

LA CUESTION FINANCIERA

Lo que nos dice el presidente de la Comisión organizadora

Planes para el porvenir. Lo que serán las fiestas este año. La procesión del Corpus. La plaza de Bibarrambla. Festejos populares. El concurso de bandas y los conciertos en Carlos V. Los demás números del programa

Las notas de asuntos económicos y financieros de gran importancia abundan en la semana, siendo de ver ahora más que nunca, cómo giran todos y todo, como fundamente Aquiles, en la gran palanca nacional del Banco de España, puesta en entredicho y aun combatida por elementos de la galería, movilizadas por gobernantes inconscientes, puntilleros del pasado régimen, que a todo trance querían llevarse al extranjero 300 millones de pesetas oro de la garantía del billete.

Hay que hacer justicia en esto a la comprensión del ministro de Hacienda, que ha reafirmado la intangibilidad del oro, dando posibilidad así a todas las movilizaciones anormales y extraordinarias que la economía y el financiamiento del país reclaman en estos momentos de transición, hasta el total acortamiento de los espíritus y el pleno recobro de la confianza que, por una parte las declaraciones y conducta del Gobierno y, de otro lado, fuerzas organizadoras, coadyuvantes, puedan grandemente acelerar.

En primer término, se ha facultado al Banco de España para emitir billetes hasta el límite legal que consentía la existencia oro en Caja, cuya suma de 2.410.71 millones, unida a los 28.06 millones de la parte disponible de divisas oro en el extranjero, consiente una emisión de 5.750 millones de pesetas, o sea, en números redondos, un margen disponible de emisión de billetes de 600 millones de pesetas sobre la suma de 5.150 millones que existía en circulación en el último balance del Banco.

Téngase en cuenta que los 600 millones de pesetas que aumentó la circulación de billetes desde julio del pasado año, en que alcanzaba a 4.550 millones, la mitad exactamente, sean 300 millones, fué obra de verdadera inflación de aquellos ministros de Hacienda, que hasta compararon con billetes divisas, que no supieron conservar. Los 300 millones de aumento de ahora, como una buena parte del aumento de aquellos otros 300 millones, no responde a ninguna necesidad económica y financiera, sino a simple atesoramiento de billetes, de suerte que lo mismo pueden demandarse 200 millones en pocos días, que retornar esos 200 millones en contadas horas a las Cajas del Banco, en cuanto la confianza se consolida.

Aparte de la evidente necesidad de dotar al Banco de España de esa gran reserva de disponible, ha de consentir dos considerables movilizaciones de numerario, una de las cuales es un hecho, y próxima a serlo también la segunda.

Nos referimos al atascamiento en el Banco de Crédito Industrial y en los Bancos privados de las certificaciones de obras que hacía varios meses no se pagaban, paralizando el trabajo y poniendo en situación crítica a muchas fábricas. Dichas certificaciones suman unos 300 millones de pesetas, que ahora se movilizan mediante el inmediato redescuento al tres y medio por 100 en el Banco de España, como medida intermedia de urgencia para llegar a la emisión de bonos del Tesoro al interés de 5,25 por 100, que no saldrán al público, sino que irán directamente a los Bancos y al redescuento, en caso de necesidad, al Banco de España, que hará gratis todos los abonos en cuenta y transferencias a través de todos los Bancos, a fin de que los pagos de esas certificaciones causen el menor aumento posible en la circulación de billetes al abonarse en las respectivas cuentas corrientes de los que han de cubrirlos, estimándose a la vez a todos los efectos, el principal papel de las Cámaras de Compensación bancaria.

La movilización de esos trescientos millones consiente la inmediata continuación de las obras públicas y por ende del trabajo de muchas fábricas, a través de descuentos y redescuentos, que implican de suyo, por rotaciones de operación comercial a 90 días, la movilización anual para la producción y el trabajo de unos mil millones de pesetas.

Por otra parte, la anualidad de unos 16 millones de pesetas que al Estado pueden significar los intereses de esos 300 millones de pesetas en Bonos del Tesoro, queda cubierta varias veces por las economías de más de 100 millones de pesetas que se introducen en varios ministerios.

La otra movilización de capitales tiene no menos transcendencia, pues se trata de la constitución de una gran sociedad de inversiones en valores mobiliarios, tipo "Investment Trust" inglés, para actuar rápidamente una acción defensiva de las cotizaciones de valores en las Bolsas nacionales, produciendo la necesaria demanda para neutralizar y superar la oferta, con el triple y evidente influjo de ofrecer una fuerte contrapartida compradora e influir a la vez moralmente en disminuir la oferta, y repercutir sobre los demás valores, por solidaridad bursátil, el tirón al alza de las fuertes inversiones que se realicen.

El proyecto ha sido examinado ya en la última reunión del Consejo Superior Bancario, que lo tiene en estudio para definitiva ejecución, y también en una especial reunión del Comité Central de la Banca española, siendo ya varios los Bancos de Madrid y provincias decididos a todo trance a implantar la idea, que ha hallado cooperación entusiasta en numerosos capitalistas, fabricantes y hombres de negocios que la han conocido, siendo bastantes los que han ofrecido hacer suscripciones personales de 500.000 y 250.000 pesetas.

El capital no será menor de 100 millones de pesetas, acaso de 200 millones, y además de la Banca y de los particulares que deseen suscribir, participarán asimismo la Confederación nacional de Cajas de Ahorros, las agrupaciones de Compañías de Seguros nacionales y extranjeras, y todas las entidades poseedoras de carteras de valores. De la importancia de este patriótico proyecto puede formarse idea con sólo decir que tiene por misión la defensa de la riqueza mobiliaria nacional, que representa unos 44.000 millones de pesetas.

J. G. AGUIRRE CEVALLOS
Redactor jefe de "El Financiero"

CIRCO GALLISTICO

Con bastante animación fueron matriculados once gallos y casadas tres parejas, que bajo la presidencia de don José Alcalá Zamora y señores vices, dieron el resultado siguiente:

1.ª La Laguna presenta un pollo ceceo, claro, "El Nacional", último bichito de los procedentes de Motril, de 2 y 1/2 1/2 1/2, y la Sola con oro de igual pluma, más oscuro, de 3 y 1/2 1/2; sueltos y haciendo una regular pelea, gana la Sola a los 17 minutos.

2.ª La Sola repite con gallina "Tormenta", de 3 y 1/2 1/2, y la Laguna con un pollo blanco, jabado, procedente de Torrenueva, "El perdido", de 3 y 1/2 1/2; en pelea, pone el tanto el jabado, y su contrario le arrima unos patrocenos y se le termina todo, dejándose ganar a los 17 minutos (con capote de los escudrinos).

3.ª La Salinera presenta un pollo jabado que atendía por "Paulino", de 3 y 1/2, y la Pellejera con pollo colorado crestón, de 3 y 1/2; en funciones, hacen una buena rifa, ganando el colorado en 20 minutos por marcharse por 3.ª y no va más, el "Paulino".

Como no han contestado los señores de Rute ni Motril, para llevar a lista los gallos que habían de reñir el viernes, día 5, se ruega a los de Granada asistan con los gallos el día 7, domingo, a las doce, para empezar a la una, toda vez que el señor Moreu y la Pellejera pueden concurrir en sus célebres animalitos el referido domingo, y de presentarse los de Rute, se les casará sus gallos por orden de lista.

Para el viernes, día 5, se han concertado tres peleas, que han despertado mucho interés.

CONFUSIONES

Conversando los periodistas con el teniente de alcalde presidente de la Comisión de Fiestas acerca del programa del Corpus por esta organizado, y cuyo desarrollo hoy comienza, les dijo el señor Megías Manzana que su criterio es que el Ayuntamiento no es, ni puede ser, empresario de espectáculos generales o particulares. Tampoco cree que pueda divertirse nadie a fecha y hora fija; son estados de espíritu que no admiten almanaque. Si en el estudio y tuviera tiempo y autoridad, transformaría estos momentos de fiestas y dedicaría el presupuesto ordinario, o extraordinario que hiciera falta, a una Feria permanente y Exposición de la industria artística granadina, y Exposiciones periódicas, que serían hechas en primavera y otoño, de acuerdo con las dos temporadas fundamentales del turismo mundial.

El concepto de fiestas, bajo este aspecto — prosiguió — podría desarrollarse particularmente, coincidiendo con el mayor movimiento de turistas en esta capital y con la gala de la Naturaleza, pródiga en beneficios y belleza para nuestra patria chica.

Ahora bien, como estas ideas no pueden realizarse por hoy, aunque han sido el sueño y el anhelo de toda mi vida — afirma el señor Megías — al haber sido honrado o más bien castigado, pero castigo que me honra, con el cargo que ostento en el Ayuntamiento de Granada, he tenido que sujetarme a un esquema o plan fundamental, ya ancestral, y sostener con pequeñas variantes estos momentos de galas y festejos de la ciudad, que tantos intereses tienen creados y que con extraordinario éxito se vienen desarrollando. Más amplio hubiera querido ser en el desarrollo de todos y cada uno de los números que componen el programa de fiestas de este año; pero la situación política que vivimos, el escaso tiempo que me hemos contado y la incompetencia en estos asuntos, no me han permitido desarrollar ninguno de mis proyectos y aspiraciones y me han sometido a actuar solo de administrador escueto, con la protesta íntima a ejercer, bajo ningún aspecto, el papel de director, presidente o maestro de ceremonias.

La Comisión de Fiestas, constituida por los señores Ruiz Cantero, Romero de la Cruz, Fernández Rosillo, Gómez Juárez y el que estas líneas dicta a ustedes — expone — no ha tenido un momento de desfalecimiento ni discordia. Una sola voluntad, un solo criterio, con la fraternidad más estrecha y la ciudadanía más acendrada, ha dictado todos sus actos traducidos en el programa que estos días se desarrollará. No aspiran al aplauso; más bien agradecerán la crítica justa y benévola que los ha de guiar en el porvenir. Como primer deber, ha pedido a la Comisión de Fiestas — el consejo y la ayuda de todos los granadinos. No han respondido éstos como hubiéramos deseado — expresa el señor Megías — pero no lo censuramos, porque las circunstancias actuales no son las más abonadas para pensar en festejos. Agradecemos cuantas ayudas nos han prestado y, habiendo de la parcialidad, silenciamos los nombres.

El festejo por antonomasia, la procesión del Corpus Christi, que desfilando de la liturgia, hace el Cabildo Catedral por las calles de Granada, ha sido modificada o intentada modificar y quizá ampliada, al menos en su sentido artístico, iniciándose un recuerdo de la procesión clásica de los siglos XVI y XVII. Es muy poco lo por hoy hecho; mucho más será en los años venideros. Unos gnomos y unos alares en el trayecto, son la única variación que esperamos se realice.

La clásica y antigua muñeca que va sobre la Tarasca, respetando y aceptando lo hecho por mi antecesor señor Molina de Haro, ha sido sustituida por una nueva que, vestida a usanza española y andaluza,

transformado en M. Bertrando, fué a instalarse en el hotel de la Corona, diciendo que acababa de llegar de Espirito Santo, donde fué para cumplir una misión científica y profesional.

Así fué como logró hacerse amigo de Stephenson, saber el día de su marcha y aun embarcarse juntos, en el mismo buque, y sin que el inglés se percatara del engaño. La travesía se hizo felizmente.

Una vez llegados a Marsella, Stephenson y Llori se alojaron en el hotel de los "Príncipes". En la plaza de la Bolsa.

Este hotel, según dijo el fingido sabio, era muy confortable, sin el enojoso lujo de los grandes hoteles de la calle de Noailles.

Y, procediendo en esta forma, o sea, haciendo creer al inglés que continuaba dedicado a sus trabajos estadísticos, Llori vigilaba asiduamente los pasos de su compañero, el cual no sospechaba, en modo alguno, una compañía tan peligrosa para los intereses de su cliente.

Entretanto, Bec Salé, por su parte, seguía trabajando eficazmente. Durante el viaje de Llori, puede decirse que no estuvo inactivo en Marsella, y que aprovechó bien el tiempo.

Escribió a Pommet todo lo que

esperamos sea un motivo, no de aplauso, que no lo merece, pero, al menos, de distracción.

La instalación de altares en el trayecto de la procesión, altares de flores, donde pueden lucir su arte los granadinos, y la supresión del antiguo de la Plaza de Bibarrambla, sin razón de ser, puesto que no está en el itinerario de la comitiva, con las iluminaciones y conciertos en paseos y plazas de la urbe, son los puntos principales y casi únicos que han detenido la atención al organizar los presentes festejos.

La Plaza de Bibarrambla, tan bonita, tan granadina, tan graciosa, lucirá su espléndida iluminación, y el ingenio de los artistas granadinos manifestado en las tradicionales "Carocas" durante todas las noches del programa oficial de fiestas.

De la misma manera, la Plaza del Carmen, la de Mariana Pineda y la Plaza Nueva, con el Paseo del Salón y Carrera, lucirán sus espléndidas iluminaciones todas las noches, del 4 al 11.

Las bandas que hay en esta ciudad actuarán, alternando, en unos y otros paseos y plazas, y el pueblo y los pequeños industriales tendrán ocasión, durante estas veladas, de distraer un poco sus ocios o trabajos.

La feria de ganados ha merecido también el interés a que es acreedora. Unos premios, pequeños desde luego, pero lo suficientes, creemos, a estimular el concurso de los ganaderos, serán otorgados por una comisión o jurado, que integrarán personas competentes. El Paseo de San Sebastián y la explanada de los Escolapios han sido especialmente preparados para la más cómoda estancia del ganado. Un profuso anuncio de estos cuidados y atenciones, hecho en las ferias de Sevilla y Córdoba y otras anteriores, será garantía del mayor concurso de feriantes granadinos.

Tres verbenas: una en el Albalcín, otra en el Campo del Príncipe y otra en los jardines del Triunfo, llenan este programa y satisfacen, en parte, las aspiraciones de esta Comisión, que desde el primer día, poder extender estas verbenas y veladas a todos los barrios de Granada.

Algunos números de Carreras ciclistas, foot ball y juegos de cucañas y grotescos, organizados por el Club Deportivo, darán variedad a los fundamentales festejos y distracción a la gente joven.

Tres Exposiciones de obras artísticas, pintura y fotografía, darán reposo espiritual y material a los visitantes, que esperamos sean todos los granadinos.

Un concurso de bandas, nacional, regional y provincial, estudiado con todo detenimiento y cariño, ha sido anunciado en toda España y esperamos constituya uno de los mayores éxitos de las fiestas de este año. Música y alegría a granel, gratuita, pública y popular, y música y alegría intensa, honda de emoción y de supremo arte en nuestra incomparable Alhambra.

En este número del programa, el Ayuntamiento en pleno echa el resto y acuerda por unanimidad se sostenga y continúen los incompensables conciertos en el Palacio de Carlos V, y no se limita la entrada a los pudientes, a cuantos pueden gozar de este arte con sus medios particulares, sino que se extiende a todos los granadinos, a los que me nos dinero tengan.

Este año, por cincuenta céntimos y con relativa comodidad, podrán escuchar a la quizá hoy mejor orquesta de España, y gozar del magnífico espectáculo, de fama mundial, de una noche de conciertos en el Palacio de Carlos V. El maestro Lassalle, fiel a su gesto de bondad y nobleza artística, nos depara un concierto el domingo, a las diez de la mañana, completamente gratuito, que será respetuosamente oído por los granadinos amantes del más sublime arte.

Dianas, retretas, castillos. Cierta-

men de la Sociedad Económica de Amigos del País, y otros números, ya conocidos en años anteriores, completan el programa, que, adornado por las magníficas corridas de toros anunciadas en la Nueva Plaza y los interesantes espectáculos en teatros, cines, circos, etc., ofrecemos este año, sin garantía alguna de éxito, por nuestra parte, concluyendo sus manifestaciones el presidente de la Comisión de Fiestas, señor Megías, pero con el máximo deseo de llenar cumplidamente y con la mayor exaltación de nuestro interés, el general de los granadinos y de nuestra Granada. Rogamos de nuevo una crítica imparcial, serena y benévola, que nos sirva de enseñanza para el porvenir. Depoñemos toda vanidad y no queremos aplausos. La convicción del deber cumplido, es y será el único acicate de nuestra actual y futura actuación.

Las entradas para los conciertos

Se recuerda al público que la venta de entradas para los conciertos en el Palacio de Carlos V se efectúa en los establecimientos de don Manuel Villar (Zacatín), don José Montero (Reyes Católicos), don Eduard do Montero (Carrera Genil).

La circulación durante las fiestas

El alcalde señor Martín Barrales ha publicado un edicto regulando la circulación de vehículos para las corridas de toros y conciertos en la Alhambra.

Enseñanza Nacional

Escuelas Normales

Plaza a concurso. — Se anuncia a concurso previo de traslado, por término de veinte días naturales, a contar desde ayer, la provisión de la plaza de profesor numerario de Pedagogía, su historia, rudimentos de Derecho y Legislación escolar, vacante en la Escuela Normal de Maestros de Barcelona. Para los que se encuentren en Canarias se considera ampliado dicho plazo en diez días.

Jubilaciones

Se declaran jubilados a don Alejandro Tudela Pérez, don Modesto Martín y don Ramón Albuji, profesores numerarios de las Normales de Barcelona, Toledo y Zaragoza. Por no reunir los veinte años de servicio abonables y hasta que los tenga, continúan en su actual destino don José Fernández de los Reyes, profesor de la Escuela Normal de Huelva.

Oposiciones al Magisterio 1930

En la "Gaceta" de ayer continúa la publicación de las listas de solicitantes. Inserta la correspondiente al Rectorado de Granada, maestros y maestras.

Nombramiento

Se nombra en virtud de oposición a dona Isabel Socorro Santos, con el sueldo de 4.000 pesetas, profesora de Gramática de la Normal de Maestras de Orense.

Excedencia y corrida de escala

En virtud de la excedencia concedida el 11 de Abril último a don Cándido López Uceda, profesor numerario de la Escuela Normal de Maestros de Alicante, que figuraba en la 10.ª categoría del escalafón de los de su clase, queda vacante en el mismo una plaza dotada con el sueldo anual de 5.000 pesetas, disponiéndose se dé el correspondiente ascenso de escala, y en su consecuencia, que con Rufino García Otero, profesor de la Normal de La Laguna pase a ocupar en el mencionado escalafón el número 237 con el sueldo anual de 5.000 pesetas, con la antigüedad del día 11 antes citado.

En efecto, a los pocos instantes, salió de la tienda con un manojito de cordeles y un paquetito de anzuelos.

Luego, echó a andar. Bec Salé le siguió.

—Es preciso que sepa dónde tiene su olivo este mocho. ¿Dónde habrá visto yo esta fachá? Apostaría cinco años de la vida de Toussaint a que conozco a este hombre.

Le vio alejarse del bajo puente, embocar la Cañabieira, llegar hasta el paseo de Belzunce y subir a uno de esos ómnibus que conducen a las afueras.

Bec Salé se metió también en el interior del coche, a tiempo que éste se ponía en marcha.

—Ahora sabré — pensó — dónde va este pajarro; pues no puede bajar sin que me patee de ello.

Después de pasar el ómnibus por el pueblo de Saint Louis, continuó el camino de Aix, muy lentamente, pues la cuesta es muy pronunciada, y siguió, luego, por un camino que desembocaba a la carretera real, donde se puso a correr, levantando espesas nubes de polvo. Al llegar por fin, cerca de la iglesia de Saint-Henri, el ómnibus se detuvo y todos los pasajeros bajaron.

Bec Salé fué el primero en salir, esperando que el sujeto a quien acababa emprendido su marcha para seguirle.

En favor de las víctimas de Atarfe

Undécima lista de donativos para la suscripción en favor de las víctimas habidas en los desgraciados sucesos del 15 de Mayo.

Suma de las diez listas anteriores, 14.788,15 pesetas.
Don Manuel Soto Hermoso, 10 pesetas; don Francisco Antonio Rueda, 10; don José Argüelles Terrero, 7; don Antonio Lamola Mercado, 5; don José Sánchez Benítez, 5; don Antonio Ruiz Álvarez, 5; don Diego Ruiz Álvarez, 5; don José Martín Rodríguez, 5; don Miguel Rodríguez Calero, 5; don Manuel García Palma, 5; don José Lupiáñez, 5; don Antonio García Guerrero, 5; don Antonio Fernández Rodríguez, 5; don Manuel González del Pino, 5; don Miguel Soto Hermoso, 5; don Miguel Osuna Galiano, 5; don Luis Contreras Fernández, 5; don Miguel Aranda Rodríguez, 5; don Juan Alonso Martín, 5; don Antonio Osuna Galiano, 5; don Emilio María Isla, 5; don Manuel Hidalgo, 5; don Manuel Castillo Rajoy, 5; don Juan García Aranda, 5; don Antonio Castro Galiano, 5; don Antonio Ramos, 5; don Manuel Carretero Rodríguez, 5; don Francisco Terrizas, 5; don Federico Ramírez, 5; don Manuel Carretero Garzón, 5; don Juan Cabello Ferro, 5; don José Ramírez Poyatos, 5; don Manuel Segovia Ramírez, 5; don Antonio Pérez García (mayor), 5; don Miguel Guindos Moya, 5; don José Povedano González, 5; don Antonio Povedano Villalán, 5; don Luis Sánchez Cantalejo Botija, 5; don Juan de Dios Sánchez Espinar, 4; don Miguel Herrera, 3; don Manuel Castellanos, 3; don Cecilio Hidalgo Muñoz, 3; don José Carmen Vilchez, 3; don José González Ibañez (menor), 3; don José Lamola Mercado, 2; don Antonio Fernández Fernández, 2; don Félix Higuera Labrador, 2; don Manuel Poyatos Gómez, 2; don José Jiménez García, 1. Total, 15.024'15.

Suma de las once listas anteriores, 15.024'15 pesetas.
Don Jacinto Esquinas, 1 peseta; don José Rivera, 1; dona Ana María Argüelles, 1; don Mercedes Argüelles, 1; don Alfonso Bailón Fernández y familia, 50; don José Jiménez Cervantes (mayor), 25; don Santiago López Castro y alumnos del Colegio que dirige, 52,30; don Juan de Dios Soto Hermoso, 5; Ayuntamiento de Albolote, 50; varios particulares de Albolote, 159; sociedad obrera de Albolote, 310,30.

Don José Jiménez Navarro, 50 pesetas; don Manuel Soto Sánchez, 1,50; don Antonio de la Rosa Maroto, 1; don Antonio Bueno Contreras, 1; don Antonio Benítez Jiménez, 1; don Francisco Jiménez Cepilla, 1; don José Herrera Sierra, 0,50; don Juan Rajoy Jiménez, 2; don Antonio Fernández Povedano, 0,50; don José Berbel Martín, 1.
Don José García Hita, 1; don José Morales Roldán, 1; don Andrés Aznar Macías, 1; don Francisco Fernández Vilchez, 1; don Francisco Muriel Santana, 1; don José Rodríguez Torres, 2; don Miguel Alcántara, 1; don Miguel Molina, 1,50; don Miguel Rodríguez, 1; don Antonio Martín Angulo, 1; don Antonio Rodríguez Rodríguez, 1; don José Godoy, 1; don Antonio Iglesias Alcaraz, 1; don Antonio García Vargas, 1; don Juan de Dios Verdejo, 2; don Nicolás Jiménez, 1; don Francisco Sánchez Ruiz, 1; don Manuel Morilla, 1; don Francisco Osuna Navarro, 1; don Manuel Guindos Beltrán, 1; don Eloy Rodríguez, 1; don Bernardo López, 1; don José Ibañez Navarro, 2; don Antonio Molino, 2; don Salvador Vázquez, 1; don Aureliano Gómez, 1; don Miguel Castro, 2,50. Total, 15.783,25.

Se admiten los donativos en este Ayuntamiento y en el de Santafé y en Granada en los establecimientos Brillantes Regent, Maison Doré y Farmacia de San Gil.

Duodécima lista de donativos para la suscripción a favor de las familias

Reforma de la Legión de Honor francesa

Los alemanes borrados de ella van a ser admitidos de nuevo

París. — Los diputados franceses, con el ciego inválido de la guerra Scapini a la cabeza, piden una reforma radical de la Legión de Honor francesa.

Esta condecoración, creada por Napoleón, ha sido concedida, a juicio de dichos diputados, a muchas personas, en los últimos tiempos, sin estudiar escrupulosamente si las mismas reúnen las condiciones para ser dignamente agraciadas con tan preciada insignia. En los tiempos de Napoleón existían aproximadamente 30.000 miembros de la Legión de Honor; hoy, su número es de 135.000 franceses y 20.000 extranjeros.

El partidismo y las ambiciones de dinero de algunos miembros de la Legión de Honor parecen ser que han jugado un papel muy importante en la concesión de esa insignia. A los ministros les asiste el derecho de proponer a cierto número de personas para la Legión de Honor, y en muchas de las veces la concesión de ella no se hace a base de los méritos que tenga la persona propuesta, sino en atención al partido que está afiliado. Además, parece ser que algunas altas personalidades que gozau de buenas relaciones, están haciendo fabulosos negocios con las concesiones de la Legión de Honor.

En virtud de todo ello, se quiere hacer desaparecer ahora a toda costa esa tan indigna situación. De una parte se va a limitar en gran escala el número de los miembros de la Legión de Honor, y de otra se va a admitir de nuevo a personas dignas que en ella figuraban, sobre todo a los alemanes que fueron borrados como miembros de la Legión de Honor al comenzarse la guerra mundial.

No dejó de comprender que, si aquel individuo iba muy lejos, su tarea sería un poco difícil, pues Bec Salé no sabía cómo disimular su presencia en los caminos desiertos, en medio de los campos, y a la luz del día. Pero contó con su buena estrella y con un poco de habilidad en hacer creer que era un curioso que se proponía recorrer aquel país, desconocido para él.

En efecto, el hombre aquel tomó un camino a gusto, que conducía a la orilla del mar, sin darse cuenta de que, detrás de él, le seguía la sombra de Bec Salé.

Al llegar cerca del mar, fué siguiendo su camino, siempre al lado de la playa, alejándose de la villa.

No se veían por allí más que algunas casitas de campo, la mayor parte de las cuales tenían puertas en el mar, que daban a la playa.

En este sitio, la empresa de Bec Salé era un poco más ardua.

Resolvió detenerse un instante, para vigilar de lejos a su hombre, dispuesto a aproximarse a él en caso de que tomase algún camino que le pudiese perderlo de vista.

Se sentó, pues, en unas rocas, quedándose como absorto en la magnífica contemplación del mar.

Pero, mirando el mar, Bec Salé no perdía de vista al individuo a quien rato ha iba siguiendo.

Un pueblo se amotina contra el cura párroco y el cacique

El Ferrol 2. — Dicen de Maeché que el vecindario se amotinó contra el cura párroco, porque albergaba en su casa a un cacique llegado al pueblo para hacer propaganda. Ambos fueron detenidos y trasladados a El Ferrol, siendo el primero puesto en libertad y el segundo ingresado en la cárcel.

LA BOLSA

Madrid 2. — Interior, 61,50. Amortizable 5 por 100, 69,00. Amortizable 4 por 100, 90,00. Banco de España, 512,00. Tabacos, 000. Francos, 42,30. Libras esterlinas, 52,50. Dólares, 10,78. Liras, 56,45. Francos suizos 209,35.

En la Audiencia

Señalamientos para el día 9

Sala de lo civil. Juzgado de Marbella: José Barranco Marino contra María Palacios Ortiz y otro, sobre reclamación de cantidad; ponente, señor Gómez Angel; letrado, señor Camacho; procurador, señor Vida; secretario, señor Alonso.

Juzgado de Santo Domingo de Málaga: Francisco Gómez Gómez contra Juan Naranjo Gómez, sobre liquidación de cuentas; ponente, señor Morales; letrados, señores Vida y Camacho; procuradores, señores Pérez Velledo y Vida; secretario, señor Valverde.

EN LA ASOCIACION DE CARIDAD

En la Asociación de Caridad se arrieron ayer 1.315 raciones. En el Asilo Nocturno perforaron 12 indigentes.

—Estoy seguro de que le conozco se repeta.

De súbito le vió detenerse frente a una puerta, introducir en la cerradura una llave, y penetrar en una casa de campo.

—¡Ah! — respiró Bec Salé — ya sabíamos dónde anda este pajarro. No me será muy difícil saber cómo se llama.

Al cabo de un momento, vió la puerta abrirse de nuevo, y salir por ella aquel hombre acompañado de una mujer asquerosa.

—¡Los he pescado! — gritó Bec Salé al fijarse en aquella pareja. — ¡Son os rufián! ¡Son aquellos miserables! Según Llori, son los cómplices de Albina en el robo de Octavina. ¡Aguarda! ¡aguarda! cañalla, ya nos veremos ahora, no te disgustes por la carici que pienso hacerte.

Pero, diciendo esto, Bec Salé pensó que era preciso obrar con gran prudencia para no echarlo todo a rodar.

Los Routin, desconfiados como eran, procuraban escaparse si se veían descubiertos.

Y si Bec Salé intentaba abordarles de repente, se exponía a que, viéndose perdidos, se defendieran, y corriese peligro de su vida. Reflexionando así, Bec Salé se preguntaba qué podía hacer, aquí, en Marsella, aquel par de criminales, cuando se le ocurrió que, por

Los presidiarios del amor

Novela de Marc Mario

Traducida del francés por Carlos del Corral

Autorizada por la Casa Editorial Sopena, Provenza, 93 al 97, Barcelona

Llori, que procuró hacerse ciertas amistades en el hotel de la Corona, donde habitaba el procurador de Albina, supo el día que éste destino para partir.

Averiguó, también, que la codicia de Stephenson por ganar el premio ofrecido al que descubriese al autor del robo de Hitten Garden era lo que le determinaba a marchar en persecución de Raúl, y se dispuso para su guile.

Bajo el disfraz, conocido de nuestros lectores, del agrónomo original, miembro de la Sociedad de Estadística, M. Bertrando, se propuso seguir al inglés en su viaje para llegar al mismo tiempo que él a Marsella.

El hábil policía comprendió que entraban gran interés para él descubrir, también, al ex amante de Albina.

Estaba convencido de que vigilaría sus movimientos, tal vez, en algún momento se cruzaba la enconcordadora de Hermance, la autora del robo de Octavina.

Tenía ahora, más que nunca, prisa de averiguar su paradero, por lo que le comunicaban en sus telegramas Octavio y Resita, sobre las crueldades de que era víctima su hijo por parte de aquella infernal mujer.

Se preparó, pues, para emprender el viaje, teniendo

INFORMACION POLITICA

AMENIDA-DES

De sobremesa

SUCESOS DE AYER

El probable jefe militar de Marruecos

Madrid 2.—Existen grandes dudas sobre si será designado jefe militar de Marruecos el actual capitán general de Andalucía señor Cabanellas, en atención al acierto con que ha resuelto varios problemas.

Para sustituir a éste se designará al general Gil Yuste.

Las fiestas conmemorativas del advenimiento de la República

Madrid 2.—Existen grandes entusiasmos por los festejos que se celebrarán durante los días del 10 al 25 de junio, en que se conmemorarán el advenimiento de la República.

Entre los principales números figuran nueve corridas de toros en la Nueva Plaza, carreras de caballos, concursos de bandas, fiesta de homenaje a la madre y al niño.

El día 23 saldrá una cabalgata con 275 jinetes representantes de las 50 capitales de España con estándares y trajes típicos, seguidos de sus carrozas alegóricas.

Por la noche se celebrará gran verbenas por el Círculo de Bellas Artes en el estanque del Retiro, con fuegos artificiales.

El miércoles 24, festival de cantos y bailes regionales y seguidamente concierto por la banda municipal de Lisboa.

El jueves 25, gran corrida de toros hispano-portuguesa; fiesta estudiantil y retreta.

El ministro de la Guerra y los ferroviarios

Madrid 2.—La Comisión ejecutiva del Sindicato nacional ferroviario visitó esta tarde al ministro de la Guerra, al que le hizo diferentes peticiones relacionadas con los empleados militares afectos al servicio de ferrocarriles.

El señor Azaña les dio cuenta de su proyecto de reducir a uno solo los dos regimientos de ferrocarriles, y en ellos no prestarán servicio más que los que tengan ese oficio, estando dispuesto a enviar a los cuarteles a los que hoy ocupan puestos que no les corresponde con arreglo a ese criterio.

La estancia de las autoridades granadinas en Madrid

Madrid 2.—Procedente de Granada llegaron el alcalde señor Martín Barreales, el ingeniero jefe de Obras públicas señor Santacruz, el gobernador civil señor González Sicilia y el presidente de la Diputación señor Castiella, para gestionar asuntos de vital interés para dicha capital y en especial no se le perjudique con la supresión del Gobierno militar.

Una carta del presidente del Gobierno al ministro de Hacienda

Madrid 2.—El presidente del Gobierno provisional de la República ha dirigido una carta al ministro de Hacienda, concebida en los siguientes términos:

Excelentísimo señor don Indalecio Prieto. Querido Indalecio: Como usted sabe, cuando la Dictadura comenzó a exteriorizarse con multas extralegales y deportaciones, con las primeras de las cuales fui favorecido, ante el temor de que mi fortuna personal corriera riesgo y aprovechando mis ganancias con clientes franceses, invertí algunas cantidades en moneda francesa, depositándola en el Crédito Lyónnais, cantidad que ascendía a 406.230,00 francos.

Al advenimiento de la República esa suma fue reintegrada a España, pero de ella no hice uso, por lo que hoy me permito remitirla y ponerla a disposición de la Hacienda española, para su conversión en moneda nacional, como medio de labor para la valorización de nuestra economía.

Siempre suyo buen amigo, Niceto Alcalá Zamora.

Los propósitos del ministro de Comunicaciones. Una reforma importante

Madrid 2.—El señor Martínez Barrios, hablando esta noche con los periodistas, les dijo que tenía el propósito de que no se autorizaran traslados de funcionarios de su departamento, más que en los casos que a ellos convergen.

Agregó que el expediente que se había incoado para dar amplias satisfacciones a las empleadas de Correos, se resolverá inmediatamente.

Asamblea del personal subalterno de Comunicaciones

Madrid 2.—Hoy se ha celebrado una asamblea del personal subalterno de Comunicaciones, tomando diversos acuerdos de gran interés para la clase.

Manifestación del director general de Seguridad. El señor Galarza prohíbe a los policías se dediquen a la enseñanza

Madrid 2.—El señor Galarza, hablando con los periodistas, les dijo que había prohibido a los policías se dediquen a la enseñanza, pues es hecho de figurar como profesor de una Academia o dedicarse a preparaciones será suficiente motivo para que pase a la excedencia forzosa.

Agregó que para las próximas oposiciones al Cuerpo de Policía tiene el propósito de que el Tribunal no se conozca hasta ocho días antes de dar comienzo a éstas y que lo integrarán varios profesores de la Escuela de Policía y universitarios, que serán designados por el Claustro.

Constitución de la Generalidad Catalana

Barcelona 2.—Mañana quedará constituida la Generalidad Catalana.

El gobernador civil, hablando con los periodistas, les dijo que había tenido noticias de que en Calatayud había caído violentamente al suelo un aparato, cuyo piloto se dedicaba a lanzar proclamas católicas.

El tren-tranvía para nervios débiles. Coches en todos los colores del arco iris

Londres.—A pesar del roastbeef y del plum pudding, los nervios de los ingleses se han hecho tan sensibles en estos difíciles tiempos, que reaccionan hasta a los más finos matices de colores. Hasta la Compañía de ferrocarriles ha tomado en cuenta tal variación y ha buscado nuevos colores para sus trenes tranvías, a fin de que queden satisfechos todos los gustos del público.

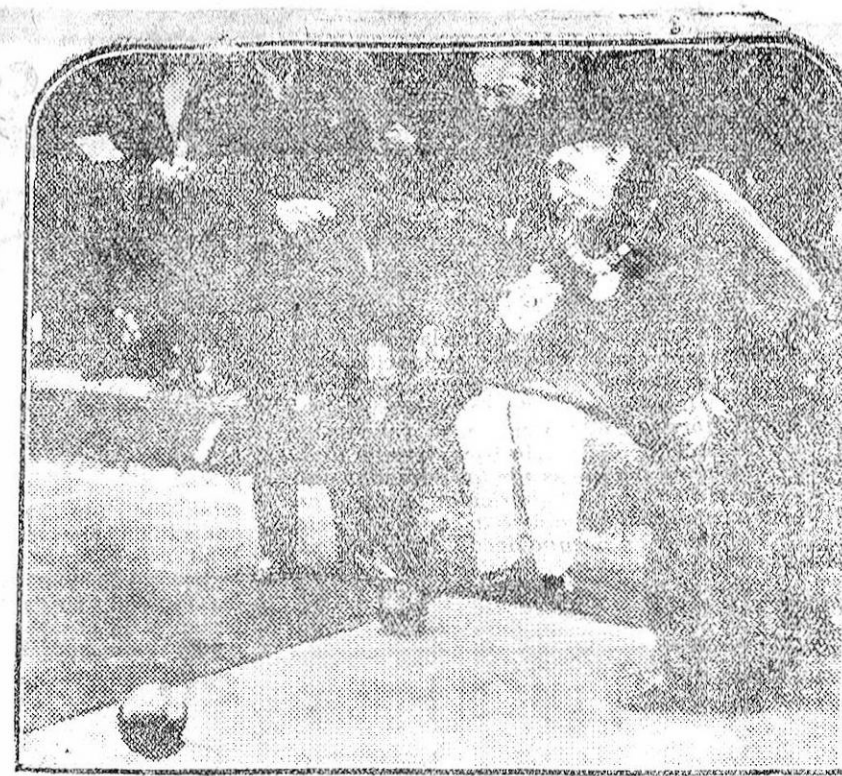
Desde hace algún tiempo circula ya un tren tranvía entre el arrabal de Hampstead y la estación londinense de Charing Cross, cuyo tren lleva el nombre de «Spectrum Special», porque sus coches tienen los colores del arco iris. El sentido de esta innovación se encuentra en un experimento.

Es sabido que seres diferentes, en distintas condiciones de vida y de humor, reaccionan en forma también distinta a los colores. Lindas y ubias mecanógrafas prefieren el rojo; viejos agentes de Bolsa, el gris y el pardo; el color amarillo es, según opinión general, el color que mejor se adapta para la mesa del dinero, mientras que el verde ejerce un influjo excitante.

Si, en consecuencia, se obliga a un serio comerciante a subir ya en las primeras horas de la mañana a un tren cuyos coches sean de color verde, podría ello traer fatales consecuencias para su humor y para el desenvolvimiento de sus negocios. Del mismo modo sería muy posible que una mecanógrafa necesitara un buen descanso antes de comenzar su trabajo, después de haber hecho el viaje en un coche de color gris.

Para evitar tales peligros, se ha hecho el experimento con el «Spectrum Special». Durante un año se observará cuál es el color de los coches que prefieren la mayoría de los viajeros, y a base de tales observaciones decidirá la Compañía de ferrocarriles el color que ha de dar a los coches de sus trenes tranvías.

El alcalde mayor de Londres es una persona muy seria. Lo cual no le impide inaugurar un campeonato de bolos, vestido de todos los atributos de alcalde mayor.



El alcalde mayor de Londres es una persona muy seria. Lo cual no le impide inaugurar un campeonato de bolos, vestido de todos los atributos de alcalde mayor.

pueden sacarse del agua con suma facilidad.

Quisicosos

Un pequeño entra en una barbería que ve descompensada y se sienta en un sillón.

El peluquero va hacia el muchacho con el paño blanco dispuesto a hacer el servicio, pero antes le pregunta al chico:

—¿Cómo te vas a cortar el pelo?

—Como el de mi papá, con una mancha blanca en la cabeza.

—Dudas entre casarse con la madre o con la hija.

—Sí, chico, estoy en un apuro.

—Toma la madre y así no tendrás suegra.

—Pero vive la abuela.

—Vamos a ver, Juanito, ¿si miras hacia el Norte, qué tienes en la mano izquierda?

—Los dedos dentro de las narices.

Pensamientos

Un pequeño socorro proporcionado a tiempo y en una necesidad extrema, vale más que cien beneficios mal distribuidos.

Penetraron ladrones en una aldea y no dejaron vivos más que a dos hombres: ciego era el uno, paralítico el otro; el ciego corgó con el paralítico y éste indicó el camino al ciego, ganando de tal suerte un asilo los dos. Las contrariedades de la vida se hacen más ligeras cuando los hombres se ayudan mutuamente.

La Revista "Reflejos"

La desgraciada enfermedad que sufre el director de «Reflejos», don Miguel La Chica de la Guardia, no ha alterado, como es posible que alguien creyera, la publicación normal de la simpática revista que, a los cinco años de la aparición de su primer número, alcanza hoy la máxima popularidad, especialmente en la región cuya vida social, artística, literaria, científica e industrial refleja en sus páginas.

Un selecto grupo de redactores y colaboradores, entre los que figuran las firmas prestigiosas de Manuel F. Lasso de la Vega, Miguel Álvarez Salamanca, Indalecio Romero de la Cruz, Eduardo López, José María Pemán, Antonio Gallgo Burín, Luis Seco de Lucena, José Carazo, Antonio López Sancho, Melchor Fernández Almagro, José Palanco, Gabriel Morcillo, Adolfo Camarero, José Puig, Constantino Ruiz Carnero, Nicolás María López, Francisco López Rubio y otras prestigiosas figuras del arte, la literatura y la ciencia andaluza, se impusieron la tarea de sostener la hermosa revista creada por La Chica.

Brillante expresión del resultado obtenido por ese desinteresado y valioso concurso es el último número de «Reflejos» que apareció el día 2 del actual con carácter de extraordinario y ocasión de las famosas fiestas del Corpus Christi granadino, modelo de confección y rebozante de interés.

Además al agua, el Citrato de Magnesina de Bishop produce una bebida agradable y efervescente, que cubra a todos con su sabor delicioso y refrescante. Corrige rápidamente la acidez y fermentaciones del estómago, elimina la flatulencia y dolores, y por su suave, pero eficiente acción, limpia los intestinos de toda bilis superflua y materias nocivas que destruyen la salud.

Estimula el hígado torpe, limpia los riñones devolviéndoles su normal funcionamiento y da nueva fuerza al aparato digestivo en general.

El Citrato de Magnesina de Bishop es económico y puede obtenerse en todas las farmacias.

SE VENDE

finca de recreo «Villa Marqués», situada en el Cerro de Maracena, a tres kilómetros de Granada. Tranvía a la entrada finca. Horas de ver ésta: de 5 a 7 tarde.

El tren-tranvía para nervios débiles. Coches en todos los colores del arco iris

Londres.—A pesar del roastbeef y del plum pudding, los nervios de los ingleses se han hecho tan sensibles en estos difíciles tiempos, que reaccionan hasta a los más finos matices de colores. Hasta la Compañía de ferrocarriles ha tomado en cuenta tal variación y ha buscado nuevos colores para sus trenes tranvías, a fin de que queden satisfechos todos los gustos del público.

Desde hace algún tiempo circula ya un tren tranvía entre el arrabal de Hampstead y la estación londinense de Charing Cross, cuyo tren lleva el nombre de «Spectrum Special», porque sus coches tienen los colores del arco iris. El sentido de esta innovación se encuentra en un experimento.

Es sabido que seres diferentes, en distintas condiciones de vida y de humor, reaccionan en forma también distinta a los colores. Lindas y ubias mecanógrafas prefieren el rojo; viejos agentes de Bolsa, el gris y el pardo; el color amarillo es, según opinión general, el color que mejor se adapta para la mesa del dinero, mientras que el verde ejerce un influjo excitante.

Si, en consecuencia, se obliga a un serio comerciante a subir ya en las primeras horas de la mañana a un tren cuyos coches sean de color verde, podría ello traer fatales consecuencias para su humor y para el desenvolvimiento de sus negocios. Del mismo modo sería muy posible que una mecanógrafa necesitara un buen descanso antes de comenzar su trabajo, después de haber hecho el viaje en un coche de color gris.

Para evitar tales peligros, se ha hecho el experimento con el «Spectrum Special». Durante un año se observará cuál es el color de los coches que prefieren la mayoría de los viajeros, y a base de tales observaciones decidirá la Compañía de ferrocarriles el color que ha de dar a los coches de sus trenes tranvías.

El buque escuela de guardias marinas

Ha fondeado felizmente en Cádiz, procedente de Nueva York, el buque escuela de la Armada, que en viaje de prácticas de los alumnos de la Academia Naval Militar, acaba de dar la vuelta al mundo siguiendo la misma ruta que llevara el inmortal navegante Juan Sebastián de Elcano, cuyo nombre ostenta.

Diez meses de navegación, a vela, por los mares de ambos hemisferios con sus inevitables riesgos y azares, constituyen una alta empresa realizada en nuestros días por un puñado de españoles emulando de los navegantes legendarios.

Un cálido aplauso a los bravos marinos del «Elcano», de cuya dotación forma parte nuestro querido paisano Antonio Ramos Martínez, a quien felicitamos doblemente por el venturoso término del viaje y por su reciente ascenso.

Penetraron en un establecimiento y se llevan dinero y comestibles

En un establecimiento de bebidas y comestibles, que en los bajos de la casa número 26 de la Avenida de Cervantes, tiene instalado don Santos Sáiz Melero, de 39 años, se ha cometido un robo.

Para llevar a cabo el hecho, los ladrones rompieron una ventana, y forzando la misma levantaron un hueco, penetrando en el interior del establecimiento, de donde se han llevado cinco pesetas en efectivo y una en plata que había guardado en un cajón del mostrador, unos diez kilos de azúcar, tres de chocolate, un queso manchego, unos tres kilos de jamón, un saco conteniendo doce kilos de bacalao, cuatro kilos de chorizos, una botella de manzanilla, una lata de aceituna y seis pares de alpargatas, valorado todo ello en unas cuarenta y seis pesetas.

El señor Sáiz presentó la oportuna denuncia en la Comisaría, manifestando que no sabía quién o quiénes pudieran ser los autores del robo.

El Arenas vence al Valencia

Barcelona 2.—En el campo de Las Cortes jugaron esta tarde el Arenas de Guecho y el Valencia.

Venció el primero por dos goles a uno, clasificándose semifinales.

El domingo próximo se eliminará el Arenas con el Batis de Sevilla.

Grave accidente automovilístico

Almería 2.—En la carretera de Granada un camión de leñeros, que iba ocupado por varios jefes y oficiales del batallón de Cazadores de Simancas, se estrelló contra un muro, resultando heridas graves el comandante don Enrique Duarte, el capitán Padilla y los alféreses Mozarico, Valdezama y Pastor.

Los otros heridos son de carácter leve.

El Arenas vence al Valencia

Barcelona 2.—En el campo de Las Cortes jugaron esta tarde el Arenas de Guecho y el Valencia.

Venció el primero por dos goles a uno, clasificándose semifinales.

El domingo próximo se eliminará el Arenas con el Batis de Sevilla.

DE SOCIEDAD

Con brillantes calificaciones ha terminado la carrera del Magisterio, la distinguida y bella alumna de la Normal de Maestras, señorita Carmen Elena Ramos Martínez.

Nuestro corresponsal en Pinos Puente, don Miguel Mingo, se encuentra bastante mejorado de la enfermedad que le retiene en cama desde hace varios días.

CARMENA SASTRE MADRILEÑO

Tendillas, 2 (Esquina San Jerónimo)

El tren-tranvía para nervios débiles. Coches en todos los colores del arco iris

Londres.—A pesar del roastbeef y del plum pudding, los nervios de los ingleses se han hecho tan sensibles en estos difíciles tiempos, que reaccionan hasta a los más finos matices de colores. Hasta la Compañía de ferrocarriles ha tomado en cuenta tal variación y ha buscado nuevos colores para sus trenes tranvías, a fin de que queden satisfechos todos los gustos del público.

Desde hace algún tiempo circula ya un tren tranvía entre el arrabal de Hampstead y la estación londinense de Charing Cross, cuyo tren lleva el nombre de «Spectrum Special», porque sus coches tienen los colores del arco iris. El sentido de esta innovación se encuentra en un experimento.

Es sabido que seres diferentes, en distintas condiciones de vida y de humor, reaccionan en forma también distinta a los colores. Lindas y ubias mecanógrafas prefieren el rojo; viejos agentes de Bolsa, el gris y el pardo; el color amarillo es, según opinión general, el color que mejor se adapta para la mesa del dinero, mientras que el verde ejerce un influjo excitante.

Si, en consecuencia, se obliga a un serio comerciante a subir ya en las primeras horas de la mañana a un tren cuyos coches sean de color verde, podría ello traer fatales consecuencias para su humor y para el desenvolvimiento de sus negocios. Del mismo modo sería muy posible que una mecanógrafa necesitara un buen descanso antes de comenzar su trabajo, después de haber hecho el viaje en un coche de color gris.

Para evitar tales peligros, se ha hecho el experimento con el «Spectrum Special». Durante un año se observará cuál es el color de los coches que prefieren la mayoría de los viajeros, y a base de tales observaciones decidirá la Compañía de ferrocarriles el color que ha de dar a los coches de sus trenes tranvías.

El buque escuela de guardias marinas

Ha fondeado felizmente en Cádiz, procedente de Nueva York, el buque escuela de la Armada, que en viaje de prácticas de los alumnos de la Academia Naval Militar, acaba de dar la vuelta al mundo siguiendo la misma ruta que llevara el inmortal navegante Juan Sebastián de Elcano, cuyo nombre ostenta.

Diez meses de navegación, a vela, por los mares de ambos hemisferios con sus inevitables riesgos y azares, constituyen una alta empresa realizada en nuestros días por un puñado de españoles emulando de los navegantes legendarios.

Un cálido aplauso a los bravos marinos del «Elcano», de cuya dotación forma parte nuestro querido paisano Antonio Ramos Martínez, a quien felicitamos doblemente por el venturoso término del viaje y por su reciente ascenso.

Penetraron en un establecimiento y se llevan dinero y comestibles

En un establecimiento de bebidas y comestibles, que en los bajos de la casa número 26 de la Avenida de Cervantes, tiene instalado don Santos Sáiz Melero, de 39 años, se ha cometido un robo.

Para llevar a cabo el hecho, los ladrones rompieron una ventana, y forzando la misma levantaron un hueco, penetrando en el interior del establecimiento, de donde se han llevado cinco pesetas en efectivo y una en plata que había guardado en un cajón del mostrador, unos diez kilos de azúcar, tres de chocolate, un queso manchego, unos tres kilos de jamón, un saco conteniendo doce kilos de bacalao, cuatro kilos de chorizos, una botella de manzanilla, una lata de aceituna y seis pares de alpargatas, valorado todo ello en unas cuarenta y seis pesetas.

El señor Sáiz presentó la oportuna denuncia en la Comisaría, manifestando que no sabía quién o quiénes pudieran ser los autores del robo.

El Arenas vence al Valencia

Barcelona 2.—En el campo de Las Cortes jugaron esta tarde el Arenas de Guecho y el Valencia.

Venció el primero por dos goles a uno, clasificándose semifinales.

El domingo próximo se eliminará el Arenas con el Batis de Sevilla.

Grave accidente automovilístico

Almería 2.—En la carretera de Granada un camión de leñeros, que iba ocupado por varios jefes y oficiales del batallón de Cazadores de Simancas, se estrelló contra un muro, resultando heridas graves el comandante don Enrique Duarte, el capitán Padilla y los alféreses Mozarico, Valdezama y Pastor.

Los otros heridos son de carácter leve.

El Arenas vence al Valencia

Barcelona 2.—En el campo de Las Cortes jugaron esta tarde el Arenas de Guecho y el Valencia.

Venció el primero por dos goles a uno, clasificándose semifinales.

El domingo próximo se eliminará el Arenas con el Batis de Sevilla.

DE SOCIEDAD

Con brillantes calificaciones ha terminado la carrera del Magisterio, la distinguida y bella alumna de la Normal de Maestras, señorita Carmen Elena Ramos Martínez.

Nuestro corresponsal en Pinos Puente, don Miguel Mingo, se encuentra bastante mejorado de la enfermedad que le retiene en cama desde hace varios días.

CARMENA SASTRE MADRILEÑO

Tendillas, 2 (Esquina San Jerónimo)

El tren-tranvía para nervios débiles. Coches en todos los colores del arco iris

Londres.—A pesar del roastbeef y del plum pudding, los nervios de los ingleses se han hecho tan sensibles en estos difíciles tiempos, que reaccionan hasta a los más finos matices de colores. Hasta la Compañía de ferrocarriles ha tomado en cuenta tal variación y ha buscado nuevos colores para sus trenes tranvías, a fin de que queden satisfechos todos los gustos del público.

Desde hace algún tiempo circula ya un tren tranvía entre el arrabal de Hampstead y la estación londinense de Charing Cross, cuyo tren lleva el nombre de «Spectrum Special», porque sus coches tienen los colores del arco iris. El sentido de esta innovación se encuentra en un experimento.

Es sabido que seres diferentes, en distintas condiciones de vida y de humor, reaccionan en forma también distinta a los colores. Lindas y ubias mecanógrafas prefieren el rojo; viejos agentes de Bolsa, el gris y el pardo; el color amarillo es, según opinión general, el color que mejor se adapta para la mesa del dinero, mientras que el verde ejerce un influjo excitante.

Si, en consecuencia, se obliga a un serio comerciante a subir ya en las primeras horas de la mañana a un tren cuyos coches sean de color verde, podría ello traer fatales consecuencias para su humor y para el desenvolvimiento de sus negocios. Del mismo modo sería muy posible que una mecanógrafa necesitara un buen descanso antes de comenzar su trabajo, después de haber hecho el viaje en un coche de color gris.

Para evitar tales peligros, se ha hecho el experimento con el «Spectrum Special». Durante un año se observará cuál es el color de los coches que prefieren la mayoría de los viajeros, y a base de tales observaciones decidirá la Compañía de ferrocarriles el color que ha de dar a los coches de sus trenes tranvías.

El buque escuela de guardias marinas

Ha fondeado felizmente en Cádiz, procedente de Nueva York, el buque escuela de la Armada, que en viaje de prácticas de los alumnos de la Academia Naval Militar, acaba de dar la vuelta al mundo siguiendo la misma ruta que llevara el inmortal navegante Juan Sebastián de Elcano, cuyo nombre ostenta.

Diez meses de navegación, a vela, por los mares de ambos hemisferios con sus inevitables riesgos y azares, constituyen una alta empresa realizada en nuestros días por un puñado de españoles emulando de los navegantes legendarios.

Un cálido aplauso a los bravos marinos del «Elcano», de cuya dotación forma parte nuestro querido paisano Antonio Ramos Martínez, a quien felicitamos doblemente por el venturoso término del viaje y por su reciente ascenso.

Penetraron en un establecimiento y se llevan dinero y comestibles

En un establecimiento de bebidas y comestibles, que en los bajos de la casa número 26 de la Avenida de Cervantes, tiene instalado don Santos Sáiz Melero, de 39 años, se ha cometido un robo.

Para llevar a cabo el hecho, los ladrones rompieron una ventana, y forzando la misma levantaron un hueco, penetrando en el interior del establecimiento, de donde se han llevado cinco pesetas en efectivo y una en plata que había guardado en un cajón del mostrador, unos diez kilos de azúcar, tres de chocolate, un queso manchego, unos tres kilos de jamón, un saco conteniendo doce kilos de bacalao, cuatro kilos de chorizos, una botella de manzanilla, una lata de aceituna y seis pares de alpargatas, valorado todo ello en unas cuarenta y seis pesetas.

El señor Sáiz presentó la oportuna denuncia en la Comisaría, manifestando que no sabía quién o quiénes pudieran ser los autores del robo.

El Arenas vence al Valencia

Barcelona 2.—En el campo de Las Cortes jugaron esta tarde el Arenas de Guecho y el Valencia.

Venció el primero por dos goles a uno, clasificándose semifinales.

El domingo próximo se eliminará el Arenas con el Batis de Sevilla.

Grave accidente automovilístico

Almería 2.—En la carretera de Granada un camión de leñeros, que iba ocupado por varios jefes y oficiales del batallón de Cazadores de Simancas, se estrelló contra un muro, resultando heridas graves el comandante don Enrique Duarte, el capitán Padilla y los alféreses Mozarico, Valdezama y Pastor.

Los otros heridos son de carácter leve.

El Arenas vence al Valencia

Barcelona 2.—En el campo de Las Cortes jugaron esta tarde el Arenas de Guecho y el Valencia.

Venció el primero por dos goles a uno, clasificándose semifinales.

El domingo próximo se eliminará el Arenas con el Batis de Sevilla.

DE SOCIEDAD

Con brillantes calificaciones ha terminado la carrera del Magisterio, la distinguida y bella alumna de la Normal de Maestras, señorita Carmen Elena Ramos Martínez.

Nuestro corresponsal en Pinos Puente, don Miguel Mingo, se encuentra bastante mejorado de la enfermedad que le retiene en cama desde hace varios días.

CARMENA SASTRE MADRILEÑO

Tendillas, 2 (Esquina San Jerónimo)

Se cae de una escalera

Rosario López Morilla, de 29 años, natural de Alfacar, y con domicilio en ésta, Cazorla 1, tuvo la desgracia de caerse de lo alto de una escalera, clavándose el hierro de una cama y causándose una herida punzante en el muslo derecho, cara externa; fué curada en el Hospital.

Los que se matan

En la Comisaría denunció José María Morales Enciso, que en la placeta de Llanón fué maltratado de obra por Francisco López Puertas, el que le dio un golpe en la cabeza con una lústa.

Se embriagan y escandalizan

Guardias de Seguridad detuvieron con en el Puente de Castañeda a Francisco Arias García y Francisco Cazorla Arias, los que promovían escándalo en estado de embriaguez.

Se cae de una bestia

En el Hospital ingresó ayer el vecino de Huécar Santillán Antonio Rodríguez Sánchez, de 41 años, el que sufrió la fractura de la cuarta y quinta costilla, que se produjo al arrojarlo al suelo una bestia en el cortijo de los Reñiles, vereda de la Bicha.

CABELLO NUEVO

RUDOLF MOSSE

WHITE'S ELECTRIC COMB

No puede fallar...
A menos que su cabeza esté como una
Bola de Billar

¡MIRE LO QUE ESTA HACIENDO!



¡hacerse crecer el cabello!

Si las raíces no han muerto, el cabello le saldrá de nuevo usando el peine WHITE'S una o dos veces al día. No notará Vd. diferencia entre éste y un peine corriente: sin embargo, el Peine Eléctrico WHITE'S regenera las raíces del cabello, las despierta... las vuelve a la vida. Las raíces adormecidas adquieren nueva vitalidad, de nuevo vuelven a desempeñar sus funciones; aparecen nuevos «brotes» de cabellos nuevos.

Ni sacudidas de corriente ni chispazos

No se producen sacudidas ni chispazos; no obstante, allí está la electricidad vivificante. La pequeña bombilla se enciende cuando se hace girar el anillo. La batería continúa, se encuentra dentro del mango del peine. La acción de esta maravillosa y pequeña batería dura varios meses... y después una nueva que la reemplaza, ¡no cuesta sino unas pocas pesetas! — ¡Cálculen! ¡Sólo unas pocas pesetas al año por este peinado de «masaje» eléctrico científico diario del cabello!

- 1 Bombilla con enchufe que se cuelga del extremo del peine para ver si pasa o no la corriente.
- 2 La corriente pasa de un diente a otro atravesando el cabello. Los dientes están pulidos y electroplateados.
- 3 Lomo de ebonita negra que transmite a los dientes la electricidad de la batería dispuesta en el mango.
- 4 Se hace girar este pequeño tornillo hacia la derecha para establecer la corriente y hacia la izquierda para cortarla.
- 5 El mango de níquel pulimentado encierra la batería, que tiene una duración de tres meses. Una batería nueva de repuesto sólo cuesta ptas. 1,90 y dura otros tres meses.
- 6 Pequeño resorte que sostiene siempre en su lugar a la batería.
- 7 El artístico mango, el lomo de ebonita negra y los dientes brillantes hacen de este Peine Eléctrico un nuevo y bello artículo que añadir a su tocador.

Una autoridad eminente en la materia ha declarado que la próxima generación—como consecuencia de nuestro actual modo de vivir—seguramente se volverá calva. Siempre que no aplique a su cabello un tratamiento diario eléctrico revivificador. Hoy en día pocas son las personas que tienen suficiente electricidad natural en su cabello; y en mucho a causa de esta deficiencia y porque decae su vitalidad, se debe que el cabello pierda su ondulación, se llene de caspa, se vuelva gris y se caiga.

Insista y pida el legítimo
Peine Eléctrico WHITE'S

Las afecciones del cabello desaparecen

Lo que se precisa para esto es peinarse regular y diariamente con el Peine Eléctrico WHITE'S. Haciéndolo así, desaparecerán las afecciones de su cabello. La corriente eléctrica pasa de uno a otro de los dientes del peine y a través del pelo. Este se revivifica, su crecimiento se estimula y las raíces adormecidas adquieren nueva vida.

¿CASPA?

En solo tres días el Peine Eléctrico WHITE'S le librará de la caspa, que es una de las causas más frecuentes de una cabellera mustia y decadente. Si después, en cualquier otro momento, observa signos de que reaparece la caspa, unos pocos minutos diarios de peinarse con el Peine Eléctrico WHITE'S la hará desaparecer. Desde el primer día el cabello lacio comienza a tomar una ondulación natural.

¿PLACAS?

En seguida que Vd. comienza a usar el Peine Eléctrico WHITE'S, su cabello se vuelve más vigoroso y adquiere más lozanía y vida; brota nuevo cabello de las raíces adormecidas; las placas se cubren rápidamente; los cabellos grises, debido a la negligencia y a la desnutrición, comienzan a desaparecer.

¿DUDA VD. DE NOSOTROS?

¡Más de UN MILLÓN de personas que hoy usan y hablan en términos elogiosos del Peine Eléctrico WHITE'S, también dudaron!—Pero nosotros no queremos que usted arriesgue un sólo céntimo. Pida usted al Agente (vea el cupón), o en cualquier establecimiento indicado al pie de este anuncio que le enseñen un Peine Eléctrico WHITE'S. Cuando vea lo bonito que es, lo sencillo de su manejo, deseará adquirirlo. Cómprelo entonces. Pero aún así no arriesgue Vd. ni un céntimo, porque nosotros le ofrecemos esta garantía.

20.000 pesetas

He aquí nuestra garantía. Pénese con nuestro Peine Eléctrico WHITE'S su propio cabello en su propia casa durante siete días, y si no queda satisfecho en todos sentidos de la mejora experimentada en su cabellera en este plazo tan corto de tiempo no tiene más que devolvernos el peine, que nosotros le garantizamos con 20.000 pesetas, reembolsarle su dinero y remitirle por correo sin trabas ni condiciones. No podemos hacer una oferta más leal. Si todo lo que decimos de nuestro peine no resulta cierto, a Vd. no le cuesta un céntimo probarlo. Comerciantes amigos nuestros nos han aconsejado que debíamos vender el Peine Eléctrico por 80 ó 100 pesetas, pero nosotros queremos hacerlo al alcance de todo aquel que lo necesita. Si tiene Vd. la menor dificultad para adquirir uno de nuestros Peines Eléctricos WHITE'S en la localidad donde reside, sírvase llenar el cupón y remitirlo por correo junto con el Giro importe del Peine.

Insista y pida el legítimo
Peine Eléctrico WHITE'S

DE VENTA EN LAS BUENAS PERFUMERIAS, DROGUERIAS, PELUQUERIAS, ETC.

15 PTAS PEINE ELECTRIC WHITE'S 35 PTAS

Reproducción fotográfica del Peine Eléctrico WHITE'S. El bello mango níquelado, el lomo de ebonita negra y los dientes electroplateados, son una combinación encantadora que añadir a su tocador, que la enorgullecerá a usted. Cada Peine va en un elegante estuche acompañado de las instrucciones para su uso.

LA SEMANA PROXIMA

Una prueba positiva

MIRE LO QUE OCURRIO

(Carta original de la Srta. G. B. New Cross S. E. 14, junto con millares de otros testimonios, no pedidos, que pueden verse en nuestras oficinas)

«Antes de usar su Peine Eléctrico, tenía el cabello muy débil, liso y mustio. Tenía hasta un claro que se extendía casi diariamente.»
«Al cabo de 7 días había una notable diferencia. El claro se había cubierto enteramente de cabello nuevo. El resto de mi cabellera había adquirido un color mucho más brillante y se había vuelto más fuerte.»
«Llevo usando su Peine Eléctrico 5 semanas al hacerme esta fotografía. Puede V. ver la mejora extraordinaria conseguida. Mi cabello está completamente sano, lleno de brillo y color y ha tomado una linda ondulación natural. Uso el peine sólo dos veces por semana, porque el pelo me crece muy rápidamente.»

PRECIOS

Modelo grande con mango, Plas.	35	uno
pequeño sin »	15	»
Pilas de recambio »	1,90	»
Bombilla con enchufe »	1,50	»

SENTE VD. MATERIALMENTE



cómo actúa haciendo crecer el pelo.



Cupón 20.000 ptas. de garantía

JAVIER COLL, Santísima Trinidad del Monte, 3-Barcelona-Agente de la WHITE'S MANUFACTURING Co., Ltd., de Londres.

Tengo el gusto de adjuntar ptas. en (sellos, metálico o por Giro Postal).

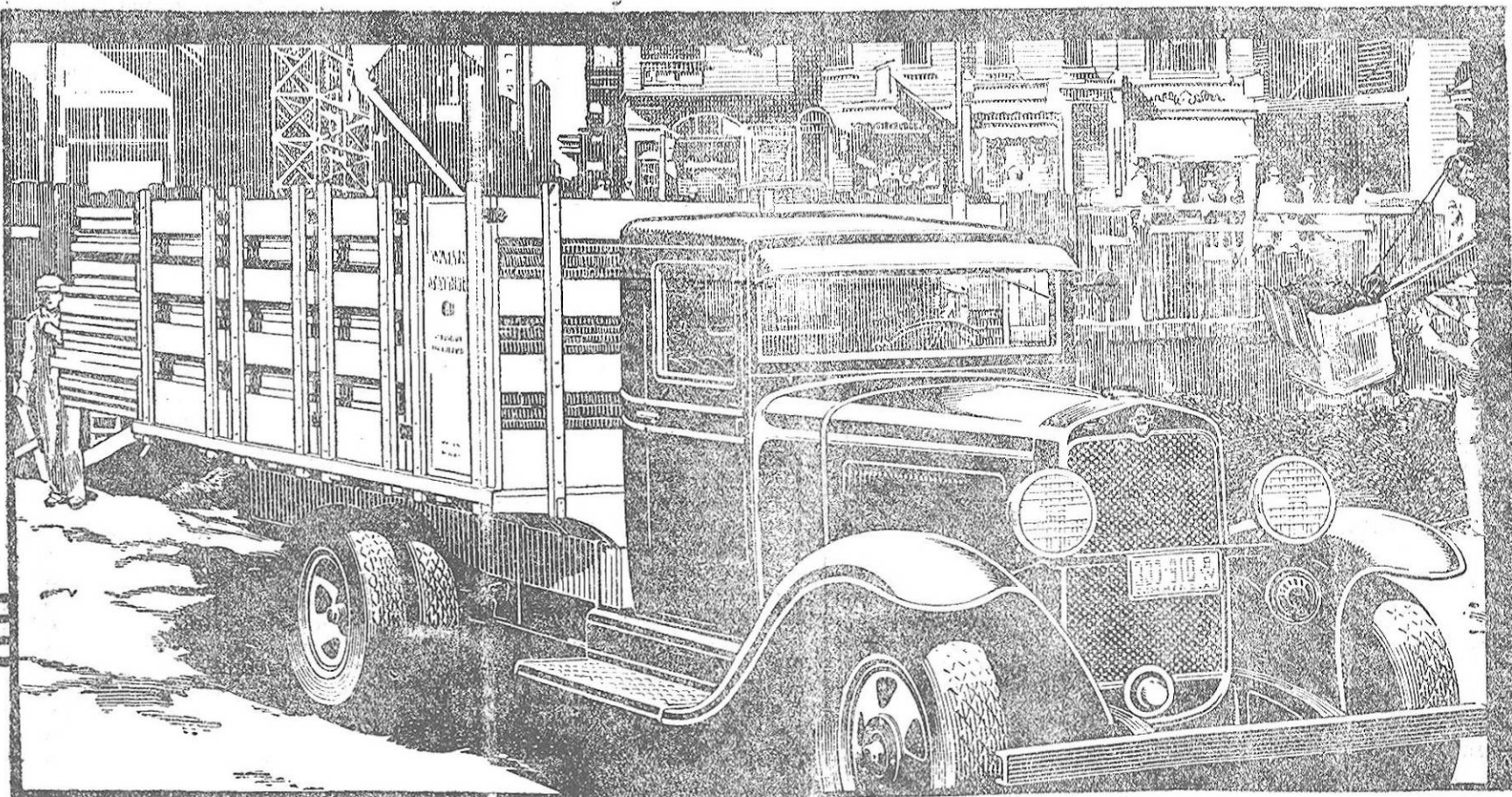
Para que se sirva mandar a vuelta de correo, un Peine Eléctrico White's completo, con la garantía de devolverme este importe de no encontrar resultados satisfactorios en el plazo de 7 días después de mandando el peine.

Es sólo con estas condiciones que le paso el pedido.

NOMBRE:

DIRECCION:

CUESTAN
MUY POCO MAS
QUE LOS 4 CILINDROS
CORRIENTES



pero su rendimiento es el característico de Chevrolet Seis

LA economía que supone el empleo de los camiones Chevrolet es real y efectiva y puede comprobarse en los libros comerciales de sus propietarios. El precio de adquisición empieza siendo reducido para un camión de su categoría y luego su rendimiento y duración son insuperables.

Tenga usted en cuenta que el camión Chevrolet Seis no consume más gasolina que un cuatro cilindros, y que ningún otro camión de igual capacidad recorre tantos kilómetros con la misma cantidad de gasolina, aceite y los mismos neumáticos. Consulte usted con otros propietarios de camiones Chevrolet para cerciorarse de estos

datos. Verá que este camión resulta sumamente económico y que ha de ser una ayuda eficaz para el engrandecimiento y prosperidad de su negocio.

Vea usted lo que rinden los camiones Chevrolet, lo que cuestan y lo poco que consumen. Consulte con el concesionario más próximo sobre el modelo que más le conviene y cómo puede adquirirlo con facilidades de pago por el G. M. A. C. Plan.

CONCESIONARIO

anada: José García Villalba. Gran Vía, 49 y 51.

TRES CHASIS DIFERENTES:
2 Tons. capacidad 4 ms. entre ejes
1 1/2 » » 3,33 ms.
1 » » 2,77 ms.



CAMIONES CHEVROLET

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A., MADRID