto de 17 de Diciembre de 1925 encargó a los gobernadores civiles tramitar las quejas que ante ellos produjeran los ciudadanos cuando hicieran relación a los servicios de asistencia, justicia, administrativos, y en general a todos aquellos que se refieran a la relación que cada servicio guarda con el público.

La real orden de 9 de Diciembre de 1927 insiste en mantener esa protección de los intereses ciudadanos, y para ello crea en cada Gobierno civil un negociado de reclamaciones a cargo de un delegado gubernativo, que tendrá por misión recoger y orientar las reclamaciones ciudadanas que se presenten y se refieran, en alguna manera, a los servicios que el Estado, la provincia, el Municipio y en general todos los organismos oficiales y públicos deben a los ciudadanos, encauzando aquéllas y orientando a los reclamantes con los asesoramientos precisos, para que acudan y las formalicen en los centros competentes, o darán cuenta de ella a los gobernadores civiles cuando por la importancia del asunto deba conocerlas.

En este Gobierno civil, como en todos, se halla constituído dicho Negociado de Reclamaciones, y ha sido aspiración mía constante que las funciones civiles del Estado se realicen en forma eficaz y respetuosa para el derecho de todos los españoles.

Acuden con frecuencia, sin embargo, muchos ciudadanos, acaso por desconocimiento y con grave perjuicio de la buena organización administrativa, a las autoridades superiores y a otras de distintas jurisdicciones, y ello me obliga a llamar la atención de todos, después de recordar lo dispuesto en esta materia para que en lo sucesivo conozcan el camino a seguir, y tengan la seguridad de que es ferviente espíritu de esta autoridad prestar a todos el amparo y protección que les debe en toda reclamación justa.

Granada 30 de Junio de 1929.—El gobernador civil, Manuel G. Longoria.»

P. del Castillo Segovia

MEDICO

Consulta de Medicina General y Especial de Niños, de 5 a 7

RAYOS X

Puente Gastañeda, núm. 5.

SE VENDEN

en la calle Real del pueblo de Armilla se venden seis casas de reciente construcción y con toda clase de comodidades, independientes unas de otras, y a precios económicos. Para tratar, Real, número 13.

José Fernández Collantes

Medicina y Cirugía general

Consulta de 11 a 1 y de 7 a 9

CALLE DE NAVAS, 32

VIAS URINARIAS

Para combatir la BLENORRAGIA, CATARROS VESICALES y toda clase de flujos recientes o crónicos, emplee usted la INYECCION YER, que le curará radicalmente de su enfermedad.

De venta en Farmacias.

SE ALQUILA

Casa nueva construcción siete habitaciones y torre, buenas vistas, con huerto, en sesenta y cinco pesetas. Valenzuela, número 8; tratar, Enriqueta Lozano, 5.

Casa LEYVA

MAIZ TREMESINO DE PABILLO. Clase acreditadísima de esta casa.

SEMILLA DE REMOLACHA AZUCARERA, de gran rendimiento en grados y tonelaje.

SEMILLA DE REMOLACHA FORRAJERA, blanca y encarnada.

SEMILLA DE ALFALFA DE PROVENZA

Juan Leyva, Mesones, 3 y 5. GRANADA

VIDA RELIGIOSA

Santo del día.—San Trifón.

Liturgia.—La misa y oficio divino son de la feria, con rito semidoble y color verde.

Jubileo de las 40 horas.—En el Sagrario.

Jubileo perpetuo.—En la Capilla Real, Esclavas del Sagrado Corazón y Misioneras del Santísimo.

Rosario.—En la Catedral, Capilla Real, San Ildefonso, San Andrés y San José, a las ocho de la mañana. En las demás parroquias, a la Oración.

Misas rezadas.—En la Catedral y Capilla Real, de siete y media a nueve. En el Sagrario y San Justo, de siete a diez. En la Magdalena y Angustias, de siete a doce. En el Corazón de Jesús y Perpetuo Socorro, de siete a once y media. En los Agustinos, San Antón y San Juan de Dios, de siete a once. En las restantes parroquias de ocho a diez.

Misa cantada.—En la Catedral y Real Capilla, a las nueve y media.

En el Sagrario, a las diez.

Misa de doce.—En las Angustias, San Justo y Magdalena.

Visita de la Corte de María.—De los Angeles, en las Capuchinas.

ANUNCIO

DIPUTACION PROVINCIAL DE GRANADA

Hasta el día 19 del actual, a las trece, se admitirán pliegos para la subasta que el 20 del mismo, a las once, se ha de celebrar en el salón de sesiones de la Corporación, de las obras que por el tipo de pesetas 116.692,80, han de realizarse para la conservación de la carretera provincial de Granada a la de Vilches a Almería en sus kilómetros 1 al 14 y 30 al 38; el pliego de condiciones, que se encuentra de manifiesto en la secretaría de la Diputación, se ha publicado en el «Boletín oficial» de la provincia en su número 138 fecha 15 de Junio, y en la «Gaceta de Madrid» en su número 175 de 25 del mismo mes.

Noticias generales

Matadero público

Carnización verificada en el día de ayer: Precio de subasta.—Clase de ganado: Becerros, 15, a 3'35; novillos, 0, a 0'00; toros, 0, a 0,00; bueyes, 0, a 0,00; vacas, 0, a 0,00; ídem de rastra, 0, a 0,00; borregos, 196, a 2,67; cabras, 00, a 0,00; chotos, 00, a 0,00; ovejas, 00, a 0,00.

Precios a que se vende en el Mercado: Carne de 1.ª, ternera, 5,00; de 2.ª, vaca, 4,50; de 3.ª, falda, 2,50; borrego con hueso, 3,50.

Beneficencia

En esta Asociación se sirvieron ayer 265 raciones.

En el Asilo Nocturno pernoctaron 12 indigentes.

GALVEZ LANCHA

OCULISTA

CONSULTA DE 3 A 5

GRAN VIA, 8 PRAL.

MADRID AL DIA

El viaje del presidente

Madrid 2

El día 20 de este mes marchará a Mondáriz, donde permanecerá una temporada, el presidente del Consejo.

Petición de unos ferroviarios

Una comisión de ferroviarios de la Compañía de Andaluces, durante el descanso de la Asamblea, entregó al presidente del Consejo y al ministro de Fomento un escrito solicitando mejora de salarios.

El banquete de la U. P.

Hasta después de celebrarse la misa de Réquiem en sufragio del alma del señor Benjumea, no tendrá lugar el banquete de los jefes de la Unión Patriótica, correspondiente al actual período de Plenos de la Asamblea.

El problema de los trigos. Peticiones de los agricultores

Las entidades agrícolas entregaron hoy al ministro de la Economía una nota conteniendo las peticiones de los agricultores encaminadas a solucionar el problema de los trigos.

Estas peticiones se concretaban en la prohibición de importación de este cereal, y, además, la de mezclar trigo exótico con nacional, manteniéndose desde luego el precio de tasa.

DE CATALUÑA

El supuesto autor del asesinato del cardenal Soldevila

Barcelona 2

Créese que el soldado del regimiento de Jaén, Pablo Sánchez, que se declaró autor de la muerte del cardenal Soldevila, tiene perturbadas sus facultades mentales

Inaugúrase un pabellón

Ha sido inaugurado en la Exposición el Pabellón de Industrias Químicas.

Obsequio de unos marinos

A bordo del buque insignia de la escuadra norteamericana se ha celebrado hoy el almuerzo con que los marinos yankis obsequian a las autoridades locales.

Hubo discursos de salutación y gratitud.

Mañana zarpará la escuadra yanki de este puerto.

Lea usted todos los días nuestra edición de la tarde

En torno de los trenes

Pronósticos y predicciones de un periodista observador

Las cosas más absurdas las escuché de labios de técnicos y consagrados regidores ferroviarios. Y es porque éstos suponen que nadie más que ellos conocen la entraña del complejo negocio que asociadamente monopolizan.

o o o

El viajero que desconozca las leyes y reglamentos de ferrocarriles, incapacitado está de discutir sus sospechados derechos con los funcionarios de los trenes. Por el contrario, el que, conociéndolos, observe que se pretende abusar de su buena fe, denunciarlo debe en el libro de reclamaciones.

o o o

Ningún viajero debe permitir que, con razón o sin ella, sea ofendido de palabra u obra por ningún agente ferroviario, formulando en este caso la denuncia correspondiente en el libro de reclamaciones. De igual forma los empleados apelarán a las autoridades en idéntico motivo de ser atropellados por los viajeros.

• • •

No debe facturarse ningún equipaje o mercancía sin que previamente se conozcan las condiciones de las tarifas. Porque la ignorancia da lugar a muchos perjuicios, huérfanos más tarde a toda reclamación compensadora.

o o o

Como la ley de Policía de Ferrocarriles dispone que los viajeros, al cambiar de clase, avisen al jefe del tren—éste agente se encuentra generalmente en el furgón de equipajes que va a la cabeza del convoy—y como los expresos y rápidos no tienen parada en muchas estaciones o sólo por un minuto, están impedidos aquéllos de cumplir lo ordenado. No hay, pues, derecho legal para exigir a los usuarios el pago doble del suplemento por cambio de clase, porque, en este caso, los interventores o revisores aleguen que no le avisaron previamente.

o o o

La circulación de los trenes expresos a 70 ó 90 por hora, con escasas paradas por vía única, representa una gran imprudencia que ha proporcionado ya repetidas catástrofes y numerosas víctimas. Además, que esos alardes de organización ferroviaria otorgan al personal de las estaciones muy comprometidas responsabliidades. Por lo que el Seguro Obligatorio debe de intervenir para evitar esos desatentados servicios, siquiera sea por la cuenta que le tiene...

JOSE TRINCHANT

Lea V. todos los días 'El Defensor'

El salvamento de Franco y sus compañeros

Comunican de Pinos Genil al Gobierno civil, que con motivo de la grata noticia de haber sido encontrados Franco y sus heroicos compañeros ilesos, se organizó una manifestación que recorrió las calles del pueblo, dando vítores a España, al rey, al presidente del Gobierno, a la Aviación española, a Inglaterra, al Gobierno y a la Unión Patriótica.

A las muchas felicitaciones recibidas por el señor Guzmán unimos la nuestra muy cordial, deseándole nuevos triunfos en su brillante carrera, como premio a sus cualidades y talentos.—X.

EXCURSIONISMO

LA ALFAGUARA Y SUS ALREDEDORES

Una vez más pisamos el camino que de Granada conduce a la Alfaguara un grupo de socios del Club Alpinista Mulhacen, que salimos el domingo pasado de Granada a las cinco de la madrugada; nos encontrábamos a las seis y media en el pintoresco pueblo de Alfacar, donde, después de descansar breve rato, continuamos la excursión, pasando por Fuente Grande a las ocho. Allí saludamos a unos cuantos jóvenes, que habían pasado la noche anterior durmiendo en dicho sitio.

Nuestra parada en la Fuente fué de breves minutos, pues queriendo llegar al Prado a las nueve de la mañana, seguimos nuestra marcha, saludando de vez en cuando a los numerosos grupos alpinistas y familias de Granada, que se dirigían también a la Alfaguara.

A ella llegamos a la hora que queríamos. La animación era extraordinaria; autos que suben, otros que bajan; excursionistas y familias divirtiéndose grandemente.

Claro está que el sitio reúne las mejores condiciones para pasar una buena jornada.

Nosotros, una vez desayunados, decidimos subir a la cueva del Agua, llegando a ella a las diez y recogiendo una tarjeta de la Asociación Alpinista Granadina, colocada por los socios José Contreras, Luis Criado, José Saimerón, Enrique Tovar y José Barrilao.

A las once volvimos de nuevo al Prado, y a petición de algunos fuimos a visitar el Sanatorio de la Alfaguara.

En él pasamos una media hora aproximadamente, regresando por segunda al sitio donde se divertía la gente.

Y ya, en vista de la hora, optamos por almorzar y descansar unas dos horas, empezando el regreso para Granada a las cuatro de la tarde.

Llegamos de nuevo a la Fuente Grande a las cinco, encontrándose a esta hora el agradable sitio muy concurrido, pero lo avanzado de la hora no nos permite descansar nada más que unos momentos. Pasamos por el pueblo de Alfacar a las siete, llegando a Granada a las nueve de la noche muy satisfechos todos de la divertida jornada en la Alfaguara.

JOSE VICTORIA

Masa Coral y Agrupación Musical Granadina

En la noche del domingo se celebró la velada que en honor de sus socios dió la agrupación granadina, la Masa Coral. En primer lugar se puso la obrita en un acto «Las dos joyas de la casa», interpretada admirablemente por la señorita Losada, señora Montiel y señores García Melgar, Hurtado Linares y J. Gutiérrez. La enorme concurrencia que llenaba el local rió las ocurrencias de la obra y aplaudió a los actores. La parte musical estuvo a cargo de la señorita Franco (Angustias), que cantó muy bien dos preciosas canciones, que fueron muy aplaudidas; el señor Segarra cantó «Adiós, trigueña», canción mejicana, que se aplaudió; el señor Loyzaga nos impresionó con su potente voz cantando la «Canción del gitano». de «La linda tapada», que repitió; el señor Real dijo chistes en su género ramperiano, y como final se cantó el quinteto de «La Montería», por las señoritas V. Franco, J. Puga, C. Vidal, A. López y señor Ortega.

LA MODA PRACTICA

NO DEBE FVLTAR EN NINGUN HOGAR

Esta gran Revista, por su enorme tirada, puede servir dos veces al mes CUARENTA y CUATRO páginas de texto y grabados. De ellas, DOCE EN COLORES.

Precios de suscripción: Granada, 0,75 ptas. mes. Provincias, 2,25 tmtre.

Boletín de suscripción

D. _____

domiciliado en _____ provincia

de _____ calle _____

_____ núm. _____ desea suscribirse

por _____ (meses o trimestres)

FIRMA

TAURINAS

Novillada para el domingo

Se ha osganizado para el domingo próximo, 7 de Julio, una novillada cómico seria, dividida en dos partes.

Indudablemente que ha de congregarse en la plaza del Triunfo, que es donde tendrá lugar el espectáculo, millares de personas, por varias razones.

Una de ellas es que la novillada será nocturna, empezando a la once menos cuarto, y esto ya es un aliciente.

Otra, que toman parte elementos nuevos, pero interesantísimos.

Y otra, poderosísima, la baratura de los precios, pues el tendido de sombra costará seis reales y el sol, una peseta.

Primeramente se lidiarán cuatro bravos becerros de la ganadería de don Enrique Sánchez Serrano, de Tarifa (Cádiz), que serán muertos a estoque por los jóvenes aspirantes a fenómenos Elías Alvarez Pelayo, hijo del ex matador granadino Tabernerito, Francisco Lastra (Boabdil chico), hijo del también ex novillero granadino; Manuel Castillo (Chicuelín) y Francisco López (Gitanillo de Granada), dos chavcas que torean muy bien.

En la segunda parte, cómica, actuarán el hombre más flaco del mundo llamado Finito de Granada, Sandalio y su Niño, figurando como sobresaliente el indispensable, celebérrimo y defensor de la industria uvera «El Tío de la Tos».

SUCESOS EN LA PROVINCIA

Detenidos

En Alfacar ha sido detenido Julián Garzón Fernández, por sustracción de un arado.

En Sorvilán ha sido detenido Cristóbal Puga Jiménez, al que se le encontró una caballería de dudosa procedencia.

Reclamados por la autoridad judicial han sido detenidos en Atarfe los vecinos Antonio Segovia y José Gálvez.

Reclamado por el Juzgado, también ha sido detenido en Alquife Manuel Checa Espinosa.

Por hurto de mieses han sido detenidos en Alamedilla, Julián López Molero y cinco vecinos más.

En Dólar ha sido detenido Eduardo Cuevas, que hirió de gravedad a Manuel Molina, suceso del que ya dimos cuenta a los lectores.

VIDA JUDICIAL

Señalamientos para hoy

Audiencia provincial.—Sección segunda. Juzgado de Albuñol: Contra Esteban Martín Gómez, por incendio; abogado, señor Tello; procurador, señor Martín Quesada; secretario, señor Alonso.

LEA USTED

EL LIBERAL de Madrid

LOS MERCADOS

EN GRANADA

Azúcar pilé, kilo, 1 peseta 75 céntimos; ídem molida, ídem, 1,65; arroz bomba, ídem, 1,60; ídem San Martín, ídem, 1; ídem matizado, ídem, 0,90; ídem moreno, corriente ídem, 0,80; lentejas finas de Castilla, ídem, 1,20; ídem finas de Alhama, ídem, 1; ídem corrientes, ídem, 0,80; alubias del Barco, ídem, 1,60; ídem cortas del país, ídem, 1,20; habas finas, ídem, 0,80; garbanzos de Castilla, ídem, 2; ídem finos del país, ídem, 1,60; ídem ídem, del país, tiernos, ídem, 1,40; ídem ídem, del país, medianos, ídem, 120; ídem ídem, corrientes, ídem, de 0,80 a 1; bacalao Labrador, ídem, 1,75; ídem Escocia, ídem, 2,50; ídem Banco, ídem, 2; ídem Inglés, ídem, 3; aceite de oliva, litro, 2,15; tocino añejo, kilo, 3; pan de familia, ídem, 0,60; carne de vaca, de 1.ª, ídem, 4; ídem de 2.ª, ídem, 2,50; ídem de 3.ª, ídem, 2; ídem ídem, de borrego, ídem, 3,35; carbón vegetal, ídem, 0,35; trigo recio, 100 kilos, 50; harina panadera, ídem, 63,05; huevos, el ciento, 20; leche de cabra, en la capital, litro, 0,80; ídem de vaca, ídem, 070; ídem de cántaros, ídem, 0,65; patatas, kilo, 0,20.

MILITARES

Servicio de la plaza

Parada.—Los Cuerpos de la guarnición.

Jefe de día.—El teniente coronel de Artillería don Balbino Ariz Galindo.

Imaginaria.—El teniente coronel de Infantería don Emilio Mayoral Fernández.

Hospital y provisiones.—El 8.º capitán don Federico Hornilos Escribano.

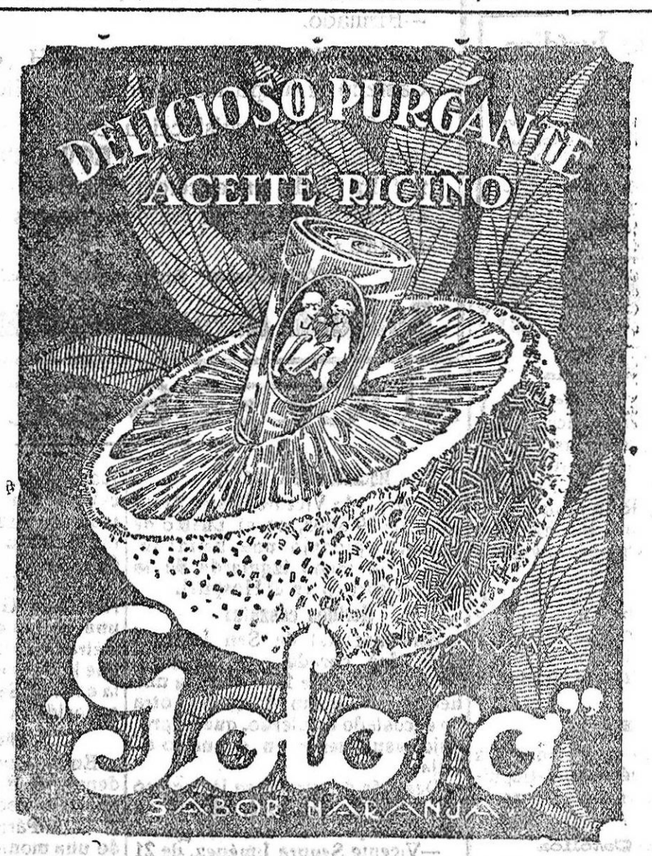
Imaginaria.—El 8.º capitán de Artillería don Pascual Morcillo García.

Vigilancia.—Los Cuerpos de la guarnición.

Señoras: El flujo y las enfermedades de la matriz

Se curan con las IRRIGACIONES del Dr. Valley

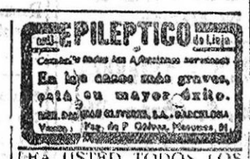
Nuevo modelo de 10 IRRIGACIONES, 2 ptas



LEA USTED TODOS LOS DIAS

EL LIBERAL y HERALDO DE MADRID

Esquelas de defunción se reciben en este periódico hasta las cuatro de la mañana



LEA USTED TODOS LOS DIAS NUESTRA EDICION DE LA TARDE

PIDA V. SIEMPRE

AIGLON AUTO-OIL

EL MEJOR LUBRIFICANTE

INDICADOR ECONOMICO

De una a ocho palabras, 30 cts.; cada palabra más, 5 cts.

Ama de cría. Trinidad Sánchez Solo, de 19 años, primeriza, con leche fresca, se ofrece para casa de los padres. Para informes diríjanse a su nombre, en Guadix, Rambla del Patrón (Cerros de Medina).

Carreras especiales, preparación. San Rafael, 5.

Matrimonio sin hijos, entendido labor, se ofrece para cosería. Razón, Hornillo Cartuja, 42.

Se traspasa comercio e industria fácil de aprender. Sitio céntrico; casa para vivir, por enfermedad de su dueño. Razón, en esta Administración.

Se cede dormitorio, sitio céntrico. Razón, esta Administración.

Lea usted todos los días EL DEFENSOR DE GRANADA, dos ediciones diarias.

Folletín de «EL DEFENSOR» Número 413

EL GRAN TIRANO

(SECRETOS DE FELIPE II)

Novela histórica original de Don Ramón Ortega y Frías

Autorizada su publicación por la casa editorial MANUEL CASTRO.—MADRID

se tiene en cuenta su celo por el servicio de vuestra majestad.

»Este resultado no me sorprende, pues cuanto más se examina la orden de vuestra majestad, más claramente veo que no es falsa, ni me parece que el más criminal se hubiese atrevido a cometer semejante abuso, que ejemplo no tiene.

»Aunque después de cumplida la orden no debo ocuparme de este asunto, me atrevo a escribir la presente, no como cosa necesaria, sino para que vuestra majestad sepa lo que me ha mortificado el temor, y para tener la honra de participarle que por si acaso no se equivocaba el buen hidalgo, hice cuanto es imaginable para buscar a don Juan de Montalvo, sin que se le encontrase en la ciudad ni en dos leguas o tres a la redonda.

»Supongo que el caballero habrá cumplido su promesa, que hizo sin vacilar cuando se la exigió el capitán Zúñiga, y que debe estar camino de Zamora.

»Cumpliendo mi deber aprovecho esta ocasión para tener la honra de felicitar a vuestra majestad por su clemencia y de decir que soy siempre su vasallo más leal y su criado más fiel.

»Señor, a Dios le pido que dé a vuestra majestad salud y muy larga vida para felicidad de vuestros vasallos.»

Firmó el alcaide.

Cerró y selló el pliego.

Dispuso que un alférez montase a caballo y partiese para el Escorial, entregando, si posible fuese, la carta al mismo rey.

El alférez obedeció.

Considerándose muy honrado emprendió el viaje.

Una de las veces que en el camino se detuvo, fué en la misma posada donde herido quedó el hidalgo.

Allí nada vió de particular.

El posadero lo sirvió muy respetuosamente.

Llegó al Escorial.

Se detuvo a la puerta del monasterio, dejó su caballo al cuidado de un mozo, entró y subió, solicitando la honra de ver al monarca en nombre del alcaide del alcázar de Segovia.

Algo peor se encontraba Felipe II aquel día, y como si su dolencia no fuese bastante para atormentarlo, le llevaban una noticia muy desagradable.

Estaba entristecido y preocupado, y contra su voluntad, desde que el lecho dejó, había recordado antiguos sucesos, fijándose particularmente su atención en lo que estaba relacionado con la infeliz doña Mencía.

No podía llegar el mensaje en peores momentos.

Comprendió Felipe II que algo extraordinario sucedía en Segovia, y dispuso que inmediatamente se le presentase el alférez.

Entró éste en la cámara real, haciendo profundas reverencias y pronunciando palabras respetuosas.

—Bien venido seáis—le dijo el monarca.

—Y muy honrado, señor.

—Acercáos más y decidme para qué os envía el buen alcaide del alcázar.

—Señor, este pliego me ha entregado con orden de ponerlo en las augustas manos de vuestra majestad, haciéndole al mismo tiempo presente su vivísimo deseo de que vuestra majestad goce de perfecta salud para bien de sus vasallos.

—No es buena; pero Dios lo dispone así, y me resigno, porque los sufrimientos en este mundo son pruebas porque pasa el alma para purificarse y hacerse digna de la divina misericordia... Dadme el pliego.

Rompió el sello, desdobló el papel y dió el monarca principio a la lectura.

A los pocos momentos cambió la expresión de su semblante.

Hizo un gesto de sorpresa y murmuró:

—¡El hidalgo Munilla!... ¿Acaso no está en Segovia?

Y miró al alférez y le preguntó:

—¿Conocéis al señor Faustino?

—Muchas veces le he visto en el alcázar.

—¿Y no se ha quedado allí?

—Hace seis días que se vino al Escorial.

—¡Seis días!...

—El mismo en que se recibió la orden de vuestra majestad.

—Mi orden... No lo entiendo.

—Señor, yo no puedo dar a vuestra majestad muchas explicaciones; pero según lo que he visto y oído, el hidalgo sospechó que la orden de vuestra majestad era falsa, y por si acaso, y para quedar a cubierto de toda responsabilidad, el alcalde dispuso que en movimiento se pusiera cuanta gente tiene a sus órdenes y se buscase al preso.

—Todavía no entiendo—repuso el monarca, cuya frente se contrajo más.

—El señor Faustino Munilla partió precipitadamente para dar parte a vuestra majestad y salir de dudas, y como ninguna nueva orden se ha recibido, nos hemos tranquilizado.

—¿Pero qué orden es esa?

—La que llevó el capitán Zúñiga mandando poner en libertad a un caballero que había en el alcázar, y cuyo nombre ignoro.

—¡Oh!...

—No sé más.

Por algunos momentos quedó inmóvil Felipe II.

Volvió a leer con la esperanza de encontrar clara explicación en la carta del alcaide.

No tardó en comprenderlo todo: don Juan de Montalvo estaba ya en libertad, y el llamado capitán Zúñiga no podía ser otro que Salvatierra.

—¡Han falsificado mi firma!—exclamó el rey.

El alférez palideció, pues aunque no tenía ninguna responsabilidad, era muy desagradable el asunto.

Por un instante brilló fulgor siniestro en el fondo de las pupilas del monarca.

Luego hizo un esfuerzo, dominó el arrebato de su cólera y dió a su semblante la expresión de una tranquilidad perfecta.

Volvió a leer la carta.

La dejó sobre la mesa y le dijo al alférez:

—Quiero saber con detalles lo que sucedió el día en que se presentó ese capitán con mi orden.

—Diré lo que he visto.

—Sí.

—Precisamente me encontraba yo junto a la puerta del alcázar, cuando llegaron dos jinetes. El uno era un capitán y el otro parecía un criado.

—Las señas de ese capitán.

—Debe tener unos cincuenta años o algo menos; la barba y el pelo entrecano; el rostro aguileño y muy expresivo; los ojos negros relucientes; mediana la estatura y escasas las carnes. Muy ágil, muy vigoroso, muy vivo.

—Salvatierra — murmuró Felipe II.

—Dijo que llevaba un pliego de vuestra majestad para el alcaide y entró, quedando fuera el criado con las dos cabalgaduras. Lo que después sucedió en la habitación del alcaide, no lo sé.

—¿Se encontraba allí el señor Munilla?

—Fué algo más tarde... Ya había estado por la mañana, y le oí decir que iba a la posada para almorzar.

—Proseguid.

—Salió el capitán con un caballero, que preso estaba. Habíaron con el criado, que se alejó llevándose los corceles, y ellos se fueron a pie y desaparecieron.

—¿Y luego?