

DE INTERES PARA EL MAGISTERIO

Sección de Socorros de la Confederación Nacional de Maestros

A ruego de numerosos maestros y maestras, que desean conocer la escala de socorros a que tienen derecho los que se inscriben en esta importante sección, reproducimos íntegro el artículo 12 del Reglamento de la misma, que dice:

«Los socorros a que tendrán derecho los inscritos en este grupo serán: hasta los cinco años de asociado, 1.000 pesetas; de los cinco a los diez, 1.250; de los diez a los quince, 1.500; de los quince a los veinte, 1.750; de los veinte a los veinticinco, 2.000; de los veinticinco a los treinta, 2.250; de los treinta a los treinta y cinco, 2.500; y de los treinta y cinco a los cuarenta, 2.750; y de los cuarenta en adelante, 3.000 pesetas máximo de socorro».

En esta Sección el derecho a socorro empieza a los seis meses de asociado, devolviéndose a la familia las cuotas adeudadas si la defunción sucede antes de ese tiempo.

En esta Sección puede solicitarse el ingreso hasta antes de cumplirse los cincuenta y cinco años de edad. Sin embargo, se estudia una escala especial, inferior a la del artículo 12 ya citado, para que puedan ingresar en esta Sección cuantos confederados tengan los cincuenta y cinco años cumplidos.

Viendo que el Estado no se apresura a dar cumplimiento a la disposición sobre anticipos a los funcionarios, esta Sección someterá en breve a la aprobación de sus asociados la ponencia sobre préstamos y anticipos que quedó sin discutirse en la Asamblea de Diciembre último.

SUCESOS EN LA PROVINCIA

Vuelco de un automóvil

En el kilómetro 23 de la carretera que desde Granada conduce a Alhama fue encontrado por la Guardia civil de Tajarja un automóvil volcado sobre el lado izquierdo, a consecuencia de haber en dicho sitio una curva muy pronunciada, y por efecto de la lluvia ocurrió el accidente.

Era el auto de la matrícula de Jaén número 4.119, propiedad del súbdito inglés Hugh Carrill, domiciliado en Linares, y ocupado por dicho señor y su esposa.

No hubo que lamentar desgracias personales ni desperfectos en el vehículo.

El chófer que lo guiaba era Miguel Navarrete Berrio.

Detenidos

Por la Guardia civil de Alhama ha sido detenido Juan García García, apodado «el Pajarillo», reclamado por la autoridad judicial para cumplir condena por el delito de hurto.

La Guardia civil de Guadix ha detenido a Antonio Oria Vera, reclamado por haber sustraído de la estación férrea del dicho pueblo una caja de chocolate y otra de jabón, que fueron recuperadas.

También en Benalúa de Guadix ha sido detenido por hurto de dos cajas en la estación férrea Joaquín Navarrete Fernández, e intervenido una escopeta al posadero Juan García Ruiz.

Un hombre muerto

En el río Verde, término de Almuñécar, junto al punto que existe en dicho sitio de la carretera de Málaga a Almería, fue encontrado el cadáver de un hombre.

Practicadas por la Guardia civil las oportunas diligencias, resultó que el muerto era Francisco Romero Cecilio, de 50 años de edad, casado, vecino de Almuñécar, que había estado dedicado a coger tomates en una finca de su propiedad, sitio conocido por el «Partiduelo de Moritil», y después, ya anochecido, estuvo en un ventorrillo bebiendo vino.

Desde el ventorrillo se dirigió de noche a su domicilio, y al llegar al puente se sentó sobre el pretil, y seguramente por algún mareo que sufrió cayó de una altura de 15 metros al río, recibiendo tan fuerte golpe en la cabeza, que se produjo la muerte.

EL DEFENSOR DE GRANADA CONFECCIONA DOS EDICIONES

LA CONFERENCIA DE LOS TRESCIENTOS OBISPOS

La conferencia de Lambeth se propone la unión de todas las Iglesias cristianas de la India meridional

Londres.—Los trescientos obispos protestantes, que se reunirán aquí en julio en el Palacio de Lambeth para celebrar una conferencia, se proponen unir las Iglesias cristianas de una determinada región: la parte meridional de la India inglesa. A la Conferencia asistirán obispos de las Iglesias anglicanas y episcopales de las islas de Salomón y Samoa, de todas las partes del reino británico, y cien obispos de los Estados Unidos. Discutirán probablemente más de un mes sobre problemas del matrimonio, educación, guerra y paz; pero la cuestión principal será, como hemos dicho, el tratar de conseguir la unión de todas las iglesias cristianas de la India meridional.

Diez años consecutivos han venido tratando los jefes de las diferentes Iglesias protestantes en el Sur de la India de conseguir su unión. Se trata de la Church of England, en Ceilán, y además las iglesias unidas de la India del Sur, que fueron fundadas por las Misiones de presbiterianos, congregacionalistas, reformistas y evangelistas, procedentes de la Gran Bretaña, América o del Continente europeo. También se toman en consideración el Sínodo provincial del Sur de la India de la Iglesia metodista. Como fundamento de la unión propuesta, está la común creencia en Jesucristo, y el reconocimiento del Sacramento del Bautismo y de la Sagrada Comunión.

Aquellos puntos de la enseñanza que pudiesen llevar a diferencias entre los cristianos, serán evitados. Los jefes de la Iglesia en India están plenamente convencidos de que el

ARTISTAS GRANADINOS

Gabriel Barrales

En nuestra última y próxima visita al estudio de este joven pintor, conocido de sobra no sólo en nuestra tierra, sino en el resto de nuestra nación y aún en América, a donde ha trascendido justamente su fama, hemos podido admirar el maravilloso conjunto de sus obras, que lo acreditan muy sobradamente, en su especialidad de restaurador y copista, como una de las primeras autoridades de nuestro tiempo. Indudablemente la especialidad del ramo de la pintura a que dedica su actividad este pintor granadino está plagada de dificultades y de problemas de resolución altamente difícil: no obstante es depreciable, por atribuirle una injustificada desprovisión de Arte.

Largo e impertinente sería el establecer y regular las relaciones que ligan al copista con el Arte, caso de suponer que estos dos conceptos no se identifican; pero nosotros hemos de prescindir en absoluto de esta apreciación, así como del análisis de la labor del notable pintor Barrales, de sobra conocida y calificada, tan sólo queremos hacer ostensible en estas líneas el único objeto de las mismas, que es el de resaltar la existencia de la producción de «nueva hornada» de Gabriel Barrales de una obra original, de asunto religioso, resuelta a la maravilla y que demuestra que la especialidad a que se dedica el pintor de referencia responde a una natural tendencia de especial afición, y nunca podrá interpretarse por una insuficiencia para toda clase de actividades pictóricas.

Un tríplice, de robusto sabor bizantino, admirablemente resuelto, de fino colorido e irreprochable dibujo, de composición originalísima e insuperable factura, es la última producción de este pintor, que con ese trabajo cumple su compromiso con una Asociación religiosa, que dedica la obra de referencia a la capilla de una nueva fundación en una localidad castellana.

El tríplice, de tres metros por dos y medio de dimensiones, ha sido adquirido en una elevada suma.

L. M. D.

Sección judicial

Señalamientos para el día 30

Salas de lo civil.—Tribunal provincial de lo Contencioso administrativo: El Colegio de Corredores de Comercio de Granada con la Administración pública, sobre revocación de acuerdo del Ayuntamiento de Granada; abogado, señor La Guardia; procurador, señor Onieva; secretario, señor Girona.

Audiencia provincial.—Sección 1.ª Juzgado del Campillo: contra Claudio Martín, por esta; abogado, señor Luna; secretario, señor Pardo.

El mismo Juzgado: contra Manuel Urquizar, por lesiones; abogado, señor Vázquez; procurador, señor Luna; secretario, señor Pardo.

Sección 2.ª—Juzgado de Albuñol: contra José Romero López, por atentado; abogado, señor Infante; procurador, señor Martín Quesada; secretario, señor Alonso.

El problema de los vinos

Detalles de la reunión celebrada en Biarritz por las delegaciones francesa y española

Madrid 28.—La Confederación Nacional de Viticultores ha enviado a la Prensa una nota, diciendo que, ante la especulación que ha causado la reunión que tuvo lugar en Biarritz la semana última por los representantes de la industria vitivinícola francesa y española, para tratar de la difícil situación creada a la exportación de vinos españoles a Francia, quiere poner en conocimiento de los interesados que la reunión se celebró a instancia de la embajada de Francia en Madrid, sin que ninguna de las comisiones referidas tuviese carácter oficial.

En la reunión referida, después de un largo cambio de impresiones, sin que se llegara a un acuerdo, se redactó un documento en que cada Delegación expuso sus puntos de vista, siendo elevado a sus respectivos Gobiernos para su estudio.

La Delegación española visitó esta mañana al ministro de la Economía para darle cuenta de la reunión y hacerle entrega de un documento ratificándose en su demanda de que se proceda a una revisión total y urgente del convenio comercial entre España y Francia.

Con el mismo objeto visitó al subsecretario de Estado, e igual petición formularán al ministro de Estado en la audiencia que les ha sido concedida para mañana.

EN LA ACADEMIA DE JURISPRUDENCIA

Prosigue la discusión de la Memoria relativa a la Constitución que necesita España

Madrid 28.—En la Academia de Jurisprudencia ha continuado la discusión de la Memoria del Sr. Roig Ibáñez, sobre la Constitución que precisa España.

El señor García Martí, examina el proceso histórico español del siglo XIX, y afirma que continúa después de la Dictadura.

Dice que esa elaboración de una España nueva, a espaldas de la España oficial y contra la España oficial, es el espectáculo que ofrece esa España oficial apoyada en sus exteriores de agonía para poder subsistir.

El momento—agrega—es de gran libertad.

Hace alusión al señor Roig Ibáñez sobre qué Constitución conviene a España, contestando éste que, en primer lugar, es preciso hacer desaparecer los obstáculos que impiden que España tome posesión de sí misma; y una vez logrado esto, se daría la Constitución que mejor garantizara los derechos individuales.

El señor Ossorio y Gallardo concedió la palabra al señor Balbontín. Este alude al señor Romero Otazo, haciendo de él grandes elogios, por lo que es ovacionado.

El Sr. Balbontín se ocupa de varios panoramas de la Constitución, que hemos pasado, y al hacer referencia a la Inquisición, el orador es interrumpido con grandes aplausos.

Habla después de la Iglesia, de la que dice que es el único puntal de lo que no se ha derrumbado todavía.

INFORMACION POLITICA

Por deficiencias en los servicios, ha sido separado de su cargo el arquitecto conservador del ministerio de Instrucción Pública

El regionalismo español

Madrid 28.—Se sabe que en breve será publicado un manifiesto convocando a los alcaldes de todas las regiones de España a una asamblea, a fin de dejar sentados los jalones del regionalismo español.

Manifestaciones del ministro de Instrucción Pública

Madrid 28.—El ministro de Instrucción Pública confirmó hoy a los periodistas que los niños menores de 11 años no podrán presentarse a examen de ingreso hasta cumplir la edad exigida en la reciente disposición.

Dijo que, para no causar perjuicios a los interesados, se declararían válidas las instancias y pagos efectuados por los niños a quienes afecta la disposición referida, a fin de que puedan verificar el examen una vez cumplidos los once años.

Terminó diciendo que a este fin dictaría en breve una real orden.

El señor Tormo a Barcelona. Es separado de su cargo un arquitecto

Madrid 28.—El ministro de Instrucción Pública marcha esta noche a Barcelona, a fin de someter a la firma del rey varios decretos. Desde la ciudad condal el señor Tormo irá a Valencia, con objeto de repre-

SAN SEBASTIAN Y EL JUEGO

A viva fuerza se celebra una manifestación, originándose sangrientos incidentes

Madrid 28.—En el ministerio de la Gobernación facilitaron a los informadores una nota dando cuenta de que, por acuerdo del Círculo Mercantil de San Sebastián, iba a celebrarse en el día de hoy una manifestación para pedir que se autorizara de nuevo los recreos que hoy están prohibidos.

El gobernador de aquella capital suspendió la manifestación, y ésta, a pesar de todo, se celebró.

Con este motivo se desarrollaron serios incidentes, lanzándose piedras contra los tranvías, por lo que hubo que paralizar la circulación.

Los manifestantes se estacionaron ante el Ayuntamiento y la Diputación, profiriendo gritos y pidiendo la dimisión de las autoridades locales y provinciales, llegando incluso a lanzar piedras y otros proyectiles a la fuerza pública. Esta había agotado todos los medios prudentes para restablecer el orden perturbado; se vio obligada a hacer uso de las armas.

En la refriega resultaron un herido grave y otro leve, a más de numerosos contusos por parte de la Policía, entre los cuales se cuenta el agente don Manuel Acosta.

Lo que dice el ministro de la Gobernación

Madrid 28.—El ministro de la Go-

Las señoras solamente acompañadas

Lo que falta para la libertad de la londinense

Londres.—En la ciudad en la que recientemente, nada menos que el conservador Stanley Baldwin inauguró el monumento de una tal campeona de los derechos femeninos como fuera Emily Pankhurst, las mujeres están aún muy lejos de sentirse libres. Recientemente protestaron en una serie de reuniones celebradas de su falta de libertad, que a pesar de haber sido concedido el derecho electoral a seis millones de jóvenes doncellas, no han podido aún conseguir.

¿De qué se quejan? Algunos restaurantes, cafés y bares del West-end, prohíben la entrada a las mujeres, a no ser que vayan acompañadas de algún representante del sexo fuerte. Las londinenses se rebelan precisamente contra el hecho de que haya establecimientos públicos en los que una mujer no pueda presentarse sola cuando le parezca.

Las severas disposiciones de los propietarios de tales establecimientos deberían aplicarse evidentemente a aquellas mujeres que sólo van a consumir una taza de café para evitar estar paseando en la calle en tiempo de lluvia. Pero desgraciadamente la disposición draconiana se hace extensiva a toda mujer que, acaso después del teatro, desearía tomar una ración de caviar y un vaso de champagne, o que tiene sencillamente apetito después de haber tenido tres o cuatro horas de trabajo extraordinario en la oficina o en el almacén. Pero hay numerosísimos establecimientos especiales, «Sandwich» y cafés, que admiten a mujeres solas y las tratan rigurosamente como a señoras.

El observador de Londres no se apercibirá fácilmente de tales restricciones, pues ve a la mujer fumar en público en todas partes: en el metro, autobuses, ferrocarril, teatro, parques, etc. También hay bares de mujeres que prohíben la entrada al sexo masculino. Los vestíbulos de los hoteles ofrecen también lugar a toda dama de consumir lo que le plazca. Hay también numerosos clubs femeninos, en los que se permite contadas veces la entrada, como no invitados, a los hombres, pero no pagarán sus consumos. No es verdaderamente comprensible de qué se lamentan las mujeres londinenses.

El insigne aeronauta alemán ha declarado que el año que viene vendrá a Recife para inspeccionar la erección de un mástil de amarre y la construcción de varios cobertizos para la línea regular aérea de pasajeros que se implantará entre Europa y América.

Las autoridades obsequiarán con un lunch a la oficialidad y pasajeros del «Conde Zeppelin».

A última hora se celebró un baile en honor del infante don Alfonso de Orleans y comandante de la aeronave.

Por la tarde el club de la colonia francesa ofreció un ágape a la tripulación y pasajeros del «Graff Zeppelin», y en dicho acto le fué impuesta al doctor Eckenner la medalla conmemorativa del vuelo al Brasil.

Hacia la Habana

Recife 28.—A las 11:20 de esta mañana el «Con Zeppelin» se elevó de este aeródromo, emprendiendo el vuelo a la Habana.

La población de Recife tributó al dirigible una entusiasta despedida.

SUSCRIBASE A LA MODA PRÁCTICA, la mejor Revista de Modas preferida por las señoras

VARIAS NOTICIAS

Para cooperar al rescate de los aviadores extraviados, se ha dispuesto la salida del «Canalejas» hacia Cabo Juby

Licenciamiento de tropas

Melilla 28.—Mañana, día 29, serán licenciados 1.121 soldados sobrantes pertenecientes a diversos cuerpos de esta guarnición.

El embarque de dichas tropas para la península se efectuará en los días 28, 29 y 30 del corriente mes.

En busca de unos cuadros de gran valor

Habana 28.—Se ha solicitado de las autoridades judiciales se ordene la práctica de excavaciones en determinados sitios, a fin de recuperar catorce pinturas de gran valor, que fueron robadas de un Museo de Madrid el pasado año.

Cardenal fallecido

Reims 28.—Ha fallecido el cardenal arzobispo monsieur Lucón.

El rescate de los aviadores extraviados. El «Canalejas» a Cabo Juby

Madrid 28.—Se ha dispuesto que el cañonero «Canalejas» se traslade a Cabo Juby.

Esta orden se ha dictado atendiendo a que el referido buque posee una estación radiotelegráfica de gran potencia, que permitirá poner en constante comunicación a la Dirección General de Marruecos y Colonias sobre el curso de las negociaciones entabladas para el rescate de los aviadores Burquette, Núñez y demás acompañantes.

A bordo del «Canalejas» irán varios indígenas y algunos mecánicos, por si es preciso desmontar los aparatos de Burquette y Núñez para su transporte.

Se ha desmentido la noticia relativa a que el rescate de los aviadores costaría doscientas mil pesetas, afirmando que no llegará ni a la mitad de esa cantidad.

Rapto de un súbdito alemán

Metz 28.—Un alemán llamado Becker, representante en esta población de una Sociedad de capitalización, ha sido raptado por una joven, en circunstancias misteriosas.

La actitud de los profesores temporales de Universidades

Madrid 28.—Los profesores temporales de Universidades se proponen presentar un recurso administrativo contra la real orden dictada en febrero último, por virtud de la cual se les inhabilita para optar a cargos análogos de la misma clase y categoría.

Los referidos profesores estiman que dicha disposición es abiertamente injusta, no explicándose cómo pueda prohibirse que tomen parte en oposiciones para entrar en posesión del cargo que desempeñan.

La Moda Práctica es la revista del hogar

Suscripción, al mes, 0'75 céntimos

La Leprosia y el Hospicio

Hemos de insistir una vez más en nuestros puntos de vista. La construcción de la Leprosia regional, que tanto satisface a la Diputación, no ha conseguido entusiasmarlos. Digan lo que quieran los defensores de esta iniciativa, nosotros creemos que su desarrollo ha debido supeditarse a la solución de otros problemas provinciales de mayor urgencia. Por ejemplo: el Hospicio.

Cierto que no estorba la Leprosia. Pero su construcción, facilitada económicamente por el Estado, no responde a una necesidad apremiante. Tal vez se nos hizo este «obsequio» porque no interesaba su posesión a las restantes provincias andaluzas. De todas maneras, la Leprosia es el fruto de un período de actividad provincial en que se construyeron edificios y pabellones sin orden ni concierto. Aquí no sabemos nunca cuáles son los peores, si los que no hacen nada o los que tienen la manía de hacer muchas cosas.

Si la Diputación hubiera guardado el orden que exige la urgencia de las necesidades, es seguro que habría ocupado el primer lugar, junto a la plausible construcción de un Manicomio, la construcción de un nuevo Hospicio. Esto es lo que realmente apremia, lo que representa una necesidad inaplazable por razones de humanidad al alcance de los temperamentos menos sensibles y de las conciencias más refractarias al cumplimiento del deber. Mientras se levanta la Leprosia, edificio de indudable utilidad pero de interés secundario, se condenan a los infelices hospicianos a seguir encerrados en los sombríos pabellones de un viejo caserón, donde tantas veces ha flotado el fantasma de la tragedia...

Creemos que el actual Hospicio no tiene buen arreglo, aunque la Diputación se gaste el dinero en remediar las más graves deficiencias. La numerosa población acogida en aquella casa estará siempre mal porque allí no hay manera de seguir un mediano régimen de beneficencia. Por unas causas o por otras, aquello es y será el aspecto más triste de nuestros métodos beneficenciales. No comprendemos qué razones puede haber para que la Diputación no afronte por completo el problema del Hospicio. Si en los actuales momentos hay algo de indudable urgencia es precisamente la instalación del Hospicio en local adecuado para borrar de una vez la triste y dolorosa leyenda que rodea aquella casa de caridad.

No hay que rehuir esta cuestión.

EN ARMILLA

La tercera conferencia en el Sindicato de San Miguel

El pasado domingo tuvo lugar en el Sindicato agrario de San Miguel la tercera de las conferencias que esta entidad viene organizando.

Al acto asistió numeroso público. Habló el socio asesor señor Bittos, quien comenzó enumerando los medios que están al alcance de los Sindicatos para hacer frente a las adversidades por las cuales atraviesa el obrero del campo.

Con detallada argumentación demostró el disertante el convencimiento de que el mutualismo es el único camino que conduce al obrero a su emancipación y bienestar, ofreciendo a la agricultura elementos prácticos para su perfecto desarrollo.

La mutualidad—dijo—establece para el obrero del campo seguros de pensión para la vejez, de accidentes del trabajo, de invalidez, de enfermedad y contra el paro o carencia de trabajo, como asimismo regula y aumenta las concesiones hechas por el Estado a las familias numerosas y a la maternidad, según los casos, indemnizando u otorgando socorros a los familiares de un socio en caso de muerte.

Fue motivo de clara demostración de cómo el obrero, ajustándose a las instrucciones de la mutualidad, obtenga tales beneficios sin merma del escaso salario que percibe.

Como conclusión expuso el conferenciante el procedimiento a seguir para la selección y clasificación del trabajo, cantidad o rendimiento del mismo y modo de buscar el tipo de unidad para establecer el salario mínimo que debe ser mayor al existente sin gravar la producción agraria.

Terminado el acto, la Directiva del Sindicato de San Miguel acordó dar un voto de gracias a la Prensa madrileña y a la granadina, con preferencia a El Defensor de Granada, por sus campañas en pro de la agricultura local.

«EL DEFENSOR DE GRANADA» ES EL DIARIO DE MAYOR CIRCULACIÓN EN LA PROVINCIA

Nosotros hemos propuesto que el magnífico edificio de la Leprosia se convierta en Hospicio, mediante las oportunas obras de adaptación y previas las necesarias gestiones cerca del Estado en lo que se refiere a la parte económica. Esta sería una excelente solución. Y no vemos razón alguna con fuerza bastante para rechazarla, pues a nadie se le oculta que el asilo para los hospicianos es mucho más urgente que el hospital para los leprosos. La lepra es una enfermedad que desaparece.

Pero si esta solución no se considera factible, hay que ir sin vacilaciones a la construcción de un nuevo Hospicio, por lo mismo que se ha ido a la construcción de un nuevo Manicomio. La Diputación no puede ni debe rehuir una cuestión de tal apremio. Importa mucho que se dedique la necesaria atención para resolver cuanto antes este problema fundamental que está a la vista de la provincia entera.

Hace 45 años

EFEMÉRIDES DE «EL DEFENSOR»

28 de Mayo de 1885

En el Fomento de las Artes dió una conferencia don Rafael García Álvarez, sobre el tema «Reseña crítica del informe de la Comisión geológica española sobre los terremotos de Andalucía».

—El doctor Ferrán, en vista de que el gobernador de Valencia le prohibió hacer inculcaciones anticlericales de su invención, marchó a Madrid, en donde se enteró que la prohibición había partido del Gobierno.

El Real Consejo de Sanidad, en sesión celebrada anoche, acordó, después de un voto de censura contra la medida adoptada por el ministro de la Gobernación, sin previa consulta del Consejo, que la inculcación no debía autorizarse sin que una Comisión de facultativos hubiese dado antes su dictamen sobre el procedimiento.

El doctor Letamendi se opuso a este acuerdo; pero puesto a votación fue ganado por los contrarios al doctor Ferrán. Este pasó más tarde a visitar al ministro, pero todo fue en vano; todas las razones que alegó fueron desechadas, escuchándose el señor Romero Robledo en el acuerdo del Consejo.

VIDA DEPORTIVA

Definitivamente, el Sevilla F. C. nos visitará en las fiestas del Corpus

Ya ha sido contratado definitivamente el campeón de Andalucía, Sevilla F. C., para que actúe en nuestra capital durante las próximas fiestas del Corpus.

Esta noticia, que entre los aficionados locales ha de ser recibida con el natural regocijo, no lo ha producido menos a este modesto aficionado al deporte, por lo que anticipa su felicitación al señor Tello, delegado de Fiestas de nuestra Corporación municipal, por su acertado acuerdo de introducir en el programa un número de tanta importancia.

Puede asegurarse por anticipado que esta empresa no ha de ser muy costosa al Municipio, y si es bien llevada y propagada, hasta se podrían obtener beneficios.

Deber, pues, de todos los aficionados es contribuir en la medida de sus fuerzas a esta empresa para que el éxito sea completo y quede el Ayuntamiento obligado en lo sucesivo para organizar esta clase de deportes.

Y tratando ahora de la parte técnica del asunto, voy a contestar a la pregunta que se harán muchos aficionados.

¿Qué equipo local se puede enfrentar al primero del Sevilla, para que, aun perdiendo, haga un papel airoso? No voy a dar los nombres para ello, pues quisiera oír antes algunas opiniones, si bien y dada mi larga actuación deportiva, así como el conocimiento que de los actuales valores poseo, no sería muy difícil entresacar los mejores elementos.

Pero, ante todo, lo que si considero que debe hacerse cuanto antes es designar una persona, sola y exclusivamente, para que prepare esa selección, a base, como es lógico, de incluir en ella a Pepe Carmona, Raúl y un medio centro forastero.

De no hacerse así, lo que pueden ser dos tardes de buen fútbol quizá resultará un descalabro.

No hay que perder tampoco de vista que para esta contienda deben elegirse con preferencia a los jugadores locales, que en su inmensa mayoría son superiores a los que transitoriamente viven en Granada.

Haciendo las cosas de la manera expuesta, es posible, casi seguro, que el Sevilla derrote a la selección, pero también pudiera ser probable que ésta hiciera una gran defensa, incluso llegara a capturar algún encuentro, que es al máximo a que podemos aspirar.

Esto es lo que a primera vista me ha

SE HAN TENIDO NOTICIAS DIRECTAS DE LOS AVIADORES BURGUETE Y NUÑEZ

Se encuentran en el desierto

Madrid 27.—A la una y veinte de esta tarde facilitaron en la Dirección General de Aeronáutica una nota oficiosa que dice así: «A las siete de la mañana de hoy día 27 se reciben noticias en esta Dirección General enviadas desde Cabo Juby, en las que se manifiesta que el comandante Burguete, capitán Nuñez y demás acompañantes han enviado noticias directas diciendo que se encuentran bien entre Her-Guibart-Aite-El Huesen y Larosilia, a veinte kilómetros del cabo Bojador. Uno de los aparatos hubo de tomar tierra por avería y el otro se encuentra hundido en la arena».

Café España

LOS HELADOS DE MAS FAMA
Especialidades: «Turrón Napolitano» y «Leche rizada». El mejor café.
PLAZA NUEVA
La más típica, limpia y agradable

SILUETA DEL DIA

LA LIBERTAD

Bien se conoce, señora mía, que es usted extranjera y no muy ducho en cuestiones históricas, cuando me pregunta ingenuamente sobre la vida y milagros de esta doña Mariana Pineda, en cuyo honor se acababan de celebrar dos casitas peladas con música, piparos y barretas. Yo podría contestarle a usted con muy pocas palabras. Doña Mariana Pineda era una ilustre mujer granadina que hizo el sacrificio de su vida en aras de la libertad. Quiero decir que se trata de una figura simbólica del más alto prestigio y de la jerarquía espiritual más gloriosa. Pero estoy seguro de que esta contestación producirá en su ánimo de usted algún desconcierto. No acertará usted a explicar ese casticismo de verbena en torno a la estatua de la insigne heroína. Nada más que unos pasodobles flamencos, unos mantones de Manila y unas luminarias de colores para glorificar a una figura de tan alto relieve? Nada más, señora mía. Nosotros no hemos sabido hacer nada más. Ni siquiera una de esas procesiones civiles que resucitan los ideales románticos con unas coronas y unos discursos.

Pero tenga usted en cuenta que esta insigne doña Mariana es para nosotros

una figura familiar. Nos hemos habituado a su presencia de tal forma, que el símbolo impresionante se ha convertido en una figura decorativa de carácter doméstico. No es ni más ni menos que la Mariana, sin otra resonancia ni otra trascendencia que las de un simple motivo ornamental colocado en la vía pública para embellecer el panorama urbano. Eso de la libertad, señora mía, es harina de otro costal. Y con esto quiero decir que la emoción del símbolo ha pasado también a la historia para dejar el campo libre a las alegres expansiones verbales, que son las únicas libertades que nos permitimos de vez en cuando con permiso de la autoridad competente y si el tiempo no lo impide. Con música y mujeres guapas la vida es un sueño, aunque la pobre y gloriosa doña Mariana Pineda siga colgada en el cadalso sin que nadie se acuerde de su heroísmo. Ya sabe usted, pues, quién era la ilustre dama a cuyo recuerdo hemos dedicado unas veladas populares con músicas alegres y placenteras. Y por ahí puede usted deducir quiénes somos los que dábamos vueltas alrededor de la estatua gloriosa masticando con satisfacción unas barretas...—CONSTANCIO

LAS COMUNICACIONES GRANADINAS

El ferrocarril de Ventas de Zafarraya a Granada

ACUERDOS DE LA CAMARA DE COMERCIO

Anteayer celebró sesión la Cámara de Comercio bajo la presidencia de don Juan Leyva Narváez.

Dióse lectura y fue aprobada una exposición dirigida al ministro de Fomento, interesando que con arreglo al proyecto aprobado y a su presupuesto, se anuncie el concurso de subasta para contratar las obras de la sección Ventas de Zafarraya-Granada, de la Compañía de los Ferrocarriles Suburbanos de Málaga a Granada.

Se acordó publicar en la Prensa dicha instancia, dirigirse a los alcaldes de los 15 pueblos de la zona de Alhama para que se solicite al Gobierno en igual sentido, y solicitar el apoyo del subsecretario de Gobernación y ex diputado por aquel distrito, don Joaquín de Montes Jovellar.

Quedó la Junta enterada de un oficio del Consejo Superior, participando haberse recibido la solicitud de esta Cámara interesando se derogasen las exclusivas del transporte por carretera.

Se acordó exponer el censo de la Cámara Oficial del Libro, por lo que respecta a la provincia, en la secretaría de esta Cámara hasta el día 1.º de Junio.

Dióse lectura a una carta del Consejo Superior, testimoniando las gracias a la Cámara por el pésame que ésta envió con motivo del fallecimiento de don Basilio Paraiso.

Se acordó telegrafiar al presidente del

Consejo y a los ministros de Hacienda y Economía, interesando que conforme al acuerdo del segundo Congreso Nacional del Comercio Español de Ultramar, celebrado en Sevilla en Octubre último, se suprima el impuesto sobre el desembarque y embarque de pasajeros en los puertos españoles, para fomentar el turismo americano. Francia acaba de hacerlo en beneficio de sus puertos, y ante esta competencia, si no lo hace España, habrá sufrido grave daño a sus intereses.

Se dió cuenta de una comunicación de la Cámara de Comercio de Jaén, adhiriéndose a la elevada por esta de Granada al ministro de Fomento sobre el ferrocarril Jaén-Granada-Motril.

También se dió cuenta de la exposición dirigida al presidente del Consejo de ministros por el Consejo Superior de Camaradas, sobre el funcionamiento de las Comisiones arbitrales mixtas remolacheras azucareras.

El escrito elevado al ministro de Fomento, dice lo siguiente:

«Excelentísimo señor:

El deficiente sistema de comunicaciones ferroviarias con que, desgraciadamente, cuenta nuestra provincia, ha venido preocupando a esta Cámara Oficial de Comercio, sin que, hasta la fecha, hubiéramos conseguido que los Poderes públicos y la constante campaña que nuestra Corporación viene realizando en favor de la construcción de las líneas de ferrocarriles fundamentales para la resolución de tan magno como antiguo problema de Granada hayan podido conseguir siquiera llamar la atención sobre nuestros intereses provinciales».

Ya en 31 de Marzo último tuvimos el honor de exponer ante V. E. cuáles eran las aspiraciones concretas con respecto a la construcción del proyectado ferrocarril Jaén-Granada-Motril, para unir la capital con su cercano puerto en el litoral granadino, dentro de las actuales circunstancias y de las posibles disponibilidades del presupuesto nacional.

Hoy nos hemos permitido llamar su elevada atención sobre el estado en que se encuentra el ferrocarril Málaga-Torre del Mar-Granada, por Ventas de Zafarraya y Alhama, perteneciente a la Compañía de los Suburbanos de Málaga, cuya activa construcción quedó paralizada al estallar la guerra europea, en 1914, quedando definitivamente en Ventas de Zafarraya desde aquella fecha.

En Agosto del año 1926, por acuerdo de los Ayuntamientos de los quince pueblos comprendidos en la zona de influencia del trozo ferroviario Ventas de Zafarraya a Granada, elevaron un escrito a ese Ministerio por intermedio del Gobierno civil de esta provincia, fechando de esta Cámara el apoyo necesario a las peticiones formuladas al objeto de que fuera sacada a subasta la construcción de dicho trozo de la línea de Alhama, con la garantía del 5 por 100 de interés por el Estado, consiguiendo con ello, una disminución de recorrido del 37 por 100 comparada con la actual línea de Andalucía, entre esta ciudad y Málaga, cuya distancia es de 196 kilómetros.

En el mes de Febrero del pasado año 1929, con motivo del anuncio de la subasta del trozo Fuenfrola-Algeciras, también perteneciente a la red de los Suburbanos que a Granada interesa, hubo esta Cámara de dirigir otra solicitud al Ministerio, hoy de la digna dirección de V. E., en la que exponía, una vez más, la necesidad y ventajas de terminar la línea Granada-Málaga detenida en Ventas de Zafarraya hace más de 16 años, mediante la construcción de las secciones desde este último punto a Alhama (10 kilómetros) y de éste a la capital (33 kilómetros). En ella se concretaban las ventajas que tal ferrocarril ofrecía en la siguiente forma: «La reducción en 70 kilómetros del recorrido entre Granada y Málaga en relación con la actual línea de Andalucía; enlazar al tráfico ferroviario la rica región de Alhama, que comprende 15 pueblos, no sólo abundantes en productos agrícolas, sino asimismo con grandes perspectivas mineras, y, finalmente, la seguridad de que, completada esta línea ferroviaria, su tráfico, y consecuentemente sus rendimientos, aumentarían en tal proporción que el Estado quedaría libre de abonar a la Compañía las 350.000 pesetas anuales que hoy viene obligado a abonarle en concepto de intereses por el garantido.» Es decir, excelentísimo señor, que las ventajas que había de proporcionar así liberamente resumidas, a la que «habrá» que añadir que la distancia por ferrocarril

entre Granada y Málaga se acorta en un 37 por 100 con la actual línea de Andalucía, se obtendrán sin gran dispendio para el Tesoro, ya que la parte de carga financiera que a éste correspondiese en la construcción del nuevo trozo de la línea estaría sobradamente compensada por el ahorro de las indicadas pesetas 350.000 de garantía de intereses, que se puede calcular suponen un capital de siete millones de pesetas.

Además, hay que tener muy en cuenta, excelentísimo señor, que en este caso no se trata de pedir la construcción de un nuevo ferrocarril en el que hasta ahora nada se hubiese hecho; acceder a la cual podría considerarse peligroso o poco adecuado en las presentes circunstancias. Se trata tan sólo de continuar una obra ya comenzada y de terminar una línea cuyas más importantes y difíciles secciones, ya constituidas, comprenden casi dos tercios del total, y están en explotación desde el 17 de Septiembre de 1912, siendo el tercio restante el de más fácil y barata construcción, pues de los 43 kilómetros que comprende tan sólo 14, desde Ventas de Zafarraya a Alhama, ofrecen algunos dificultades de perfil, mientras que el resto, o sea 33 kilómetros, se desarrolla por parajes llanos, que ningún dispendioso exceso ofrecen a la prolongación de la referida línea.

Nos permitimos, por último, hacer resaltar a V. E. la importancia que encierra para los intereses generales de nuestro país completar la construcción de esta línea; el hecho elocuente de que el Consejo Superior Ferroviario incluyera en el anteproyecto de plan de ferrocarriles, propuesto por la sección de dicho organismo, entre los 39 que figuran en la Memoria de 31 de Diciembre de 1926, la del «Granada a Torre del Mar por Alhama», entre los clasificados como «regionales», ocupando el vigésimo lugar de los de este grupo, con un recorrido total de 96 kilómetros.

Todas estas razones, unidas a la seguridad de que anunciada la subasta habría de encontrarse postores para ello, nos induce a dirigirlas respetuosamente a vuestra clemencia en su rectitud y claro criterio de justicia en la solución de los problemas de su departamento, y en su virtud esta Cámara de Comercio solicita a vuestra clemencia, con arreglo al proyecto aprobado y a su presupuesto de 1929, la previa revisión del mismo, si ya lugar a ello, se anula el concurso de subasta para contratar las obras de la Sección de Ventas de Zafarraya-Granada, de la Compañía de los Ferrocarriles Suburbanos de Málaga a Granada.

Dios guarde a V. E. muchos años.—Granada 26 de Mayo de 1930.—El presidente, Juan Leyva Narváez; el secretario, Fermín Camacho López».

Información municipal

Ha regresado el alcalde

En el expreso de ayer mañana llegó a Granada, de regreso de su viaje a Barcelona y Madrid, el alcalde don Joaquín Ramírez Antrás, acompañado de su bellísima hija Laura.

El señor Ramírez Antrás se hará hoy cargo de la Alcaldía.

Telegrama de gratitud

El alcalde accidental don José Gómez Jiménez recibió ayer mañana el siguiente telegrama del capitán general de Andalucía, marqués de Calvalcanti:

«Le ruego acepte con el testimonio de mi simpatía por esa hermosa ciudad, el de gratitud por las atenciones que me ha dispensado y mi afectuoso saludo.»

CLÍNICA DENTAL

Alejandro M. Núñez

Dr. AGUILAR, de Madrid

Consultas de 10 a 1 y de 3 a 7. MESONES, 79

EN MOTRIL

INTERESANTE CONFERENCIA DE DON FERNANDO DE LOS RIOS

Motril 27.—Organizada por la Agrupación Socialista dió hoy su anunciada conferencia, en el teatro Calderón de la Barca, el catedrático de la Universidad de Granada don Fernando de los Ríos, sobre el tema «El Socialismo, doctrina de orden en su relación con los problemas actuales».

Comienza hablando de las circunstancias dramáticas por que atraviesa España, y establece un paralelo entre las fechas históricas de 1810 y 1869, cuando la nación supo reaccionar dando prueba de una conciencia española, y afirmó que, el momento actual reviste aún mayor gravedad.

Entre 1920 y 1923—agrega—se produjeron en España dos hechos de gran trascendencia e importancia. Fue uno el hundimiento de las organizaciones obreras de Andalucía, perseguidas

Fue el otro, el hundimiento también del tiglado de la vieja política. El orador baraja cifras demostrativas del considerable aumento registrado en Guerra, Marina, Guardia civil y Policía secreta.

Hace referencia a los discursos de don Melquíades Álvarez y don José Sánchez Guerra.

Don Fernando lee algunas estadísticas, y dice que mientras la vida ha encañecido el doble, los salarios, en cambio, sólo se han aumentado el cincuenta por ciento.

Alude a los monopolios del régimen dictatorial y al dictamen emitido por la Comisión oficial del patrón oro, asegurando que durante la Dictadura ocurrió lo que nunca, pues se han llevado a cabo los hechos más escandalosos que registra la Historia nacional; esto es, se ha enriquecido más aún al rico y se ha empobrecido al pobre.

Fustiga a la clase patronal por la baja en los salarios, prueba elocuente de su falta de cultura.

Habla de los ensayos realizados en el extranjero sobre salarios extraordinarios y que han dado buen resultado.

Trata del problema de la cultura en el proletariado, excitándole para que se ilustren e ilustren a sus hijos y no den base a la burguesía para que siga su explotación.

El señor De los Ríos fue muy aplaudido durante su disertación.

EL ESTADO DEL CARDENAL LUÓN

Reims 27.—El cardenal Lucón padece muy mala noche. Los médicos abrigan pocas esperanzas de salvarle.

Edición del mañana

INFORMACION DE MADRID

En un accidente de automóvil en la carretera de Toledo resulta herido el marqués de Cortina

Se descubre un robo de libros, del que resulta autor un estudiante. Ha muerto el ilustre escritor Gabriel Miró

En favor del emigrado

Madrid 27.—En el ministerio de Trabajo se ha facilitado una nota oficiosa dando cuenta de la eficaz labor de asistencia a los emigrados, que se viene realizando con cargo a la cuenta del Tesoro del Emigrado.

Regreso del ministro de Economía

Madrid 27.—Precedente de Barcelona llegó esta mañana el ministro de la Economía.

Al hablar con los informadores, dijo que este viaje de la familia real a Barcelona será memorable.

Lo que dice el subsecretario de la Presidencia

Madrid 27.—El subsecretario de la Presidencia dijo a los periodistas que había conferenciado con el presidente interino.

Agregó que al comunicarle a los reyes la noticia del hallazgo de los aviadores extraviados, experimentaron una gran alegría.

Más detalles

Madrid 27.—Un periódico, ocupándose esta noche del robo advertido en la Biblioteca del Instituto de San Isidro, dice que el autor Samuel Lavega, de 28 años, robaba los libros con fina habilidad, valiéndose de su fama de estudiante erudito.

Los referidos libros se los llevaba Samuel uno a uno para que no se advirtieran las sustracciones.

Según ha declarado Lavega, percibió dos mil pesetas por varios libros. A pesar de las gestiones realizadas no ha podido ser recuperado todo lo robado.

Faltan algunos libros valiosos, uno de los cuales está valorado en cien mil pesetas.

El conflicto de canteros y marmolistas

Madrid 27.—El conflicto planteado por los obreros canteros y marmolistas tiende a mejorar.

Los trabajadores en huelga pasaron lista en la Casa del Pueblo.

Han firmado las bases de trabajo varios patronos, además de los que lo hicieron ayer.

El ferrocarril Madrid-Burgos

Madrid 27.—Los representantes de las provincias interesadas en el ferrocarril Madrid-Burgos se han reunido hoy, tomando acuerdos que serán elevados al Gobierno.

Entre ellos figura el que todas las reformas que se piensen introducir en el plan ferroviario sea consultado previamente a las provincias interesadas.

Sobre la concesión del teatro Español a la compañía Díaz de Mendoza

Madrid 27.—Don Luis Araquistain, delegado del Ayuntamiento en el asunto del teatro Español, ha admitido su cargo como consecuencia del acuerdo que adoptó el Cabildo prorrogando la concesión a la compañía Díaz de Mendoza.

Dicho señor, en una carta que ha dirigido al alcalde marqués de Hoyos, dimite el cargo y justifica su actitud diciendo que no tiene objeto ostentar dicha representación dada la forma que se desarrolla el contrato.

En un accidente de automóvil resulta lesionado gravemente el marqués de Cortina

Madrid 27.—En la carretera de Toledo, y cuando se dirigía a dicha población en un automóvil de su propiedad el marqués de Cortina, chocó con otro coche procedente de dicha ciudad.

El marqués resultó con un brazo fracturado y los ocupantes del otro vehículo con lesiones leves.

Muerte del escritor Gabriel Miró

Madrid 27.—A las nueve y media de la noche ha dejado de existir el ilustre escritor Gabriel Miró, a consecuencia de la reciente operación que le fué practicada.

Su muerte ha circulado rápidamente por toda la población, causando general sentimiento.

P. del Castillo Segovia

MÉDICO

Consulta de Medicina general y especial de niños de 4 a 6

RAYOS X

Banco del Salón, 7 y 9

LA BOLSA

Madrid 27.—Interior, 72,80. Amortizable 5 por 100, 93,25. Amortizable 4 por 100, 78,25. Banco de España, 586,00. Tabacos, 000,00.

Francos, 32,22. Libras esterlinas, 39,94. Dólares, 8,22. Liras, 43,05. Francos suizos, 159,00.

LA MODA PRÁCTICA

es, indudablemente, la Revista que más prefieren las Señoras.

Hallazgo de los aviadores desaparecidos, que están prisioneros de una tribu nómada del desierto

EL DIRIGIBLE "CONDE ZEPPELIN" SUFRE LIGERAS AVERIAS

Sin nuevas noticias de los aviadores. El júbilo en Madrid

Madrid 27.—Durante toda la tarde no se han recibido nuevas noticias relacionadas con el hallazgo de los aviadores.

Continúan recibiendo telegramas de muchos pilotos pidiendo se les autorice para buscar a sus compañeros, a los que se contesta que ya han aparecido éstos.

El júbilo que la noticia del hallazgo de Burquette y sus compañeros ha producido en la Corte es inmenso.

En el Aero Club se pusieron pizarras dando la noticia de que los pilotos estaban en poder de una tribu nómada, al Este del Cabo Bojador.

El aterrizaje se efectuó a 20 kilómetros al Este de Cabo Bojador. Iba volando el comandante Burquette, cuando advirtió que el tubo del agua no funcionaba con la normalidad debida, y decidió bajar para reparar la deficiencia. El capitán Núñez, que volaba cerca, observó la maniobra, pero como ignoraba si

el percance ocurrido a su compañero era de importancia, aterrizó también, a fin de prestarle ayuda.

Cuando los dos mecánicos estaban dedicados a reparar la avería, los aviadores se vieron sorprendidos por una tribu nómada, que hicieron prisioneros a todos.

Se afirma que estas tribus son inofensivas, y que se limitan sólo a sacar el mayor fruto posible de los prisioneros que obtienen.

Se sabe que han comenzado las gestiones para obtener el rescate.

Cómo fueron hechos prisioneros los aviadores. El precio del rescate

Madrid 27.—La Compañía Transradio española comunica lo que sigue:

«Las Palmas.—Las noticias que se reciben de Cabo Juby dicen que Burquette se vio obligado a tomar tierra para que el mecánico procediera al arreglo de un tubo de agua.

El capitán Núñez, al ver que su compañero aterrizaba, hizo igual

operación, y cuando los mecánicos se hallaban trabajando fueron sorprendidos por una tribu nómada, que les hizo prisioneros.

Se sabe que piden como precio de rescate la suma de cincuenta mil pesetas por cada uno.

Los aparatos, aunque con gran dificultad, podrán ser salvados, a pesar de que se encuentran casi cubiertos de arena.»

La noticia del hallazgo se supo por un emisario enviado de la tribu nómada en que están los aviadores

Madrid 27.—Según manifestaciones hechas por aviadores que han volado sobre el lugar en que se efectuó el aterrizaje, junto a los aparatos había hoy únicamente un moro, no dividiéndose a ninguno de los tripulantes.

La primera noticia del hallazgo de los aviadores supuso en Cabo Juby. Allí fue un moro indígena, el cual se presentó en el aeródromo solicitando hablar con el jefe de las tropas del Sahara teniente coronel Peña, pues, según decía, había de hacerle entrega de un mensaje del comandante Burquette.

En este mensaje el aviador explicaba los motivos del aterrizaje, y añadía que los tripulantes de los dos aparatos habían sido hechos prisioneros por una tribu nómada, de la que el portador del mensaje era emisario.

Por último decía que se encontraban en buen estado de salud.

Opiniones de los técnicos

Madrid 27.—Los técnicos dicen que Burquette y sus compañeros no variaron la ruta que debían seguir.

La circunstancia de que los aviadores que salieron en busca de los desaparecidos no vieran los aparatos se atribuye a que a la altura en que hay necesidad de volar por esos parajes no se distingue bien, debido al espejismo que confunde la tierra y el mar, y porque los aparatos están casi enterrados en la arena.

Negociaciones para el rescate de los aviadores

Se sabe que han iniciado las gestiones para el rescate los religiosos misioneros de la región de Cabo Juby.

Con motivo de este suceso se señala el hecho de que Larre Borg y sus acompañantes fueron recogidos también por una tribu nómada, y que el rescate de todos se logró mediante una cantidad no muy elevada.

A propósito de esto, se recuerda que las Compañías de servicios aéreos cuyos aparatos se ven precisados a volar sobre el desierto, tienen la costumbre de llevar a bordo de sus aviones un indígena y siete mil francos, para el caso de aterrizar forzoso en territorio insumiso; pues así el indígena entabla negociaciones y entrega los siete mil francos, lo que viene a ser una especie de comercio que ahorra tiempo y dinero.

La suerte que han tenido los aviadores

Madrid 27.—Se reciben noticias comentando la suerte que han tenido los aviadores al ser hechos prisioneros por la tribu en que se encuentran, pues de haber sido en otras quizás hubieran corrido peligro, debido a la presencia entre ellos del moro notable el Chef Talef.

Este es hijo de un moro prestigioso de la zona francesa, a quien se conocía por el Príncipe Azul, quien tuvo pretensiones relacionadas con el sultanato, y unas tribus le reconocieron como tal, mientras otras, tales como las de la Mauritania, le odiaban.

Por esas causas la familia del Chef tiene muchos amigos y enemigos.

El "Conde Zeppelin" sufre averías

Pernambuco 27.—El dirigible alemán "Conde de Zeppelin", a causa

de los fuertes vientos que se levantan en esta ciudad, fue elevado, y al descender dió un violento golpe contra el suelo, sufriendo desperfectos una barquilla.

Esto no le impedirá que continúe mañana su raid.

El fortísimo vendaval desencadenado hoy en esta ciudad, fue elevado, y al descender dió un violento golpe contra el suelo, sufriendo desperfectos una barquilla.

Esto no le impedirá que continúe mañana su raid.

El fortísimo vendaval desencadenado hoy en esta ciudad, fue elevado, y al descender dió un violento golpe contra el suelo, sufriendo desperfectos una barquilla.

Esto no le impedirá que continúe mañana su raid.

El fortísimo vendaval desencadenado hoy en esta ciudad, fue elevado, y al descender dió un violento golpe contra el suelo, sufriendo desperfectos una barquilla.

Esto no le impedirá que continúe mañana su raid.

El fortísimo vendaval desencadenado hoy en esta ciudad, fue elevado, y al descender dió un violento golpe contra el suelo, sufriendo desperfectos una barquilla.

Esto no le impedirá que continúe mañana su raid.

El fortísimo vendaval desencadenado hoy en esta ciudad, fue elevado, y al descender dió un violento golpe contra el suelo, sufriendo desperfectos una barquilla.

Esto no le impedirá que continúe mañana su raid.

El fortísimo vendaval desencadenado hoy en esta ciudad, fue elevado, y al descender dió un violento golpe contra el suelo, sufriendo desperfectos una barquilla.

AGENCIA DE PRÉSTAMOS

CHARRA PARA EL

Banco Hipotecario de España
Interés 6'00 por 100 anual sobre líneas Rústicas y Urbanas
PLAZO DE CINCO A CINCUENTA AÑOS

Sociedad de Seguros LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL
Manuel Quintana Pancorbo, Reyes Católicos,

pués de permanecer varias horas trabajando en su despacho el jefe del Gobierno, salió a dar un paseo con su secretario particular.

Al regresar a sus habitaciones de la Delegación de Hacienda charó breves momentos con los periodistas sobre el asunto de la bandera catalana, contestando el presidente con evasivas.

Se sabe que el presidente de la Diputación ha enviado un telegrama a sus compañeros de las demás provincias catalanas, en el que expresa que la bandera de las barras se ostentará hoy con la garantía del Gobierno del general Berenguer y mañana con la de la ley.

Termina el despacho dando vivas al rey, al Gobierno y a Cataluña.

Clausura del VII Congreso de la Propiedad Urbana

Barcelona 27.—En la Cámara de la Propiedad Urbana, y bajo la presidencia de don Alfonso, se ha celebrado hoy la sesión de clausura del VII Congreso de la Propiedad Urbana, cuyas sesiones dieron comienzo en Madrid.

Hablaron en primer término al señor Sáinz de los Terreros y Pich y Pons en nombre de los representantes de España, y el señor Lameroux por los delegados extranjeros, quien hizo votos por la prosperidad de España.

En último término habló el ministro de Trabajo, quien resaltó la importancia del Congreso y las conclusiones aprobadas, que serán objeto de atención preferente por parte del Gobierno.

El general Berenguer y los periodistas. El uso de la bandera catalana

Barcelona 27.—Esta tarde, des-

pués de permanecer varias horas trabajando en su despacho el jefe del Gobierno, salió a dar un paseo con su secretario particular.

Al regresar a sus habitaciones de la Delegación de Hacienda charó breves momentos con los periodistas sobre el asunto de la bandera catalana, contestando el presidente con evasivas.

Se sabe que el presidente de la Diputación ha enviado un telegrama a sus compañeros de las demás provincias catalanas, en el que expresa que la bandera de las barras se ostentará hoy con la garantía del Gobierno del general Berenguer y mañana con la de la ley.

Termina el despacho dando vivas al rey, al Gobierno y a Cataluña.

Clausura del VII Congreso de la Propiedad Urbana

Barcelona 27.—En la Cámara de la Propiedad Urbana, y bajo la presidencia de don Alfonso, se ha celebrado hoy la sesión de clausura del VII Congreso de la Propiedad Urbana, cuyas sesiones dieron comienzo en Madrid.

Hablaron en primer término al señor Sáinz de los Terreros y Pich y Pons en nombre de los representantes de España, y el señor Lameroux por los delegados extranjeros, quien hizo votos por la prosperidad de España.

En último término habló el ministro de Trabajo, quien resaltó la importancia del Congreso y las conclusiones aprobadas, que serán objeto de atención preferente por parte del Gobierno.

El general Berenguer y los periodistas. El uso de la bandera catalana

Barcelona 27.—Esta tarde, des-

inmediatamente



me decidí por la Cafiaspirina y a tal efecto mandé a comprar un tubo original. Grato y sorprendente fué el efecto, no sólo para mí, sino también para toda la familia que poco o nada esperaba de la eficacia de la Cafiaspirina. Mi familia y yo, somos ahora grandes propagadores y consumidores. Todos tenemos fe absoluta y somos devotos de la Cafiaspirina.

Así opina uno entre tantos otros. Convénzase Vd. mismo con una prueba puesto que la

CAFIASPIRINA

además de poseer el efecto estimulante de la Cafeína, despeja el cerebro, trae el bienestar y no afecta al corazón ni a los riñones.



Sradda-Lacmi... le proporcionará un cutis terso y fino como la cara de un niño. Endurece los senos. Elimina las arrugas y la obesidad del mentón. Solicite una muestra gratis a: Busquets Hermanos y C^{ía} Sección: 1^ª Cortes, 591 - A. Barcelona.

Venta en perfumerías.

GARAGE REGIONAL

Santi Espirito (frente a la Telefónica)

TELEFONO 2-1-5-4

TALLERES ELÉCTRICOS

Reparación y montaje de toda clase de maquinaria eléctrica. Electricidad de automóviles, carga y reparación de baterías. Instalaciones en general. Se garantizan todos los trabajos. Se abren abonos de conservación.

AVISO AL PUBLICO

De común acuerdo y en la mejor armonía, ha quedado disuelta la Sociedad L. V. Castilla y Castellón, establecida en esta plaza con la denominación «EL SIGLO» y de la cual formaba parte.

Con este motivo, me es grato participar a mis distinguidos amigos, clientes y demás público en general, que habiendo regresado de Barcelona, después de efectuar compras en las fábricas de Sabadell y Tarrasa, desde hoy queda abierta esta Sastaría con la denominación de «CASA CASTELLÓN», Plaza del Carmen, 29, principal, donde encontrarán un gran surtido en toda clase de géneros para Caballero y Niño y esmerada confección.

En este periódico se admiten esquelas mortuorias hasta las 4 de la madrugada

INDICADOR ECONOMICO

De una a ocho palabras, 30 cts.; cada palabra más, 5 cts.

Se admiten huéspedes en familia. Razón: en esta Administración. Vendo camioneta reparto marca Ford. Garage Inglés. Boquerón.

Pérdida sortija oro sello iniciales S. P. (relieve) recuerdo familia. Se gratificará «El Cisne». Plaza Carmen.

Se ofrece señora para cuidar caballero solo. Razón en esta Administración.

NOVIAS. Vajillas bonitas y baratas. Objetos para regalos. Bazar Linda. Zacatín, 18.

Cochinos desde 15 pesetas. Mesones, 30. Gabriel Galdó.

Carmen alquiler San Cristóbal. Razón: Codoni. Zacatín, 44.

Lea V. todos los días el popular Herald de Madrid

ROCALLA S.A. BARCELONA
AGENCIA DE GRANADA: OFICINA: ALVARO DE BAZAN 13

DEPOSITOS CANALONES
PLANCHAS ACANALADAS
DEPOSITOS PARA WATERS
PLACAS 40x40cm
BOVEDILLAS

TELEFONO 11464
Frente al Cine CANUDA-2
Olympia Teléfono, 1947

CALZADOS ALHAMBRA - ZACATIN, 11

En este establecimiento encontrará el público lo que desee, tanto en Señora como para Caballero y Niños. Vendemos más barato que ninguna otra casa. Nuestros precios son de constante realización; ahorraréis dinero haciendo vuestras compras en

CALZADOS ALHAMBRA. Zacatín, 11. Granada

Folleto de EL DEFENSOR Número 46

El hombre de las figuras de cera

Por XAVIER DE MONTEPIN
Traducción de T. ORTOS-RAMOS

TOMO PRIMERO
RAMON SOPENA, Editor. Barcelona.

Provenza, 93 a 97.

dos unos de otros como los del lobo.

Aquel rostro comenzaba por inquietar y acababa por asustar. El pasado del magnetizador podía, si no contarse, por lo menos resumirse en pocas líneas.

Fritz Horner (juzgamos conveniente dejarle ese nombre, aunque no era el suyo) era realmente alemán, realmente médico y realmente sabio.

Después de brillantísimos estudios, había adquirido en su ciudad natal una reputación justificada. Su talento y su inteligencia podía conducirlo bien pronto a la gloria y a la fortuna por las

vías más honorables y más legítimas.

Por desgracia, le dominaban violentas pasiones y carecía de la fuerza de voluntad suficiente para combatirlos y vencerlos. Su ciencia, su posición, la confianza y la estimación que inspiraba, todo le sirvió para satisfacer su proclividad al mal.

Esto no podía durar mucho tiempo. La máscara de hipocresía cayó, o, por mejor decir, se la arrancaron con un escándalo ruidoso. Una de esas penas infamantes, de las que un hombre no se rehabilita fácilmente, recayó en el doctor; pero halló medios de

escapar de la prisión que le esperaba, y llevándose una fuerte suma huyó a Francia y se dirigió a París, ese centro del mundo adonde va fatalmente a parar todo lo que es grande lo mismo por el genio que por la perversión.

Fritz Horner no se hizo ilusiones; sabía perfectamente que no podría hacer más que vegetar en París y sufrir estrecheces después de haber agotado su capital, si había de recurrir, extranjero y desconocido como él era, a ejercer obscuramente la medicina y correr tras una clientela que se obstinaba en huirle.

Pero al mismo tiempo pensó que, de todos los países del mundo, en Francia es donde mayor y más rápido éxito obtiene el charlatanismo.

Se acordó de la brillante y rápida fortuna de Mesmer, que no halló increíbles, y a quien hasta la misma reina se dignaba a veces visitar, y alentado por esos recuerdos pensó en poner de nuevo en modo el magnetismo, del que ya nadie se acordaba en 1830, y hasta el mismo nombre se había olvidado.

En su calidad de hombre de

ciencia alemán, Fritz Horner había estudiado detenidamente esa extraña y misteriosa ciencia que no puede tener más que adictos fanáticos o incrédulos tenaces, y en su calidad de materialista se colocaba entre los últimos y no creía en el magnetismo. Negaba en redondo todos sus fenómenos, siendo para él los adeptos unos farsantes y los creyentes unos tontos (1).

Pero eso le importaba poco. No se trataba de él, ni de su modo de pensar; lo esencial era persuadir a los demás... e inmediatamente trató de conseguirlo.

La casualidad, siempre dispuesta a favorecer a los pillos, le puso en contacto con una joven que se le parecía moralmente.

Pamela Verrier, que era como se llamaba, tendría escasamente veinticinco años, y era muy inteligente, pero muy viciosa, y no le proporcionaba ya más que escasos recursos su ajada belleza. Fritz Horner la juzgó creada y en-

viada al mundo expresamente para el papel que le destinaba. Le habló con franqueza, le ofreció transformarla en somnambula y le propuso una asociación, que aceptó ella con entusiasmo.

Tomó el doctor en seguida la casita del bulevar del Temple, la hizo amueblar con lujo y empezó sus consultas y sesiones de magnetismo.

La novedad fué del agrado de los parisienses, y el éxito no tardó en ser un hecho. Fritz Horner y Pamela eran dos cómicos de primer orden. Los más escépticos se dejaron engañar con el sueño lúcido de la somnambula, y las contestaciones que daba con aire inspirado, y sus negativas cuando se le dirigían preguntas hábilmente combinadas producían gran efecto.

La reputación del magnetizador creció y se propagó como un incendio en un pajar. Los tontos afluyeron, y no tardó en llegar el momento en que Fritz y Pamela no tenían tiempo suficiente para satisfacer a toda su clientela.

La consulta o sesión valía veinte francos. El doctor guardaba las dos terceras partes de esta su-

ma, y la somnambula estaba encantada de la vida con meterse en el bolsillo la tercera parte.

Tal era la situación de Fritz Horner y de su asociada, o mejor, de su cómplice, en el instante en que acabamos de presentar a nuestros lectores a estos dos nuevos personajes.

La descripción del interior del gabinete y el rápido croquis del médico alemán habrán hecho comprender, tal vez suficientemente, la emoción pasajera, pero profunda, experimentada por Juan Vautaron.

—Caballero—le dijo el magnetizador con la voz gutural y acento germánico con que había llamado al número 7—, mi tiempo y el de esta señorita (y señalaba a Pamela) son preciosos para la Humanidad. No tenemos derecho a perder un minuto. Dígame, por consiguiente, y en breves palabras, lo que le trae aquí, o mejor, conteste a mis preguntas sin ambages. ¿Viene a consultar a la somnambula para algo que se refiere a usted mismo?

—No—repuso el mecánico.

—¿Para la niña que le acompaña?

—Tampoco.

—Entonces, ¿para quién?

—Para una persona que me es muy querida, y que la enfermedad tiene postrada en el lecho. Quiero saber si esa persona se salvará; quisiera saber los medios (si es que existen) de aliviarla... y salvarla... ¿Su ciencia podrá decirme esto, caballero?

—La ciencia de que yo soy ministro, y de que esta señorita es inspirada sacerdotisa, no tiene límites. Sabrá usted, por consiguiente, lo que desea saber, si es que ha tenido la precaución de proveer de un objeto que pertenezca a la persona de referencia o que lo haya llevado... Esto es indispensable.

Estas palabras contrariaron al mecánico, porque no había soñado siquiera en tomar la precaución que el doctor declaraba indispensable.

Por fortuna, recordó que desde el día de su boda llevaba colgado del cuello, con un cordoncillo de seda, un medallón que encerraba entre dos cristales un mechón de los blondos y sedosos cabellos de Marta.