

# EL DEFENSOR DE GRANADA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
En Granada, al mes, 2 ptas. Provincias, trimestre, 7,50 ptas. Extranjero, idem, 15 pesetas. América, ídem, 11 ptas.

Año L - Número 26.526

Diez ediciones diarias.

Domingo 22 de Septiembre de 1929.

Diez centimos

Teléfono, 2641

Decano de la Prensa diaria de esta provincia

## VOCES DE CULTURA

### Contra el analfabetismo artístico

Señor director de EL DEFENSOR DE GRANADA.

Muy señor mío y de mi consideración más distinguida: He leído, mejor dicho hemos leído aquí en Madrid, donde vivimos unos cuantos apasionados de Granada, desterrados de ella por zires del destino, los artículos con que ese prestigioso diario, haciendo honor a su lema, defiende la belleza de la ciudad contra la grosera, ignorante y sistemática avalancha innovadora de los analfabetos que, porque lo son, se figuran que la mejor manera de mostrar su progreso es destruir todo lo antiguo, bueno o malo, ya que ellos no entienden de belleza, ni de arte, ni de poesía.

Como sé que estoy hablando con un convencido, no he de esforzarme en argumentar sobre el vandalismo urbanizador reinante.

¡Qué vergüenza, contemplar cómo una ciudad, que posee el ensueño de una Alhambra y de un Generalife, la suntuosidad de un Palacio de Carlos V, el romanticismo de una Cartuja, la maravilla de un Abzujón, el portento de una Carrera del Darro, la delicia de los arrabales de la Antequeruela, San Cecilio y la Alcazaba, se vulgariza despojándose de su romántica hermosura, soñando torpemente en el ideal estúpido de la línea recta, y dejándose arrebatar el tesoro de sus misteriosas calles medievales y sus elegantes casas del siglo XVII, modelos de una arquitectura local propia de que hoy carecemos!

Yo le pido, señor director, con todo el fervor con que le pediría a Dios la vida de un hijo mío, que no cese en su campaña de oposición contra esa ineficaz tendencia del analfabetismo artístico reinante, que obliga la ilusión de transformar a Granada, de portentosa ciudad histórica en ridícula urbe, caricatura de las grandes ciudades modernas, despojada de su belleza romántica, que es la ilusión de todos los hombres cultos que la visitan.

Que Granada pueda continuar siendo, como hasta aquí, asombro de turistas, refugio de pintores, inspiración de poetas, recreo de los ojos que miren sin el estorbamiento de la ignorancia y exaltación de los espíritus cultamente educados. En el extranjero hay muchas ciudades que han hecho un culto de la conservación de su carácter. Brujas, Gante, Florencia, Venecia, sus ciudades muertas, urbanísticamente hablando; por eso no se parecen a ninguna otra, y por eso el interés que inspiran al mundo no decrece. En ellas, una piedra que se cae es sustituida por otra piedra exactamente igual. Allí tienen clara idea de que sus custodios tienen la responsabilidad de conservar intacta para entregarla a la generación que le sucede.

A ese respetuoso concepto debe sobre la humanidad que existan todavía sitios de excepción, donde el alma descansa del hastío que lo vulgar, pedestre y rutinario inspiran.

Y eso es lo que hace falta en Granada: una máxima comprensión primero y un máximo y consecuente respeto después. Que no vale menos y, por consecuencia, que no merece menos nuestra Granada que todas esas ciudades de leyenda que he nombrado antes: Brujas, Florencia, Venecia, Atenas, Constantinopla.

Gracias, señor director, por la noble y patriótica colaboración de su popular periódico en la defensa de lo que constituye el tesoro y la propia vida de Granada; que si el analfabetismo artístico consiguiera convertir en una ciudad moderna (tal y como la comprenden los hombres que carecen de cultura, hasta el extremo de que ni siquiera saben ver que las personas verdaderamente ilustradas de todos los países del mundo admiran y respetan, sobre toda ponderación, lo pintoresco y artístico que los siglos pasados nos legaron, de suerte que esta tendencia conservadora de las bellas tradiciones se acentúa más cuanto más se afina la instrucción de los pueblos y la inteligencia de sus gobernantes), perderá el propio objeto su jerarquía indiscutible de ciudad histórica de primer orden que actualmente le reconoce todo el mundo, pasando a ser vulgar y adocenado villorrio que vivifica en la miseria y el olvido.

UN AMANTE DE GRANADA

### EL «JESUS DEL GRAN PODER», A ORGIVA

Nos comunicó el alcalde de Orgiva haber recibido un telegrama del glorioso capitán Ignacio Jiménez, en que confirma su afección a aquel pueblo el día 29 en el «Jesus del Gran Poder». Para tal objeto se ha preparado un espléndido campo, donde pueda poseer el majestuoso avión.

La Comisión de festejos de aquella localidad tiene condecorado un magnífico programa para festejar a los intrépidos aviadores.

Se destacan entre ellos dos corridas, en las que actuarán mano a mano los famosos diestros Paquito Rodríguez y Formilto de Madrid, corriendo escuadrado de la ganadería de don Francisco Pelayo.

Se espera que granadinos y alpujarreños rindan tributo a admiración y cariño a estos bizarros señores, del aire, que asombran el mundo con un incensurable haz de luz, llenando de orgullo al pueblo español.

### ¡CUIDADO CON LAS ESCOPETAS! DOS HERIDOS CON ARMAS DE FUEGO

En el hospital de San Juan de Dios in grado ayer el vecino de Yátor, Enrique Vela Cano, de 20 años, que sufrió una herida con arma de fuego en la cabeza en la región glútea izquierda, a orificio de salida. Le acompañaba un amigo suyo llamado Miguel Alonso Ruiz.

Después de curado el herido por el médico de guardia don José Vela, se le colocó en grave estado en la sala de San Pablo.

Dichas lesiones, según manifestaciones del lesionado, se las ocasionó un paisano suyo al dispararle con una escopeta.

También fué asistida en dicho centro la niña de 12 años, Matilde Castiella Mora, hija, vecina de Plasencia, de una herida con arma de fuego en la mano izquierda, que se produjo al dispararse casualmente una escopeta.

### Manolo Bienvenida sus- tituye a «Chicuelo»

Ayer fué comunicado a los señores presidencia de la Cruz Roja que «Chicuelo» va muy lento en la curación de sus heridas, y por lo cual, no puede tomar parte en la corrida del próximo 6 de octubre. Como se tenía previsto, se ha contratado a Manolo Bienvenida, el niño prodigio, y que constituye la actualidad turística. Verdaderamente ha sido un gran actor el ajuste de tan aplaudido novillero matador.

Hoy, desde las doce de la mañana hasta las siete de la tarde, quedarán abiertas al público las taquillas para expender localidades y entradas en el Bar «La Flor de Mayo», plaza del Carme, y San Antón, 34.

### HACE 45 AÑOS

### Elementos de EL DEFENSOR

22 de Septiembre de 1884

La situación de los obreros albi es era angustiosa por falta de trabajo. Una aurora de representación de éstos visitó al alcaide para pedirle que ordenara la inmediata demolición de los muchos edificios ruinosos y denunciados que había en Granada.

En Nápoles el cólera produjo gran número de víctimas, siendo la situación de aquella ciudad desesperante. De toda la Italia y del extranjero se recibían socorros en dinero y efectos. Las autoridades sanitarias luchaban denodadamente con la influencia del pueblo, que hasta castimposible su misión.

23 de Septiembre de 1884

El gobernador de Bilbao prohibió las manifestaciones que allí se preparaban en obsequio a Castelar, prendiendo a varios de los organizadores que protestaron.

El Papa dijo que si el cólera invadía a Roma se iría al Vaticano a vivir a los enfermos, escuchando y remediar el mal por cuantos medios estuvieren a su alcance.

El alcalde, atendiendo a la petición formulada por los obreros albi, dió orden para que se demolieran las casas ruinosas de la calle del Marqués de Guzmán, con objeto de que llegara el aire a la plaza de las Armas. El señor Gargay dijo que esto es lo más aprobado por el Cabildo.

## NUEVOS DETALLES EL TRÁGICO ACCIDENTE AUTOMOVILISTA DE VÉLEZ

Cómo ocurrió el suceso. Las primeras diligencias. Las víctimas del accidente. El chófer ha sido encarcelado

Ayer se tuvieron en Granada nuevos detalles del trágico accidente ocurrido cerca del pueblo de Vélez Benaudiel con motivo de haber estado por un puente un batracón un coche de viajeros de la Compañía Albiñ y Gracía, y cuyos primeros noticias anticipamos en nuestro número anterior a los lectores.

Cofirmamos desearnos ayer, a las seis de la tarde salía de Granada el camión que hace el servicio público de viajeros entre la capital y Motril, pasando por Lanjón y Orgiva.

Según nuestros informes, el hecho de que el ayúd de Antonio Sánchez, conduciéndose el coche fué debido a que el chófer Francisco López se encontró a su camino y por orden de los jefes salió en su compañía el ayudante referido.

El coche, al perder la dirección, cayó al barranco, que mide doce metros de profundidad, después de chocar violentamente con el pretil del puente.

El golpe contra el pretil fué tan fuerte, que se quebró el eje delantero izquierdo. En su consecuencia, las autoridades han ordenado que se ponga allí un guarderío permanente para impedir cualquier agresión hasta que sean reparados los desperfectos.

El momento del accidente fué terrible. El coche cayó de costado, completamente destruido. Durante el caos se salieron de su eje dos ruedas. Como las luces del vehículo quedaron encendidas, el resplandor daba al barranco un aspecto siniestro.

Las primeras diligencias fueron practicadas por el juez municipal de Vélez. En la madrugada de ayer se presentó en el lugar de la horrible desgracia el juez de Instrucción de Motril.

Llegaron ayer de Málaga al lugar del trágico suceso, la hermana y un cuñado del estereotípico del Escorial Normal de Málaga don Miguel Costea y Bernard, muerto, como saben nuestros lectores, en el accidente.

Se desarrolló una escena desgarradora. El cadáver del infeliz viajero presentado a la piedad de la familia fracturada en tres pedruzcos; la cara y el cráneo eran sólo una masa informe, pues éste estaba horriblemente destruido.

De no saberse quién era la víctima no hubiese podido ser identificado.

Registradas las ropas del señor Costea por orden del juez, se le encontró un carné con varios documentos y mil pesetas en billetes. En el bolsillo del chaleco llevaba tres «cetas» en plata.

La familia le pidió autorización para trasladar el cadáver a Málaga.

Durante todo el día de ayer infinidad de personas de Granada y Málaga llegaron en automóvil a Vélez.

El chófer Francisco López ingresó en la cárcel de Málaga.

El coche del suceso salió de Granada con ocho viajeros. Después de pasar por La Jarón y Orgiva continuaron el viaje solamente don Miguel Costea y el vecino de Capileira Manuel López.

Según se nos asegura, un mecánico de Motril, que ha reconocido el coche, como técnico, dice que el accidente fué debido a que el pasajero difícil curva, debido a la manera que en aquel sitio hizo el coche, se le partió el eje de la dirección que al parecer estaba soldado con anterioridad, no pudiendo por tanto evitar la catástrofe.

Todos los comentarios que ayer se hacían por las personas que visitaron el lugar de la desgracia eran la de no explicar cómo pudo ocurrir una cosa tan terrible a las víctimas por la altura del puente y lo desmenuzado que quedó el coche.

EN EL FARGUE El homenaje a un tenor granadino

### UNA NOTA DE SANIDAD

Nota: «Las clases sanitarias de toda España han acordado con el posible celo la idea de efectuar un homenaje al excelentísimo señor ministro de la Gobernación por la gigantesca obra que viene realizando en pro de la salud pública y del mejoramiento de los servicios sanitarios de nuestro país.»

El general Martínez Anido ha renunciado a todo lo que pueda significar un provecho personal, y un honor. Por su expresa voluntad, las cantidades que se recauden van a invertirse en la construcción de un Preventorio para niñas preñadas enfermas.

En la Inspección provincial de Sanidad quedará abierta la suscripción para este homenaje.

Los señores médicos, farmacéuticos, veterinarios, practicantes y profesoras en paritos pueden enviar sus donativos a dicho Centro, que librará el oportuno recibo. La suscripción quedará cerrada el día 15 del próximo Octubre.

Sea usted «HERALDO DE MADRID»

La Virgen de las Angustias, la que vive en la Carrera, esa madre que sabe al yo te quiero de veras.

M. GARRIDO DEL CASTILLO

SEA USTED EL LIBERAL de Madrid



EL FORASTERO.—Es esto lo mejor que puede ofrecer su nación en el camino de vehículos públicos. EL COCHERO.—Y es así lo mejor que puede ofrecer esta población en el camino de viajeros?

## NOTICIAS DE MOTRIL

### En un accidente automovilista resultó muerta una señorita y su madre y hermana heridas

Motril pasa en estos momentos por horas de condolencia ante el tremendo accidente automovilista que ha causado la muerte a una bellísima señorita, hija del administrador de Aduanas de esta ciudad, y heridas de gravedad su madre y una hermana.

El suceso ocurrió de la manera que sigue:

A las cinco de la tarde de anteyer marchaba con dirección al Varadero el automóvil de don Manuel Pérez Reina, con el conductor por dicho señor, y llevando como pasajeras a la bella señorita Rafaela Pastor, a su hermana y a su señora madre. Marchaba el auto a buena velocidad y, en plena carretera del puerto, su conductor—ignórase con certeza a qué causas fué debido—fué a chocar con un robusto árbol, quedando el coche destruido, muerta la señorita Rafaela Pastor, y su madre sufrió una fractura de una pierna, siendo su estado bastante cuidado, así como la hermana de la señorita Rafaela sufrió una herida en un ojo.

Atendidos debidamente las lesionadas, y velado el cadáver de la infeliz señorita, todo Motril lamenta la catástrofe y se interesa por el estado de las heridas.

A las cuatro de la tarde de hoy se ha verificado el entierro de la señorita Rafaela Pastor, constituyendo una gran manifestación de duelo y concurriendo todas las clases sociales.

Las cintas del féretro fueron llevadas por las autoridades y representantes de diversas entidades, como asimismo en la presidencia del duelo figuraron las autoridades.

Se verificó antes la diligencia de autopsia. El cadáver de la desgraciada señorita estaba totalmente destruido a consecuencia del terrible golpe.

Se ignora la causa del accidente, si bien parece ser que obedeció a haber perdido el conductor la dirección y no sería posible frenar la marcha, que según los escasos testigos del suceso, no era muy excesiva.

EL CORRESPONSAL

## COSAS DEL DIA

### GRANADA Y SU PATRONA

Los primeros albores de esta mañana nos han obsequiado con una esencia nueva. La percibimos todos los años en este mismo día.

Tiene el ambiente perfume de grandeza y santidad. Huele a florido carmen instado de purísimo aromas. Las aves de bronce del campanario de la basílica trinan más alegres que nunca. Los corozones granadinos laten más fuerte al compás de esa canción celestial que se llama oración.

Hasta los pajarillos del espacio pian su canción como armoniosa plegaria. Es que desde el cielo llega el suave clamor de la verdad, y son los primeros en aprenderlo porque están más cerca de él que nosotros...

Incomparable es este día, dedicado por Granada a la Virgen de las Angustias. El viajero que hoy llegase a esta tierra experimentaría una sensación insospechada. Es que este pueblo, simpático y enamorado, tiene su principal aliciente en el amor a su Patrona. Nada tan sublime ni tan sagrado para los granadinos como Ella. Si así lo hacemos es porque nos alienta el perdonable egoísmo de que Ella sólo pone los ojos en la ciudad que patroniza...

Su desfile triunfal cada año por las calles es una estampeta de curioso relieve piadoso. Hombres, mujeres y niños doblan a su paso

la rodilla suplicantes. Ellos, por intuición cristiana. Ellas, porque es virtud de mujer manifestar amor con el rocío lagrimal...

Yo compadezco al ciego granadino que hoy no puede apreciar el cuadro magnífico de la procesión. Su desgracia es hoy mayor que nunca...

Es algo maravilloso y emotivo la unión de tantos fervores para una Virgen. No hay granadino, por increíble que sea, que no la invoque en este día. Y de los ausentes no es aventurado presagiar que hoy tendrán para Ella un recuerdo lleno de añoranzas...

No es costumbre ni tradición el acto de hoy; es temperamento del pueblo virtuoso, que pone todos sus anhelos y todos sus afanes en esa Virgen, morena y granadina, que vive en la Carrera...

Cuando el topacio nocturno entolda la ciudad, y la Virgen vuelve a su camarín, aún brilla en el ambiente la estela solemne de lo que pasó. El trayecto que recorrió la comitiva es un reguero de flores vertido por delicadas manos femeninas...

Y no hay granadino que se atreva a pisar sobre ellas porque piensan que antes acariciaron el rostro alabastrino de la Patrona y se impregnaron con el agua bendita de sus lágrimas...

JACINTO SANCHEZ

## ECOS DE SOCIEDAD

Se encuentra restablecido de su enfermedad el culto abogado y concejal don José Sánchez de Luna.

El delegado de la Facultad de Medicina y subdelegado de la misma don Enrique Gómez Entralla, ha trasladado su domicilio a la plaza del Carmen, números 2 y 4, principal izquierda.

Ha regresado de su excursión veraniega por el extranjero nuestro querido amigo el amado oculista y catedrático de la Facultad de Medicina don Rafael Gargay Durate.

Ha sido pedida la mano de la bella y simpática señorita Aurora Mantijano Castro, para el joven don Rafael Tarja Castro.

La boda se efectuará en breve.

Se ha inaugurado en Sevilla, en el centro de la ciudad, con amplias y confortables habitaciones de estilo sevillano, un nuevo y moderno edificio de baños, luz natural directa y son todos los detalles que exige la vida moderna, un Hotel Meublé, denominado Hotel Metro, en la calle Marqués de Paradas, número 4, próximo a la estación de Córdoba, selecto, confortable y económico.

Llegaron de Sevilla don V. del García y familia y don José Ros y Sellari; de Córdoba, don Rafael Gallegos y señora y don José Delgado; de Madrid, don Francisco Tello Romero y don Eugenio Covari; de Málaga, don José Carras Ruiz; de Vélez Málaga, don Enrique Palacios; de Arcos de la Frontera, don Angel Troncoso; de Cádiz, don Manuel Ortega Benítez; de Ciudad Real, don José del Rey; de Lanjón, don Max milliano Ramirez y don Manuel Gómez del Río; de Mancha Real, don Martín García Larray; de Tánger, don Alfredo Waller y señora.

Salieron para Madrid don Juan de Merced; para Sevilla, don Juan de Dios Rivera y don Rafael Roig Torres y familia; para Jérez, don Manuel Castellotti; para Elba, don Ernesto Llofriu.

En la tarde de ayer fué bautizada solemnemente en la Colegiata de San Justo y Pastor una preciosa niña, hija de unos distinguidos amigos don Gonzalo Enriquez de Luna y su bella esposa doña Margarita Linares Rivas, imponiéndosele los nombres de María Margarita, Mercedes, Enriqueta, Fernanda, Teresa, Lourdes y Bibiana de las Santísimas Trinidad.

Administró las aguas bautismales el ecónomo de la Catedral don Juan de Arlas Rosa, siendo padrinos sus tíos paternales doña Teresa Enriquez de Luna y don Gonzalo Enriquez de Luna y don Fernando Enrique de Luna y Serrano.

Actuaron de testigos el jefe del Destacamento de Artillería de esta plaza don Manuel Parada Fustel y el oficial primero de este Gobierno civil don Emilio Montalvo Jiménez.

Después del acto religioso, y en familia, se sirvió en el domicilio de los señores Enriquez de Luna un espléndido lunch, al que asistieron la distinguida señora doña Carmen Arpeoz de González Longoria, esposa del señor gobernador civil; doña María de Lourdes Enriquez de Luna de Parada, y las bellas señoritas Mercedes González Longoria y Enriquez de Luna, y María de Lourdes y Teresa Parada Enriquez de Luna, y las señoras Parada Fernández de Moya (D. José) y Mantalvo.

Se conceden: al Ateneo Científico Literario y Artístico de Mérida (Badajoz), 1.500 pesetas; a la escuela La Educación Infantil del barrio de Las Carolinas (Alizate), 500; Colegio de Jesús de Nazareno de Villa del Río (Córdoba), 1.000; Escuela Nocturna para obreros de Avilés, 1.000; Colegio de Santiago Apóstol de Valladollid, 1.000; Asociación Benéfica Protección Escolar de Madrid, 3.000 pesetas.

Incendio De la corrección impuesta a doña Emilia García González, maestra que fué de Quintanilla de las Torres (Palencia).

Correcciones Se amonestó a don Tomás García Gallo, Arriaga (Álava); don Antonio Gutiérrez Fernández, Tóbera (Álava); don Saturnino Navarro, Iruygen (Navarra); doña María del Pino Gil Morán, El Fondillo (Las Palmas Canarias); y a don Manuel Rodríguez, de La Nueva (Forle).

Desestimación De la instancia del maestro de Maqueza (Santander), por no encontrar suficientemente fundada su reclamación respecto a la fundación benéfica docente en el pueblo por doña Saturnina Fernández Campa.

Escuelas Normales Real orden nombrando a doña María Victoria Oñiz Ibarrrola, profesora numeraria de la escuela La Educación Infantil de Mérida; a don Juan de Dios Dolores Galbarrera y Nájiz, de Geografía, de la de Mérida.

ENFERMEDADES DE LA BOCA Y DIENTES  
**El Doctor Lago**  
Médico y Odontólogo  
REANUDA SU CONSULTA  
Plaza del Carmen, 29

**La Moda Práctica**  
es la mejor Revista de Modas

INFORMACION TELEFONICA

DE TOROS

EN LOGROÑO

Toros de Ernesto Blanco para Valencia II, Cagancho y Marcial Lalanda

Con buena entrada se ha celebrado esta tarde la primera de feria.

Primero.—Valencia II, regular con el capote.

Con la muleta hace una faena llena de valor, sufriendo un serio achuchón. Mata de dos medias estocadas, que se palmean.

Segundo.—Marcial torea por verónicas quieto, suave y ceñido.

A petición del público patea y clava tres superiores.

Con la flámula realiza una faena preciosa.

Entra a matar y larga un pinchazo; más pases y pincha nuevamente de la misma forma; media estocada y después descabella.

Tercero.—Persigue a la salida a un peón, el cual consigue librarse milagrosamente de una cornada. El toro está reparado de la vista.

Cagancho manda despejar, quedándose solo con el toro en mitad del ruedo. Comienza su faena de muleta con unos pases de pitón a pitón, quieto, erguido y valiente, y corona su magnífica labor con una entera, que basta. (Ovación.)

Cuarto.—Cagancho y Marcial rivalizan en quites.

Valencia II hace una faena con pases valientes y de adorno, pero no saca todo el partido del toro.

Mata de una estocada entera. (Ovación.)

Quinto.—Marcial lo veroniquea superiormente.

De muleta, hace faena asembra con pases de todas las marcas, lo mismo de pie que arrodillado y agarrándose frecuentemente a los pitones. Toca la música y el ruedo se llena de sombreros y prendas de vestir.

A la primera igualada mete Lalanda el estoque hasta la ganza. (Ovación, las dos orejas, vuelta al ruedo y salida a los medios.)

Sexto.—Continúa la ovación a Marcial.

Cagancho y Marcial hacen buenos quites y son aplaudidos.

El gitano manda despejar el ruedo y a la sorpresa es grande, ya que el toro es un marrojo.

Comienza faena valiente, pero sufre algunos achuchones.

Se deshace de su enemigo de un pinchazo y media estocada, que mata. Era imposible hacer más con tal animal.

Séptimo.—Seis de Miró, para Bejarano, Palmeño y Félix Rodríguez.

Con tiempo espléndido y buena entrada se ha celebrado la primera de feria.

En el paseo, los matadores se suchan pelamas.

Primero.—Bejarano realiza una valiente faena, para una buena que basta.

Segundo.—Félix Rodríguez hace con la muleta una faena destrozada entre las protestas del público.

Pincha, echándose fuera; da otro pinchazo malo y suena un aviso.

Entra nuevamente y da una puntada en el cuello y descabello. (Bronca.)

Tercero.—En una caída al descubierto, Félix Rodríguez está muy oportuno en un quite.

Palmeño, después de unos mantazos de mal gusto, cobra un pinchazo y descabella al segundo intento.

Cuarto.—Palmeño, que mata este toro por tener que marchar a Madrid, hace una faena pesima y mata de un pinchazo cobrado a un tiempo. El público muestra su descontento.

Quinto.—Bejarano le veroniquea con mucho valor. Con la muleta también está valiente y decidido, terminando con dos medias estocadas bien colocadas, que se ovacionan.

Sexto.—Félix Rodríguez no consigue lucirse con el capote.

Muletea infamemente y mata de un bajonazo indecoroso. (Bronca.)

Información del extranjero

Han comenzado las obras del canal de Nicaragua, entre el Pacifico y el Atlántico

La marina de guerra brasileña y los Soviets

Comunican de Río Janeiro dando cuenta de haber descubierto la Policía numerosos ejemplares de un manifiesto clandestino, que ha sido distribuido profusamente entre los marinos de guerra brasileños.

En dicho manifiesto se exhorta a los marinos para que no combatan contra los Soviets, si llegara este caso.

Con este motivo la Policía ha practicado numerosas detenciones.

Embarcación a pique. Testata y hogueros

Cerca del puerto de Ailarte, el temporal que se desencadenó hace varios días echó a pique una pequeña embarcación a motor.

En el naufragio han perecido ahogados treinta personas.

Para que se surtan las representaciones americanas en la Sociedad de Naciones

Entre los delegados hispano-americanos en la Asamblea de la Sociedad de Naciones, ha surgido la idea de crear un turno para las representaciones en el Consejo de la Sociedad de Naciones.

Según el proyecto, quedarán divididas en tres regiones aquellos países. Estas son: Primera región, América Central y Antillas; segunda, Colombia, Venezuela, Panamá y Bolivia; y tercera, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay.

Un canal en Nicaragua

Se han comenzado los trabajos para la apertura del canal de Nicaragua, que pondrá en comunicación las aguas del Atlántico con las del Pacifico.

El Consejo de Administración de la Entidad constructora está compuesto por prestigiosos ingenieros civiles y militares.

Para los trabajos preliminares ha sido votada la cantidad de 175 mil dólares.

El cardenal Dubois, se agrava

Después de la consulta de médicos celebrada en la Clínica en donde se halla sometido a tratamiento el arzobispo de París monseñor Dubois, se facilitó un parte facultativo diciendo que el estado del cardenal es grave.

A última hora de la tarde le ha sido administrada la Extramación al cardenal Dubois.

Después de recibirla quedó largo rato profundamente dormido.

En el cuarto número 12 de la clínica de la calle Cudinot se reunieron en consulta varios médicos, los que al salir no quisieron hacer ninguna profecía.

Los familiares del cardenal, aunque saben que está muy grave, confían en su robusta naturaleza.

No se admiten visitas al enfermo.

El presidente de la República, los ministros y prelados, etc., se interesan viva y constantemente por la salud del ilustre enfermo.

Las maniobras navales DE AVIACIÓN

Madrid 21

Las últimas noticias que se tienen respecto al movimiento de la flota en el Mediterráneo, es que el día de mañana se dedicará al descaño de las escuadras.

El lunes zarpó la escuadra de la bahía de Santa Pola para desarrollar a la altura de las islas Baleares el primer supuesto táctico.

La fiesta onomástica del ministro de Marina

En la mañana cumplimentaron al ministro las autoridades navales, jefes de los buques surtos en este puerto y de las demás unidades.

El señor García de los Reyes obsequió con un aperitivo a los jefes, oficiales y Prensa, a bordo del buque insignia «Infanta Cristina».

En la mañana cumplimentaron al ministro las autoridades navales, jefes de los buques surtos en este puerto y de las demás unidades.

El accidente al «Dornier 5»

Según los últimos informes recibidos de Melilla, referentes al accidente ocurrido al hidro «Dornier número 5», han resultado herido gravísimamente un teniente coronel de Intendencia y un comandante.

Sufren también heridas graves el montador, paisano Luciano Fernández, y su ayudante Manuel Romero y los soldados Manuel Civito y Virgilio Vallegira.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

Al primero le han sido amputadas las dos piernas y el segundo continúa en tan grave estado que parece sufrirá la misma operación.

VIDA MINISTERIAL

La labor del presidente del Consejo. En el ministerio de Trabajo

REFERENCIA DEL CONSEJILLO DE AYER

Madrid 21

En la mañana de hoy visitaron al jefe del Gobierno el presidente de la Comisión organizadora del Congreso del Comercio Español en Ultramar el delegado de la Cámara de Comercio del Perú, quien manifestó al presidente que trata la propuesta de construcción de un Instituto español de segunda Enseñanza en aquella República, cuyos títulos tengan validez académica en España.

Como son ya varias las propuestas de esta índole que serán llevadas al Congreso de Méjico, Chile y otras Repúblicas americanas, se ha acordado dirigirse al ministro de Instrucción pública rogándole nombre un ponente que estudie la representación del Gobierno en el Congreso cuando llegue la hora de discutirse este asunto.

También visitaron al presidente el delegado de la Argentina en el Congreso del Comercio Español en Ultramar, que trae una proposición concreta acerca del aceite español; el director de S. G. I. D. I. de la República de Brasil, cuya República ha donado su pabellón a Sevilla con una comisión de cincuenta médicos de su país.

A las cinco de esta tarde el general Páramo de Rivera asistirá a la sesión de clausura del V Congreso Internacional de la Prensa técnica, y después al te que en honor de los congresistas tendrá lugar en la secretaría de Asuntos Exteriores.

Esta noche, a las diez menos cuarto, el marqués de Estella emprenderá su viaje a Graus para asistir a la inauguración del monumento a Joaquín Costa.

El ministro del Trabajo, señor Aunós, recibió a don Manuel Llerena, que le habló de asuntos mineros, especialmente de las minas de Tarsis, donde la organización minera encuentra obstáculos para desenvolver sus campañas encaminadas a la constitución del Comité paritario. También notificó al ministro que a últimos de mes, por haber sido invitado el proletariado español, marchará a Ginebra para asistir a la Conferencia Internacional del Carbón en la Sociedad de Naciones. A este efecto pidió al señor Aunós la designación de un intérprete para que pueda tomar parte en las deliberaciones de la Conferencia.

Después recibió la visita del presidente de la Federación Metalúrgica de España con una comisión de Sagunto y al representante de Chile en la Comisión permanente de arbitraje en La Haya, que ha venido expresamente para que el ministro le informe sobre nuestra legislación Obrera y Organización Corporativa.

El presidente estuvo hasta última hora de la tarde en el ministerio del Ejército, resolviendo algunos asuntos pendientes con el jefe de su secretaría auxiliar.

Cerca de las nueve llegaron al ministerio los ministros de Hacienda, Trabajo e Instrucción pública, los cuales permanecieron reunidos con el jefe del Gobierno hasta las nueve y media, en que salieron, marchando a la estación del Mediodía, en donde el presidente tomó el expreso para marchar a Graus.

A la salida, el general Primo de Rivera manifestó a los informadores que habían celebrado un pequeño consejo y que el objeto del mismo era aprobar la propuesta de concesión del Collar de Isabel la Católica al cardenal arzobispo de Sevilla señor Llanusa.

Este decreto—añadió—será movido en breve a la firma de don Alfonso.

También—agregó—hemos propuesto la concesión de la medalla del «Plus Ultra» al comandante del dirigible «Conde Zeppelin», doctor

Eckener. El informe pasará hoy al Consejo de Estado.

Hemos aprovechado esta reunión—terminó diciendo—para aprobar dos expedientes del ministerio de Hacienda, uno de los cuales se refiere a la construcción de una Casa de Correos.

Al salir de su reunión los ministros dijeron a los periodistas que no se habían ocupado de política ni de la Asamblea.

El ministro de Hacienda agregó que los expedientes que había sometido a la aprobación de sus compañeros eran los siguientes:

Concediendo exención de impuesto a la compra de mobiliario destinado a la Aduana de Málaga.

Otro autorizando a la Confederación Hidrográfica del Duero a la emisión de 25 millones de pesetas de obligaciones.

Otro expediente relativo a la determinación de la mayor o menor facilidad en la construcción de las casas de Correos para obtener el máximo de comodidades.

Entre los decretos que el presidente sometió a la firma, muchos de ellos son conocidos ya por referencia oficiosa. Los periodistas preguntaron al ministro de Instrucción pública sobre esto, pero el señor Callejo se limitó a decir que tuvieran paciencia hasta el martes, en que se publicarán en la «Gaceta».

El ministro del Trabajo, señor Aunós, recibió a don Manuel Llerena, que le habló de asuntos mineros, especialmente de las minas de Tarsis, donde la organización minera encuentra obstáculos para desenvolver sus campañas encaminadas a la constitución del Comité paritario. También notificó al ministro que a últimos de mes, por haber sido invitado el proletariado español, marchará a Ginebra para asistir a la Conferencia Internacional del Carbón en la Sociedad de Naciones. A este efecto pidió al señor Aunós la designación de un intérprete para que pueda tomar parte en las deliberaciones de la Conferencia.

Después recibió la visita del presidente de la Federación Metalúrgica de España con una comisión de Sagunto y al representante de Chile en la Comisión permanente de arbitraje en La Haya, que ha venido expresamente para que el ministro le informe sobre nuestra legislación Obrera y Organización Corporativa.

El presidente estuvo hasta última hora de la tarde en el ministerio del Ejército, resolviendo algunos asuntos pendientes con el jefe de su secretaría auxiliar.

Cerca de las nueve llegaron al ministerio los ministros de Hacienda, Trabajo e Instrucción pública, los cuales permanecieron reunidos con el jefe del Gobierno hasta las nueve y media, en que salieron, marchando a la estación del Mediodía, en donde el presidente tomó el expreso para marchar a Graus.

A la salida, el general Primo de Rivera manifestó a los informadores que habían celebrado un pequeño consejo y que el objeto del mismo era aprobar la propuesta de concesión del Collar de Isabel la Católica al cardenal arzobispo de Sevilla señor Llanusa.

Este decreto—añadió—será movido en breve a la firma de don Alfonso.

También—agregó—hemos propuesto la concesión de la medalla del «Plus Ultra» al comandante del dirigible «Conde Zeppelin», doctor

Eckener. El informe pasará hoy al Consejo de Estado.

Hemos aprovechado esta reunión—terminó diciendo—para aprobar dos expedientes del ministerio de Hacienda, uno de los cuales se refiere a la construcción de una Casa de Correos.

Al salir de su reunión los ministros dijeron a los periodistas que no se habían ocupado de política ni de la Asamblea.

El ministro de Hacienda agregó que los expedientes que había sometido a la aprobación de sus compañeros eran los siguientes:

Concediendo exención de impuesto a la compra de mobiliario destinado a la Aduana de Málaga.

Otro autorizando a la Confederación Hidrográfica del Duero a la emisión de 25 millones de pesetas de obligaciones.

Otro expediente relativo a la determinación de la mayor o menor facilidad en la construcción de las casas de Correos para obtener el máximo de comodidades.

Entre los decretos que el presidente sometió a la firma, muchos de ellos son conocidos ya por referencia oficiosa. Los periodistas preguntaron al ministro de Instrucción pública sobre esto, pero el señor Callejo se limitó a decir que tuvieran paciencia hasta el martes, en que se publicarán en la «Gaceta».

El ministro del Trabajo, señor Aunós, recibió a don Manuel Llerena, que le habló de asuntos mineros, especialmente de las minas de Tarsis, donde la organización minera encuentra obstáculos para desenvolver sus campañas encaminadas a la constitución del Comité paritario. También notificó al ministro que a últimos de mes, por haber sido invitado el proletariado español, marchará a Ginebra para asistir a la Conferencia Internacional del Carbón en la Sociedad de Naciones. A este efecto pidió al señor Aunós la designación de un intérprete para que pueda tomar parte en las deliberaciones de la Conferencia.

Después recibió la visita del presidente de la Federación Metalúrgica de España con una comisión de Sagunto y al representante de Chile en la Comisión permanente de arbitraje en La Haya, que ha venido expresamente para que el ministro le informe sobre nuestra legislación Obrera y Organización Corporativa.

El presidente estuvo hasta última hora de la tarde en el ministerio del Ejército, resolviendo algunos asuntos pendientes con el jefe de su secretaría auxiliar.

Cerca de las nueve llegaron al ministerio los ministros de Hacienda, Trabajo e Instrucción pública, los cuales permanecieron reunidos con el jefe del Gobierno hasta las nueve y media, en que salieron, marchando a la estación del Mediodía, en donde el presidente tomó el expreso para marchar a Graus.

A la salida, el general Primo de Rivera manifestó a los informadores que habían celebrado un pequeño consejo y que el objeto del mismo era aprobar la propuesta de concesión del Collar de Isabel la Católica al cardenal arzobispo de Sevilla señor Llanusa.

Este decreto—añadió—será movido en breve a la firma de don Alfonso.

Barberos!

Como propagando durante la Exposición Ibero-Americana, se vende la legítima navaja de afeitar «Guillermo Hoppe» de Solingen (Alemania) Dos Muecos núm. 14, al precio de 8 pesetas por correo certificado. (TRES navajas contra giro de VEINTE pesetas.) PABLO DUKER (la Flor de Galicia). Calle Varadero. SEVILLA

DE CATALUÑA

El «Ray del Hambro» a la cárcel

Ha sido conducido a la cárcel, desde el hospital Clínico, el «Ray del Hambro», que, como se sabe, ha sido procesado por intento de estafa a una casa comercial de esta ciudad.

Gallardo a Madrid

Esta mañana marchó a Madrid en avión el comandante Gallardo.

Fugado de la cárcel

El único preso que se hallaba cumpliendo condena en la cárcel del partido de La Bisbal se ha fugado esta mañana.

La policía realiza pesquisas para detener al fugitivo.

Dos personas carbonizadas en un incendio

En el pueblo del Píe (Lérida) se declaró un incendio en un pajero, que quedó reducido a cenizas. Perekieron carbonizadas María Soler, de 45 años de edad, y la hija de 5, Marcelina Llai.

Cuanto esfuerzo realizó el vecindario por sofocar el siniestro fueron inútiles.

Viajeros ilustres

Procedentes de Nápoles han llegado esta mañana a esta capital los príncipes de Pignatelli.

Visitarán la Diputación, el Ayuntamiento y la Exposición.

El Congreso Algodonero

Esta mañana se ha celebrado en el salón de actos del Ayuntamiento la tercera y última sesión de trabajo del Congreso Internacional Algodonero.

Se pronunciaron diversos discursos.

Esta tarde los congresistas serán obsequiados en la Diputación con un lunch.

Un licenciado del Tercio la emprende a hachazos con su madre, matándola

El Ayuntamiento de Irún ha celebrado esta mañana sesión, y en ella se ha dado cuenta del proyecto de construcción de un aeropuerto.

El coste total de las obras se eleva a la suma de seis millones de pesetas.

Las pruebas serán hechas a fin de mes por el Consejo Superior de Aeronáutica.

Una señorita interpone una demanda contra su novio

Ante el Juzgado de guardia de esta población se ha presentado por una señorita una demanda contra su novio.

La novia reclama de su ex prometido una fuerte indemnización por haber faltado a su palabra de casamiento, que le tenía dada.

La demanda ha sido aceptada.

Un licenciado del Tercio mata a su madre

En el pueblo de Miranda, José Bernabé, licenciado del Tercio de Marruecos, hoy ha dado muerte a su madre, la maestra municipal de aquel término.

En una habitación contigua a la clase, José discutió con su madre, y luego la emprendió a hachazos en la frente, vaciándole los ojos.

El ferocidad huyó, presentándose poco después a la Guardia civil y confesando su delito.

Parece que José está perturbado. Ha ingresado en la cárcel a disposición del Juzgado de guardia.

El hecho ha causado enorme indignación en el vecindario, pues la víctima era muy conocida y apreciada en la localidad.

Un viaje del presidente

Zaragoza 21

El marqués de Estella llegará a esta población en el correo de mañana. Oirá misa en el Pilar, marchando después a Graus en automóvil.

El Defensor de Granada

se vende en Madrid en el kiosco de «EL HERALDO»

Puerta del Sol, y en el kiosco titulado el Teatro de Apolo

No cesan de llegar expediciones de personas que se dirigen a Graus para asistir a la inauguración del monumento a Costa.

El discurso del presidente del Consejo en dicha ceremonia se estere con grande interés.

Los hermanos Quintana preparan un estreno

San Sebastián 21

Han llegado a esta población los hermanos Serafín y Joaquín Alvarez Quintana para dirigir los primeros ensayos de su última obra «El Duende de Sevilla», que estrenará la compañía de Carmen Díaz en la ciudad del Betis, dentro de breve plazo.

De aquí marcharán los ilustres comediantes a El Escorial y regresarán a Sevilla para asistir al estreno.

La inauguración del monumento a Costa ha interesado a la gente

Huesca 21

No cesan de llegar expediciones de personas que se dirigen a Graus para asistir a la inauguración del monumento a Costa.

El discurso del presidente del Consejo en dicha ceremonia se estere con grande interés.

El Defensor de Granada

se vende en Madrid en el kiosco de «EL HERALDO»

Puerta del Sol, y en el kiosco titulado el Teatro de Apolo

No cesan de llegar expediciones de personas que se dirigen a Graus para asistir a la inauguración del monumento a Costa.

El discurso del presidente del Consejo en dicha ceremonia se estere con grande interés.

Los hermanos Quint

# LOTERIA NACIONAL

Números tomados al oído en el sorteo celebrado ayer

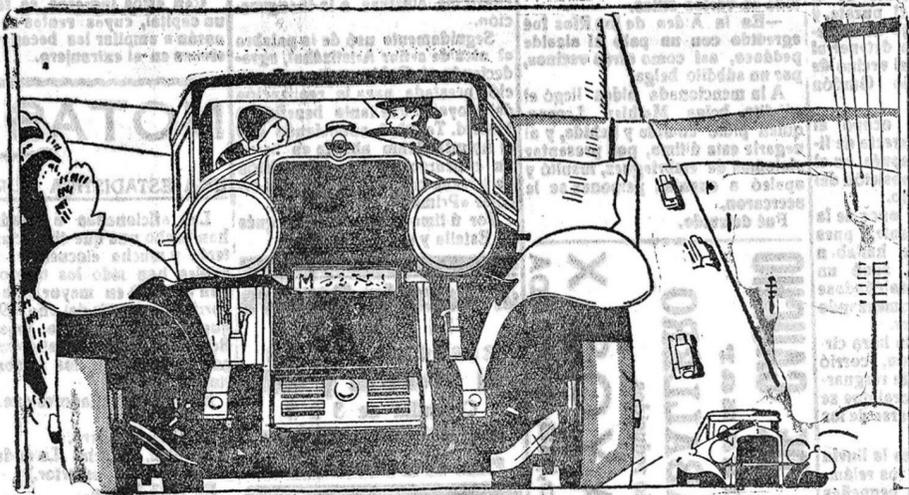
NUMEROS	PREMIOS	POBLACIONES
31 561	150.000	Barcelona y Gijón.
10 685	70.000	Barcelona.
26.704	40.000	Las Palmas.
17.202	20.000	Barcelona.
21 522	3.000	La Carolina, Barcelona y GRANADA.
3 097		Burgos, León y Salamanca.
10 143		GRANADA, Oviedo y Barcelona.
29 125		Castuera, Barcelona y Bilbao.
10.900		Vigo, Logroño y Oviedo.
13 237		Bilbao, Sanúcar de Barrameda y Málaga.
30.631		Burriane, Mirés y Tambleque.
26 183		Madrid, Guadalajara y Sevilla.
14 038		Sevilla, Málaga y Huelva.
33.110		Almería Barga y Valladolid.
14 100		Badajoz, Madrid y Barcelona.
37.534		

### Premiados con 500 pesetas

Unidad	Veintitrés mil
2 6	064 085 123 139 152 185 242 274 296 335
Deceña	382 443 454 532 538 630 715 722 734 833
15 18 40 50 59 82 84 99	878 883 903 948 039 150 241 263 331 417
Centena	400 666 688 796 854 871 898 845
127 128 193 203 228 263 394 410 490 570	Veinticuatro mil
593 632 639 648 686 710 764 808 872 920	013 018 068 120 117 180 181 203 207 237
980 965 981 986	274 310 317 344 361 404 428 485 498 633
Mil	639 669 678 685 735 742 765 789 830 979
070 074 078 106 133 143 158 181 185 235	047 057 076 165 289 322 326 348 364 445
282 290 291 298 318 352 359 392 411 451	667 711 786 862 892 902 972
470 473 502 508 535 611 616 651 657 659	Veinticinco mil
661 666 668 669 695 701 723 756 766 789	077 088 103 113 118 151 167 179 259 265
792 794 807 827 840 844 851 857 878 886	353 500 521 539 571 597 717 831 848 951
928 946 948 965 972	958 964 116 399 550 590 705 815 893 931
Dos mil	Veintiseis mil
020 027 024 074 096 125 127 159 163 192	004 005 107 132 158 197 317 475 518 556
213 214 252 293 338 359 364 374 431	670 677 850 861 986 032 053 150 240 248
443 473 493 507 570 579 582 614 616 620	362 393 435 466 496 578 598 659 737 833
647 650 658 663 743 788 810 824 833 834	928 943 950
883 891 913 915 925 958 975 979 995	Veintisiete mil
Tres mil	055 183 194 230 232 274 347 352 405 510
049 089 109 113 142 153 186 188 206 223	603 704 714 727 889 930 940 009 216 421
243 262 310 321 342 354 386 403 412 433	502 550 566 595 599 611 786 807 862 835
435 461 511 515 549 557 567 670 689 736	988
738 740 741 758 759 800 806 817 838 851	Veintiocho mil
880 931 939 951 954	039 058 188 230 288 310 312 321 330 341
Cuatro mil	369 381 425 436 440 507 511 522 542 547
016 034 057 089 110 116 121 129 148 187	581 587 588 607 614 677 781 738 746 747
192 235 256 272 307 312 316 348 358 359	748 853 874 900 937 940 986 086 116 175
376 428 611 617 620 644 646 654 656	178 205 404 635 801 832 858 868 898 939
664 749 765 807 817 842 972	984 989
Cinco mil	Veintinueve mil
027 054 063 080 170 202 203 293 329 338	074 078 129 135 152 157 159 228 241 245
368 407 430 438 449 462 519 530 541 574	250 288 309 367 381 398 411 421 426 456
580 609 632 664 677 693 695 725 769 774	464 484 487 494 501 503 507 508 514 595
897 914 947	609 671 678 679 683 746 757 765 808 809
Seis mil	833 849 874 893 908 914 984
078 104 128 177 184 221 229 241 242 277	Treinta mil
278 291 304 326 325 432 542 549 571 588	006 007 036 057 107 101 191 228 247 257
669 677 709 710 743 7 7 775 782 810 811	328 349 398 399 411 429 350 500 548 572
815 816 818 901 925	576 582 589 502 616 640 646 650 615 695
Siete mil	724 775 777 824 838 883 957 963
011 025 066 095 119 120 151 174 181 225	Treinta y un mil
245 283 290 301 329 370 376 399 439 460	025 080 121 131 155 202 219 291 295 306
506 521 555 590 603 660 694 730 778 851	358 371 342 382 472 516 523 546 550 567
877 929 978 996	580 596 627 640 648 655 682 724 763 812
Ocho mil	835 844 851 854 891 907 934 983 995
009 056 072 085 089 103 107 141 144 178	Treinta y dos mil
184 187 212 230 315 328 335 364 389 432	011 032 035 041 045 056 086 095 181 203
451 325 601 665 696 719 721 740 752 761	216 230 255 274 286 355 360 378 428 501
763 882 893 957	503 508 513 541 612 617 618 640 703 721
Nueve mil	760 814 848 849 919 970 971 972 979 998
021 083 167 184 227 229 282 288 349 365	Treinta y tres mil
413 425 464 465 495 526 528 531 556 576	035 037 080 087 093 117 123 202 215 218
596 617 641 663 671 708 734 776 783 799	250 257 263 647 423 424 448 488 502 511
928 956 978	535 540 554 605 613 653 684 691 695 718
Diez mil	757 752 793 849 892 894 968 977 987
012 033 050 055 130 138 158 216 218 259	Treinta y cuatro mil
277 313 321 328 336 361 404 458 476 485	025 039 041 054 076 108 145 153 163 169
501 536 617 620 678 694 749 729 758 800	180 184 216 227 240 249 260 290 321 343
866 958 969 986 997	347 368 360 446 501 505 534 571 588 591
Once mil	593 603 623 639 643 645 654 665 683 687
033 062 126 224 254 259 275 281 293 335	704 705 723 726 753 811 844 884 898 894
357 359 366 403 405 417 429 466 495 502	902 924 929 950 983 987 989
527 543 547 584 599 603 653 683 688 699	Treinta y cinco mil
700 801 831 927 955 967 669 970 974 982	030 038 042 072 106 115 149 150 157 170
Doce mil	181 196 204 221 232 234 304 307 309 359
016 037 039 044 047 066 073 087 106 224	406 407 437 471 484 496 504 556 568 588
239 247 255 290 294 332 361 400 426 447	718 731 737 746 784 790 791 802 814 834
511 531 579 600 615 622 663 668 711 712	856 866 881 886 890 885 887
725 744 757 766 788 804 867 890 896 987	Treinta y seis mil
Trece mil	000 006 042 053 073 076 077 079 096 097
017 019 058 059 071 115 123 134 297 298	101 113 122 130 136 201 214 236 244 256
270 293 343 350 383 390 417 499 531 563	248 293 338 354 402 405 435 471 478 531
574 580 617 707 713 791 836 851 856 874	557 572 588 622 623 650 697 764 766 760
896 915 950 957 958 982 986	773 788 790 814 823 842 851 853 855 903
Catorce mil	914 920 975
090 013 111 117 120 148 186 213 237 255	Treinta y siete mil
268 273 303 317 319 374 390 395 415 445	033 041 046 054 065 088 116 165 168 170
466 468 482 483 530 596 599 605 607 637	201 209 225 237 239 254 260 261 263 267
643 773 751 756 778 782 852 864 890 892	314 402 406 410 454 461 478 481 499 513
897 899 929 936	615 617 635 682 694 739 742 753 768 784
Quince mil	819 855 887 930 941 950 955 958 979
026 059 053 091 115 225 231 242 259 265	Treinta y ocho mil
337 351 420 443 491 503 538 572 590 601	000 003 106 120 130 134 153 155 190 214
636 742 789 801 819 827 831 868 873 882	238 273 292 293 323 353 371 378 398 408
912 916 920 944 959 977 994	521 559 653 662 670 674 699 700 703 711
Diez y seis mil	729 747 793 848 891 921 925 926 945 951
005 047 051 085 103 116 117 122 148 158	971
214 230 251 257 264 266 284 314 342 366	Diez y nueve mil
367 395 413 422 444 449 638 670 674 676	013 037 046 063 092 148 154 200 245 265
679 707 742 745 767 790 809 828 840 850	270 280 296 313 319 322 400 416 494 537
856 865 979 985	557 648 650 665 675 690 701 751 751 803
Diez y siete mil	817 863 895 946 962 978
013 037 046 063 092 148 154 200 245 265	Diez y ocho mil
270 280 296 313 319 322 400 416 494 537	617 020 050 061 064 072 163 172 196 213
557 648 650 665 675 690 701 751 751 803	235 236 372 378 400 428 468 505 512 522
817 863 895 946 962 978	522 523 560 568 588 633 647 712 719 742
Diez y ocho mil	745 794 797 806 824 862 867 916 921 934
617 020 050 061 064 072 163 172 196 213	953 985 989
235 236 372 378 400 428 468 505 512 522	Diez y nueve mil
522 523 560 568 588 633 647 712 719 742	031 033 054 105 140 191 208 235 337 385
745 794 797 806 824 862 867 916 921 934	446 455 476 496 553 617 625 638 674 684
953 985 989	685 706 717 802 833 841 844 896 854 857
Diez y nueve mil	870 982 929 993
031 033 054 105 140 191 208 235 337 385	Veinte mil
446 455 476 496 553 617 625 638 674 684	031 051 070 080 094 143 149 166 168 184
685 706 717 802 833 841 844 896 854 857	259 484 469 471 489 493 496 567 572 592
870 982 929 993	606 638 669 976 695 725 737 683 795 810
Veinte mil	894 899 909 906 927 965 970
031 051 070 080 094 143 149 166 168 184	Veintiun mil
259 484 469 471 489 493 496 567 572 592	010 053 074 097 146 153 244 284 288 383
606 638 669 976 695 725 737 683 795 810	395 556 744 857 953 956 992 138 166 176
894 899 909 906 927 965 970	181 188 314 355 381 434 604 614 773 814
Veintiun mil	832 877 958 993
010 053 074 097 146 153 244 284 288 383	Diez y dos mil
395 556 744 857 953 956 992 138 166 176	025 093 153 159 169 224 269 337 368 431
181 188 314 355 381 434 604 614 773 814	448 466 570 617 834 858 859 860 994 038
832 877 958 993	116 172 210 296 364 400 410 417 458 488
Diez y dos mil	621 670 808 939 965
025 093 153 159 169 224 269 337 368 431	
448 466 570 617 834 858 859 860 994 038	
116 172 210 296 364 400 410 417 458 488	
621 670 808 939 965	

# CHEVROLET

## es una valía intrínseca muy superior a su precio



La elegancia y armonía de sus líneas complementan la potencia de su motor.

NO es de extrañar el éxito, cada día mayor, alcanzado por Chevrolet. Los recursos extraordinarios de General Motors y su experiencia durante 25 años en la construcción de automóviles han permitido el poder vender un seis cilindros de la categoría de los coches caros a un precio reducido.

En el Chevrolet seis cilindros el comprador obtiene un vehículo de reputación mundial, con modificaciones dadas por la ingeniería moderna. El sistema de lubricación automática de los

balancines y partes vitales del motor, la bomba aceleradora y la regularidad de su marcha son detalles que dan pruebas de la esmerada construcción de este coche.

Fisher, el gran carroceros, ha diseñado para el Chevrolet carrocerías amplias, cómodas y lujosas, con detalles en su interior propios de coches costosos.

### PRECIOS

- Turismo y Roadster... Ptas. 6.995
- Coach y Cupé... 8.450
- Cabriolet Convertible... 9.200
- Sedan... 9.250
- Landau Sedan... 9.450

(Estos precios en Barcelona, embalados.)

Pida una demostración al concesionario más próximo y cerciórese de lo expuesto.



Visítad las Exposiciones de Sevilla y Barcelona.

## GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A., MADRID

Chevrolet-Pontiac-Oldsmobile-Marquette-Oakland-Buick-Vauxhall-La Salle-Cadillac-Camiones G. M. G.

Ingenieros Agrónomos. Gaspar Velazquez - Peritos Agrícolas. Fernando VI, 19 - MADRID

### Varías noticias

**Dois niños carbonizados**  
Lérida 21  
Una caserita situada en las cercanías de Les ha quedado totalmente destruida por un incendio, a consecuencia del cual han muerto carbonizados dos niños de corta edad.

**Rectificando unos rumores**  
Madrid 21  
El ministro de Venezuela ha publicado en la Prensa una nota rectificando las noticias circuladas sobre los sucesos ocurridos en su país, a la vez que a la versión auténtica y oficial de lo que realmente ha sucedido.

**Un incendio**  
Madrid 21  
En el número 7 de la calle de Leganitos se produjo un incendio que ocasionó grandes destrozos, resultando heridos tres bomberos y dos más con lesiones de carácter leve.

### Balneario VICHY CATALAN

Caldas de Malavella (Contiguo estación ferrocarril)  
TEMPORADA DE 15 DE MAYO A 31 OCTUBRE  
Aguas termales, bicarbonatadas, alcalinas, líticas, sódicas  
Enfermedades del aparato digestivo Hígado Arteritis en sus múltiples manifestaciones Diabetes Glicosuria Consolidación de fracturas.  
Establecimiento rodeado de frondosos parques. Habitaciones con agua corriente, grandes, cómodas y ventiladas. Comedores y café copiosos, salones para señoras. Capilla, iluminación eléctrica. Campos para tenis y otros deportes. Garage. Centro de excursiones para la Costa Brava y estribaciones del Montseny. Autos de alquiler. Teléfono.  
Administración: RAMBLA DE LAS FLORES, 18 - BARCELONA

Antes de iniciar el viaje debe indicarse la dirección de modo automático y ello sólo lo consigue con el Indicador de dirección.

**Bosch**  
EQUIPO BOSCH S. A.  
Talleres Eléctricos  
Sevilla, Paseo Colón, 4, duplicado.

**BLENORRAGIA**  
(Gonorrrea)  
Cura definitiva, tanto en agudos, como en crónicos, el tratamiento mixto moderno.

**SECRETOL**  
Venta en Farmacias y Farmacia Hambra, Marqués de Gerona, 2.

Se vende una prensa usada, tipo «Pfeiffer», con bomba, de 25 fanegas, en perfecto estado y garantizada, en 4.000 pesetas. Dirigirse a José Dufías Herrera, Ubeda (Jaén).

### ARMADURAS

MODELOS PERFECCIONADOS + PRECIOS ECONÓMICOS + PROYECTOS LUMINOTÉCNICOS.

**AEG** IBERICA DE ELECTRICIDAD S.A.

Use usted siempre «Niglon Auto-Oil»

Un brillo sin igual

el que el Kaol da al meli

Producción Química Hispano-Lubszynski. Badalona.

### Automóviles de ocasión

Precedentes de cambio por FORD

Vendemos:

- Un ESSEX turismo... 500 Ptas.
- Un FORD id. mod. 1924... 500 »
- Un FORD id. mod. 1927... 1.000 »
- Un DODGE id... 1.750 »
- Un STUDEBAKER, turismo, 7 plazas 4.000 »
- Un FIAT Común... 3.000 »

TODOS EN BUEN ESTADO DE FUNCIONAMIENTO

Agencia FORD - Gran Vía, 26

**MARCELO VILA**  
MONTURAS ESCAPARATE

PIDANSE CATALOGOS  
CORTES. 570 - BARCELONA

EXPOSICION BARCELONA.  
Pabellón INDUSTRIAS METALURGICAS  
Stand n.ºs. 177 y 179.

### Noticia importante

El nuevo dueño del Ventorrillo de LA GLORIA, don José Rivas Garzón, pone en conocimiento del público en general, que habiendo introducido en el mismo grandes mejoras, encontrará todas las comodidades apetecibles, incluyendo aparte independientes, y toda clase de bebidas finas, exquisito jamón de Trevélez, sushichón de Vich, y los que encontrarán un precio ventajoso

Crónica de la provincia

NOTICIAS REGIONALES

El presidente en Palacio

La construcción de la Ciudad Universitaria

Sucesos de la provincia

Las fiestas de Láchar

He aquí el programa de las fiestas organizadas en honor de la Virgen del Rosario...

DE MALAGA

Antonio Corral Astillero, chófer al servicio del marqués de las Cortinas, ha sido víctima de un percance...

DE JAEN

En Lupión se desencadenó días pasados una gran tormenta, que causó grandes estragos...

Inauguración de dos grupos escolares

Esta mañana estuvo el presidente en Palacio para despachar con el rey...

A adhesión de los funcionarios del ministerio de Instrucción Pública

Los funcionarios del ministerio de Instrucción Pública han entregado un escrito adhiriéndose al proyecto de construcción de la Ciudad Universitaria...

Detenidos

La Benemérita de Maracena ha detenido, por jugar a los prohibidos, a Gabriel Romero, Antonio Pérez Remigio García, Antonio Pérez Sánchez y José Cámara...

Un incendio

En la casa situada en despoblado, en la carretera de Brácanas, llamada «Ventorra del Cruce», se declaró un incendio...

Día 2.—A las siete de la mañana, diána por la banda de música, seguidamente inauguración de la Feria Real de Ganados y conchertos...

Día 3.—A las ocho de la mañana, diána y concherto en el Real de la Feria...

Día 4.—Último día de feria; diána a las siete de la mañana, concherto musical en el Real de la Feria...

Los aficionados a estadísticas han hecho una que tiene ciertos interés y mucha elocuencia...

En el Ayuntamiento de León ha sido presentado un proyecto para la construcción de una pieza de toros...

En el día 27 actuarán en Valencia de Alcázará Rodalito, Revertito y Carreño...

En el sitio «Los Cruzados», término de Gábla Grande, sorprendió la Guardia civil a los gitanos Francisco Heredia Maldonado y Blas Córdoba Jiménez...

VIAS URINARIAS. Toda BLENNORRAGIA, PROSTATITIS, CATARROS VESICULARES y demás afecciones de las VIAS URINARIAS se curan radicalmente...

DE SEVILLA. Ha sido detenido y puesto a disposición del Juzgado de la Magdalena Juan Cruz Ramos...

DEPORTES. Fútbol. Montevideo 21. Ayer tuvo lugar en esta capital el anunciado partido de fútbol entre los equipos Nacional Argentino y Uruguayo...

Sección judicial. Señalamientos para el lunes. Sala de lo civil.—Juzgado de La Carolina: don José Jurado Ortega...

VARIAS NOTICIAS. Este domingo torearán en Almería Revertito, Paquito Rodríguez y Antofillo Oñez...

Teleros Artísticos Granadinos. Medallas de Plata y Diplomas de Honor en la Exposición Internacional de Filadelfia 1926 y Certamen Nacional del Trabajo 1928...

Antonio López Sánchez. Melinas, 87. C/Gran Vía Villalón.

PODEROSO DISOLVENTE DEL ACIDO URICO. PIPERAZINA MIDY. CONTRA GOTA, ARTERITIS, REUMATISMO, ARTERITIS.

FAJAS INGLESAS DE CAUCHO. SEÑORA Y CABALLERO. BAZAR RAYOS X. Acera del Casino, 28. GRANADA.

DR. ALEMÁN. OJOS, NARIZ Y GARGANTA. PIEL - SIFILIS - VENEREO. Cetti Marión, 8, (Gran Vía).

MATA MOSQUITOS. ZAMPIRONI. ÚNICO DESTRUCTOR DE LOS MOSQUITOS. EXHA ESTÁ MARCA. ZAMPIRO-NI.

UNDERWOOD. GUILLERMO TRONIGER, S.A. GRANADA. GRANDES ALMACENES DE MAQUINARIA AGRICOLA. Piezas de recambio de todas clases y marcas.

EL GRAN TIRANO. (SECRETOS DE FELIPE II). Novela histórica original de Don Ramón Ortega y Prias. Autorizada en publicación por la casa editorial MANUEL CASTRO, MADRID.

—Hemos convenido en que a todas horas y con gran disimulo espíaran en los alrededores de la casa, y que cuando vean llegar y entrar a Salvatierra den el golpe acometiendo por dos lados distintos...

—Debía suponerse que el desgraciado manco estuviese donde se encuentra la mujer a quien amo; pero no lo sabía con certeza...

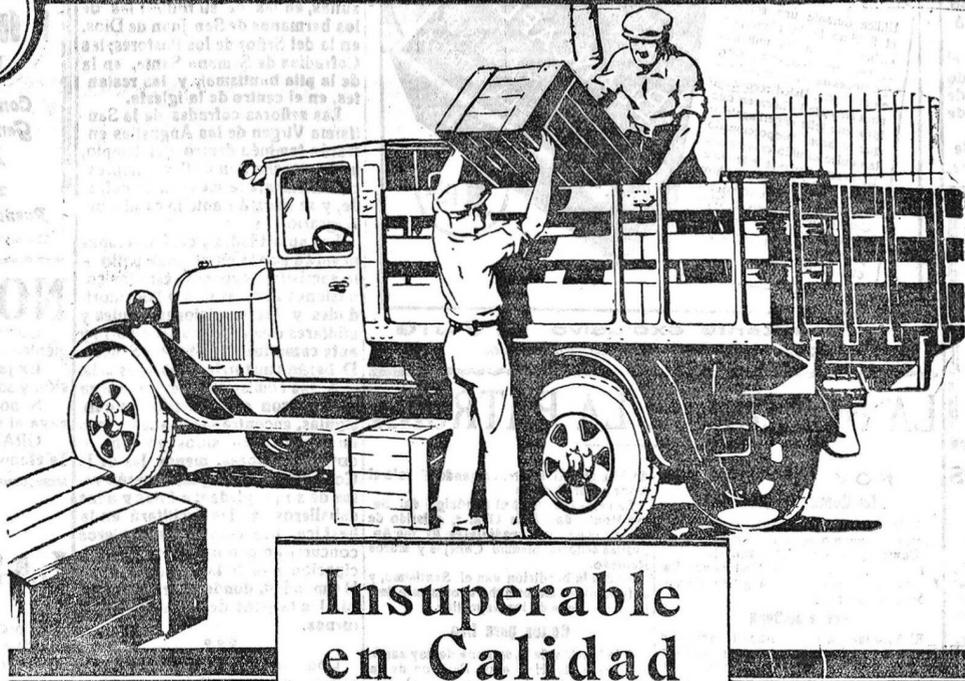
—Pues si nada dispone ahora vuestra majestad... —Que descanséis. —Seguiré yendo diariamente a la posada por si otra vez se les ocurre viajar a los delincuentes...

—Tendré valor para cometer una suya arbitrariedad? —Había dispuesto que quitasen la vida al noble don Alvaro de Mendoza, y con su fía crueldad hizo causa también de la muerte de doña Mencia...

—No se permitió un momento de reposo. —Tuvo entonces que emplear todo su ingenio, toda su astucia y todo su disimulo. —Al verlo tranquilo, con la sonrisa en los labios, y siempre dispuesto a decir palabras agradables, nadie podía sospechar que el hidalgo se ocupaba en las combinaciones de una intriga la más peligrosas...



# EL CAMION NUEVO FORD



**Insuperable en Calidad y Economía**

La característica esencial de todos los automóviles que salen de las fábricas Ford es su calidad. Por ella se impusieron los coches Nuevo Ford. Por su calidad se están imponiendo ahora en el mercado mundial los camiones Nuevo Ford.

esto es humanamente imposible y no seríamos leales con nuestros clientes si afirmáramos tal cosa. Lo que sí sostenemos es que las reparaciones del Nuevo Ford se reducen al minimum posible y los gastos de sostenimiento; por consiguiente, bajan también al minimum.

**Calidad en los materiales y en la construcción**

Un riguroso criterio ha presidido la selección de los materiales que intervienen en la construcción de este camión. Muchos que hubiesen podido usarse sin inconveniente han sido desechados, y sólo se han aceptado los que absolutamente son de mejor calidad. Así la solidez y la calidad general de este camión es mayor que la requerida para su trabajo ordinario y mayor de la que podía esperarse de su precio reducido. Sólo el bloque del cilindro es de hierro colado. Todas las otras piezas son de acero forjado, no sólo las que deben sostener un trabajo pesado, sino incluso aquellas otras en que el acero estampado o moldeado o el hierro maleable hubiesen podido considerarse suficientes. La solidez del acero forjado es la base de una calidad y de una seguridad excepcional.

La economía de este camión descansa sobre una doble base incontestable: la solidez y la sencillez del motor.

La calidad de los materiales usados y el cuidado en la construcción alejan los peligros de averías. El motor es sencillo y careciendo de enrevesadas combinaciones evita los desperfectos que suelen acompañar el funcionamiento de máquinas demasiado complicadas.

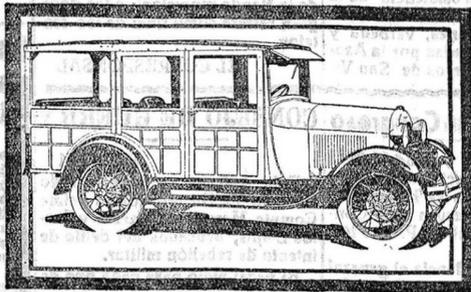
Un camión debe rendir un servicio constante para que sea económico. Toda interrupción es una grave lesión en los intereses de su dueño. El Servicio Ford es la mejor protección que nuestros clientes pueden hallar contra este peligro, si un día, a pesar de todo, les sobreviene una avería. Las Agencias de Servicio Ford extendidas por toda España, con un abundante stock de piezas de recambio y un personal técnico perfectamente instruido, pueden reparar en corto tiempo y por un coste reducido cualquier desperfecto, sin necesidad de aguardar que lleguen de una lejana central las piezas que faltan.

El camión Nuevo Ford representa una revolución en los transportes agrícolas, comerciales o industriales. Por su calidad, por su economía y por su rendimiento ninguno protegerá mejor sus intereses.

La exigencia de Ford en la selección de los materiales y en el cuidado de la construcción garantizan la calidad de los chasis que le entregamos. Asegúrese V. de que las carrocerías de su camión son también construídas por FORD para obtener así igual garantía de su calidad.

**La economía está asegurada**

Un auto es de económico sostenimiento, no porque sus reparaciones cuesten menos, sino porque éstas sean escasas. Estas es precisamente la gran ventaja de los autos—coches y camiones—Ford. No pretendemos que no haya de repararse nunca un camión Nuevo Ford:



El coche de estación para viajeros, por su capacidad y comodidad, es el más indicado para el servicio de hoteles, fondas y agencias de transporte de viajeros.

**PRECIOS**

Chasis camión.	6.300 Ptas.
» con carrocería «Mercado»	8.025 »
» con carrocería «Expres»	7.705 »
» con carrocería «Plataforma»	7.780 »
» con carrocería «Furgón»	9.635 »
» cocha	4.660 »
» con carrocería Furgón de lujo	7.075 »

