REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN
Y TALLERES: SAN MATÍAS, NUM. 30
APARTADO DE CORREOS, 56.
Horas de Oficina: De nueve de la mañana a siete de la tarde

EL DEFENSOR DE GRANADA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
En Granada, al mes, 2 ptas. Provincias, trimestre; 7,50 ptas. Extranjero, idem, 15 pesetas. América, idem, 11 ptas.

Año LI - Número 27.018 | Miércoles 23 de Julio de 1930 | DOS EDICIONES DIARIAS | TELÉFONO, 2.641 | DIEZ CÉNTIMOS | Edición de la tarde

VIDA EXTRANJERA

LAS CAUSAS DE LA GUERRA CIVIL EN CHINA

¿UNIDAD O DISGREGACIÓN DEL REINO?

El doctor Yang Kuang-Sheng, que fué subdirector de la Sección de Prensa y Noticias del ministerio de Relaciones Exteriores de China, hoy comisario especial en Europa del Gobierno Central chino, expone el criterio de dicho Gobierno.

Londres, (United Press).—El doctor C. T. Wang, ministro de Relaciones Exteriores de China, ha dicho: «La lucha entre el Gobierno y los rebeldes se libra o por la unidad o por la disgregación del Reino».

Esta es también la opinión en el extranjero, aun cuando los rebeldes mantengan lo contrario. En tal sentido se expresó el diario londinense «Times» en su artículo de fondo del día 8 del corriente mes.

China, desde su revolución del año 1911, viene soportando choques entre fuerzas centrípetas y centrífugas, lucha entre los esfuerzos de centralización y descentralización, conflictos entre las ideas unitarias y las federalistas. Prescindiendo ya de aquellos primeros años, en que podía mantenerse el orden y la autoridad desde la capital, China no ha salido desde entonces del caos y el desorden, y que se debió al regionalismo militar, hasta que en Junio de 1928, el Gobierno nacional, consiguió unificar el país dentro de la «Gran Muralla», adhiriéndose algunos meses más tarde las tres provincias orientales.

El período de diez años que transcurre desde aquel momento, período del desquiciamiento del país por las rencillas y enemistades de los caudillos militares entre sí, fué solo una de las anomalías de la historia de China. Por lo que se refería a las relaciones internacionales había un Gobierno Central para toda China; pero, en lo referente a los asuntos del interior, no había realmente un Gobierno de hecho, sino únicamente nombre, que aparecía ocasionalmente en momentos propicios, y cesaba en su actividad en períodos de debilidad.

A este estado de cosas llevó principalmente el que los jefes militares de las diferentes provincias no se quisieron someter al Gobierno Central ni consintieron que gobernase en sus correspondientes distritos.

Un claro de luz en éste, al parecer irremediable desquiciamiento, fué que el pueblo chino, en un todo, no tenía sino un sentimiento nacional, que era ser ciudadano chino, pues el regionalismo que reinaba en esos años no era sino un regionalismo de los jefes regionalistas, pero no del pueblo.

Ahora bien; uno de los fines que los nacionalistas persiguieron al entrar en 1927, fué el librar a China de ese regionalismo, y el Gobierno nacional prometió al pueblo chino una China libre y unitaria. Dicho Gobierno, como órgano ejecutor del partido nacionalista, debe, pues, tratar de vencer toda aquella resistencia contra la unidad y la centralización, para llenar así los deseos del pueblo chino. Así es como pueden comprenderse mejor las acciones militares del Gobierno nacional.

Desde el caso de Peping, la revolución vivió aún su fase militar. Su misión era entonces el restablecimiento de «la unidad» en China. Una vez conseguida ésta, debía ocuparse de «la centralización», bajo el Gobierno nacional. Ya la expedición de Wuhan y la campaña del noroeste en el pasado año, así como la actual guerra civil en el Norte, caen ya bajo este punto de vista.

La unidad china la consiguieron, sin embargo, los nacionalistas, únicamente por haber reconocido silenciosamente el neoregionalismo. Fué reconocido, porque se esperaba que, con un trabajo aunado, por esfuerzos pacíficos, se llegaría a la centralización. Pero, cuando Yensishang, Feng y las izquierdas del Kuomintang se adhirieron a la coalición del Norte, quedó completamente desvanecida esa esperanza. Las fuerzas militares del Gobierno se hallan hoy en su lucha contra los rebeldes en una línea que se extiende desde Shantung, por el Kiangsu septentrional hasta Honan.

Resulta, pues, que la unidad de China depende hoy, bajo un poder central, del éxito militar de su Gobierno.

LOS GRANDES TROFEOS

¿NO QUIERE LA GRAN BRETAÑA LUCHAR POR EL TROFEO SCHNEIDER?

Londres.—La noticia de que Italia, con el pleno apoyo de su Gobierno, se disputará con una fuerte representación el trofeo Schneider para 1931, ha dado ocasión a que los círculos de aviación británicos hayan rogado de nuevo al Gobierno acepte su decisión de no tomar parte en el certamen.

Según el estado actual de las cosas, el Gobierno quiere prestar a una o varias casas particulares los aparatos que se utilizaron para el concurso Schneider en el año 1929, o que se construyeron a tal fin; solamente los aparatos tenían que ser asegurados por una suma de aproximadamente 80.000 pesetas, y las primas de tal seguro eran excesivamente altas para cualquier caso particular o un grupo de deportistas. El Gobierno no quiere tampoco que los aparatos vayan pilotados por oficiales o pilotos de las fuerzas reales de aviación. Como un «Team» de pilotos particulares necesitaría cuando menos seis meses de fuerte entrenamiento para estar en condiciones de manejar con seguridad estos sensibles aparatos, su participación parece quedar excluída, también por motivos financieros. Parece, pues, que si el Gobierno no cambia de actitud pasará a Italia o acaso a Francia. Esta, según se dice, está haciendo inauditos esfuerzos para construir un avión marítimo, que pueda vencer al británico Rolle Royce, de 1929.

Gran Bretaña no necesitaría ganar más que una sola vez, para quedarse para siempre con el trofeo Schneider; por esta razón es tan grande la presión que se hace sobre el Gobierno. Un país que en cinco años haya conseguido ganar tres veces este trofeo, lo conserva para sí. Inglaterra, como es sabido, lo ha ganado ya el 1927 y el 1929.

Francia: un país de bebedores de cerveza

Cerveza es la bebida de la joven generación. Se trata de mejorar su calidad

París.—La joven generación francesa bebe, por lo menos entre las comidas, mucha más cerveza que vino, mientras que la vieja generación permanece fiel a su vino, y a lo sumo toma sus aperitivos. Es más, en las mismas comidas, empieza la cerveza a sustituir al vino, y el consumo de ella en Francia sube, mientras que el del vino desciende. En el año 1929, ha consumido Francia nada menos que 20,113 millones de hectolitros, una cifra que asusta a los viticultores de Francia, que cada vez colocan con más dificultad en el extranjero esa sobreproducción.

De esos 2.034.000.000 litros de cerveza, sólo han sido importados del extranjero 3,112 millones: 1,13 millones de Inglaterra, 678.000 litros de Checoeslovaquia y 1,498.000 litros de Alemania. A 1.500 vasos de cerveza francesa, corresponde uno de alemana, cuya importación desciende constantemente.

La causa de ello obedece quizás a dos hechos: la cerveza alemana cuesta en cualquier establecimiento el doble que la francesa, y los fabricantes de cerveza franceses aseguran haberse ya apropiado algunos de los secretos de los fabricantes alemanes.

Por lo demás, los fabricantes franceses necesitan de toda su oratoria para convencer a sus bebedores que la francesa mejora cada vez en calidad. Las grandes fábricas de cervezas han comprado una cantidad de establecimientos, en los que se sirve exclusivamente cerveza francesa. Hay verdaderamente que confesar que la cerveza francesa en la actualidad ya no es lo aguosa que era hace cuatro o cinco años, y que en el último tiempo ha comenzado a igualarse con la alemana, tanto en fuerza como en buen gusto.

TEMBLORES DE TIERRA EN ITALIA

Nápoles 23.—A la una y seis minutos de la madrugada anterior se registró un temblor de tierra de un minuto de duración aproximadamente.

El vecindario, presa de gran pánico, corría en todas direcciones, tratando de ponerse al aire libre, fuera del peligro de los edificios.

Parece que resultaron algunas personas heridas.

El movimiento sísmico se sintió también en Roma y otras poblaciones de la Italia Meridional, con una duración entre 5 y 10 minutos.

Hasta ahora se ignora si el fenómeno ha causado desgracias personales.

* * *

Roma 23.—A la 1,12 de la madrugada se sintieron fuertes sacudidas sísmicas ondulatorias, cuya duración fué de unos catorce segundos.

En Matera y otras ciudades y pueblos de la región hizo estragos el fenómeno.

Según noticias de última hora, el terremoto ha producido víctimas en la región de Venecia. Han muerto diez personas en Bariles y otras dos en Apolla. También se han registrado víctimas en otros pueblos cercanos al hundirse numerosas casas.

Noticias de Madrid

Disposiciones oficiales

Madrid 23.—La «Gaceta» publica, entre otras, las siguientes disposiciones:

Real decreto creando un documento oficial, con la denominación de «Carnet oficial de identidad».

Este documento habrán de usarlo todos los españoles mayores de catorce años.

—Real orden disponiendo en las próximas convocatorias de 1931 para el ingreso de aspirantes en la Escuela Naval Militar, además de las materias que actualmente marca el Reglamento de dicha Escuela, se exija la Física, en la extensión que se indica.

—Real decreto ley aprobado anoche en Consejo modificando y creando varias partidas en los aranceles aduaneros.

La labor del Ayuntamiento madrileño

Madrid 23.—El alcalde manifestó a los periodistas que va a organizarse la recaudación municipal, en el sentido de acrecentar los ingresos sin aumentar los gastos.

Entiende que las Empresas que ocupan la vía pública deben tributar con arreglo al producto de la explotación, y que el régimen por comisión daría un resultado conveniente para la Administración.

Dijo también que debe pensarse en la mancomunidad administrativa para preparar el Madrid del futuro.

El ministro de Hacienda a Asturias

Madrid 13.—A las seis de la mañana ha marchado a Asturias en automóvil el ministro de Hacienda.

El señor Argüelles regresará el próximo martes, para asistir al Consejo de ministros.

La mañana del rey

Madrid 23.—Poco después de las diez de la mañana abandonó Palacio el rey, marchando en automóvil a la Moncloa, para presidir la Junta del Patronato de la Ciudad Universitaria.

Regresó al regio alcázar a primera hora de la tarde, almorzando en compañía del general Berenguer y algunos palatinos.

Terminado el almuerzo, don Alfonso salió con dirección a Santander, donde pasará el resto del verano.

Lo ocurrido en la cárcel de Barcelona

Actuaciones judiciales

Barcelona 23.—Por el Juzgado del distrito de la Universidad, instructor del sumario con motivo de ciertos hechos que se dicen ocurridos en la Cárcel Modelo de esta capital, estaban citados para declarar varios testigos. De éstos, únicamente compareció el abogado señor Noga, que prestó declaración por espacio de tres cuartos de hora.

Como en todas las diligencias que se practican, se guarda absoluta reserva sobre lo dicho por el señor Noga.

Esta tarde pensaba trasladarse el Juzgado al Palacio Episcopal para recibir declaración al obispo, pero esta diligencia ha sido aplazada por no poder recibir hoy el obispo a la autoridad judicial.

A esta declaración se concede bastante importancia, pues ante el obispo hicieron la denuncia primeramente los reclusos.

Toda deficiencia que adviertan nuestros suscriptores en el reparto de nuestro periódico deberán comunicarla a esta administración para ponerle inmediato remedio

COSAS DEL CINE

EXUBERANCIAS DE LA JUVENTUD

De la gacetilla de nacimientos: «De plácemes se encuentran los esposos Sam Lederer y Susan Carroll, por el nacimiento de su hijita Evelyn, que llegó al mundo en Chicago el 30 de Octubre de 1907».

Hasta aquí la noticia no pasa de sencilla crónica de nacimientos: una nueva ficha ha ingresado a la lotería de la vida. Sucede, sin embargo, que la niñita que nació bajo el nombre de pila de Evelzn Lederer es nada menos que la bella Sue Carol, cuyos centelleos artísticos ayudan hoy a mantener la brillantez del firmamento hollywoodense de la pantalla.

Sam Lederer, de sangre húngaro-francesa, se dedicaba en Chicago a la compraventa de bienes raíces para sostener a su familia, y probablemente nunca se le ocurrió que su hijita alcanzaría algún día el rango de estrella del cinema. Los esfuerzos del matrimonio Lederer tendían a dar suficiente educación a Sue para que saliera avante en los problemas de la existencia, así como para que a su debido tiempo ocupara en la sociedad el respetado lugar de esposa y madre.

Sue cumplió 6 años y aún no hablaba palabra de inglés. Sus padres le enseñaron francés y alemán primero, para que estos idiomas quedaran indelebles en su mente. Desde muy pequeña dió Sue señales de romanticismo... Soñaba despierta, dando vuelo a su amplia imaginación... Como la modesta casa de la familia Lederer estaba situada enfrente del Colegio Loyola de Chicago, decidió la pareja enviar a Sue a la escuela de Konosha, Kansas, donde permaneció 2 años como pensionista. De ahí salió a terminar su educación en el Seminario «National Park» de Forest Glen, Maryland, y no habían pasado 2 años cuando recibió la funesta noticia de la muerte accidental de su padre en Europa. Acababa de cumplir 16 primaveras. El golpe fué rudísimo. Acompañada de su madre salieron para Europa a traer los restos mortales de su adorado padre. Sintió Sue que su juventud había fenecido de improviso. Dejó los estudios y por el momento perdió todo interés; pero al terminar el invierno y al observar en la Primavera el resurgimiento de la naturaleza, el espíritu exuberante de Sue la hizo ver que era inútil subyugarse al dolor.

A los 19 años, y en Chicago, se enamoró Sue nuevamente, aún cuando a su mamá no le satisfacía mucho el galán para futuro yerno. Aprovechando la invitación de una ex compañera de colegio de Sue, que contrajo nupcias y se radicó en Los Angeles, instó la señora Lederer a su hija a que hiciera el viaje, en la esperanza secreta de que con el tiempo se olvidaría del tierno galán. Emprendió Sue el viaje y llegó a Los Angeles a fines de Febrero de 1927, sin la menor idea ni inclinación de actuar en la pantalla, que en aquel entonces era muda.

En Hollywood conoció Sue a Nick Stuart, actor del cine, y le causó él tan fuerte impresión que olvidó por completo al novio del lejano Chicago. Tanto la instaron sus amistades, que por fin decidió Sue Carol pasar por las pruebas fotogénicas. Enseguida la contrató la Fox, para quienes hizo su primera película «Slaves of Beauty». Su última interpretación fué al lado de Arthur Lake en la comedia cine-parlante de la Radio Pictures, intitulada «She is my weakness». (Ella es mi debilidad.)

La casa Radio tiene a Sue contratada por largo tiempo.

Como era de esperarse, se casaron Sue y Nick. Todo el mundo sabe que se aman de verdad; un nene ha enriquecido su hogar. Se aman, sí, y no lo ocultan. Hasta tienen el valor de caminar por las avenidas de Hollywood con el brazo del uno en la cintura del otro. Es amor de juventud, exuberante, bullicioso, bien merecido, pues la vida artística no es ningún lecho de rosas.

MIGUELIDA

Noticias regionales

DE ALMERIA

Han entrado en el puerto los primeros barriles de uva de la presente temporada, formando un lote de 54.

Hasta las ocho de la noche de ayer había sobre muelle 760 barriles, preparados para el embarque en el primer vapor que inicia la campaña y el cual saldrá para el mercado de Liverpool

* * *

Francisca Domínguez Romero denunció en la Comisaría que un mendigo le ha sustraído de su domicilio, situado en el Patio de Muley, una americana y un pantalon, que valora en 50 pesetas.

—Severiano Puente Avila puso en conocimiento del señor Comisario que en la Posada de la Plaza le sustrajeron del bolsillo ciento cuatro pesetas.

* * *

La Guardia municipal detuvo a Juan Magaña Jiménez, que intentó agredir con una navaja a otro individuo.

El detenido se fugó cuando la mencionada autoridad le conducía a la Comisaría de Vigilancia.

Vélez Rubio.—La Guardia civil de este puesto ha detenido a un gitano llamado Joaquín Muñoz Muñoz, de 31 años de edad, el cual estaba reclamado por el juez de instrucción del partido, para que cumpla la condena que se le ha impuesto por el delito de atentado.

Bacares.—Promovieron una discusión los jóvenes Juan López Lázaro, de 16 años de edad, y Antonio Sánchez Bullín, con José Alcaráz Beltrán, por haber hablado este último mal de los dos jóvenes.

Cuando ya se habían calmado los ánimos y todo parecía tranquilo, se presento en el lugar de la disputa Carmen Beltrán Ferrer, de 44 años de edad, madre del José Alcaráz, la cual, con una piedra que llevaba, causó varias heridas en el pómulo derecho al Juan López.

La Guardia civil procedió a la detención de Carmen, instruyendo el atestado oportuno.

Chirivel.—María García Martínez ha denunciado a la Guardia civil que al cruzar por la calle de la Plaza había sido insultada por varios individuos.

Estos resultaron ser Juan Navarro Fernández, Vicente Martínez Ginés, Oregprio Martínez Egea, Bernardo Gea Sánchez, todos mayores de edad.

Manifestaron los detenidos que insultaron a la denunciante por haberla confundido con Segunda Cabrera Martínez, la cual padece de enajenación mental.

La Benemérita instruyó el oportuno atestado.

DE JAEN

Comunican de Vilches, que dos obreros trabajaban en la construcción de la estación férrea de San Julián, llamados Faustino Martínez Baena y Pablo Campillo Trapero, fueron arrollados por el tren número 421, resultando el primero con heridas leves y el segundo con las piernas destrozadas, siendo su estado de tal gravedad, que falleció al llegar a Vilches, donde fueron trasladados para su curación.

El Juzgado instruye las oportunas diligencias.

—En el puente que existe en la carretera que conduce de Villagordo a la estación férrea volcó una camioneta de la matrícula de Madrid, número 9.917, conducida por Alvaro Jorge Altares y ocupada por Ramón Torres Ruiz, Lucio Jorge Altares, Diego Tirado Martínez, vecinos de Madrid y Alcalá de Henares, los cuales resultaron heridos de pronóstico leve a excepción del segundo, que lo fué de pronóstico reservado.

Sobre un atentado. Diligenciss policíacas

Bucarest 23.—La Policía ha practicado un registro en el domicilio del estudiante señor Basa, autor del atentado contra la vida del secretario de Estado, incautándose de algunos manifiestos fascistas.

También llevó a cabo otro registro en las oficinas de la Asociación «Guardia de Acero», organización fascista con la que estaba relacionado el estudiante Basa, pero no dió resultado alguno.

Las investigaciones de la Policía permiten asegurar que no se trata de un atentado aislado, sino de un perfecto complot organizado por significados elementos fascistas.

El paro en Francia disminuye

París 23.—En una semana se ha registrado una disminución de 106 parados.

El sábado, 5 del corriente mes, el número de parados inscritos con derecho a socorro era de 994; de ellos 831 hombres y 163 mujeres.

El sábado 18, la cifra anterior había quedado reducida a 868; 645 hombres y 243 mujeres.

Esta cifra viene a confirmar las manifestaciones que el señor Tardieu hizo en reciente discurso, afirmando que prácticamente en Francia no se conoce el paro.

Desde Guadix

Víctima de larga y penosa dolencia falleció en esta ciudad, el día 22 del corriente, el prestigioso médico de la Beneficencia municipal, don Rafael Martínez Merino.

Contaba avanzada edad y fué estimado de cuantos le trataron, por sus excepcionales dotes de caballerosidad.

Su entierro, verificado en la mañana del 23, constituyó una imponente manifestación de duelo.

Reciba su distinguida viuda, hija y demás familia el testimonio de nuestro sentir.—*El corresponsal.*

SUCESOS EN LA PROVINCIA

Un detenido

La Guardia civil de Cúllar Baza ha detenido a Francisco Pozo Pozo, soldado que no ha pasado la revista anual y al que se le imponen por ello cinco días de arresto.

Sección judicial

Señalamientos para el día 24

Sala de Vacaciones.—Juzgado del Campillo: Contra Julio Martín de Arias, por estafa; abogado, señor Cantero; procurador, señor Donnet; secretario, señor Pardo.

Juzgado de Guadix: Contra Juan García García y otro, por usurpación; abogados, señores Guglieri y Molina de Haro; procuradores, señores Gómez Rodríguez y Pérez Bellido; secretario, señor Valverde.

Vista importante

Ante la Sala de Vacaciones de esta Audiencia territorial ha dado comienzo la vista de la causa procedente del Juzgado de Guadix, contra Manuel Raya Estévez, por el delito de homicidio.

Los hechos se relatan en la forma siguiente:

El día 6 de Junio del pasado año se encontraba el procesado sentado en la puerta del establecimiento llamado del «Indio», en unión de otros, cuando llegaron Torcuato López García y su hijo, en tono agresivo, y profiriendo palabras injuriosas y soeces, dirigiéndose al procesado, el cual le reconvino amistosamente sin levantarse del asiento, recibiendo en contestación un garrotazo en la cabeza por parte del interfecto.

El agredido salió huyendo y derramando sangre, a la vez que le seguían padre e hijo armados de sendos palos, hasta que le dieron alcance, asestándole varios golpes; en este momento el procesado volvió la cara hacia sus perseguidores, haciendo dos disparos con objeto de amedrentarlos, pero por desgracia alcanzó uno de los disparos al interfecto, hiriéndole; continuó la persecución, viéndose el perseguido obligado a hacer un tercer disparo, que le causó la muerte a Torcuato López Serrano, presentándose acto seguido ante las autoridades.

La prueba verificada resultó en todo favorable al procesado.

Dicha vista ha causado grande expectación, habiendo venido a presenciar el juicio innumerables vecinos de Guadix.

Hoy, a las diez de la mañana, continuará la vista con los informes de los acusadores y defensa.

El archiduque Leopoldo de Austria en libertad

Nueva York 23.—El archiduque Leopoldo de Austria, que fué detenido hace quince días por venta en fraude de un collar de diamantes que perteneció a la archiduquesa María Teresa, ha quedado en libertad bajo fianza de 7.500 dólares.

CORREOS Y TELEGRAFOS

Ha sido ascendido a cartero mayor de primera, con el salario de 12 pesetas, don Francisco Ortega Sabio, de Illora (Granada).

Enseñanza Nacional

ESCUELAS VACANTES

En las islas Baleares.—Orient-Buñola y San Juan Bautista para maestro.

En la provincia de Burgos.—Cabia, para maestra, 528 habitantes, por traslado; Arcos, para maestro, 509, por traslado; Villaves, Merindad de Valdeporres, mixta para maestra, 209, por traslado; se pueden solicitar por consortes Cabia y Arcos.

En la provincia de Segovia.—Made dolo, para maestro, 790 habitantes, por resultas del cuarto turno; Pajarejos, mixta para maestro, por resultas del cuarto turno; Fuentidueña, 461, por resultas del cuarto turno; Aldeanueva de la Serrazuela, 297, por resultas del cuarto turno; Riaza, graduada para maestro, 2.097, por resultas del cuarto turno; Sotovenia, mixta para maestro, 183, por resultas del cuarto turno; Sangarcía, 564, por resultas del cuarto turno; Santiuste de San Juan Bautista, para maestra, 1.151, por resultas del cuarto turno; Castro de Fuentidueña, mixta para maestra, 302, por resultas del cuarto turno; Ayllón, 1.351, por resultas del cuarto turno; Aldealengua de Pedraza, 591, por resultas del cuarto turno; Nava de la Asunción, graduada para maestra, 2.232, por resultas del cuarto turno; Barbolla, para maestra, 573, por resultas del cuarto turno; y Beroimuel, para maestra, 430, por resultas del cuarto turno.

El general Sanjurjo

Se encuentra en Granada el director general de la Guardia civil, general Sanjurjo.

Ha venido en viaje de inspección.

LA CATASTROFE DE COBLENZA

Los muertos se calculan en un centenar

Coblenza 23.—El hundimiento del puente sobre el río Mosela ha revestido caracteres de verdadera catástrofe.

A las cuatro de la madrugada iban retirados los cadáveres de treinta y ocho víctimas del hundimiento. Entre ellas se cuentan una Hermanita de la Caridad y diez niños.

Han sido hospitalizados diez heridos, y continúan activamente los trabajos para extraer los restantes cadáveres, creyéndose que el número de víctimas pasa del centenar.

El presidente Hindenburg, que se hallaba en Treveris, no fué advertido de la catástrofe hasta después de levantarse.

Probablemente el presidente interrumpirá su viaje, dirigiéndose a Coblenza, con el fin de asistir a los funerales de las víctimas y visitar a los heridos.

Guía del lector

Servicios de Correos

CERTIFICADOS

Cartas, papeles de negocios y medicamentos, de 3 y media a 7 de la tarde.

A la hora de los correos, por la tarde, se suspende el servicio. Días festivos, de seis a siete.

VALORES DECLARADOS

De 10 a 11 y media de la mañana y de cuatro a cinco y media de la tarde.

SECRETARIA

De nueve a trece.

LISTA, APARTADOS Y RECLAMACIONES

De nueve y media a doce y media de la mañana y de cuatro a ocho de la tarde. A la hora de correos se suspende el servicio.

PAGOS

De diez a once de la mañana.

IMPRESOS

De cuatro a seis de la tarde.

Los días festivos no hay servicio por la tarde.

FRANQUEO

Interior de las poblaciones; cartas hasta 20 gramos, 15 céntimos; tarjetas postales sencillas, 15 céntimos; tarjetas postales dobles, 25 céntimos; periódicos hasta 140 gramos, un céntimo; impresos y papeles de negocios hasta 80 gramos, 5 céntimos; muestras y medicamentos hasta 20 gramos, 5 céntimos.

DEL CONCURSO INTERNACIONAL DE VUELO ALREDEDOR DE EUROPA

El paradero de dos avionetas

Madrid 2.—A última hora, ni en Getafe, ni en el Aero Club, ni en Zaragoza, ni en Guadalajara, se tenían noticias del paradero de las dos avionetas cuya falta se notó ayer.

Una de ellas, francesa, levantó vuelo en Zaragoza a las 17,49.

La otra, pilotada por el aviador Bossenwals, es alemana, aunque en un principio se dijo en Getafe que era inglesa.

Esta es la que salió de Zaragoza a la hora indicada.

De la capital aragonesa comunican que uno de los aviadores tuvo que ser asistido por un doctor.

* * *

Sevilla 23.—A las nueve de esta mañana quedó montado en Tablada el servicio de control para la llegada y salida de las avionetas que toman parte en el circuito internacional aéreo de la vuelta a Europa.

En Tablada se encontraba desde las primeras horas de la mañana inmenso gentío.

También acudió al aeródromo, con las demás autoridades, el gobernador civil.

A las 9'13 llegó la primera avioneta. Era la «K 5», tripulada por el inglés Buttler, que había salido de Getafe a las 7'1. Según manifestó dicho piloto, encontró vientos contrarios de costado cuando volaba sobre Despeñaperros, Linares y Andújar.

Después de abastecerse de gasolina y firmar el piloto en el registro de salida la «K 5», reanudó el vuelo a las 9'55, con dirección a Cetafe.

A continuación llegaron las siguientes avionetas:

«L 3», a las 9,40; «L 2», a las 9,44; «F 2», a las 9,45; «B 3», a las 9,48; «B 8» a las 9,52» y «K 1», a las 10.

Todos estos aparatos realizaron la misma operación que el primero, saliendo inmediatamente para Madrid.

LA BOLSA

Madrid 22.—Interior, 72,90.
Amortizable 5 por 100, 92,60.
Amortizable 4 por 100, 76,60.
Banco de España, 585,00.
Tabacos, 000,00.
Francos, 34,45.
Libras esterlinas, 42,50.
Dólares, 8,.72
Liras, 45,85.
Francos suizos, 170,00.
Francos belgas, 000,00.

LA DATARIA DEL VATICANO

Ciudad del Vaticano 23.—El Papa ha nombrado jefe de la Dataría del Vaticano al cardenal Scapinelli.

VIDA LOCAL

LA POLITICA EN GRANADA

Los hombres que aspiran a intervenir como elementos directores en la política granadina, ya pertenezcan a los viejos partidos o ya figuren en las organizaciones nuevas, deben comenzar ante todo por dar la sensación de que traen a la vida pública una ideología y una técnica muy diferentes de las que predominaban antes de la Dictadura. De lo contrario, no hallarán la menor correspondencia en la opinión desilusionada.

Si los partidos políticos nacionales eran el fruto de una organización caciquil, la degradación de esos núcleos se hacía mucho más sensible en el reducido ámbito de la vida local. Nadie ha olvidado lo que era la política granadina en los tiempos anteriores a la Dictadura. Pero tampoco podemos olvidar a qué grado de depresión civil llegó la vida pública en el largo período de los dictadorzuelos locales. Hay que aprovechar la dura lección de una y otra época.

Se agitan ya los políticos ante la posibilidad de unas elecciones, y se hace preciso salir al paso de toda actuación que intente resucitar las viejas normas en beneficio de absurdos caudillajes y de pandillas desacreditadas. No creemos que a estas alturas se pretenda montar ningún tinglado político a espaldas de la opinión pública y al margen de la vida ciudadana. La organización que prescinda de estos factores.

Los partidos políticos que se organicen han de tener su base en las zonas sensibles de la ciudad. Cuando se autoricen los actos públicos, los hombres que deseen intervenir en la política granadina tendrán que salir a la plaza pública para levantar sus banderas y exponer sus programas. No hay que pensar como otras veces en el reparto de concejalías cual si el Municipio fuese un feudo de las pandillas predominantes, en el que al ciudadano no se le concede ni voz ni voto.

La vida municipal no ha tenido en Granada verdadero sentido por que los Ayuntamientos no han representado nunca al pueblo granadino mediante unas elecciones honradas. Por esta razón siguen planteados los más importantes problemas de la vida local. Y esa misma política ha sido la causa de que nuestra ciudad haya permanecido desplazada durante mucho tiempo de las actividades protectoras del Estado, por que nuestros representantes carecían de un mandato popular y actuaban torpemente al margen de las aspiraciones granadinas.

Iniciamos el tema—que ya desarrollaremos oportunamente—ante los primeros movimientos políticos que se notan en Granada. No será ocioso que los hombres a quienes interesa la política tengan en cuenta estas breves consideraciones elementales para orientar sus primeros pasos. Aunque no lo crean algunos, estamos en momentos de renovación. Los políticos podrán no haber cambiado; pero el pueblo, sí.

INFORMACION MUNICIPAL

LAS BASURAS Y LA RECOGIDA DE PERROS

Al conversar ayer con los periodistas, el alcalde se refirió a la actitud observada estos días por los basureros particulares, pues molestos por la disposición de la Alcaldía fijando la hora desde las siete de la mañana hasta las doce para la recogida de basuras en lugar de hasta las cinco de la tarde, como venían haciéndolo, no acudieron en varios días a sus ocupaciones.

Los referidos basureros protestaron de tal horario, pero el señor Ramírez Antrás no pudo acceder a sus pretensiones, ya que la circulación de los carros a diferente hora de la fijada contituye un peligro para la salud del vecindario y mucho más teniendo en cuenta que en esta época de calor la putrefacción de la basura bajo los efectos del sol se verifica con más rapidez.

Añadió que habían reanudado el trabajo muchos de dichos basureros y que cuando entre el invierno podrá prolongarse algo más la jornada.

Acerca de la recogida de perros en la vía pública, don Joaquín Ramírez Antrás manifestó que la actividad de los laceros da como resultado la captura diaria de diez o doce canes.

Estos son transportados al parque de la limpieza y allí permanecen veinticuatro horas, al cabo de las cuales se les sacrifica si no son reclamados por sus dueños.

* * *

Visitó ayer al alcalde una expedición de alumnos de la Escuela Superior de Estudios Mercantiles de Barcelona, que han venido para visitar Granada.

EL PORVENIR DE LOS DIRIGIBLES

Sus ventajas y posibilidades

Servicio exclusivo para EL DEFENSOR DE GRANADA

El autor de este interesante trabajo, Sir C. Dennistoun Burney, ha sido llamado «el Eckener inglés». Emulo del famoso aeronauta alemán, dibujó los planos del dirigible gigante «R.100». (N. de la R.)

El éxito que ha coronado los últimos viajes del dirigible inglés «R. 100», siguiendo a los magníficos vuelos del «Graf Zeppelin», han vuelto a enfocar la atención pública sobre el problema del desarrollo de la aeronáutica. Sin embargo, sobre ningún tema se divide tanto la opinión de los técnicos como sobre este de los dirigibles. Nadie discute que, al menos en teoría, posee ciertas ventajas bien definidas sobre otros medios de navegación aérea. Pero son muchos los que pretenden que estas ventajas quedan contrarrestadas por las dificultades técnicas de manejar los dirigibles en la práctica; y no falta tampoco quien cree que el dirigible es incapaz, por sus rasgos inherentes de un desarrollo que le convierta en vehículo práctico de transportes.

Consideremos primero sus ventajas. En primer lugar, hay la del radio de acción. En este terreno, el dirigible es manifiestamente superior a todas las otras formas de transporte. De hecho es el único aparato que permite distancias verdaderamente largas. El radio del «R. 100», con una earga comercial de 100 pasajeros y una tonelada de correo, pasa de las 3.000 millas (unos 5.000 km) a una velocidad media de 70 millas (115 km. por hora). Ningún aeroplauo tiene un radio de acción comercial equivalente, y el radio del hidroavión «Dornier», que representa la última palabra en esta clase de aparatos, no pasa de 750 millas con plena carga.

Las ventajas del dirigible no son menos evidentes en lo que se refiere a capacidad de transporte. El «R. 100» puede llevar cómodamente 100 pasajeros con su equipaje y una tonelada de correo. El hidroavión «Dornier» no puede transportar más de 60 pasajeros, salvo en vuelos relativamente cortos. Por otra parte, la tendencia en la construcción de dirigibles se orienta siempre en la dirección de naves de un tipo mayor, tanto por razones de estabilidad como de velocidad. Estoy actualmente trabajando en los planos de un dirigible cuyo tamaño será casi doble del «R. 100», y tales dimensiones no significan en modo alguno el máximum que puede alcanzarse técnicamente. En cambio, por lo que hasta ahora parece, existe un límite definido al incremento del tamaño de los hidroaviones.

Desde luego, los aeroplanos terrestres de tipo corriente no pretenden tampoco competir con los dirigibles en lo que se refiere a la capacidad de transportes. Debido a su tamaño mucho mayor, los dirigibles ofrecen una comodidad muy superior para el viajero a la del «más pesado que el aire». Los pasajeros tienen en todos conceptos libertad de movimientos, y sus cabinas son casi tan confortables como las de un barco trasatlántico. No sólo los grandes espacios disponibles permiten una distribución adecuada, de restaurants, salones y dormitorios; pero ofrecen también la posibilidad de que los pasajeros estén completamente aislados del ruido y del olor de los motores. Además, el movimiento uniforme del dirigible reduce considerablemente la probabilidad de mareo aéreo.

Así, aunque no puede compararse con otros aparatos aéreos, en cuanto a velocidad, el dirigible posee sus ventajas peculiares, debido a las cuales no tiene rival para vuelos a larga distancia.

Ahora bien; tanto el «Graf Zeppelin» como los dos nuevos dirigibles británicos, han demostrado de manera terminante que el dirigible se ha desarrollado hasta el punto de ser hoy un seguro vehículo de transporte. Pero esto no basta. Para que la construcción de dirigibles merezca verdaderamente el trabajo y el cuantioso coste, es necesario que exista una posibilidad de convertirlos en naves aéreas capaces de un rendimiento comercial razonable. Y esto es ya muy distinto. Se ha demostrado que los dirigibles pueden cruzar el Atlántico y volver a su base en condiciones atmosféricas favorables. Han de demostrar aún que pueden hacerlo en cualquier tiempo, transportando una carga comercial normal, y sujetos a un horario fijo. Mientras no puedan hacer esta prueba, no podrá decirse que han adquirido valor práctico como vehículo comercial.

Con toda franqueza hay que admitir que este día no ha llegado aún. Los dirigibles actuales tienen aún dos defectos que, en conjunto, reducen mucho su utilidad como vehículos comerciales. En primer lugar, existe la dificultad del manejo. Aunque se han hecho recientemente grandes progresos, no se ha encontrado todavía el modo de manejar un dirigible por medios mecánicos. Hoy día, para entrarlo en su hangar, se requieren vientos leves y favorables. De otro modo, ha de ser atado a un poste de amarre, sometido mientras tanto al riesgo de accidentes que le hacen correr los elementos, y como las reparaciones y la necesaria revisión no pueden efectuarse mientras esté amarrado a dicho poste, se halla durante ese tiempo fuera de acción. Finalmente hay que tener en cuenta el gran número de hombres necesario para las operaciones de amarre y de entrada al hangar.

Este último punto representa una dificultad muy seria para el porvenir; sobre todo teniendo en cuenta que por múltiples razones los dirigibles habrán de ser mucho mayores que los actuales para poder transportar una carga comercial susceptible de hacer provechosa su construcción, y al mismo tiempo para lograr la eficiencia necesaria en cuanto a radio de acción, velocidad y resistencia.

Por lo tanto, podemos resumir la situación actual del dirigible en los siguientes términos: Ha demostrado sus cualidades de seguridad como nave aérea; su gran radio de acción y su capacidad de transporte, combinados con una velocidad relativamente elevada y un grado superior de comodidad para los pasajeros, hacen que no tenga rival, entre otros medios de transporte aéreo, como aparato de larga distancia. Por otra parte, no puede considerarse aún como vehículo comercial eficiente, debido a las difieultades del manejo y a que no puede aterrizar sino en una base especialmente preparada. Sin embargo las perspectivas para el porvenir son halagüeñas. Como se ha visto recientemente a la llegada del «Zeppelin» en Lakehurst, se ha encontrado una solución por medio de potentes tractores al primer problema, y tenemos la esperanza de resolver el segundo gracias a una nueva teoría en el diseño de los aparatos.

Comandante Sir. C. Dennistoun BURNEY

Copyright A. L. T. E. A.
(Prohibida la reproducción.)

EXCURSIONISMO

De Granada a los Cahorros

Son cerca de las seis de la mañana del domingo y estamos dispuestos ya para emprender la caminata.

Marchamos al Embovedado, lugar de salida del tranvía, y se ofrece a nuestra vista un doloroso espectáculo. Aquí y allá, tumbados sobre los bancos de la Carrera, se encuentran durmiendo los mendigos que, por su desgracia, no han encontrado un acogedor Refugio. Despertamos a uno de ellos y, dentro de su miseria y dolor, el hombre aquel estaba lleno de optimismo y buen humor; le ofrecemos un cigarro y en aquel mismo instante llegó el tranvía. Le dimos unas «perras» y el pobre hombre nos despidió con una mirada de gratitud.

* * *

Una vez dentro del tranvía y leído el periódico, que en aquel momento acababa de salir, dejamos transcurrir el tiempo hasta el vecino pueblo de Monachil (parada del tranvía en Huétor).

Después de informarnos sobre el camino que teníamos que tomar echamos a andar y nos internamos bien pronto en la Sierra.

Hemos equivocado el camino y nos encontramos perdidos; al fin, después de un gran rodeo por cerros y montañas, llegamos al puente colgante. Allí hacemos un alto e invitamos a nuestros cuerpos al descanso.

Después de un aperitivo, nos decidimos a escalar una montaña, que por su ciclópea altura nos llamó la atención como uno de los picos más altos de aquellos lugares.

La ascención fué penosa y muy difícil debido a lo agreste y rocoso.

Hubo momentos de verdadera angustia, pero ninguno de los que nos acompañaban exhalaban una queja.

Allí preparamos un chocolate, que por cierto, sentándonos alrededor y mientras contábamos los incidentes de la ascensión iba quedándose la cazuela vacía.

* * *

El descenso fué también difícil, pues al menor resbalón podía uno rodar al precipicio.

No nos encontramos seguros hasta que llegamos al puente colgante.

Bajamos al río y allí acampamos. Horas después, alguien propuso formar un trapecio, consistente en amarrar una cuerda a las ramas de un árbol; segundos después parecía aquello un circo.

Pero vino lo imprevisto; uno de los muchachos que allí acampaban tuvo la desgracia de que se le escaparan las manos, yendo a parar al río desde una altura de tres metros; milagrosamente salió ileso.

«Animados por aquel baño» nosotros decidimos darnos otro; por cierto, que estaba el agua «hirviendo».

Después de un baño de sol y de almorzar emprendimos el regreso sobre las 3 de la tarde.

Al llegar a Monachil nos encontramos con las Colonias escolares. Invitamos a la maestra a hacer una foto y bien pronto nos vimos rodeados de un centenar de chiquillas, las que con sus gritos convirtieron aquello en un jardín de ruiseñores. Todas querían salir retratadas. Después de grandes esfuerzos sacamos al fin tan simpática foto, pero tuvimos que arrancar a correr porque todas nos pedían la fotografía.

Continuamos andando y cantando hasta el vecino pueblo de Huétor, donde tomamos el tranvía.

Eran las 5 de la tarde cuando llegamos a Granada, deambulando por sus calles, y hubo quienes nos miraron entre risueños y burlones; pero... ¡qué sabrán ellos de los encantos de la Naturaleza!

ANTONIO RUBIO CAMBIL

* * *

La próxima excursión de la A. D. El Aguila, será al Nacimiento del Darro.

CAFÉ - CERVECERIA
GRANJA NACIONAL
Especialidad en HELADOS de todas clases.
Esmerado Servicio a la calle
TELÉFONO, 1-8-2-5

ECOS DE SOCIEDAD

Marchó ayer a Valencia, de donde se trasladará a Barcelona a posesionarse de su nuevo destino, el comisario de Vigilancia don Salvador Arnal.

—Con su distinguida familia ha marchado a veranear a La Rábita don Andrés Gutiérrez.

—El sábado a las ocho de la mañana y en la iglesia parroquial de Santa Escolástica, tuvo lugar el enlace matrimonial de la bellísima y distinguida señorita Carmen Bimbela Pedrosa con el distinguido joven don José Amigo Aguado.

Bendijo la unión el párroco de la Magdalena señor Hurtado, siendo apadrinados por don Antonio Bimbela, padre de la contrayente, y doña Encarnación Aguado, madre del novio.

Actuaron de testigos de la ceremonia, por parte de la novia, los señores don Fernando Sainz, don Fernando Peramos y don Bernabé Bimbela, y por parte del novio, don Miguel Olmedo, don Vicente Peramos y don José Sánchez de Molina.

Terminado el acto, la numerosa concurrencia trasladóse al café Royal, donde se sirvió un exquisito desayuno.

Dado la enorme asistencia de invitados, y que demuestran las muchas simpatías conque cuentan los desposados, nos abstenemos de dar los nombres para no incurrir en omisiones lamentables.

El nuevo matrimonio ha marchado a pasar una temporada al hotel Sierra Nevada.

Les deseamos toda clase de felicidades y una eterna luna de miel.

—Se encuentra en Granada el doctor Edward J. Bing, gerente general de la Sección Continental Europea de la United Press of América.

El ilustre periodista marchará hoy a Córdoba.

El premio gordo en Granada

Ya se tienen noticias de dónde se encuentran más décimos del billete premiado con el gordo de la Lotería en el último sorteo.

Ayer nos enteramos de que habían sido depositados en el Banco de los señores Rodríguez Acosta cinco décimos del dicho primer premio.

De nuestras averiguaciones conseguimos saber que un sobrino del señor Velilla, con establecimiento en la plaza de Bibarrambla, era el poseedor de esos cinco decimos depositados.

Y con los otros dos que obran en poder del cocinero del Hotel Victoriano, ya son siete los que han parecido, faltando solamente tres décimos, que ¡ya irán saliendo!

EL DEFENSOR DE GRANADA CONFECCIONA DOS EDICIONES

Plaza de Toros del Triunfo

Para el viernes 25, festividad de Santiago, prepara la Empresa una nocturna, con los suficientes atractivos para llenar la Plaza.

En ella se lidiarán bravísimas becerras de la muy acreditada ganadería de los señores Hijos de Pablo Romero y presentará al público como matadores los granadinos Miguel Osuna, Salvador Moya «Morenito», Antonio Almenzar «Chiquito de Pinos Puente», Angel Romero «Niño del Matadero», Manuel Carmona «Niño del Paseo» (de Atarfe) y José Rubio «Cerrillo de Maracena», acompañados de sus correspondientes y numerosas cuadrillas.

Al final del espectáculo se desencajonarán en el redondel, a la vista del público, los seis hermosos novillos de Palha que el 27 matará Afarfeño.

Los precios son: 2 pesetas sombra y 1,50 sol.

Las obras municipales

Los canteros anuncian que van a la huelga

La Sección de Canteros del Sindicato del Ramo de Construcción nos comunicó ayer lo siguiente:

«Con fecha de 19 de Mayo del corriente, esta Asociación, perteneciente a este Sindicato, denunció al excelentísimo Ayuntamiento ciertas irregularidades administrativas, cometidas por funcionarios de dicha Corporación, afectos a las obras municipales, y al mismo tiempo interesando del Ayuntamiento que no ocuparan obreros forasteros en dichas obras, con manifiesto perjuicio de los obreros granadinos, faltos de ocupación.

Y habiendo transcurrido más de dos meses sin que por parte del Ayuntamiento hayan sido atendidas nuestras peticiones, sino que muy al contrario, no sólo no se ha resuelto el expediente a que dió lugar muchas denuncias, sino que como represalias contra nosotros se ha llegado al extremo de eliminar totalmente de las obras municipales a los obreros granadinos, sin tener en cuenta su angustiosa situación por falta de trabajo y ocupando en cambio numerosos obreros forasteros, esta Asociación acordó declararse en huelga desde el 23 del corriente como protesta de tal estado de cosas.

Granada 21 de Julio 1930.—El presidente, *José Mariscal.*»

* * *

Este acuerdo ha sido comunicado, según nos dicen, al gobernador civil de la provincia.

—¿Y cómo pudo usted asesinar a aquella mujer por la mísera suma de doce pesetas?

—¡Qué quiere usted, señor abogado! Doce pesetas aquí, doce allá..., se va viviendo...

Salón Regio
Hoy MIERCOLES 23 de Julio de 1930
Secciones desde las 3 y 1/2 de la tarde
La última será a las 11 y 1/2 de la noche.
COLOSAL PROGRAMA
Estreno de la graciosa película de dibujos animados titulada
Periquito se divierte
y estupendísimo estreno de la muy emocionante producción dividida en 5 partes titulada
EN BUSCA DE AVENTURAS
Interpretada por el más joven y precoz vaquero del Oeste, el simpatiquísimo
BUZZ BARTON
el ídolo de la infancia neoyorkina
A los increíbles precios de
30 céntimos butaca

Quejas del vecindario

Para el señor gobernador

Recibimos carta de varios vecinos del Campillo, interesándonos llamemos la atención de la autoridad gubernativa respecto a un hecho que viene desarrollándose desde hace tiempo todas las noches en el Campillo.

Es el caso que desde las dos de la mañana en adelante, los chófers de la parada de automóviles allí establecida se dedican a reparar sus coches a martillazos con un ruido insoportable, y una vez terminadas estas faenas, se ponen a jugar al fútbol, arrojando la pelota sobre las puertas metálicas del Círculo Mercantil, produciendo un estrépito tal, que impide a los vecinos conciliar el sueño; todo esto acompañado de un lenguaje nada recomendable, y que no permite el que las señoras se asomen, sin sonrojo, a los balcones.

No se ha dado el caso, hasta la fecha, de que los agentes de la autoridad les llamen la atención sobre esto, sino que muy alcontrario, contemplan impasibles este espectáculo.

Esperamos se corrija prontamente lo denunciado.

El aceite vegetal para los automóviles

Madrid 22.—En su conversación con los periodistas, el ministro de la Economía se ocupó de las pruebas oficiales del empleo de aceite vegetal en los automóviles.

La primera prueba realizada por unos señores que salieron de Sevilla de madrugada, llegando a Madrid a las once de la mañana, ha sido de un éxito completo.

El ministro añadió que se realizarán nuevas pruebas, pues dicho aceite es de una gran baratura.

URALITA
para techar. Tuberías para construcciones con presión. Tuberías ligeras para con ducciones sin presión. San Antón, 39 (Puente Castañeda.) GRANADA.

—El día de autos ¿tomó usted unas copas con el interfecto?

—¡Pero si yo no conozco a ese «señó interfeto»...!

SILUETA DEL DIA

UN CASTIZO

Un súbdito alemán, que asistió la otra noche al festival de la Plaza de Toros, ha tenido que pagar cincuenta duros de multa a la autoridad competente por haber realizado un acto contrario al reglamento. En su calidad de espectador novicio, nuestro hombre sintió que su temperamento germánico vacilaba y que en su espíritu disciplinado florecía con ardorosa vehemencia el impulso de un flamenquismo incipiente. Faltaba, sin embargo, el sol, elemento fundamental de la fiesta de toros; faltaba embriaguez colorinesca de los mantones de Manila; faltaba, en fin, la deslumbradora perspectiva de la muchedumbre. No obstante, el concienzudo alemán sintió arder su sangre torera bajo el resplandor de los focos eléctricos y tuvo un gesto bizarramente castizo. Levantó una botella de manzanilla, saboreó el dorado líquido, gritó un «ole tu madre» con cierta flamenquería extranjeriza y arrojó el casco al redondel como quien tira un trofeo.

Este rasgo le perdió. Fué un gesto de doscientas cincuenta pesetas; es decir, un gesto demasiado caro, cuyas consecuencias habrán hecho meditar hondamente a nnestro hombre la filosofía del toreo en relación con la dinámica arrojadiza de los espectadores. Tal vez el simpático alemán no se explica lo ocurrido y anda a estas horas buscando una interpretación científica de lo ocurrido. Acaso encuentra que España es realmente el país de la paradoja. Si las corridas de toros son fiestas de barbarie, ¿qué razón hay para que el público no esté a la altura del espectáculo? ¿Es que un espectador no puede lanzar una botella contra un torero? Entonces, ¿dónde está el casticismo y en qué consiste la flamenquería? Posiblemente nuestro alemán se habrá sentido decepcionado al pagar la multa de cincuenta duros. Una desilusión frente al paisaje de pandereta de Andalucía. Un fraude inconcebible a costa del tesoro emocional de las fiestas de toros. Y habrá que oir al entusiasta alemán cuando regrese a su tierra y comente nuestras costumbres. —No me hablen ustedes del flamenquismo andaluz—dirá acordándose de sus cincuenta duros—ni ahí hay flamencos, ni gente castiza, ni «na». Un engaño, amigos míos. Habrá que decirlo en las guías de viajes...

CONSTANCIO

La actualidad política

El rey a la Granja

Madrid 22.—A las seis de la tarde marchó don Alfonso en automóvil a la Granja para visitar a la infanta doña Isabel.

Después de cenar allí regresó a la Corte.

Extensa conferencia de don Alfonso y el ministro de Hacienda

Madrid 22.—A las cuatro y media de la tarde llegó a Palacio, para entrevistarse con el monarca, el ministro de Hacienda señor Argüelles, saliendo después de las cinco y media.

Abordado por los periodistas manifestó el señor Argüelles que la conferencia había sido extensa y que en casi toda ella había estado don Alfonso hablándole de su viaje.

Yo, por mi parte—agregó—, le he dado cuenta de los asuntos de mi departamento, que el rey desconocía desde su marcha.

Al despedirse el ministro de Hacienda de los informadores, les dijo:

—Ahora a descansar una temporada; el veraneo.

—¿Cree usted que habrá tranquilidad?

—Creo que sí—contestó el ministro—. Y que ustedes podrán descansar hasta Octubre.

—¿Usted marcha de veraneo?

—En realidad no es veraneo lo que voy a hacer. Realizaré viajes rápidos de doce horas para ir y venir a fin de despachar lo pendiente.

La Asamblea vitivinícola

Madrid 22.—En el ministerio de Economía se ha verificado esta tarde una reunión de la Asamblea de vitivinicultores, adoptándose diversos acuerdos sobre vinos y alcoholes.

NOTICIAS DE LOJA

FUTBOL

A las seis de la tarde del domingo último se enfrentaron en el campo de deportes los equipos Sporting Club de Granada y C. C. de Loja.

El teams del equipo granadino lo formaban: Unica; Mata y Vallana; Rodríguez Roldán y Peña; Cascales, Mata, Martín, Vela y Molina; y el del Loja: Carrasco; Agustín y Ochoa; Arroyo, Torres y Pérez; Montoya, López, Rodríguez, Miguelín y Laureano.

Pasados los primeros minutos del primer tiempo, que permitieron ver el dominio del equipo local, el balón, que aún no había salido del área de defensa contraria, poniendo en peligro la meta del granadino, es desviado a córner, que, tirado por Laureanillo y recogido de cabeza por el delantero centro del Loja, Rodríguez, pasa a la red, valiendo el primer tanto para su equipo.

Pasados cuatro minutos, y aprovechando un pase de «origen desconocido», López, del Loja, encañona al portero del Sporting y le lanza al estérico a todo gas; el guardameta granadino no se entera... y el marcador apunta uno más en su contra.

Sigue el juego, notándose algunos buenos avances de la línea delantera del Sporting, que finalizan en la defensa del Loja.

El balón corre por el ala izquierda a los pies de Montoya, y cuando éste tropieza con el defensa contrario, pasa al centro Rodríguez, que lo lanza con un buen tiro de izquierda, introduciéndolo a pesar del buen estirón del guardameta.

Hay un momento de peligro para la portería del Loja, que lo soluciona valientemente el defensa Agustín con un despeje formidable.

Su compañero no le va en zaga en esta cuestión, pasando el balón a terreno del contrario equipo, y marcando López el cuarto goal para el Loja.

En el segundo tiempo, el teams granadino, picado en su amor propio, hace cuanto puede con propósitos de poder alcanzar el empate.

Los jugadores lojeños parece aceptar tan solo la defensiva y casi se consagran a comer limones los delanteros, registrándose estupendas paradas de Carrasco y buenos despejes de las defensas.

Consiguen los de Granada marcar dos tantos, quedando resuelta la victoria del equipo local por 4 a 2.

El árbitro, muy justo.—JUAN.

LA MODA PRÁCTICA es, indudablemente, la Revista que más prefieren las Señoras.

T. S. H.

PROGRAMA PARA HOY

UNION RADIO. MADRID

14,00: Campanadas de Gobernación. Señales horarias. «Carnaval» (obertura), Dvorak; «Vals triste», Sibelius; «La montería» (fantasía), Guerrero; «El caserío» (espatadanza), Guridi. Boletín meteorológico. Información teatral. Bolsa de trabajo. «Zarabanda y gavota», Bach; «Andante cantabile», Tchaikowsky; «Minuetto del buey», Haydn. Reportajes radiados. «El micrófono de Unión Radio, en la Sala de Batalla de la Central de Correos», por J. Pastor Williams.

15,25: Noticias de última hora. Indice de conferencias.

19,00: Campanadas de Gobernación. Cotizaciones de Bolsa. Cotizaciones de mercancías de las principales bolsas extranjeras. Música de baile.

20,25: Noticias de Prensa.

22,00: Campanadas de Gobernación. Señales horarias. Ultimas cotizaciones de bolsa. Recital de Lieder por Gisy Katsor. Recital de guitarra por Francisco Calleja. «Rondino», Kreisler; «Danza», Moreno Torroba; «Preludio y allemande», J. S. Bach; «Leyenda» (preludio), Albéniz; «Mazurka», Tárrega; «Pavana», Bacarisse; «Serenata», Borodin; «Minuetto», Sors; «Fandanguillo», Turina. Recital de canto por Enrique Agustín. «La Bohéme» (raconto), Puccini; «Lohengrin» (cigno fedile), Wágner: «La picara molinera», Luna; «Ancora» (melodía), Tosti; «Canción del preso», Alonso.

24,00: Campanadas de Gobernación. Crónica-resumen de las noticias del día. Noticias de última hora. Música de baile.

0,30: Cierre de la Estación.

TEJIDOS ARTÍSTICOS GRANADINOS

Medallas de Plata y Diploma de Honor en la Exposición internacional de Filadelfia 1926 y Certamen Nacional del Trabajo 1928

Antonio López Sancho

Molinos, 57. Línea Tranvía Vistillas

Sección religiosa

Santo del día.—San Apolinar y San Liborio.

Liturgia.—La misa y oficio divino son de estos santos, con rito semidoble y color blanco.

Jubileo de las 40 horas.—En la Magdalena.

Jubileo perpetuo, sin exposición de Su Divina Majestad.—En la Capilla Real y en la basílica de Nuestra Señora de las Angustias.

Rosario.—En la Catedral, Capilla Real, San Ildefonso, San Andrés y San José, a las ocho de la mañana. En las demás parroquias, a la Oración.

Adoración vespertina.—En Santa Escolástica con exposición de Su Divina Majestad, todas las tardes, de seis a nueve. Por la mañana, a las nueve y media, misa de comunión con meditación eucarística; después, exposición de Su Divina Majestad, estación, acto de desagravio, bendición y reserva.

Misas rezadas.—En la Capilla Real y Catedral, de siete y media a nueve. En el Sagrario y San Justo, de 7 a 10. En la Magdalena y Angustias, de siete a doce. En el Corazón de Jesús y Perpetuo Socorro, de siete a once y media. En los Agustinos, San Antón y San Juan de Dios, de siete a once. En las restantes parroquias, de ocho a diez.

Misa cantada.—En la Catedral y Real Capilla, a las nueve y cuarto.

En las Calzadas y Magdalena, a las nueve.

Misa de doce.—En las Angustias, San Justo, Magdalena y Sagrario.

Novenas.—A la Virgen del Carmen, en la Catedral, a las cinco y media de la tarde. En las Calzadas, a las siete.

Duodenario.—A Santa Rita en los Agustinos y San Padro, a la oración.

Visita de la Corte de María.—De la Soledad, en Santa Paula.

P. del Castillo Segovia

MÉDICO

Consulta de Medicina general y especial de niños de 4 a 6

RAYOS X

Banco del Salón, 7 y 9

BANCO HISPANO AMERICANO

CAMBIOS DE AYER

	Ptas.	Cts.
Interior 4 por 100	72	60
Amortizable 5 por 100.		
Exterior 4 por 100	83	
Cédulas 4 por 100	93	
Cédulas 5 por 100	101	50
Cédulas 6 por 100		
Tesoro 4,75 por 100.		
Banco Hispano Americano.	245	
» de España	583	
» Español Río la Plata.	220	
» Central Mexicano.		
Azucareras, Acciones Preferentes.		
» » Ordinarias.	72	25
Acciones Tabacos	224	
Ferrocarriles del Norte		
Ferrocarriles Madrid. Zaragoza y Alicante	508	
Francos.	34	40
Libras esterlinas.		
Dólar		
Explosivos.	10	00

LEA USTED EL "HERALDO DE MADRID"

LO QUE TRAE LA «GACETA»

LAS CONDICIONES QUE DEBEN REUNIR LOS CAMPOS DE DEPORTES PARA ESPECTACULOS

Se ha publicado en la «Gaceta» de Madrid la real orden aprobando el reglamento de campos de deportes para espectáculos públicos. Es el siguiente:

Artículo primero.—Los campos de deportes destinados a espectáculos públicos deberán emplazarse en lugares de fácil acceso y provisión de las necesarias vías de comunicación con los centros urbanos. Han de dar su fachada a vías públicas. Los aforos de los campos deberán estar en relación con los anchos de las vías públicas con las que estén en contacto en la proporción de doscientos espectadores por cada metro de anchura de éstas.

Artículo segundo. -Las puertas de acceso de las vías públicas al campo deberán estar en la proporción de un metro de ancho libre de puerta por cada cuatrocientos espectadores de aforo del campo y su acceso mínimo será de mil quinientos metros libre. Si se establecen entradas de carruajes serán independientes de las destinadas a los peatones.

Artículo tercero.—Los pasos y andenes interiores destinados al público serán adecuados a los foros de las localidades que han de servir y tendrán un ancho de un metro por cada doscientos espectadores.

Artículo cuarto.—Las escaleras, vomitorios y accesos a las graderías tendrán un ancho mínimo de 1'50 metros y se calcularán en la proporción de un metro de ancho por cada trescientos espectadores.

Artículo quinto.—Serán localidades fijas las destinadas a asientos, debiendo ser las filas de 0'80 de ancho, de los cuales se destinarán 0'40 al asiento y los otros 40 al paso. Los pasos centrales e intermedios serán cuando menos de 1'00 metro de ancho y de 0'80 metros los extremos entre dos pasos. El número de asientos de las filas no podrá ser mayor de 25.

Se dispondrán las localidades con la pendiente y requisitos necesarios de modo que desde todas ellas cuando el lleno sea completo pueda verse el campo de deportes en toda su integridad. Cada 400 espectadores deberán disponer de un paso de ancho de un metro.

Artículo sexto.—Se prohiben los planos inclinados para los espectadores que han de permanecer en pie. A éstos se destinarán graderías de peldaños horizontales que, aun en el caso de que fuesen de tierra, tendrán, cuando menos, contenido un borde con algún material fijo (maderas, piedra, fábrica de ladrillo, hormigón y análogas). Estos peldaños serán de 0'70 metros de ancho y a cada espectador se destinará un ancho de 0'50.

En la primera fila y cada seis filas se dispondrán fuertes barandillas para contención del público. También se dispondrán en lo alto de las graderías, en los pasos de éstas y en los vomitorios cuando ofrezcan peligro. Cada 14 metros de gradería habrá un paso de 1.000 que no habrá de ocuparse durante el espectáculo. Las localidades deberán estar separadas del campo de deportes con una barandilla o cerramiento, debiendo esta separación a una distancia mínima de 2'50 metros.

Las dimensiones que se indican en este reglamento se entenderá que son las mínimas exigidas.

Artículo séptimo.—Según la importancia del campo y la clase de espectáculo, la autoridad exigirá las dependencias de aseo, gimnasia, cuartos de vestir, enfermería, etc., destinadas a cuantos tomen parte o estén relacionados con el deporte con luz y ventilación directas y condiciones higiénicas. El campo de deportes deberá estar en comunicación directa con estas dependencias con acceso independiente y aislado de los ingresos del público.

Artículo octavo.—Se dispondrán los retretes y urinarios repartidos según los núcleos de localidades en condiciones higiénicas y de decencia. Unos y otros irán cubiertos y serán independientes los de cada sexo. Para cada 1.000 espectadores habrá un retrete y de ellos la tercera parte destinados a señoras y para cada 300 espectadores una plaza de urinario.

Artículo noveno.—Las graderías, escaleras y en general toda clase de dependencias y lugares destinados al público deberán resistir en condiciones normales sobre su propio peso una sobrecarga de 400 kilos por metro cuadrado horizontal. La Junta dispondrá en cada caso que se realicen las pruebas de resistencia que ella juzgue pertinentes, para determinar las condiciones de resistencia y seguridad.

Artículo décimo.—La osatura de todas las construcciones será de materiales incombustibles. Unicamente se podrá tolerar los entramados de madera en los campos cuyo aforo sea inferior a cinco mil espectadores; pero con las condiciones de que estén impregnados y protegidos por substancias ignífugas.

Artículo undécimo.—Alumbrado. Serán aplicables las prescripciones que señala el reglamento vigente de policía de espectadores de 19 de Octubre de 1913 en su capítulo XVI.

Artículo duodécimo.—Por lo que se refiere a la construcción, reformas, apertura y expedición de billetes y funcionamiento serán aplicables los preceptos del reglamento vigente de espectáculos contenidos en los capítulos I, VII, IX y XII y la real orden de 8 de Octubre de 1919 del ministerio de la Gobernación, modificando su artículo 90.

Artículo décimotercero.-Los campos de deportes existentes serán reconocidos por la Junta para comprobar si se cumple con lo preceptuado en esta disposición. De no ser así, el director general de Seguridad o el gobernador civil en las demás provincias dispondrán las reformas que deberán hacerse en los plazos que se señalen para dejarlos en condiciones aceptables para su funcionamiento, sin peligro para los espectadores y deportistas. Los que tengan solicitada licencia para construir campos de deportes y no hayan comenzado las obras habrán de atenerse a lo establecido en esta disposición, para lo cual presentarán nuevo proyecto.

JOSÉ SÁNCHEZ JOFRÉ

Médico especialista de Oídos, Nariz y Garganta

Profesor clínico de la especialista de la Facultad de Medicina

Calle de San Matías, 16-18 piso primero

Horas de consulta 11 a 12 y de 3 a 5

EN LA ASOCIACION DE CARIDAD

En la Asociación de Caridad se sirvieron ayer 600 raciones.

En el Asilo Nocturno pernoctaron 15 indigentes.

J. CAZORLA ROMERO

MÉDICO

ESPECIALISTA EN Piel, Venéreo, Sífilis

Consulta de 3 a 5

Especial para empleados y Comercio, de 2 a 3

Plaza de la Universidad, núm. 4

Droguería Santo Cristo

CASA ESPECIAL EN PERFUMERIA NACIONAL Y EXTRANJERA

Es la preferida por la gente elegante.

Plaza Santo Cristo, 1 al 5.

Grandes Talleres de Fundición y Construcciones Metálicas

CASTAÑOS, ORTI Y GARRIDO

Ingenieros Constructores

Oficinas y talleres generales: Paseo de la Bomba Teléfono, 1.823

Talleres para la construcción de bombas: Gran Capitán, 18. Teléfono 2.500. Granada

Fabricación de las bombas patentadas VALCARCE

Construcción y reparación de toda clase de maquinaria

Instalación completa de Molinos aceiteros

AGENCIA DE PRÉSTAMOS PARA EL Banco Hipotecario de España

Interés 6'00 por 100 anual sobre fincas Rústicas y Urbanas

PLAZO DE CINCO A CINCUENTA AÑOS

Sociedad de Seguros LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

Manuel Quintana Pancorbo, Reyes Católicos, 16

PARA EL Estómago e Intestinos

CITRATO DE MAGNESIA EFERVESCENTE GRANULAR DE BISHOP

Mantendrá el estómago e intestinos perfectamente saludables y activos. Purifica la sangre, neutraliza la fermentación y acedía, y quita los flatos y dolor de cabeza en pocos minutos. Tómese de tiempo en tiempo y se verá libre de dispepsia y bilis.

2.75 ptas. frasco. Tamaño grande, mucho más económico 5.50 ptas.

En todas las Farmacias y Droguerías.

Propietarios exclusivos: ALFRED BISHOP, Ltd. 33, Spelman Street, LONDRES, E. 1, Inglaterra.

Tenga presente que la única marca original y genuina de Citrato de Magnesia lleva el nombre y marca de fábrica de Alfred Bishop, que fué el inventor.

MARCA DE FÁBRICA

SUCESOS LOCALES

Accidentes del trabajo

Cuando trabajaba el albañil Antonio Megías Martín en la fábrica de la Purísima se produjo luxación en la articulación mentoniana. Se le asistió en el Hospital.

—También fué asistido en el Hospital Emilio Molina Ruiz de erosiones en el dedo meñique de la mano izquierda.

—El jornalero Juan Aguilar Cuadros, de 21 años, fué curado de una contusión en el dedo gordo del pie izquierdo.

Mordidos por los perros

Ayer fué mordido por un perro Emilio Sánchez Aguilera, sufriendo erosiones en el pie izquierdo.

—También fué curado en el Hospital Francisco García Sola de erosiones en la mano derecha, que le produjo un perro al morderle.

Herido casual

En el hospital de San Juan de Dios fué curado el niño de tres años Manuel Casares Arias de la fractura de la clavícula derecha.

Herida en riña

En el camino del Sacro-Monte riñeron ayer María Fernández Bustamante y su hermana Francisca, resultando la primera con erosiones en la mano izquierda.

Fué curada en el Hospital.

DR. ALEMAN

del Hospital de San Juan de Dios de Madrid

Piel - Sífilis - Venéreas

Gelli Merlín, 8, (Gran Vía)

Consulta de 5 y 1/2 a 7 y 1/2

La corrida de los Palha

Miguel Morilla «Atarfeño», el notable novillero, ha decidido dar el estirón que le falta para llegar a la codiciada alternativa y entrar por derecho propio en el escalafón de los matadores de toros.

A tal efecto, en un rasgo de valor poco corriente, por desgracia, en la gente de coleta, se encerrará el día 27 con seis novillos de Palha en la Plaza del Triunfo, actuando de único matador.

Este gesto del buen torero de Atarfe ha revolucionado a la afición, pero tanto sus detractores como sus partidarios convienen en que la corrida del 27 será sin duda la más interesante de la temporada.

Esta tarde se abrirá la taquilla para que el público pueda adquirir las localidades y entradas, y, a juzgar por el número de encargos que tiene recibidos la Empresa, no tardarán mucho en agotarse.

La corrida de Palha se desencajonará a la vista del público en la nocturna del 25, para que pueda apreciarse la excelente presentación que traen los novillos del escrupuloso ganadero portugués.

Regimiento Cazadores de Lusitania 12 de Caballería

Este Cuerpo anuncia un concurso para la adjudicación del fiemo de sus caballos durante un período de dos años.

Dicho concurso tendrá lugar el día 28 del actual a las 11, hasta cuyo día y hora se reciben proposiciones escritas en la oficina de Mayoría.

En las referidas proposiciones se hará constar las ofertas de pago del estiércol por caballo y día.

El importe de este anuncio será de cuenta del adjudicatario.

Granada 21 de Julio de 1930.—El Comandante mayor, *Rafael Lacal*.

Teatros y cines

Salón Regio

Un nuevo vaquero, sin duda alguna el más joven y precoz de todos los del Oeste, el simpatiquísimo Barton, es el protagonista de la colosal y emocionantísima producción titulada «En busca de aventuras», cuyo estreno se anuncia para hoy en este Salón.

Buzz Barton es hoy día el ídolo de todos los públicos de América por su dominio y su gran talento artístico y no es de extrañar que pronto lo sea también en Granada, pues películas son de las que verdaderamente agradan a chicos y grandes.

También se estrena hoy la graciosa película de dibujos animados, titulada «Periquito se divierte».

Coliseo Olympia

Programa para hoy: La graciosa película cómica «Fantasmas y aparecidos» y la super-producción Metro Goldwyn Mayer «Más allá de la Sierra».

CONSEJO DE MINISTROS

Se acuerda modificar los derechos arancelarios, gravando los automóviles, motocicletas, bicicletas, champagne y otros productos

Nombramiento de la Comisión que irá, representando a España, a la Asamblea de la Sociedad de Naciones. El veraneo de los ministros

Madrid 22.—El Consejo de ministros terminó a las diez de la noche.

La referencia facilitada a la Prensa dice así:

«Estado.—Se aprobaron los siguientes expedientes:

Nombramientos de diplomáticos, que aparecerán en la «Gaceta» en tiempo oportuno.

Representación de la Delegación de España en los XI Asamblea de la Sociedad de Naciones.

Aprobación de un crédito para la terminación de las obras de la Legación de España en Méjico.

Proyecto de convenio de navegación aérea con Portugal.

Ratificación del Tratado de arbitraje con Turquía.

Gobernación.—Dictando reglas sobre provisión de plazas y separación de los médicos titulares e inspectores municipales de Sanidad.

Fomento.—El ministro dió cuenta de la posible forma de ejecución de las obras del canal de Teidilla (Cartagena).

Economía.—Como medidas para mejorar las cotizaciones de nuestra moneda, se aprobó un proyecto de decreto modificando los derechos arancelarios de determinadas mercaderías que no encuentran partidas de compensación en el equilibrio de nuestra balanza comercial.

Las modificaciones son a propuesta de la Sección de Aranceles.

Marina.—El ministro dió cuenta de las reformas que piensa introducir para el año próximo en las oposiciones a ingreso en la Escuela Naval militar.

También dió cuenta al Consejo de las peticiones que ha recibido para la convocatoria de una asamblea para tratar de los intereses afectados por el Consorcio almadrabero.

Trabajo.—El ministro informó al Consejo de la marcha de los trabajos para la formación del Censo electoral, que siguen llevándose al día, así como del real decreto sobre el carnet electoral, manifestando que sobre estos dos extremos se ocuparía con más extensión en el próximo Consejo.

Gracia y Justicia.—Relación de presos para la concesión de los beneficios de libertad provisional, con arreglo al artículo 30 del Reglamento.

Varios expedientes informados por el Consejo de Estado y judicial, referentes a funcionarios de la carrera.

Ampliación al Consejo

El duque de Alba dedicó gran parte del Consejo a dar cuenta de su viaje a Londres, donde ha realizado gestiones, con provechoso resultado, sobre los problemas económicos de España.

La combinación diplomática a que se alude en la referencia oficial afecta a ocho ministros de Europa y América.

La asistencia de España a la Asamblea de la Sociedad de Naciones la presidirá el señor Quiñones de León, y en la Comisión figurarán los mismos señores que representaron a España el pasado año y que son: don Diego Palacios, don Eduardo Cobrán y señor Casares.

El ministro de Fomento ha seguido exponiendo el plan referente a los tres problemas más importantes que tiene pendientes, y que son: Ferrocarriles, Firmes Especiales y la Confederación Hidrográfica.

Parece que sobre ello ha llegado a un acuerdo con el ministro de Hacienda.

También dió cuenta el señor Matos de la marcha de la Caja Ferroviaria.

El ministro de Instrucción Pública dió cuenta de los decretos sobre oposiciones y concursos a cátedras.

Se justifica en ellos la tendencia en estas oposiciones a dar preponderancia sobre el carácter memorialista a las condiciones de cultura para los mejores efectos de su misión.

A este efecto se consignan variaciones especiales en los Tribunales, concediéndoles mayores facultades para juzgar

También se ha aprobado el Reglamento para oposiciones a cátedras.

El señor Tormo no habló del problema de la Segunda Enseñanza, pues antes se propone redactar el oportuno anteproyecto de decreto, que someterá en el próximo Consejo al criterio de sus compañeros, pues no quiere que en este asunto prevalezca el suyo exclusivamente.

Otro sobre la dirección de la Residencia de estudiantes en Madrid, y otro más reorganizando el Cuerpo Facultativo de Archiveros.

También se habla en la reunión algo de política en relación con los planes del verano y próximo otoño.

Un ministro manifestó que la crisis, que pudo tener fundamento hace un mes, hoy no lo tenía.

Los ministros se proponen ausentarse algunos días durante las vacaciones, regresando a Madrid para celebrar los Consejos.

El ministro de Hacienda marchará a Asturias con un hijo suyo, para pasar allí el día de su santo.

Regresará en seguida a Madrid.

El de Economía irá en Agosto a Galicia.

El presidente irá mañana a Cercedilla, regresando el lunes.

El rey saldrá mañana por la tarde para Santander, acompañado del duque de Alba.

Este regresará también el lunes.

El decreto que aparecerá hoy en la «Gaceta» sobre derechos arancelarios afecta a varias partidas y tiene por objeto contribuir a la mejora de nuestra divisa.

Se gravan las hojas de afeitar, las bicicletas, motocicletas y los accesorios para las mismas.

Los automóviles aumentan el precio de 0,75 a 2 pesetas el kilo, excluyendo las ruedas.

Los automóviles de carrocería abierta se gravarán con un aumento del diez por ciento sobre los derechos del chasis, y con un veinte por ciento los cerrados.

También sufren aumento los colorantes fabricados, el champang, las cámaras de aire para automóviles y las cubiertas.

El ministro de Trabajo, con relación al carnet electoral, dió cuenta en líneas generales del decreto para la aplicación del publicado ayer.

CONSULTA DE ENFERMEDADES DE LOS Oídos, Nariz y Garganta por el DR. MEGIAS MANZANO

Diaria de 4 a 6 en su despacho Carrera de Genil, 85, entresuelo

Popular y benéfica de Medicina y Cirugía general y especial de Oídos, Nariz y Garganta, diaria de 7 a 9, calle de San Matías, 17, entresuelo.

Completamente gratuito para los pobres de solemnidad

Horario de trenes

SALIDAS

7,25. Directo a Alicante.

8,00. Para Algeciras, con combinaciones para Málaga, Cádiz, Sanlúcar, Bonanza, Sevilla, Ecija, Córdoba, Bélmez, Almorchón y Jaén (vía Bobadilla).

8,45. Expreso, con primera y tercera clase para Madrid.

11,25. Para Moreda, con combinación para Baza y Almería.

13,10. Para Moreda, Linares y Madrid. En Baeza, enlace con el nuevo expreso Sevilla-Valencia-Barcelona.

13,25. Para Algeciras, con combinación para Málaga, Sevilla, Ecija y Luque.

16,25. Expreso, con primera clase, para Málaga y Sevilla.

19,40. Para Loja (llegará al apeadero de San Francisco).

17,10. Para Guadix, con enlace en Moreda con el expreso para Almería.

18,10. Expreso, con primera y tercera clase, para Ronda, con combinación para Málaga y Córdoba.

18,20. Para Iznalloz.

LLEGADAS

7,15. De Iznalloz.

9,35. Expreso con coches de butacas y tercera clase, de Madrid, con combinación de Guadix.

10,15. De Loja (saldrá del apeadero de San Francisco).

12,30. Expreso, con primera y tercera clase, de Ronda, con combinaciones de Málaga y Córdoba.

12,55. De Moreda, derivado del expreso de Almería.

16,15. De Moreda, derivado del correo de Madrid y Linares. En Baeza da combinación con el nuevo expreso Barcelona-Valencia-Sevilla.

16,55. De Algeciras, con combinación de Málaga, Sevilla, Morón, Ecija y Luque.

18,05. De Moreda, con combinación de Almería y Baza.

21,20. Expreso, con primera y tercera clase de Madrid.

22,25. De Algeciras, con combinaciones de Málaga, Cádiz, Sanlúcar, Bonanza, Sevilla, Ecija, Almorchón, Bélmez, Córdoba y Jaén (vía Bobadilla).

22,45. Expreso, con primera clase, de Málaga y Sevilla, con combinaciones de Ecija y Luque.

22,50. Directo de Alicante.

INDUSTRIAS GUILLÉN S. A.

Instalaciones completas de Calefacción, Saneamiento y Ventilación

Casa Central: Barquillo, 21. Madrid.

Sucursales: Valladolid, Zaragoza y Sevilla.

Representante en Granada: RAFAEL TORRES - San Matías, 21

EL CHOCOLATE GENERALIFE ES EL MAS EXQUISITO

Pídanlo en todos los establecimientos

Lithinés del Dr Gustin

CREADOS HACE 50 AÑOS PARA REEMPLAZAR TODA AGUA MINERAL

Balneario Fuente Amargosa. Tolox

A 55 kilómetros de Málaga.

Aguas Azoadas y Radioactivas. Afecciones crónicas del aparato respiratorio.

CATARROS - ASMA - BRONQUITIS

Temporada oficial del 20 de Agosto al 15 de Noviembre. Servicio diario de Autobús. Salida de Málaga a las 4 y 1/2 de la tarde. Alameda de Alfonso XIII, número 35. Teléfono 23-73.

FONDA DEL CAMPO

La más higiénica y próxima al Balneario. Para informes, al Administrador.

Casa LEYVA

Maíz tremesino de pabillío — Clase acreditadísima de esta casa.

Semilla de remolacha azucarera — de gran rendimiento en grados y tonelaje

Semilla de remolacha forrajera, blanca y encarnada

Semilla de alfalfa de Provenza.

JUAN LEYVA. Mesones, 3 y 5. Granada

Nitrato de Cal IG

novísimo abono azoado de cobertera 15-16 % de nitrógeno y un 28 % de cal de excelentes resultados

en el cultivo de la remolacha.

NOTICIAS DE AERONAUTICA

LLEGADA A ZARAGOZA Y MADRID DE LAS AVIONETAS QUE PARTICIPAN EN LA PRUEBA DE REGULARIDAD DE LA VUELTA A EUROPA

En Herton (Inglaterra) muere en accidente uno de los mecánicos que tomaba parte en el concurso

Madrid 22.—A las 15,30 llegó al aeródromo de Getafe la primera avioneta de las que participan en el circuíto de regularidad de vuelta a Europa.

El aparato tomó tierra, se aprovisionó de combustible y quedó a un lado del campo.

Esta primera avioneta venía tripulada por el aviador Butler y un mecánico.

Comprobó la llegada el capitán español Rubio.

Al aeródromo de Getafe acudieron muchos aficionados a la aviación e infinidad de curiosos para presenciar la llegada de aparatos del circuíto internacional europeo.

Recibían a los aviadores Ruiz de Alda, Longoria y Rubio.

La primera avioneta está marcada con la inicial «K 5».

En seguida de aterrizar, el piloto fué rodeado por los periodistas, a quienes dijo que no se proponía salir para ningún sitio hasta descansar, ya que había sacado a sus compañeros una gran ventaja.

A las, 16 y 23 aterrizó la avioneta «L. 23» tripulada por el francés Delmutte, y a las 16 y 35 otro francés llamado Asochad, manifestando ambos que no continuarían el viaje para cubrir la etapa Getafe-Sevilla.

Los pilotos se trasladaron a esta Corte, alojándose en hoteles.

A las 17'27 llegó el «K 1», pilotado por Thorn.

Al descender de la carlinga manifestó que había tardado dos horas en el recorrido, porque, al igual que sus compañeros, había sufrido durante la marcha viento contrario.

A última hora tomó tierra la última avioneta. Era alemana.

En Zaragoza

Zaragoza 22.—Numeroso público acudió al aeródromo durante toda la mañana.

A las once se recibió de Pau la noticia de que los aparatos llegaban con gran retraso.

El campo construído en esta población está dotado de todos los servicios.

A las 12'35 aterrizó el primer aparato.

El día ha sido muy caluroso.

El paso de las avionetas por Zaragoza

Zaragoza 22.—Procedentes de Pau llegaron a esta ciudad las avionetas «K-7» «K-3», inglesas; «F-2» y «C-33», alemanas, y después de aprovisionarse continuaron su marcha hacia la Corte.

Momentos después llegaron las «K-4» y «M-1», francesas.

La primera avioneta la tripulaba el inglés Binler, la segunda, el francés Finot, y la tercera, el francés Aroched.

A las cinco menos cuarto de la tarde salió la última avioneta, tripulada por el alemán Poss, quien manifestó que todos habían sufrido los efectos del temporal en el Norte de Europa y que en Pau se retiró un participante inglés.

A media tarde el campo de aviación presentaba animadísimo aspecto.

En Barcelona

Barcelona 22.—Con motivo de la llegada de las cien avionetas que participan en la vuelta a Europa, se ha procedido, por acuerdo de la Comisión Municipal Permanente al arreglo del camino que conduce al aeródromo de Prat.

El citado camino ha quedado en muy buen estado.

Mañana estará en el aeródromo para recibir a los pilotos, en nombre del alcalde, el concejal señor Martín Esteban.

Se calcula que los primeros aparatos llegarán alrededor de los tres de la tarde.

Les que toman parte en la prueba

Heston (Inglaterra) 22.—De los 60 aviadores inscritos para tomar parte en la prueba de la vuelta a Europa, partieron del aeródromo de Berlín solo 54, distribuídos de la siguiente forma:

27 alemanes.
10 polacos.
7 ingleses.
3 franceses.
3 españoles.
2 suizos.

Muerte de un mecánico

Heston (Inglaterra) 22.—El primer accidente desgraciado en el circuíto de la vuelta a Europa en avioneta se ha registrado en este aeródromo.

La víctima ha sido el mecánico alemán Redern, que fué alcanzado por la hélice de su aparato al salir de la carlinga después de haber aterrizado.

Las aspas de la hélice le causaron tan terribles heridas, que falleció momentos después.

Retirada de un español

Londres 22.—Se han recibido noticias de que el aviador español Haya se ha retirado de la Challenge de la Vuelta a Europa.

Noticias de Bristol anuncian que el piloto retirado es el señor del Val.

Llegada a Poitiers

Poitiers 22.—Los aviadores españoles duques de Extremera y de Ausburgo y Ansaldo llegaron a esta población, continuando después hacia Pau.

El autogiro Cierva

Santander 22.—En los primeros días de Agosto llegará a esta población el señor Cierva con su autogiro, para realizar algunos vuelos.

El Ayuntamiento ha acordado habilitar un terreno para tal fin.

DE INTERÉS

Se venden pollos tomateros a precios reducidos. Golilla de Cartuja. Carretera del Fargue. Molino.

Variasnoticias

Se escapan dos vacas del Matadero y causan lesiones a dos espontáneos

Bilbao 22.—A las ocho de la mañana se escaparon del Matadero dos vacas bravas, dirigiéndose a las calles del pueblo Viejo.

El recaudador de arbitrios Pedro Viejo, que intentó cortarles el paso, fué arrollado, resultando con lesiones graves.

Después atropellaron los animales al joven de 16 años Rogelio González, causándole también varias heridas.

El dueño de las vacas ha sido denunciado.

Un terremoto

Almería 22.—Esta estación sismológica ha registrado un terremoto a las 9 horas, 5 minutos, 59 segundos y a una distancia de 203 kilómetros.

El movimiento sísmico fué leve.

Causa por desfalco

Avila 22.—Ha comenzado en la Audiencia la causa instruída contra el secretario de la Mancomunidad o Asociación de las tierras de Avila, don Luis Delgado, entidad a la que pertenecen 72 pueblos de la provincia, por desfalco de doscientas mil pesetas.

El fiscal calificó los hechos constitutivos de desfalco con abuso de confianza, y pidió, en total, para los procesados la pena de 194 años de prisión.

La vista ha despertado extraordinario interés, por lo que desde las primeras horas de la mañana acudió numeroso público a los alrededores de la Audiencia.

La primera parte de la sesión transcurrió con los interrogatorios del fiscal, acusador privado y defensor.

Esta tarde prosiguió la vista, declarando unos cuarenta testigos, creyéndose, por tanto, que durará varios días.

Muerte del director de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces

Málaga 22.—Hoy ha fallecido en esta ciudad el director de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces don Manuel Jiménez Lombardo.

Ayer tarde, hallándose en las oficinas de las Casas Baratas, se sintió indispuesto, pasando la noche tranquilo.

Esta mañana, al dirigirse a las oficinas, sufrió un colapso, falleciendo momentos después.

El finado fué el ingeniero constructor del pantano del Chorro y formó parte del Ayuntamiento de la Dictadura.

Su muerte ha sido muy sentida.

La hazaña de unos gitanos

Barcelona 22.—Participan de Lérida que esta mañana se presentaron en la sucursal del Banco de España dos gitanos, que cambiaron 6 billetes de mil pesetas por otros de 50 y 25.

Terminada la operación, uno de los gitanos fingió un desmayo, tirándose al suelo, acudiendo en su auxilio el empleado de la ventanilla, circunstancia que aprovechó el otro cañí para apoderarse de un fajo de billetes.

Cuando se marcharon los gitanos el empleado se dió cuenta del robo, poniendo el hecho en conocimiento de las autoridades.

Conferencia suspendida

Barcelona 22.—El gobernador civil ha prohibido la conferencia que se iba a celebrar esta noche en el Ateneo Enciclopédico y en la que el señor Layret iba a disertar sobre el tema «Cuarenta días en la cárcel».

Los disturbios en el Cairo

El Cairo 22.—A consecuencia de los últimos disturbios han resultado 22 personas muertas y más de 300 con heridas.

Se hunde un puente sobre el Mosela, ahogándose muchas personas

Coblenza (23 3 y 1/2 madrugada).—Con motivo de la liberación del territorio renano, se celebraron anoche grandes iluminaciones y festejos en toda la ciudad, especialmente en los fuertes instalados en los ríos Mosela y Blim.

La aglomeración del público era tal sobre un puente, que se hundió, cayendo varios centenares de personas al agua.

Aunque los trabajos de salvamento se organizaron con mucha rapidez, perecieron ahogadas 39 personas, creyéndose se elevará esta cifra a más de 50, pues se ignora el paradero de muchas personas.

El prefecto ordenó la suspensión de los festejos.

Desaparecen las manchas de grasa

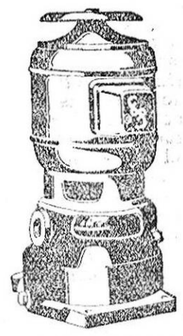
Nada hay que haga desaparecer tan prontamente las manchas de grasa como la sosa SOLVAY. Sin restregar apenas, sin el menor cuidado, sin fatigas. Es lo más cómodo y práctico

EXIJASE LA SOSA EMPAQUETADA CON LA MARCA DE FABRICA
De venta en las buenas droguerías y establecimientos similares

BOMBAS SIEMENS

Para caudales desde 500 litros hasta 100 000 litros por hora.

PARA RIEGOS Y CASAS PARTICULARES

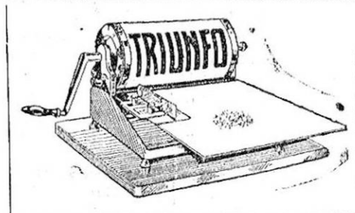


Con motor monofásico ideal para casas particulares hasta 900 litros por hora y 17 metros de altura manométrica

SIEMENS INDUSTRIA ELECTRICA S.A
Representación Técnica:
Granada, Reyes Católicos, 29

Señoras El FLUJO BLANCO y enfermedades de la MATRIZ se curan siempre con las IRRIGACIONES del Dr. Valley

En este periódico se admiten esquelas mortuorias hasta las 4 de la madrugada



Multicopista TRIUNFO.
La más práctica, la más sencilla, la de más garantía.
Pida una demostración al Agente en Granada Eusebio Saenz de Tejada. Pulgar 6

La Moda Práctica
No debe faltar en ningún hogar ::::::

INDICADOR ECONOMICO

De una a ocho palabras, 30 cts.; cada palabra más, 5 cts.

Calahonda
Antigua fonda del Mar, abierta al público todo el año. Los pedidos a su propietario Juan Olmedo Martínez. Calahonda.

NO BASTA
decirlo, hay que demostrarlo; y demostrado está que para aprender bien la Contabilidad mercantil hay que asistir a las clases de la Calle S. José Baja, 4½, duplicado

BUEN NEGOCIO
Traspaso tienda céntrica en 40.000 pesetas que produce diez duros diarios libres. Informes: Sr. Castellón. Gracia, 17, 2.º

Pensión Carmela. Habitaciones independientes. Sitio céntrico. San Matías, 5

Coloco dinero en primera sobre fincas rústicas y urbanas. Razón, Alhóndiga, 43.

Joven taquígrafo-mecanógrafo, desea colocación. Modestas pretensiones. Domicilio, Elvira, número 161.

TRASPASO FONDA calle Mesones, capacidad treinta viajeros, buena clientela. Informes: despacho de pan. Mesones, frente Almacenes Magdalena.

Anúnciese en este diario y tendrá una buena y distinguida clientela :::

AIGLON AUTO-OIL
EL LUBRIFICANTE MAS SOLICITADO POR TODOS LOS BUENOS GARAGISTAS

Lea V. todos los días el popular Heraldo de Madrid

HOTEL INGLES antes SIMON
MALAGA.
CALLE LARIOS, 4.
75 amplias habitaciones. todas con agua caliente y fría.
Baños - Ascensor - Esmerada cocina.
PENSION DESDE PESETAS 12.

Para modelos de refinado gusto, últimas creaciones de la Moda, y las mejores calidades de Zapatos, en
EL PORVENIR. Gran Vía, 10. Precios sin competencia

Folletín de EL DEFENSOR Número 74

El hombre de las figuras de cera

Por XAVIER DE MONTEPIN
Traducción de T. ORTS-RAMOS

TOMO PRIMERO

Provenza, 93 a 97. RAMON SOPENA, Editor. Barcelona.

el alma de su pobre esposa volaba al Cielo!

. . . . . .

Rumores débiles y lejanos al principio, pero que no tardaron en acentuarse, llegaron hasta el calabozo, llamando la atención del mecánico, para quien cualquier acontecimiento (por lo menos esa era su ardiente y profunda convicción) deb a ser uu paso que adelantaba hacia su justificación y libertad.

Se oyó después el ruido de las llaves en las recias cerraduras, girar sobre sus goznes las macizas puertas, y pesados pasos resonaron sobre las losas del pavimento.

Abrióse la última puerta: una luz más intensa penetró en el calabozo, y un grupo de hombres apareció en el umbral.

Aquel grupo lo formaban el director de la Conserjería, dos agentes y dos gendarmes.

Vaubaron se hallaba incomunicado por la enormidad de la acusación que pesaba sobre él, y el director, por esta razón, quería y debía asegurarse por sí mismo de que todas las precauciones se habían tomado y de que el dstenido no podría establecer ninsuna comunicación con el exterior al dirigirse al despacho del juez de instrucción.

No pronunciaron ni una palabra: el mecánico, comprendiendo de lo que se trataba, se levantó sin esperar la orden.

—¡Ah! ¡Bendito sea Dios!—se dijo asimismo.—¡Va a cesar esta horrible incertidumbre! ¡Van a oirme... a hacerme justicia! ¡Antes de una hora me veré libre!

Los gendarmes pasaron un brazo cada uno por debajo de los de Juan Vaubaron, y los dos agentes alumbraban el camino. El director les siguió, y la comitiva se encaminó por escaleras estrechas y pasillos tortuosos al interior del viejo Palacio de Justicia.

Nada más siniestro que aquella marcha rápida y silenciosa a través de los sombríos corredores que desde hace siglos han atravesado tantos crímenes y tantos dolores.

Repetidas veces hubieron de pasar por entre los grupos, porque, cosa extraña e inexplicable, en 1830, los pasillos no estaban prohibidos al público, que se estacionaba en ellos, y aun hoy día, en ciertos sitios del Palacio nuevo, los detenidos tienen que seguir, para dirigirse a los Juzgados de instrucción, el mismo camino que los testigos, los magistrados y los abogados.

Todas las miradas se dirigieron con ávida curiosidad a aquel hombre con las manos encadenadas que marchaba entre dos gendarmes.

Bajo el peso de aquellas miradas, Juan sentía en su rostro el ardiente rubor de la vergüenza; se asfixiaba, y cuando oía murmurar en voz baja, a su paso: «Es el asesino de la calle del Pas-de-la-Mule», hubiera querido que un rayo lo aniquilara para ahorrarse aquel indecible, aquel insoportable suplicio.

Por fin, el prisionero y sus guardias llegaron a una especie de galería situada en uno de los pisos del Palacio, y en la que había muchas puertas numeradas.

Aquellas puertas eran las de los despachos de los señores jueces de instrucción.

El director señaló una de ellas, y los gendarmes entraron allí con el detenido, del que no habían soltado ni por un instante los brazos durante el trayecto.

Se encontraba, por fin, en presencia del juez de instrucción, que, provisto de los más amplios poderes, podía, después del primer interrogatorio, ordenar su inmediata libertad o procesarle.

Aquel magistrado era un hombre de unos cincuenta años, de aspecto distinguido y de fisonomía tranquila, grave e impenetrable. Su espaciosa frente mostraba esas protuberancias que, casi sin excepción, denotaban unan gran inteligencia. Llevaba lentes montados en oro, destinados, más que a suplir la insuficiencia de su vista, a disimular, tras su velo cristalino, el excesivo fulgor de su mirada investigadora y penetrante.

En el momento en que el detenido y los gendarmes entraron en el gabinete, el juez de instrucción tomó asiento detrás de su amplia mesa escritorio, sobre la que había diversos objetos, entre otros un buril de grabador, una cuerda de nudos, provista en uno de sus extremos de un garfio de hierro, un billete de Banco, un pequeño estuche de piel encarnada, unos autos y varios pliegos de papel sellado que parecían recién escritos. Era el atestado del comisario de Policía, encargado algunas horas antes de proceder a la detención.

El secretario del magistrado se sentó, al mismo tiempo que el juez, ante una mesita colocada junto a una ventana y cerca de la mesa escritorio del último, y colocó en buen orden, delante de él, el tintero, las plumas y varios pliegos de papel.

Al entrar en aquella sala en que iba a decidirse su suerte, Juan se sentía en un estado de agitación nerviosa tan violenta, que temblaba como un azogado.

Notó con angustia ese desfallecimiento de todo, y no pudo menos de pensar:

—¡Dios mío! Tiemblo como si realmente fuera culpable. El juez que va a interrogarme puede suponer que es el miedo y el remordimiento lo que me hacen temblar así, y será un motivo más de prevención contra mí, tal vez el más grave de todos... ¡Todo se reúne para perjudicarme!...

Entonces, cediendo a nn impulso súbito e irresistible, exclamó, dirigiéndose al magistrado:

—¡Señor, le pido a usted justicia!... Para otros será usted un juez... para mí un salvador. No hay culpable que haya sufrido las torturas que yo desde esta mañana, y, no obstante, soy inocente...

¡Sí, por Dios vivo que nos escucha, le juro que soy inocente!

V

El juez de instrucción guardó silencio.

Con un rápido movimiento que le era peculiar sujetóse sus lentes montados en oro, y durante algunos segundos observó las facciones de Vaubaron con mucha atención.

—Este hombre no tiene ciertamente mala catadura—se dijo cuando hubo terminado su examen.

Pero se limitó a hacer la observación sin deducir de ella ninguna conclusión favorable al detenido.

En el transcurso de su ya larga carrera había tropezado con frecuencia con grandes bribones, a los que, por las apariencias, nadie habría creído culpables, y de ahí que ya no tuviera fe en esos exámenes fisonómicos.

¿SUFRE USTED DEL ESTOMAGO? TOME DIGESTONA (Chorro)
Y terminarán sus sufrimientos. - Venta en Farmacias y Droguerías
CAJA: 3 PESETAS.
Exigid la legítima DIGESTONA (Chorro). Gran premio y medalla de oro en la Exposición de Higiene de Londres.