EL DEFENSOR DE GRANADA

Este periódico al estudiar, con absoluta independencia de todo partido político, las cuestiones de palpitante interés, defiende constantemente el derecho, la moralidad y la justicia. Queremos sinceridad en las elecciones, leyes administrativas duraderas y simplificadas, empleados responsables y propietarios de sus destinos por oposicion ó concurso, presupuestos nivelados, contribuciones proporcionadas al rendimiento de la propiedad y de la industria. Todos los errores, todos los abusos, todas las arbitrariedades, todas las tiranías, todos los egoismos y todos los engaños, vengan de donde vinieren, serán combatidos razonada y enérgicamente.

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Decano de la Prensa diaria de esta Provincia.

Este periódico dedica con preferencia su atencion á la cultura popular, á la prosperidad del comercio, de la industria, de la agricultura y de las artes, bases del bienestar, progreso y desarrollo de los pueblos; no escasea medio ni sacrificio alguno por servir cumplida y rápidamente á sus lectores; está consagrado muy especialmente á la defensa de los intereses de Granada y su provincia; oye y se hace eco de todas las quejas justas que se le dirigen.—La Redaccion no es solidaria de los artículos que se publican con la firma ó iniciales de sus autores.—No se devuelven los originales de artículos ó comunicados que se nos envíen, aunque no se publiquen.

Suscriciones.

En Granada, un mes ..... 1'75 pesetas.
En el resto de la Península, Baleares y posesiones españolas del N. de Africa, un trimestre (pago anticipado) ..... 6 »
En las posesiones españolas del O. de Africa, un semestre (pago anticipado) ..... 18 »
En el extranjero, un semestre (pago anticipado) ..... 20 francos.

Director y Propietario
Luis Seco de Lucena.
OFICINAS: Reyes Católicos, 8.
TELÉFONO, 10.

Inserciones.

Anuncios.—10 cénts. de peseta línea en la 4.ª plana.—25 cénts. en la 3.ª—50 cénts. despues de la *Miscelánea*.—1 pts. en la 1.ª (pago anticipado).—Los anuncios oficiales y de espectáculos públicos pagarán á razon de 10 pesetas línea en la 1.ª plana, 8 en 2.ª, 5 en 3.ª y 3 en 4.ª
Esquelas mortuorias.—1.ª PLANA. A una columna, 25 ptas. A dos, 50. A tres, 200. A cuatro, 500. SEGUNDA. A una, 15. A dos, 30. A tres, 100. A cuatro, 250.—TERCERA. A una, 8. A dos, 15. A tres, 60. A cuatro, 150.—CUARTA. A una, 4. A dos, 8. A tres, 20. A cuatro, 50.
Comunicados.—De 2 á 100 pesetas línea á juicio del Director (pago anticipado).

AÑO XXIV. Primera edición del Viernes 3 de Octubre de 1902. Núm. 12.561

LA CATÁSTROFE DE PINOS PUENTE.

Instantánea.

La vida tiene verdades sombrías que llevan al ánimo algo parecido á vértigos, siquiera pasajeros, y esto exactamente, apuntado con la modestia de la verdad que excluye todo procedimiento del convencionalismo, encaja lógica y naturalmente en el siniestro ocurrido á poca distancia de Pinos Puente, la noche del miércoles.

Fué una *instantánea* de carácter lúgubre, un cuadro con tonos de muerte, una elegía desarrollada en el silencio de la noche, silencio turbado por el ruido de la lluvia implacable y tenaz y el siniestro rumor de las aguas del rio, semblanza de torrente que reservan sus iras acometidas cuando le arrebata su auxilio la tormenta ó el chubasco.

Tal vez revivida en mi espíritu otros episodios de sangre y dolor; aquellos *barcos de la muerte* que traían en su seno los repatriados de las perdidas colonias; y quizá establecí comparaciones; pero entre aquellas escenas dramáticas, y las que tan vivamente me impresionaron en la Vega de Granada, asigno la supremacía del dolor á esta última, gracias á los distintos factores que le dieron realce cruel.

Gemidos, voces, resplandores de luces que corrian en todas direcciones, especies de fantasmas conducidos á brazos, manando sangre...; hé aquí, en resúmen, el espectáculo que se ofrecia á mi alrededor.

Luego la ciencia auxiliando al herido y más tarde la porcion de lesionados en humilde sala de la Estacion...

La noche transcurrió triste, glacial.

En torno de una fogata conversaban unos cuantos espectadores del drama.

Llegó el dia; las nubes rotas en lontananza de cerros y montañas permitian que de los vapores se destacase la luz purísima.

Las golondrinas se elevaron en el espacio y llevaron sus cánticos de regocijo á las regiones etéreas...

Silbó la locomotora del tren de salvamento y un poco más tarde quedaban lejos los coches destrozados, las huellas de sangre y el rio sonoro.

¡El rio!... Con su música perdurable parece que se burla de los accidentes de la humanidad!

Es una expresion de la Naturaleza, que no envejece ni muere, en tanto el hombre sucumbe, ora en el acabamiento de los años, ora á impulsos de la catástrofe inesperada.

Augusto JEREZ PERCHET.

Relato de un testigo.

Hemos tenido ocasion de hablar con uno de los testigos presenciales de la catástrofe y que resultó herido en ella, aunque por fortuna levemente.

Es el viajero á quien nos referimos don José Castillo Moraes, de profesion quinquillero y que regresaba antesanoche á Granada.

«Llegamos—dice—á la estacion de Pinos Puente con retraso de más de una hora, debido á la aglomeracion de viajeros en la línea á causa del regreso de los que fueron á la feria de San Miguel, de Sevilla.

Ya en la línea de Granada habia disminuido mucho el número de viajeros, aunque todavía era considerable. El tren se componía de doce ó catorce vagones y los furgones, arrastrados por una máquina.

Salimos sin novedad de Pinos Puente; pero casi todavía en agujas, á unos 150 metros de la estacion, sentí una violenta sacudida, notando que habíamos descarrilado. Aún anduvo mi coche á rastras tres ó cuatro metros y en la misma entrada del puente que hay sobre el rio Cubillas, se paró en firme detenido en su marcha por los otros tres coches que seguian al furgon y que, montados unos sobre otros, formaban un espantoso hacinamiento de hierros y maderas que obstruian por completo el puente.

Yo iba en el vagon que hacía cuatro y que tambien sufrió graves desperfectos. En el puente se oian los gemidos de los heridos y el cuadro era aterrador.

Yo me sentí herido en una pierna; pero la lesion no me impedía andar. Salté del coche á la vía encontrándome en una oscuridad profunda, medio aturdido por la violencia del golpe, y ensordeciéndome el ruido de la lluvia que caía á torrentes y hacía mucho más difícil y peligrosa la situacion.

Fuera ya del puente, y sin haber sufrido destrozos, estaba la máquina, cuyo personal se había salvado. El puente lo ocupaban el furgon, y tres coches, uno de primera, otro de segunda y otro de tercera. El de segunda que iba en medio resultó materialmente aplastado. Las ventanillas, los techos y los compartimientos del vagon habian desaparecido y solo quedaba la plataforma, sobre la cual montaba el coche de tercera inmediato al en que yo viajaba.

Los viajeros de dicho coche de segunda fueron lanzados por encima del puente, y la catástrofe hubiera tenido grandísimas proporciones de venir el coche lleno. En cada uno de estos tres vagones venian cuatro ó cinco personas, y en el de segunda la pareja de la Guardia civil que prestaba el servicio de tren.

Al bajar del coche lo primero que se me ofreció á mi vista fué el viajero Miguel Mora que traía ensangrentada la mano izquierda y completamente desprendido el dedo pulgar de dicha mano. Como pude se lo vendé con el pañuelo, y mientras Mora se dirigía á la estacion de Pinos en busca de auxilio, escuché grandes lamentos que partian de debajo del puente. La oscuridad era profunda y llovía á mares. Pude coger un farol del tren y me deslicé por empinadísima y estrecha cuesta que el fango hacia casi impracticable al fondo del barranco. En la orilla del rio estaba herido muy gravemente, el guardia civil Lucas Chica cuya voz era la que pedía auxilio. Este infeliz había sido lanzado desde el coche de segunda por encima del puente al mismo tiempo que su compañero de pareja Julian Merélo Vargas, pero este más afortunado, cayó en el rio lo que amortiguó el golpe.

Con gran trabajo logré llevar al guardia hasta el tren, acomodándolo en un coche de primera y volví abajo otra vez porque habia más heridos y al parecer graves. Los primeros que solicitaron mi auxilio fueron el dueño de la tienda de vinos de la Bomba Francisco Fernandez y el vecino de Iznalloz Joaquin Fernandez. A los dos les presté auxilio y uno despues de otro los acompañé hasta el mismo coche donde había quedado el guardia Lúcas.

Nos encontrábamos en el mayor desamparo durante estos primeros momentos. Al poco rato estaba conmigo un valiente y abnegado obrero de la fábrica de Nuestra Señora del Rosario que al final de la jornada resultó tambien herido.

En union de este operario volví á bajar junto al rio y pudimos prestar auxilio al soldado Eugenio Tegero, que además de sus heridas sufría mucho por el rato que pasó dentro del rio y la lluvia que le calaba los huesos. Tambien subimos, cargándolo á la espalda, al practicante de Medicina que tenía una pierna rota, al recaudador de contribuciones de Iznalloz D. Manuel Pareja, que fué subido por otros dos operarios de la fábrica azucarera, y á un joven que había caido entre un zarzal y se quejaba de grandes dolores en todo el cuerpo.

Por último y viendo que ya no quedaban heridos en aquel sitio nos subimos á la vía, recogiendo yo el Mausser de uno de los guardias que estaba medio enterrado en el fango y las dos carteras de la pareja.

El aspecto que ofrecía la orilla del rio era tan original como terrible. Allí se veian en confuso monton infinidad de objetos que cayeron del tren. Ventanillas, marcos de cristales, tablas y otros materiales de los coches destruidos, junto con muchas maletas, sombrereras, lios de mantas, cestas y otros objetos pertenecientes á los viajeros.

Ya arriba, me dirigí á la estacion, donde me curaron. Allí era terrible el espectáculo. Unos diez heridos, todos graves, fueron acostados en camas que se improvisaron con fardos facilitados por la fábrica, cuyo personal todo se desvivió por aliviar la tristísima situacion del tren descarrilado.

El médico D. Alberto Moreno y el farmacéutico D. José García Duarte, que regresaban de Sevilla, curaron á todos los heridos con gran solicitud, pero con medios escasísimos, pues el tren no llevaba botiquin, demostrando una vez más este detalle la indiferencia con que miran las compañías de ferrocarriles en nuestro país la vida y la seguridad de los viajeros.»

Respecto á las causas del descarrilamiento, el testigo á que nos referimos y que tan heróicamente se portó en aquella angustiosa y crítica situacion, la atribuye á haberse desprendido la caja de engrase del eje de un vagon lo que dió lugar á que se salieran las ruedas y el tren descarrilara.

El maquinista detuvo el convoy con gran prontitud y á esto se debe el que la catástrofe no fuese mayor.

Habla otro testigo.

Ampliando nuestras noticias sobre el descarrilamiento del tren-correo, tenemos el gusto de publicar los informes que nos facilita el acreditado farmacéutico de esta localidad D. José García Duarte, que viajaba con su distinguida señora, en el tren de referencia.

Serian las diez de la noche cuando salió el tren de la estacion con mucha velocidad sin duda por el retraso que traía.

Al poco de salir—dice el Sr. Duarte—notaron los viajeros un movimiento inexplicable que no habian acabado de comprender cuando se vieron envueltos en la mayor confusion y desastre. Los coches que no descarrilaron quedaron parados de pronto tras un terrible topetazo con los coches amontonados.

Pasados los primeros momentos de confusion y susto consiguiente, pudieron bajarse los que habian quedado ilesos y presenciar el siguiente cuadro:

La máquina sola se hallaba al otro lado del puente mientras que los tres coches que la seguian se hallaban amontonados sobre el puente de referencia. Los coches destrozados en el puente eran uno de primera que iba detrás de la máquina descarrilado y que empotró al tomar la vuelta con el ángulo del mismo, rompiéndose las cadenas que le unian con la máquina y quedando volcado casi contra la baranda del puente; otro coche de tercera que á consecuencia de la velocidad se montó encima del de primera despues de haber roto con sus topes la trasera del primero y otro de tercera que montó sobre los anteriores formando una mole inmensa de hierro y de madera; además se rompieron efecto de los mismos topetazos otros dos coches más si bien sus deterioros fueron de menos consideracion.

Los vagones, segun el Sr. Duarte, se rompian por la parte de arriba, sin duda por la conmocion que sufrian al chocar con los que estaban ya tendidos sobre el puente. Esta fué seguramente la causa de que los viajeros que fueron despedidos por el golpe, salieran por el techo de los coches sufriendo heridas graves, y cayendo al rio por uno y otro lado del puente.

Impuestos brevemente de la catástrofe que había ocurrido, empezaron enseguida á prestar los primeros auxilios el médico de la Compañía de Ferrocarriles D. Alberto Moreno que por casualidad venía en el tren y el farmacéutico Sr. Duarte, que unidos con dos empleados de la estacion de Pinos lograron recoger los heridos que había en el rio y los que magullados se encontraban en los coches.

Hecho esto pidieron el botiquin encontrándose con que se había perdido, acaso por haber caido al rio al destrozarse el coche en que iba. Pidieron luces, porque se habian apagado las de los coches, y tampoco pudieron encontrarlas, teniendo entonces el Sr. Duarte que sacar una «vela de coche» que por casualidad llevaba y que prestó utilísimos servicios en los primeros momentos.

Recogidos los heridos que estaban al lado de Pinos y en la orilla allá del rio (pues los otros era imposible recogerlos por no poder pasar el puente) se metieron en los coches no descarrilados y se trasportaron en los mismos empujados los vagones por los viajeros que habian quedado sanos y los empleados que ya habian llegado de aquella. Una vez allí se extendieron en el suelo cuantas mantas llevaban los viajeros y se colocaron en ellas los heridos para practicarles la primera cura, si hubiera habido utensilios para ello.

Con pañuelos, algodones y algun que otro vendaje que llevaban los viajeros se dió comienzo por el médico señor Moreno y el farmacéutico señor Duarte á practicar cuanto humanamente se puede hacer con estos medios, curando hasta el número de catorce heridos.

Los curados en la estacion de Pinos fueron D. José Cambil Lopez que presentó una fractura completa en la rótula derecha y contusion en la cabeza.

D. Antonio Garrido Duarte, con una fuerte contusion en el hombro, en el tobillo izquierdo y magullamiento general.

D. Jesús Mena Vilar, con desprendimiento completo del pulgar derecho y fractura de un metacarpiano.

D. Francisco Rivera Casares con una grande contusion en el vientre.

D. Manuel Pareja, de Iznalloz, con herida penetrante en la region occipital y grandes contusiones.

Eugenio Tegero, soldado de caballería, con herida contusa en la region parotídea.

D. Cástulo Rodriguez, con herida en la cabeza, en un ojo y además luxacion con fractura del pié izquierdo.

Lucas Chica (guardia de la pareja escolta) cayó desde el tercer coche montado al rio y se ocasionó la fractura de la escapula izquierda y una herida contusa en el parietal izquierdo.

D. Antonio Rodriguez Ortega, con una contusion grande en el vientre.

D. Joaquin Fernando, con herida en la ceja.

D. Francisco Fernandez, con magullamiento general y contusion de segundo grado en la oreja derecha.

D. José Castillo, con contusion de segundo grado en la pierna derecha.

D. José de la Rosa, con contusion en la nariz.

D. Salvador Vargas, con contusion en el pecho.

A más de estos heridos hubo otros que por la insignificancia de su herida pudieron irse por su pié á Pinos, en donde se estuvieron unos y esperaron otros al primer tren de socorro.

Estos heridos, como decimos antes, son solamente los que había á la orilla y parte allá del rio, pues los que salvaron la orilla acá quedaron incomunicados y sin auxilio alguno hasta que los humanitarios trabajadores de la fábrica de Ntra. Señora del Rosario acudieron, prestándoles los primeros auxilios.

En cuanto se llegó á la estacion, dice el señor Duarte, se telegrafió á Granada pidiendo tren de socorro que llegó al lado acá del puente á eso de la una de la mañana recogiendo los heridos que había en esta parte; pero sin poder traerse los que había en la estacion por no poder demorar la cura de estos, y tardar todavía los coches que de la central marcharon para trasportar los viajeros que estando en la parte allá del puente tenian que dar una gran vuelta para traerlos por la carretera de Pinos al lado acá del rio.

Los heridos que quedaron en la estacion no pudieron venir hasta ayer mañana á las diez y media en que llegó el segundo tren de socorro, pues los viajeros que se fueron á Pinos cogieron los coches que había disponibles para traerlos á Granada y dejaron sin vehículos de trasporte á los que quedaron en la estacion.

Se mandó desde la estacion por leche para los enfermos, á un propio que fué á Pinos trayendo la respuesta de que no la querian dar «porque estaba vendida para el dia siguiente.»

Cuando se estaban curando en la estacion los últimos heridos llegaron los médicos de Pinos que ayudaron á la terminacion de las curas.

En toda la noche no se presentó por allí autoridad alguna de Granada y únicamente al amanecer llegó D. Juan Ruiz jefe de orden público con algun personal á su orden y el juzgado correspondiente.

Despues de pasar la noche infernal que en medio de lamentaciones y quejidos sufrieron todos los viajeros, llegó el segundo tren de auxilio al que fueron trasladados los heridos y asistentes en un coche de la Central que desde la estacion los trajo al lado acá del rio donde se encontraba el tren esperando su llegada.

Al llegar á la fábrica del Rosario fueron atendidos todos los heridos por el Sr. D. Rafael Lopez Saez quien mandó se les diera ponche, leche, café y cuanto desearen. Este señor que casualmente se encontraba en la fábrica cuando ocurrió el siniestro, mandó parar la misma y envió sus operarios que fueron los únicos que atendieron á las heridas que habian quedado á la parte acá del rio.

Un héroe.

Es digna de mencion especial la conducta observada por un motrileño, don Antonio Rojas Corona, que por primera vez hacía un viaje en ferrocarril. Regresaba de Sevilla en un coche de segunda acompañando al rico consignatario de vapores de la ciudad costeña D. Enrique Ortega, á su distinguida señora Dª María Lopez Palomar y á la no menos distinguida esposa del dueño de la *Fonda Granadina*, Dª Gertrudis Virlabos.

Apenas dicho señor se apercibió de lo ocurrido, porque el coche que ocupaba era de los últimos y fué casi para ellos insensible el choque, se arrojó á la vía y alumbrándose con un farolillo de la estacion pudo salvar del tercer coche descarrilado á dos viajeros cuyos nombres ignoramos y uno de los cuales tenía fracturadas ambas piernas. El Sr. Rojas estuvo á punto de caer al rio al realizar tan laudable hazaña.

Hay que advertir que desconocía el terreno por completo. No satisfecho con el salvamento de aquellos, y temiendo que la confusion que se apoderó de todos aumentara el número de víctimas, animó con sus voces y exhortaciones á otros viajeros, y entonces ya estos se apearon de sus coches y trabajaron resueltamente en la noble tarea de salvar á los infortunados que tenian en peligro la vida.

Fué muy felicitado el Sr. Corona por muchos viajeros.

Los desposados.

Cuando más sonríe la felicidad, suele haber algo que por ocultos designios la entorpece y amaga destruirla, si es que no lo realiza por completo.

Decimos esto á propósito de lo ocurrido á un joven matrimonio granadino, que hacía un viaje de recreo.

Los esposos celebraron el referido sacramento el sábado, y el mismo dia por la noche, al ver realizadas sus esperanzas, tomaron billete en el tren botijo para Sevilla, y allá marcharon, regresando anteanoche, contentos, satisfechos y ajenos á lo que poco despues ocurrió. Viajaban en un coche de primera, precisamente el que quedó destrozado por completo.

Al ocurrir el accidente, esposa y marido se vieron envueltos entre astillas. El último no pereció milagrosamente. Su cabeza quedó sujeta entre dos tablones, sin que tuviera movimiento alguno.

La esposa quedó tambien en análogas condiciones, pero en menor peligro.

Así permanecieron amtos largo rato, hasta que al fin una persona cuyo nombre sentimos no recordar salvó á ambos.

El marido resultó herido levemente, y la mujer ileso.

Ambos esposos viven en la calle de San Pedro Mártir.

Las fábricas de azúcar.

Del lado acá del puente donde ocurrió el descarrilamiento, y como á un kilómetro de la estacion está situada la fábrica azucarera de Nuestra Señora del Rosario, y junto á la estacion de Pinos, la de Nuestra Señora del Carmen.

Ambas fábricas están ahora en actividad y gracias á esta circunstancia los viajeros alcanzaron valiosos auxilios que de otro modo no hubieran obtenido.

Un cuarto de hora después de ocurrido el siniestro, salieron de la fábrica del Rosario todos los operarios disponibles, que eran más de cincuenta, pues en el acto se pararon varias máquinas.

Luchando estos obreros con insuperables dificultades por la oscuridad y la espantosa lluvia, procedieron á salvar á los viajeros del lado acá del puente, conduciéndolos á la fábrica, donde el administrador D. Rafael Lopez Saez, que estaba enfermo, y se levantó al tener noticias de la catástrofe, dispuso que se prestaran todos los auxilios posibles.

Los heridos fueron instalados en una habitacion cercana á las tachas cuya temperatura elevada era apropósito para disipar los efectos de la terrible mojadura sufrida.

La señora del mecánico de la fábrica, obsequió con café y cognac á todos los viajeros, procurando todo el personal de la fábrica hacer más llevadera la situacion de los heridos y de los que no lo estaban.

Al mismo tiempo que se prestaban estos auxilios por la fábrica del Rosario, en la del Carmen ocurría lo propio. Tambien se pararon las máquinas que era posible parar y salieron otros 50 ó 60 operarios que trabajaron heróicamente en el salvamento de los heridos que había al otro lado del puente.

De dicha fábrica se llevaron á la estacion infinidad de sacos vacíos, con los cuales se improvisaron las camas donde se acomodaron catorce heridos hasta la llegada del segundo tren de socorro, pues en el primero solo llegaron á Granada los heridos que se asistieron en la fábrica del Rosario.

Los administradores y todo el personal de las dos fábricas han sido objeto de los mayores elogios por su humanitario y heróico comportamiento que, por cierto, ha contrastado con la indiferencia de las autoridades, y el punible abandono de la Compañía para los cuales se formulan en todas partes durísimas censuras, que no pueden ser más justas.

Las víctimas.

Han sido mucho más numerosas de lo que se dijo anteanoche.

Los pocos contusos leves á que se referian en la estacion del ferrocarril quitando importancia al suceso, son hasta ahora un muerto y veinticinco heridos, muchos de ellos graves.

La lectura de la lista de heridos que para calmar la ansiedad del público fijamos ayer á primera hora en nuestra pizarra de avisos de la Puerta Real, ha causado gran impresion, pues de ella se deduce la magnitud del siniestro.

El muerto es el sujeto que llegó al hospital ayer de madrugada y cuyo nombre y circunstancias se ignoraban por no haberseles encontrado documentos. Falleció en las primeras horas de la mañana y su cadáver fué conducido al depósito del cementerio.

La lista completa de heridos, incluyendo los que ingresaron á la una y media de la madrugada en el hospital y los que llegaron por la mañana, es la siguiente:

D. Juan José María Barranco, procurador de la ciudad de Martos (Jaen). Heridas en la cabeza y contusiones por todo el cuerpo. Grave.

Mariano Perez, ebanista, de Granada, contusiones en la cara y cráneo y conmocion cerebral. Grave.

D. Cástulo Rodriguez del Real, escribiente del letrado D. Francisco Angulo; luxacion de la tibia en su empalme con el pié izquierdo, fractura del cúbito del antebrazo izquierdo, dos grandes heridas en la cabeza y otra en el párpado izquierdo. Grave.

Joaquin Fernandez, de Iznalloz, contusion en la cara y herida en el ojo derecho. Grave.

D. José Cambil, practicante mayor de la seccion de Medicina del hospital de San Juan de Dios. Fractura de la rótula derecha. Grave.

Lúcas Chica, guardia civil de la pareja de tren. Herida en la cabeza y fractura de una costilla. Grave.

Eugenio Tegero, soldado del tercer escuadron del regimiento Cazadores de Vitoria, herido en la cabeza. Grave.

Miguel Mora, de Granada, pérdida del pulgar derecho. Grave.

Francisco Rivera Casares, de Granada, ebanista, gran contusion supraclavicular izquierda y del hombro del mismo lado. Grave.

Antonio Garrido Duarte, de Granada, comerciante de bebidas, herida en la cabeza y contusiones por todo el cuerpo. Grave.

Julian Merelo Vargas, guardia civil de la pareja de tren, heridas en la mano izquierda y pierna del mismo lado. Leve.

D. Francisco Naranjo, músico mayor retirado, pequeña herida en la frente. Leve.

Emilio Moreno, de Granada, ebanista, herido en el pié derecho. Leve.

José Cabrera, de Granada, contusiones en el pié derecho. Leve.

D. Mariano Almendros, dependiente de comercio, herido en la sien derecha. Leve.

D. Manuel Fuentes, contusiones en el pié izquierdo. Leve.

D. Francisco Fernandez Peñalver, industrial, de Granada, herido en la cabeza y contusiones en el cuerpo. Leve.

Antonio Almazan, de Salobreña, contuso.

Ginés Mena, contuso.

Francisco Casado, contuso.

Antonio Perez, obrero de la fábrica del Rosario, herido en el pié izquierdo; leve.

Manuel Fernandez Rodriguez, contuso.

D. José Cebrian, de Granada, tallista, leve.

A las dos de la tarde solo quedaban, de estos heridos, en el hospital de San Juan de Dios, D. Juan José María, Joaquin Fernandez, Francisco Rivera Casares, Antonio Almazan Moreno, Antonio Perez, Antonio Rodriguez y Antonio Garrido Duarte.

Los demás fueron llevados á sus domicilios y los dos guardias civiles y el soldado Tegero, al hospital militar.

En este lugar fué identificado el cadáver ayer tarde por su familia, aunque con gran trabajo porque estaba completamente desfigurado. Se llamaba Fernando Ibañez, era jardinero de la Alhambra, y padre de once hijos, hallándose su mujer en cinta.

Esta familia infeliz queda en la mayor miseria.

En el lugar del siniestro

Con objeto de completar la informacion del doloroso suceso, un compañero nuestro se personó ayer en el lugar de la catástrofe.

Ofrecía esto un aspecto imponente. Los coches descarrilados aparecian sobre la vía, aunque, como es consiguiente, sin pisar todas las ruedas los rails.

Sobre un coche, mixto de tercera y de primera clase, aparecia totalmente montado otro de tercera, y delante de ellos, otros dos coches, destrozados sus respectivas partes delanteras.

Del referido coche mixto no quedaba más que la plataforma, exactamente lo mismo que una bates, y sobre ella se veian las señales evidentes de haberse empotrado las ruedas del vagon que se le montó. De los departamentos no quedaba nada. Veíanse solo numerosas astillas, denotando por su pequeñez y por la gran copia de ellas, la magnitud de la fuerza que destrozó los departamentos.

El coche que se hallaba encima, no ofrecía mucho mejor aspecto. Se conservaban los departamentos, pero con notables desperfectos. Las barras de hierro, que interiormente llevan los coches de tercera y sobre las cuales descansa la techumbre, estaban dobladas, y los asientos hundidos. En algunos sitios del vagon se observaban manchas de sangre.

Los dos coches mencionados, que son los que más daños han sufrido, presentan tambien los estribos que corren á lo largo, completamente destrozados, y los se-

Probad el LICORORO de HENRI GARNIER Y Cº

gundos estribos, que sirven para la inmediata subida á los departamentos, desviados por completo.

Al último de los referidos vagones le faltan dos ruedas, cuyos tornillos que sujetan los ejes, se rompieron por efecto de la violencia del golpe.

Otros coches sufrieron tambien importantes desperfectos.

Por uno de los extremos aparecen destrozados, y en su interior se observan tambien las consecuencias del accidente.

Los cuatro coches, ó por lo menos tres, no podrán servir en lo sucesivo.

Los grandes travesaños de hierro que unen las dos barandas del puente sobre el rio Cubillas, y por encima de las cuales van tendidos los rails, se hallan rotas por ambos extremos, y los sillares en los cuales descansan las barandas, están casi desprendidos de la tierra.

Un rail debió quedar destrozado, toda vez que, al parecer, ha sido sustituido por otro.

La aguja próxima al puente no se veia.

En el lugar de la ocurrencia trabajan desde la madrugada de ayer numerosos operarios de la Compañía de los Ferrocarriles Andaluces, ocupados en la tarea de dejar expedita la vía.

Trabajan á las órdenes del inspector de dicha Compañía, D. Enrique Ferrer.

Dichos operarios, con zorrillas, con criss y con picos y azadones no descansan un momento en su trabajo, ya colocando traviesas sobre el puente para facilitar el trasbordo de los viajeros, ya levantando los coches descarrilados, ya, en fin, acarreando materiales y haciendo cuanto es preciso para que la vía quede pronto en las debidas condiciones de seguridad.

A las cuatro y media de la tarde fué sacado de la entrada del puente el último de los coches descarrilados.

No por esto queda la vía en aquellas condiciones, pues aún se hace necesario componer la aguja, colocar nuevas traviesas y remediar los desperfectos del puente, y una vez conseguido esto, hacer un reconocimiento de todo ello por la Division de Ferrocarriles.

Asusta pensar solo las consecuencias que pudo tener el accidente si este se produce pocos metros antes del lugar en que ocurrió.

En ese caso, las locomotoras se hubieran precipitado con los coches desde una altura de veinte metros próximamente, y cayendo al rio el convoy, arrastrado por fuerza gigantesca y revuelto en informe y espantoso monton, las víctimas hubieran sido aún más numerosas que fueron.

¿Cómo y por qué se produjo la catástrofe? Esta era la pregunta que sin cesar se hacian cuantas personas de Granada, Pinos Puente y Atarfe se encontraba ayer en el lugar del suceso.

Algunos viajeros no se lo explican satisfactoriamente.

Otros dicen que á poco de haber salido de Pinos Puente el tren notaron una trepidacion anormal, y cortos momentos despues un salto violento un tremendo golpe, y seguidamente una confusion espantosa, producida por la rotura de los cristales y maderas de los coches y los ayes de los heridos.

Entonces, muchos viajeros, poseidos de indecible pánico, se apearon de sus departamentos y se lanzaron al campo, bajo la lluvia torrencial que en aquellos instantes caia.

Vieron entonces que las dos máquinas, el tender y el furgon de cabeza habian pasado el puente, y que rompiéndose las argollas del furgon, quedó atrás el tren, que chocó con fuerza intensísima contra las barandas del puente, montándose entonces unos coches sobre otros.

Inmediatamente se procedió á los trabajos de salvamento, que ya van relatados bajo otros epígrafes, y asimismo á auxiliar á los heridos en la forma que permitian las circunstancias.

En el tren iba el médico de la Compañía, don Alberto Moreno, que prestó sus servicios á los lesionados, en union de los médicos de Pinos Puente, Sres. Guiote y Capilla.

El por qué, la causa de la catástrofe, no es cosa bien averiguada.

Para unos, se desconoce en absoluto, para otros, fué debida á un error del guarda agujas, y para otros, finalmente, se halla la causa del accidente, en que iban sin tornillos la caja de grasas y placa semi circular que aprieta las ruedas cuando sobre ella actúa el freno, y faltas de un coche de la necesaria sujecion y gobierno, tropezaron acaso con un guijarro, y se descarrilaron, y tras ellas las demás ruedas de un mismo coche, y seguidamente las de los otros tres.

Ya descarrilados los coches, se hizo muy difícil su traccion por las locomotoras, ocasionando esto que se rompieran las argollas del furgon, y en consecuencia y por efecto de la velocidad adquirida, que el resto del tren, ya suelto, chocara contra la baranda del puente, produciéndose así la catástrofe.

Acerca de algunos detalles del suceso y de la causa de este, nuestro compañero interrogó al Inspector de la Compañía, D. Enrique Ferrer.

Dijo este que iban guiando las dos locomotoras del tren, los maquinistas Revidiego y Lopez.

El convoy llegó á la estacion de Pinos Puente en las condiciones reglamentarias y salió de ella á las diez y varios minutos (que no recordaba en el acto) en las mismas condiciones, produciéndose poco despues la catástrofe, sin que pueda sospechar siquiera la causa de ella.

Hizo el Sr. Ferrer grandes elogios del guardafreno Francisco Calvo y del guarda agujas, Alonso, los cuales se arrojaron al rio y auxiliaron á varios viajeros que habian caido allí y se encontraban en grave peligro de perecer.

Apenas ocurrió la catástrofe se avisó telegráficamente á la Central de Ferrocarriles, pidiéndole que en el acto enviara coches, con objeto de hacer el trasbordo de los viajeros, pasándolos por la carretera que se halla próxima al puente, toda vez que por este era absolutamente imposible hacerlo.

Tambien se pidió un tren de socorro.

La vía tardará aun dos ó tres dias en quedar expedita.

Tales son las manifestaciones que entre otras de menos interés hizo el Sr. Ferrer á nuestro compañero.

Los trasbordos.

Por consecuencia del descarrilamiento ha quedado interceptado el puente, siendo preciso hacer trasbordo de los viajeros y equipajes.

El tren que sale de Granada llega al apartadero de la fábrica del Rosario. Allí aguardan los ómnibus de la Central que conducen á los viajeros rodeando por el pueblo de Pinos Puente á la estacion del mismo nombre, donde se forma el tren ascendente.

A la venida á Granada el tren se detiene en la estacion de Pinos Puente y desde allí pasando por el pueblo los llevan los ómnibus al apartadero de la fábrica.

Están trabajando desde ayer en la faena de dejar libre la vía numerosos operarios.

Créese que hoy quedará despejado el puente, y si la obra de este no ha sufrido desperfectos, hoy probablemente quedará restablecida la circulacion.

La Cruz Roja.

Esta institucion ha prestado muy buen servicio en la segunda conduccion de heridos del descarrilamiento.

Los socios D. Manuel Martinez Mendizabal y D. Francisco Guerrero Vilchez, que marcharon en el tren por la mañana al lugar de la catástrofe, tuvieron necesidad de andar más de un kilómetro para llegar hasta donde estaban los heridos, para lo cual arriesgaron su vida pasando por encima del material destrozado del ferrocarril y saliendo por la rotura de un coche de tercera, salvando así los obstáculos que los separaban de los heridos.

Sin pérdida de tiempo y auxiliados por la Guardia civil fueron conducidos dichos heridos en un carruaje de Pinos Puente y en dos de la Central del Ferrocarril al mencionado pueblo y desde allí á la fábrica azucarera de Nuestra Señora del Rosario, donde se colocó el tren que habia de traerlos á Granada; los Sres. Mendizabal, Guerrero y guardias civiles prestaron esquisitos cuidados para el trasbordo de los heridos, los cuales fueron curados de primera intencion por el médico de la Cruz Roja D. Alberto Moreno, el que en union de los señores Mendizábal y Guerrero los acompañaron á esta capital.

A la estacion bajaron, con el material, desde muy temprano, D. José Martin Zamora, jefe de almacen, y los señores Reyes Mancebo (D. Francisco), García Lomeña (D. Antonio), Zamora Contreras (D. Eugenio), Juan Evangelista, José García, Barbajelata, Sanz de Morales, Clerambó, Peinado y el secretario general; tambien concurrieron los zapadores bomberos Eusebio Dominguez y José Galvez Aragon; colocada la sanidad en la *Sala de espera* se tuvo todo preparado para la conduccion de los heridos al Hospital civil, por disposicion del juzgado.

Cuando el tren llegó, los señores antes citados, con el entusiasmo que da la fé al practicar el bien, bajaron los heridos lo más cómodamente posible colocándolos en las camillas, conduciendo cuatro de estas al Hospital civil y dos al militar.

Los heridos señores Cambil, Fernandez y Rodriguez despues de curados en el Hospital han sido llevados á su respectivo domicilio.

Los señores Martinez Mendizábal, Guerrero Vilchez, Zamora, Reyes Mancebo, García Lomeña, Evangelista García, Sanz, Barbajelata, Zamora Contreras, Dominguez y Galvez Aragon, son dignos de elogio por su incansable trabajo humanitario.

El Excmo. Sr. Delegado de esta Comision provincial D. Antonio Joaquin Afan de Ribera, estuvo en la estacion, dando órdenes y no quedándose al lado de sus consocios por estar ejerciendo otras funciones oficiales.

Además ha quedado constituida una Comision compuesta de los socios don José Cardenete, D. José Martin Zamora, D. Francisco Reyes Mancebo, D. Carlos Barbajelata, D. Eugenio Zamora, Juan Evangelista y el secretario general con su camilla y botiquin para acudir en caso de necesidad de nuevos auxilios.

Las camillas de la Cruz Roja y las del Parque de Bomberos han sido utilizadas en la conduccion de heridos.

En la estacion de Pinos.

Un querido compañero nuestro que al tener conocimiento de la desgracia salió en carruaje para Pinos Puente, con el fin de informarse lo que hubiera ocurrido á personas de su familia, que venian de Sevilla, nos da detalles que demuestran el abandono punible de los servicios de ferrocarril en nuestra línea.

En el pequeño anden de la estacion y junto al departamento donde se halla establecida la cantina, hay una habitacion indecorosa donde se encontraban tendidos en el suelo, mutilados sus cuerpos unos, y otros con heridas de gran consideracion, 14 viajeros que exhalando ayes de dolor se lamentaban de su triste suerte.

Sus cuerpos, desplomados por el cansancio y doloridos por sus padecimientos, descansaban sobre sacos varios de azúcar, debidos á la caridad de los jefes y dependientes de la fábrica azucarera de Ntra. Señora del Carmen que dicho sea en honor de la verdad, han contribuido de una manera digna de todo elogio al cuidado y salvamento de los viajeros.

La circunstacia casi providencial de haber resultado ilesos el médico granadino D. Alberto Moreno y el farmacéutico Sr. Duarte que venian en el tren, ha evitado mayores consecuencias.

Con arrojo y valentía, sin contar con botiquin, y sin recursos médicos de ninguna especie, con cuatro vendas y unos tirajos de tela que les proporcionaron, acudian con cariñosa solicitud á sus compañeros de viaje prodigándoles toda clase de consuelos y los auxilios científicos compatibles con los escasos medios de que podian disponer.

En la estacion de Granada

Hasta despues de las once no se formó en la estacion el tren de socorro. Fueron en este el jefe de la estacion, varios empleados y el inspector de policía Sr. Aguila.

Algunas personas que tenian conocimiento de que en el tren descarrilado venian algunas de su familia fueron de madrugada á la estacion para esperar la venida del tren de socorro. El anden estaba solitario y oscuro, cayendo la lluvia con desesperante tenacidad.

Se oyó á la una el silbato del tren desde *El Plantel*; pero el convoy tardó mucho, cerca de media hora, pues venía muy lentamente.

La concurrencia, que como decimos antes era escasa, tradujo esta tardanza desgraciadamente con gran acierto, en precursora de una gran desdicha, desdicha que fué corroborada al llegar el tren á agujas y ver descender de él á los heridos que reseñábamos en nuestro número de ayer.

La mayoría de ellos fueron trasladados en camillas al hospital de San Juan de Dios, y los menos, en carruajes á sus domicilios.

Por la mañana, cuando salió el tren correo, fueron á Pinos el jefe de Vigilancia D. Juan Ruiz y alguna fuerza de Guardia civil de este puesto, así como los individuos de la Cruz Roja.

Se formó en Pinos otro tren para Granada, al cual se condujeron catorce heridos. Llegó este segundo convoy á la estacion á las diez de la mañana, siendo recibidos los heridos por la comision de la Cruz Roja, que llevó en camilla al hospital á los más graves.

El sumario.

Como es consiguiente, se instruyen diligencias sumariales con motivo del triste accidente ocurrido en el puente sobre el rio Cubillas.

Se instruyen dos sumarios. Uno, por el juzgado de instruccion del Sagrario y otro, por el de Santafé.

El primero trabajó ayer con gran actividad. Apenas descansó un momento. Desde las primeras horas de la mañana empezó á actuar recibiendo declaracion á los heridos que se encontraban en sus domicilios de Granada. Tambien recibió declaracion á los heridos que habia en el Hospital.

Entre otros de estos, declararon ante el referido juez, y el escribano, D. Francisco Martinez, Girón Mena Vidal y Manuel Pareja Lerma.

No conocemos con toda exactitud, sus manifestaciones ante la autoridad judicial.

Sin embargo, no es difícil presumir que sus declaraciones no diferirán mucho de las que particularmente han hecho.

Mena Vidal es natural y vecino de Granada. Venía de Sevilla, á donde fué como botijista, y asegura que antes de entrar en la estacion de Pinos Puente se decia ya entre los viajeros que el tren iba descarrilado.

Salimos de la estacion, añade, con la alarma consiguiente, y poco despues, al llegar al puente, sentimos un tremendo golpe, y de pronto nos encontramos envueltos entre astillas y cada uno de nosotros con alguna herida. El pulgar de mi mano derecha quedó magullado, y los médicos han tenido que amputármelo esta mañana.

El otro de los heridos y declarantes de referencia, dice, particularmente tambien, que como el anterior venía de Sevilla, y que desde antes de llegar á la estacion de Pinos Puente se advertía en el tren una trepidacion anormal.

Siguió esta al salir de la estacion, y poco despues el tren dió un salto, produciéndose la catástrofe.

Ignoramos las manifestaciones que sobre poco más ó menos hayan hecho al Juzgado del Sagrario los demás testigos y accidentados á quienes ayer recibió declaracion.

Como ya hemos indicado, el Juez de Santafé instruye tambien diligencias por el suceso.

De este se tuvo conocimiento en Santafé á eso de las ocho de la mañana, y poco despues, á las nueve, se encontraban en el lugar de la catástrofe, el juez municipal é interino de instruccion, D. Enrique de La Blanca Gonzalez, el escribano, don Nazario Ortiz y dos auxiliares.

Inmediatamente dieron principio á la instruccion del sumario, haciéndose cargo de las primeras diligencias practicadas por el juez municipal de Pinos.

Una de las realizadas en primer término por el juez de Santafé fué la descriptiva, en que se consignó minuciosamente cuanto digno de notarse había en el lugar del suceso y pudiera servir de base para exigir en su dia alguna responsabilidad, si procediera.

En esta diligencia se invirtió bastante tiempo.

Despues se recibieron muchas declaraciones, y entre ellas, la del jefe de estacion, D. Manuel Gomez.

Parece que este dijo que el tren entró en Pinos Puente y salió en las condiciones reglamentarias, sin que pueda sospechar la causa del siniestro.

No fué esta, como indicamos, la única declaracion. Se prestaron ante el juez de Santafé otras muchas. ¿En qué sentido? Difícil es decirlo, pues el secreto del sumario lo impide. Sin embargo, juzgando por las manifestaciones que particularmente han hecho varios de aquellos testigos, no es expuesto á error decir que sobre poco más ó menos aquellas son en sustancia, como sigue:

Que el tren salió de Pinos Puente ya descarrilado; que algunos viajeros, apercibidos de ello, se asomaron á las ventanillas y gritaron; que el maquinista ó los maquinistas, bien fuera porque se dieran cuenta tambien de lo ocurrido, y creyeran poder remediarlo de la manera que se dirá, ó bien por otra causa, dieron contravapor, y apenas retrocedió el tren algunos metros, cerca del puente, volvió á avanzar con gran velocidad, saltando entonces los coches y chocando contra las barandas del referido puente.

El juez de Santafé se ha incautado de una caja engrasante y de una de las placas semicircunlares que ajustan en las ruedas por virtud del freno. Ni la caja ni la placa tenian tornillos, ignorándose si es debido á que los perdieron en el accidente ó á que no los tenian y en esas condiciones se utilizó el coche respectivo.

Tales son las noticias que acerca de los dos sumarios hemos recogido, de las cuales unas circulaban ayer de boca en boca en el lugar del suceso, y otras han llegado á nuestro conocimiento solo de rumor público.

En su dia se sabrá con certeza si son fundados esos cargos.

El Juzgado de guardia

El juez de guardia, que era el del Sagrario fué avisado á las dos de la madrugada de que habian llegado al hospital de San Juan de Dios los primeros heridos del descarrilamiento.

Inmediatamente se trasladó el juez con el actuario D. Francisco Martinez, el auxiliar Sr. Segura y el alguacil Zarza al hospital, practicando las primeras diligencias.

Con extraordinaria actividad se tomó declaracion á todos los heridos cuyo estado lo permitia.

Concluida su mision en el hospital, el Juzgado estuve en los domicilios de los demás heridos que habian ido directamente á ellos desde la estacion, para recibir sus declaraciones.

Ocurrido poco despues de las cuatro de la mañana el fallecimiento del herido más grave, se hizo lo posible por identificarlo, y no pudiéndose conseguir, se dispuso su traslacion al depósito del cementerio, con órden de que se permitiera la entrada en aquel local á cuantas personas quisieran ver el cadáver.

Parece que el muerto, cuyo nombre aún no habia sido averiguado, era natural de Granada y de oficio jardinero.

A las once de la mañana volvióse á constituir el juzgado en el hospital, recibiendo declaracion á los heridos que vinieron en el segundo tren. Estos habian declarado ya ante el juez municipal de Pinos Puente.

El juzgado de guardia dió por terminadas las diligencias á las cinco de la tarde, ó sea á las catorce horas de incesante trabajo, remitiéndolas al juzgado de instruccion de Santafé que es al que corresponde entender en el asunto.

Los heridos, en su mayor parte afirman que cuando arrancó el tren de la estacion de Pinos Puente, notaron que iba el tren descarrilado, y así lo hicieron observar á uno de los empleados de la estacion que no saben si era mozo ó guarda-agujas.

Este empleado, lejos de atender lo que le decian contestó con palabras descorteses.

El tren siguió andando, y á los pocos segundos ocurrió la catástrofe.

Si se comprueba este extremo, la responsabilidad de ese empleado resultará muy grande, pues su desprecio al público ha dado un dia de luto á Granada en aquel caso.

Notas sueltas.

El tren especial que con motivo de las carreras de caballos se organizó en Málaga anteanoche, trajo muy pocos viajeros, pues la fuerte lluvia que tambien cayó en Málaga, desanimó á las familias que se proponian venir y presenciarlas.

Dicho tren se detuvo por la mañana al llegar á Pinos por encontrar la línea interceptada.

Los viajeros de Málaga trasbordaron al segundo tren de socorro llegando aquí á las diez de la mañana.

***

Además de los viajeros que resultaron heridos, y cuya lista publicamos en esta informacion, venian en el tren descarrilado, entre otros muchos que no recordamos, los siguientes:

El teniente coronel de Estado Mayor don Pedro Bentabol y su familia, don Augusto Jerez Perchet, don Simon Castel, don José Alvarez Net y don José Nagel, de Málaga.

D. Manuel Espejo Valverde y don Andrés Marin, de Granada.

D. Juan y don Miguel Gonzalez de la Torre, estudiantes, hijos del farmacéutico don Miguel Gonzalez Perales, el sastre Sr. Arroyo, la esposa del empleado municipal don Casimiro Arroyo, el farmacéutico don José García Duarte, con su señora y el médico don Alberto Moreno.

***

El conductor del correo Sr. Oliva trabajó heróicamente en el salvamento y auxilio de los heridos. Sacó á varios del rio.

Tambien un mozo de estacion se portó valientemente.

***

Ayer por la mañana estuvo en Pinos Puente el juzgado de Santafé. Dicho juzgado practicó varias diligencias siendo la más importante la descriptiva del lugar del siniestro y de los restos del tren.

***

La violencia del siniestro ha sido tal, que en la plataforma del vagon que quedó convertido en batea, se veia clavada, cerca de la mitad, una de las ruedas del vagon de tercera que lo seguia, y quedó montado sobre el referido coche.

Otro vagon quedó solo con el techo, rompiéndose todos los tabiques que separan los departamentos.

***

A la estacion de Pinos Puente acudieron los dos médicos y el alcalde de este pueblo, el médico de Atarfe y una pareja de la Guardia civil del puesto de Pinos.

Tambien llegaron en el primer tren de socorro, el inspector de vigilancia señor Aguila, y poco despues en un coche, el jefe de policía D. Juan Ruiz. Estos fueron los únicos representantes de la autoridad que se han visto en el lugar del siniestro.

***

Un viajero de los que venian en el tren descarrilado iba provisto de su máquina fotográfica con la cual sacó varias vistas de los restos del tren, en cuanto hubo luz bastante para ello.

Durante todo el dia una inmensa muchedumbre se agolpó en la esquina de la Puerta Real para leer la lista de las víctimas del siniestro que fijamos á las doce en nuestra pizarra de noticias. En toda la ciudad no se habló de otra cosa que del descarrilamiento, siendo general la indignacion contra la Compañía á cuyos descuidos atribuye la opinion el siniestro.

***

El Gobernador, Sr. Basmonde, estuvo ayer por la mañana en el Hospital.

Le acompañaron el Alcalde, Sr. Lachica, el vicepresidente de la Comision provincial, D. Miguel Aguilera, y el inspector de Sanidad, D. Florencio Porpeta.

Por iniciativa del Sr. Basmonde, los heridos fueron instalados en la Sala de Clínica médica, donde se hallan asistidos por los médicos Sres. Pareja y García Cachazo, y once alumnos internos.

—Todos los médicos de la Beneficencia provincial estuvieron en el Hospital, prestando sus servicios.

Entre ellos recordamos á los señores Garrido, Cifuentes, Santos, Moron, Villalobos y Marquez.

—El inspector de Vigilancia, don Juan Maldonado, estuvo ayer en el lugar del suceso, informándose de lo ocurrido por orden del Gobernador.

Comentarios.

La catástrofe que hemos reseñado y que hoy constituye el tema de todas las conversaciones en Granada, ha puesto de relieve descuidos y deficiencias lamentables que revelan abandono punible por parte de la Compañía y sobre todo que la inspeccion que deben hacer los delegados del Gobierno no se hace ó se hace mal.

A través de las diversas hipótesis y versiones más ó menos fundamentadas con que se pretende explicar el orígen del siniestro, resulta demostrado que este no se produjo por fuerza mayor, irresistible é inevitable, sino por descuidos del personal ó defectos del material.

No fué una avenida del rio que súbitamente se llevara los rails ó socavara el terraplen de la vía; ni un desprendimiento de tierras producido por la violencia de la tempestad; ni un obstáculo que inopinadamente interceptó el camino. Ya sea, como dicen algunos viajeros, que varios coches entraron descarrilados en la estacion de Pinos Puente, cosa que fué advertida á un empleado, el cual no hubo de atender las reclamaciones y hasta se burló de ellos; ya sea que el siniestro se produjo por haberse caido una pieza de las ruedas del primer coche, que por esta causa se salió de los rails y, al salirse, se ladeó tropezando con la baranda del puente, siempre se descubre algo que no es fortuito, que ha podido y debido evitarse, que acusa imprevision ó falta de diligencia dignas de la más severa censura.

Al Juzgado que entiende en el asunto corresponde si ha de cumplir su deber y estar á la altura de su mision, depurar los hechos, investigar concienzudamente las causas que han motivado la catástrofe y deducir las responsabilidades que procedan; porque si, como creemos, en el fondo de esta desgracia hay algo punible, justo es que la sancion penal sea aplicada á fin de que sirva de saludable ejemplo que evite nuevos desastres y de vindicacion á las víctimas alguna de las cuales ha pagado ya con su vida las negligencias y el abandono de los que faltaron á su deber, cometiendo al mismo tiempo, una inhumanidad.

Tambien se ha comentado con amargura la falta de diligencia con que ha procedido en esta ocasion el Gobernador civil Sr. Basmonde. En efecto, parece rudimentario que tratándose de un siniestro de gran importancia ocurrido en la provincia de su mando, á tres ó cuatro leguas de la capital, el Gobernador, que es la autoridad y el representante del Gobierno, fuese de los primeros en acudir al lugar de la catástrofe, para dirigir los trabajos de salvamento, adoptar las medidas que estimase procedentes y muy especialmente para formar juicio propio de tan grave acontecimiento.

No lo ha hecho así. El Sr. Gobernador no se ha molestado en trasladarse al lugar del siniestro, cosa para él facilísima y breve, puesto que pudo ir en cualquiera de los trenes de socorro, ó mandar que le llevaran en un expreso; y esta apatía no tiene explicacion posible, y con razon, está siendo censurada por todas las personas imparciales.

Miscelánea.

Periodista. En el tren descarrilado viajaba nuestro querido colaborador don Augusto Jerez Perchet, quien por fortuna resultó ileso.

A su brillante pluma debemos la preciosa *Instantánea* con que comenzamos la informacion sobre el siniestro.

Las carreras.

Por efecto del temporal de lluvias se suspendieron ayer las carreras de caballos.

Tendrán lugar, si el tiempo lo permite, en la tarde de hoy.

Las segundas carreras se celebrarán mañana.

Como para esta fiesta son muchos los alicientes, y de su organizacion resultará beneficiado en primer término el comercio de la ciudad, es justo que este corresponda en lo que esté de su parte á la mayor animacion del espectáculo.

Esto puede hacerlo el comercio facilitando á la dependencia la ocasion de asistir la segunda tarde á las carreras, cerrando los establecimientos á hora conveniente.

Como sabemos que el comercio granadino está siempre dispuesto á cuanto pueda contribuir al bien general no dudamos que accederá á los deseos de los dependientes.

Las carreras empezarán á las dos de la tarde y prometen ser fiestas brillantísimas.

Para las de hoy se han matriculado 26 caballos de las mejores cuadras de España.

Misacantano. El nuevo presbítero D. Antonio de la Fuente Rodriguez, celebrará su primera misa en el convento de Ntra. Sra. de los Angeles, el sábado 4 á las diez de su mañana.

Estudios agrícolas.

En el tren correo de hoy ha salido para Madrid, desde donde se dirigirá al extranjero, el ilustrado agricultor D. Juan Leyva, gerente y director de los cultivos de la acreditada casa de Mr. Girand.

El Sr. Leyva cuya excepcional ilustracion hace de él una de las personas más competentes de España en materias agrícolas, se propone visitar los centros de cultivo más adelantados del extranjero y especialmente la granja vitícola de Montpeller y la escuela de Agricultura de Avignon, con objeto de estudiar los últimos progresos que se han realizado tanto en la seleccion de semillas como en la maquinaria agrícola.

El Sr. Leyva, de acuerdo con monsieur Girand, se propone establecer en Granada á su regreso de este viaje de estudio, una granja experimental donde los agricultores granadinos puedan ver prácticamente el resultado de la aplicacion de los principios de la Ciencia á las diversas clases de cultivo y apreciar las ventajas que se pueden conseguir de este suelo privilegiado en la produccion agrícola.

El proyecto de los Sres. Girand y Leyva no puede ser más simpático y plausible y, para bien de la agricultura granadina, deseamos su pronta realizacion.

El Sr. Leyva empleará en su viaje de estudio un mes próximamente.

Le deseamos feliz regreso.

Tiro de Pichon. La tirada que hoy debia celebrar en los Llanos de Armilla la Sociedad Tiro de Pichon ha sido aplazada por efectuarse hoy las carreras de caballos señaladas para ayer y que fueron suspendidas por causa de la lluvia.

Oportunamente se anunciará el dia en que haya de verificarse la tirada.

Estado de Lagartijillo chico.

El estado del simpático diestro José Moreno *Lagartijillo chico*, sigue siendo satisfactorio, como se desprende del siguiente parte facultativo, dado por el médico que le asiste, en el dia de ayer:

«El diestro José Moreno *Lagartijillo chico* pasó la noche tranquilo. En la cura practicada en el dia de hoy, la herida se presenta en franca cicatrizacion, no existiendo supuracion alguna, por lo cual se le ha permitido abandonar la cama.—Granada 2 de octubre de 1902.—I defonso García.»

La casa de *Lagartijillo chico* continúa siendo muy visitada por los amigos y admiradores del herido y por infinidad de aficionados.

Interesante. El *Elixir Estomacal de Saiz de Carlos* es de éxito seguro en las diarreas de los niños, en todas sus edades.

Vuelco de un coche.

Al pasar anoche á las diez por frente al establecimiento titulado la «Estrella del Norte», en la calle de Reyes Católicos, el carruaje de la señora viuda de Moscoso, en el que iban la hermana de esta D.ª Angeles y sus dos hijas Angustias y Carmela, se le salió una de las ruedas del juego trasero.

El coche quedó casi volcado.

Las personas que le ocupaban descendieron de él sin sufrir daño alguno.

El dolor de cabeza, neuralgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la **Hemicranina** del Dr. Caldeiro. En farmacias, caja 3 pesetas; por 3 50 el autor, Puerta del Sol, 9, Madrid.

Paraguas.

Los de nueve y diez pesetas se **realizan** á cinco y seis en el Bazar **LA FLORIDA, Príncipe 14.**

El Parador de las Campanas

Gran destilería á vapor de aguardientes anisados y depósito de vinos y vinagres de todas clases de

PEDRO VILLEGAS RODRIGUEZ

Camino de Jaen 69.—Granada.

En esta casa se fabrica el selecto

ANIS PORTAGO,

riquísimo aguardiente dulce que por su agradable paladar, exquisito bouquet, é inmejorables condiciones higiénicas, está siendo muy solicitado por todas las plazas de España.

En Granada se halla de venta en todos los buenos establecimientos de bebidas, coloniales, cafés y en la sucursal y escritorio de esta fábrica **Villamena 4 y 6.**

Eco de la Moda. Se ha recibido el número 39.—Figurin iluminado. Toilettes para señora y para niña.—Patron cortado de un matiné para señora.—Precio, 15 céntimos ejemplar.

SAN JERÓNIMO.--Casa de compra-venta mercantil.--Zacatin 33.

LIBROS DE TEXTO

De todas las facultades se sirven en LA ENCICLOPEDIA á riguroso precio de estálogo,

Reyes Católicos 44.

SORDOS.

Gran invento.

D. Vicente Ruiz, director del Gabinete Acústico de Madrid, ha inventado el modo de dar oido á los sordos, sin operar, por lo que S. M. la Reina le ha concedido su Real Privilegio. El Sr. Ruiz remite gratis prospectos á quien los pida, mandando sello.

Montera 12.-Madrid

Necrología.

Ha fallecido en Villacarrillo (Jaen) el exdiputado á Cortes Sr. D. Pablo García de Zúñiga y Lopez.

Desde Almería.

Novillada benéfica.—Cable minero.—Granadinos que regresan.—Banquete en Tortosa.—La construccion del puerto.—Subasta de contribuciones.—Heridos que mejoran.—Salmeron regresa.

1.º octubre 1902.

La Sociedad «Club Lagartijillo chico», abriga el propósito de dar una novillada en nuestro circo taurino, cuyos productos se destinarán á un acto benéfico.

***

Es muy posible que en breve plazo den comienzo los trabajos del cable minero del Cerro Culataivi (Sierra Alhamilla).

Al efecto por la Sociedad constructora se están comprando los terrenos por donde ha de pasar el referido cable.

Esto ha dado márgen á que los mineros que poseen propiedades en la expresada sierra, esten animados de buenos propósitos y propónganse hacer trabajos de exploracion y explotacion de sus minas.

***

Los republicanos granadinos que vinieron á esta para asistir al *meeting* han regresado á Granada, habiéndoles despedido en la estacion del ferrocarril correligionarios de Almería y su provincia.

El que se propone permanecer unos dias entre nosotros, es el director de *¡Avante!* D. Emilio García Lopez.

***

Amigos particulares y políticos del señor Salmeron, han obsequiado á este con un banquete, que tuvo lugar anoche en el Hotel Tortosa.

A este acto asistieron personas de Granada y de pueblos de esta provincia, brindándose por la prosperidad y union de los republicanos de España.

***

Ofrecía á los lectores de EL DEFENSOR en una de mis anteriores epístolas ocuparme con detenida atencion del anteproyecto general de la construccion de este puerto, y les profetizaba que el asunto daría mucho juego, comprometiéndome al mismo tiempo á no omitir en mi periódica informacion detalle alguno que con tan interesante particular se relacione.

Mis vaticinios tuvieron confirmacion, aunque afortunadamente la mitad y más del juego ha quebrado gracias á las resoluciones enérgicas de *El Radical*, que con brios y sin miedo acometió el problema de frente.

El anteproyecto, estancado más de siete meses en oficina que habia de informarle, salió por suerte de Almería para Madrid, y allí se encuentra ya, pendiente de la aprobacion del ministerio, prévio informe de la Superioridad.

El espíritu de justicia en que quiere inspirar mis pobres trabajos me hace reconocer, como ya lo hago anteriormente, el hermoso triunfo obtenido por *El Radical*, y ese mismo espíritu me obliga á extender los aplausos á que se hicieron acreedores los estimados compañeros del diario republicano, á los socios del Círculo Mercantil, y sobre todo á su joven presidente D. Emilio Abad por la viva participacion que en tan patriótica obra ha tomado inclinando la balanza del lado de la razon y de la justicia, que en este caso demandaban el generoso concurso de todos los almerienses.

Mi deseo de no contribuir al desprestigio de todo organismo que pueda prestar algun servicio al país, hace que sea reservado para expansionar mis sentimientos; pero no puedo ni debo ocultar las generales de comercio que con este motivo han hecho evidente manifestacion de desagrado. Espero aplaudir, pues confío en que el error no subsistirá por más tiempo, y no quiero censurar sin que los desengaños no me hagan cambiar de opinion.

De los incidentes que en Madrid se presenten hasta su total aprobacion del proyecto de este puerto, seguiré ocupándome con extension en bien del comercio de este país tan digno de contar con buenas voluntades que le apoyen.

***

La subasta celebrada en Madrid el pasado dia 20 para la cobranza de todas las contribuciones de esta provincia, le ha sido adjudicada, como mejor postor, á D. Juan Terriza.

***

Siguen mejorando de las heridas que sufrieron en el accidente ocurrido en la fábrica de fundicion «Santo Tomás», de la sociedad La Cruz, de Linares, el maquinista y fogonero ya citados en mi telegrama de anoche, dirigido á EL DEFENSOR.

***

El Sr. Salmeron, en union de su familia, ha regresado á Alhama.

Hasta mi próxima.

C. PEREZ BURILLO.

La eléctrica de la Vega Granadina.

Leemos en un periódico financiero la noticia de haber sido decidida la construccion de una Central hidro-eléctrica sobre el rio Jarama, á 18 kilómetros de Madrid, por ser explotada por una de las empresas de la Corte, la Sociedad de electricidad del Mediodía, una de las que administra el conocido financiero D. J. Battelle.

Este artículo nos ha llamado la atencion no por el proyecto en sí mismo, sino por la comparacion de su coste con el de la que está llevando á cabo la sociedad La Vega Granadina, y las cifras no pueden ser más elocuentes.

Efectivamente, de las que encontramos en el mismo periódico, resulta que para obtener una fuerza que se dice será de mil quinientos caballos en el verano y de tres mil en el invierno, el coste del canal ascenderá á la cantidad enorme de pesetas 3.246 976, ó sea más de tres veces el coste de *La Instalacion completa de la Eléctrica de la Vega.*

Del estudio que para esta instalacion hizo Mr. Coppey, el total del presupuesto asciende á pesetas 926 000 y sabemos que ha sido estudiado seriamente, puesto que cada una de las cantidades fijadas para cada una de las partidas está resultando inferior á la presupuestada, cosa que honra mucho á su autor, pues sabido es por muchas experiencias que casi en todos los negocios análogos, los gastos superan en muchísimo á lo previsto.

Además hemos de hacer constar que las 926 000 pesetas comprenden no solo el coste del canal, sino tambien la tubería de bajada, 2 turbinas y 2 alternadores de 600 caballos cada uno. Edificio para colocacion de cuatro grupos de 600 caballos, redes de conduccion, transformadores y redes de distribucion para 16 pueblos, y además una red de conduccion á Granada, para suministrar á la capital en breve plazo energía para luz y fuerza motriz.

Y al ver las reflexiones tan optimistas de los periódicos madrileños que aseguran un dividendo de 15 por 100, sobre un negocio que terminado ha de costar cinco ó seis veces más que el de la Eléctrica de la Vega, (y de menos importancia, puesto que el estiaje de la Vega no ha de ser inferior á 1.800 caballos, y durante 8 meses se podrá contar con 5 á 6 000 caballos, que se aprovecharán para una industria electro-química.)

No podemos menos de felicitar á los accionistas de esta nueva empresa granadina, que pueden tener la satisfaccion de que su negocio es seguramente el mejor de su índole que haya en toda la Península.—X.

En 4.ª plana

Alcance postal,
Cartera de un Oidor,
Mundo oficial,
Seccion religiosa,
Cartera de Granada
y Pasatiempo.

Telegramas

La muerte de Zola

Madrid 1 (2 tarde.)

El entierro de Emilio Zola segun comunican de París, tendrá lugar el próximo viernes á las doce del dia.

Se dice ahora, que cuando los criados penetraron en la alcoba de Zola, le hallaron en estado agónico.

Una hora más tarde dejó de existir.

Dreyfus se propone asistir, acompañado de su familia, al entierro de Zola.

Habla Sagasta.

Madrid 1 (10 20 noche.)
(Recibido el 3 á las 2 de la mañana).

El Sr. Sagasta ha calificado de patrañas cuanto se viene diciendo estos dias sobre supuesta situacion desairada del general Weyler en la cuestion de los nombramientos militares.

Tambien niega que entre los Sres Rodrigáñez y Montilla existan las desavenencias que han propalado algunos.

Confirma el Sr. Sagasta lo que se ha dicho sobre la queja de los ministros de lo Contencioso aunque conceptúa esta queja desprovista de razon

Sobre la situacion política manifiesta que sería intolerable exigir contínuamente á la Corona declaraciones de confianza.

Asegura que las Cortes se reunirán para el 20 de octubre.

La familia real regresará á Madrid del 4 al 8

A fines de semana se celebrará Consejo de ministros

La apertura en San Sebastian.

Madrid 1 (10 50 noche.)
(Recibido en la madrugada de hoy).

Telegrafían de San Sebastian que el Rey ha presidido la apertura de curso en aquel Instituto, asistiendo los profesores togados de Bayona.

El profesor francés Mr. Casao leyó un discurso que fué muy aplaudido saludando entusiastamente al Rey y expresando sus calurosas simpatías por España

Dice que á esta la considerarán los franceses como su segunda patria, añadiendo que por la enseñanza debe prepararse la fusion de los pueblos gemelos.

El director del Instituto hizo notar el honor que supone para aquel centro el hecho de ser aquella la primera vez que el Rey preside la apertura de curso.

El ministro de Estado dió la bienvenida á los profesores de Bayona, é impuso á los catedráticos españoles las insignias francesas.

En Salamanca

Madrid 1 (10 55 noche.)
(Recibido con igual retraso.)

En Salamanca presidió la apertura el conde de Romanones.

Fué su discurso una extensísima defensa de la inspeccion de la enseñanza.

Contestó vigorosamente los ataques que le han dirigido ciertos elementos.

En Barcelona.

Madrid 1 (11 noche.)
(Recibido con igual retraso).

La ceremonia de apertura en la Universidad de Barcelona se celebró á paso de carga para terminar enseguida, á causa de que los estudiantes la tomaron á chacota y promovieron frecuentes escándalos.

La propuesta

Madrid 1 (11'15 noche).
(Recibido con igual retraso.)

Se dice que la propuesta que llevaba el ministro de la Guerra á San Sebastian ascendiendo á teniente general al de division Sr. Gonzalez Parrado se verificó á favor del señor Martitegui.

Dimision

Madrid 1 (11 15 noche.)
(Recibido con igual retraso.)

El presidente del Tribunal Contencioso Sr. Groizard ha visitado nuevamente al señor Sagasta.

Dícese que en esa entrevista le ha reiterado la dimision.

LA COTIZACION.

Madrid 1.

BOLSA DE MADRID.

4 0[0 Perpétuo Interior	73 35
4 0[0 Pequeños	73 35
4 0[0 Fin corriente	73 57
5 0[0 Amortizable	94 30
5 0[0 Pequeños	95 05
Cédulas Hipotecarias	000 00
Cédulas del 4 por 100	100 00
Banco de España	477 00
Banco Hispano-Americano	000 00
Arrendataria de Tabacos	402 00

CAMBIOS.

Francos. París, vista	33 85
Libras. Londres, vista	33 59
Exterior español	00 00

Provision de una vacante

Madrid 2 (7 50 tarde.)

Varios ministros han manifestado que creen innecesario por ahora celebrar Consejo de ministroe, puesto que no hay más asunto de que ocuparse que de la provision de la vacante existente de teniente general.

Parece ser que el Sr. Sagasta ha manifestado á los ministros que la vacante la ocupará el general Matirtegui.

Alguien que oyó las palabras del jefe del Gobierno y que recordaría sin duda en aquellos momentos que el general Weyler apoyaba al general Gonzalez Parrado, dijo al Sr Sagasto «esa candidatura la patrocina el Rey.»

A lo que contestó un ministro que se hallaba presente: «Tambien agrada al ministro de la Guerra.»

Regreso.

Madrid 2 (10'45 mañana.)

Ha regresado á Madrid el ministro de Agricultura, señor Suarez Inclan.

Poco despues de su llegada visitó al jefe del Gobierno y al ministro de la Gobernacion.

Próxima huelga

Madrid 2 (2 tarde.)

Segun comunican de París se considera inevitable la huelga de los mineros si las Cámaras no votan la jornada legal de ocho horas.

De politica

Madrid 2 (9 30 noche.)

El ministro de la Gobernacion ha desmentido rotundamente los insistentes rumores que circulaban sobre crísis ministerial

El Sr. Moret abriga grandes optimismos sobre la duracion del partido liberal en el poder.

Algunos ministeriales dicen que las Córtes vivirán los cinco años reglamentarios.

Un ministro ha asegurado hoy que los Reyes estarán de regreso en Madrid el martes y que el jueves se firmará el decreto de convocatoria de Córtes.

A ellas llevará el Gobierno, segun el indicado ministro, los proyectos anunciados.

Niega que ocurran los acontecimientos políticos que se anuncian.

El duque de Tetuan.

Madrid 2 (10 45 mañana.)

El exministro de Estado señor duque de Tetuan ha repetido los ataques que en otras ocasiones ha dirigido á los partidos turnantes, añadiendo ahora que le parece inverosímil que esten en el poder, siendo los causantes de los desastres nacionales.

Los ministros, dice el Duque, quedaron mal cuando el viaje del Rey. La situacion liberal es completamente interina. En las Cortes se verá donde está la mayoría

El Duque de Tetuan termina las manifestaciones diciendo, que la concentracion liberal se haría fácilmente si se disolvieran las Cortes.

Visita.

Madrid 2 (10 45 madrugada).

El señor Vicenti ha visitado al presidente del Consejo de ministros para manifestarle, que no es cierto, como se dice, que los discursos pronunciados en el banquete dado en Cangas al Sr. Montero Rios, haya sido el origen de los disturbios originados entre los pescaderos gallegos.

Dícese, que el Sr. Vicenti ha entregado al señor Sagasta una carta del presidense del Senado, recomendándole al señor Calveton y á otro individus para que se les nombren senadores vitalicios.

De crísis

Madrid 2 (9'15 noche.)

Algunos periódicos de París hablando de política española dicen que se proyecta una crísis ministerial.

Agregan que saldrían solo dos ministros y entraría á ocupar una de las vacantes el señor Santamaría de Paredes.

Segun los periódicos de referencia el Sr. Sagasta contiene la crísis temiendo que tenga mayor amplitud de la que se anuncia.

La Corte

Madrid 2 (9'15 noche.)

La Corte saldrá de San Sebastian el martes á las ocho de la mañana y llegará á Madrid á las siete de la noche.

Convenio

Madrid 2 (9'15 noche.)

Se ha firmado el convenio entre el Tesoro y el Banco estableciendo las sucursales de nuestro primer establecimiento de crédito en París y Londres.

Noticias de San Sebastian

Madrid 3 (2 15 madrugada.)

Dicen de San Sebastian que el Rey ha recibido hoy una comision de pescadores.

—El dia 16 llegará á la capital donostiarra de riguroso incógnito el Rey de Portugal.

El Duque de Almodóvar ha confirmado el ascenso del general Martitegui y los nombramientos de segundo comandante de Alabarderos y de Gobernador militar de Guipúzcoa

Los generales boers.

Madrid 3 (2 15 madrugada.)

En París se insiste en que el viaje de los generales boers á Berlin, reviste gran importancia.

El testamento de Zola.

Madrid 3 (2'15 madrugada.)

Se ha abierto el mueble que encerraba el testamento de Zola.

Este declara á su esposa heredera universal

Almodóbar.

García Melgar CIRUJANO-CALLISTA Granadino

Ofrece á su numerosa clientela y al público en general su nuevo gabinete, situado en la *calle de Mesones números 57 y 59 pral derecha* (frente al Café del Siglo.)

Al variar de local, ha introducido en él grandes reformas que lo colocan á la altura de los mejores de su clase.

Horas de consulta: de 11 á 5 de la tarde.

No olvidar las señas:

Mesones 57 y 59

(Frente al Café del Siglo.)

†

EL SEÑOR

D. Francisco Fernandez

PICAYO,

Ha fallecido piadosamente en el Señor, en el dia de ayer á las dos de su tarde.

R. I. P.

Su director espiritual; su desconsolada esposa D.ª Francisca Gomez Sanchez; sus hijas, doña Manuela y D.ª Angeles Fernandez Gomez, hijos políticos, don José Martinez Sanchez y doña María José Jiménez Vilchez; su hermano D. Manuel Fernandez Picayo y demás parientes ruegan á los amigos que por olvido no han recibido esquela se sirvan encomendarle á Dios y asistir al funeral que se celebrará en la iglesia parroquial de San Ildefonso, hoy viernes á las doce de la mañana y despues de la conduccion del cadáver, desde la casa mortuoria, Acera del Triunfo 66, hasta la iglesia de Santa Ana, por lo que les vivirán eternamente agradecidos.

¿Qué prefiere Vd., curar ó sufrir?

La Línea 2 de Diciembre de 1901.

Desde mucho tiempo, venía sufriendo de un fuerte catarro bronquial, acompañado de opresión y accesos de tos, que por momentos me quitaban la respiración. Leyendo en los periódicos que la Emulsión Scott era el remedio para ese mal, decidí probarla y estoy muy complacido de haberlo hecho así.

En un par de semanas de tratamiento sentí un gran alivio; continué tomándola y hoy me encuentro completamente curado, y en excelente salud. Este invierno no he sentido el menor indicio de recaída, lo que prueba mi curación perfecta.

De Vds. agradecido y atto. S. S.

ANDRÉS CERVILLA.

La Bronquitis es una de esas enfermedades comunes, que generalmente se descuidan, lo que da por resultado que para curarla se necesita después doble más tiempo y ocasiona dobles sufrimientos. Haga Vd. como el señor Cervilla y compre en seguida la Emulsión Scott; evite así pérdida de tiempo y mayores sufrimientos.

La Emulsión Scott le curará la bronquitis, la debilidad general, y le devolverá el apetito y el bienestar, tal como ha hecho por miles de otras personas que acudieron á tiempo al uso de la Emulsión Scott, que es el más poderoso reconstituyente hasta hoy conocido en España.

La Emulsión Scott cura — las imitaciones y substituciones no curan. —Aparentemente, todo ha sido imitado en la Emulsión Scott, excepto su poder curativo. Exíjase siempre la Emulsión Scott, la que lleva en el envoltorio exterior la marca de fábrica, un hombre llevando á cuestas un gran bacalao. Esta es la marca de garantía del verdadero remedio.

La Emulsión Scott es la más perfecta, agradable y digestible emulsión de aceite puro de hígado de bacalao con hipofosfitos de cal y de sosa (poderosos reconstituyentes del sistema sanguíneo, óseo y muscular). De venta en todas las farmacias de España, en frascos envueltos en papel color salmón. Un frasquito de prueba será enviado gratis á quien lo pida á D. Carlos Marés, calle de Valencia, n.º 427, Barcelona, acompañando 50 céntimos en sellos de correo para franqueo.

JARABES DE FRUTAS

Con los selectos jarabes de la casa E. Peña se obtienen los más agradables refrescos, propios para la presente temporada.

Todas las clases, Naranja, Piña, Fresa, Limon, & & á 2'50 botella de un litro.

Nota. Esta casa tiene el depósito exclusivo de la acreditada cerveza Mahou.

Para comer bien y beber buenos vinos, *La Campana*, restaurant y cervecería, calle de Cabas, esquina á la de Zaragoza.

¡Oh enfermos que padeceis!

Recobrad la alegría, pues en pocos dias recobrareis la salud aunque sea el mal crónico de más de veinte años. Para detalles léase *Milagrosos Confites é Inyeccion anti-venéreos y Roob anti-sifilítico* COSTANZI en 4.ª página.

Se alquila un piso principal, calle Agnado núm. 7.—Darán razon, placeta de Girones 6.

Consulta médica gratuita

de todas las enfermedades y especialmente de las de la vista, á cargo del reputado oculista DOCTOR CORPAS.

Horas de consulta, de 10 á 12 de la mañana, en la Farmacia del Doctor Avila, Elvira 64, frente á la Gran Vía, Granada.

Zapateros, con motivo del incendio de la casa inmediata á la fábrica del «Cañon» y habiendo sufrido daño los enseres de la misma, su dueño ha resuelto vender, en término de 15 dias, sin prórroga, 5.000 pares de hormas, los cuales renueva con otra igual cantidad nuevas y de última moda, lo que seguramente dará mayor perfeccion á los calzados que en lo sucesivo se elaboren en dicha fábrica.

Hormas para hombre	4 reales par
» » señora	2 »
» » zagalones	2 »
» » niños	1 y 1[2

¡Acudid, zapateros, que muchos llegareis tarde!—Solo por 15 dias.

Consulta médica.

del Dr. Salvador V. de Castro, Profesor Clínico de la Facultad de Medicina.—Todos los dias de cinco á una.

Horno del Haza 2.

LAS COLONIAS.

Para las Carreras de Caballos.

JUAN RUIZ GALVEZ ---Mesones, números 56 y 58.

Vinos.

Manzanillas de Sanlúcar.—Jerez, desde 3 pesetas botella, marcas de Gonzalez Byass, Sanchez Romate, Agustin Blazquez y Diez.—Vinos tintos y blancos de Rioja, Burdeos, Rhim, Borgoña y Hungría.

Champagnes.

Desde 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 15 y 20 pesetas botella, marcas Viuda Clicquot, Meet y Chandon, Theophide Roederer y C.º, Gladiateur, Carte Noir y Marineros de Bouché fils y C.º, Carte Branche, Gabinet y Mousseux, Gran Cremant y el Gran «Original» Champagne, Extra Dry de Mum.

Embutidos y fiambres.

Embuchados de lomo.—Salchichon de Lyon.—Idem de Milan.—Idem de Vich.—Mortadella de Bologna.—Paté truffé de foies gras, Strasbourg.—Cabeza truffé de jabali.—Salchichas trufadas.—Perdiz asada y en escabeche.—Lenguas del Norte y Pic Nic.—Jamon y carne comprimida.—Langostas, Ostras y Langostinos.

NOTA.—Esta casa prepara cestas para el Hipódromo con todo lo necesario para el número de personas que se desee.

ACADEMIA DE PREPARACION

PARA INGRESO EN LA

Escuela de Ingenieros industriales de Madrid

Dirigida por **D. Teodoro Sabrás Causapé**, Catedrático de Matemáticas, y por **D. Alfonso de la Cámara Jimenez**, Licenciado en Ciencias Físico Matemáticas y profesor del Instituto general y técnico.

Las clases empezaron en primero de octubre.

(Para adquirir toda clase de detalles pueden los interesados dirigirse á D. Teodoro Sabrás, San Matías, 22, principal, ó á D. Alfonso de la Cámara, Doctor Creus, 8

Cerveza Maier.

En el Puente del Carbon, donde estuvo El número 1.—Es la mejor que se bebe.

Un bok, 15 cénts.—Doble, 30.

La acreditada profesora en partos D.ª Rosario Alba tiene habitaciones preparadas para las clases de su profesion y admite pensionistas á precios convencionales.

San Jerónimo núm 1.

Almería. GRAN HOTEL LONDRES

Establecimiento de primera clase, compitiendo en todo con los primeros de España.

Rico chocolate —con— vainilla á 5, 6, 8 y 10 reales libra.

Elaboracion especial á la vista del público.

Por cada paquete se da una onza de bonificacion.—Desde la clase de seis reales en adelante, cada seis libras van en un bonito estuche con profusion de cromos.

Fábrica de ENRIQUE SANCHEZ

Escudo del Cármen, 15.

Cerrado los dias festivos.

PROBAD LOS

Ricos CHOCOLATES

Elaborados á brazo que se venden en el antiguo y acreditado Almacen de

Coloniales Pié de la Torre

y que son los más exquisitos de cuantas clases se conocen.

Especiales con vainilla, canela y sin ella.

Se limpian camas doradas y toda clase de metales, con gran perfeccion. Realejo Alto 14, portal.

Se hacen asientos de rejilla. Precios económicos. Trabajo garantido.—Realejo Alto 14, portal.

Alcance postal

Millonarios asesinados

Nueva York 29.—Ha causado gran

emocion el asesinato del riquísimo industrial Mr. James Crafe.

Este ha sido encontrado degollado en un café concierto de mala reputacion, establecido en el barrio bajo de Eudorloin.

Hace poco ocurrió un asesinato parecido, el del millonario Fisch.

Catástrofe en el Japon.

Yokohama 29.—Se ha sentido un violento tifon, que ha causado grandes desastres.

Una ola gigantesca destruyó el distrito de Ofawara, arruinando numerosas casas.

Quinientos individuos han perecido. El acorazado «Shikichima» ha sido arrojado contra la costa. Trátase de ponerle á flote.

Cartera de un Oidor.

Vistas para hoy. *Sala de lo Criminal.*—Seccion primera.—Juzgado del Campillo.—Contra Antonio Fernandez Torcuato, sobre disparo y lesiones.—Abogado, Sr. Collantes; procurador, Sr. Andrade; secretario de Sala, Sr. Mirasol.

Juzgado de Motril.—Contra Francisco Maldonado Palomares, sobre hurto.—Abogados, Sres. Aguilera y Millan; procuradores, Sres. Castilla y Jimenez; secretario de Sala, Sr. Valverde.

Seccion segunda.—Juzgado de Guadix.—Contra Juan Ruiz Porcel, sobre asesinato frustrado.—Abogado, Sr. Coronel, procurador, Sr. Romero Osuna; secretario de Sala, Sr. Millet.

Sala de lo Civil.—Juzgado del Sagrario.—D. Pedro Arozamena Béjar y otros con D. Rafael Ramirez de Sepúlveda, sobre nulidad de embargo preventivo.—Procuradores, Sres. Luque y Pery; secretario de Sala, Sr. Mirasol.

Sentencias.

Por las Salas de lo Criminal se han dictado las siguientes sentencias:

Absolviendo y declarándole exento de responsabilidad criminal como comprendido en el Real decreto de indulto de 17 de mayo á Eduardo Avalos Puche en causa del Juzgado del Sagrario por el delito de hurto.

Condenando á Manuel Sedeño Moya á la pena de un año, ocho meses y veintiun dias de prision correccional, accesorias y costas en causa del Juzgado de Baza, por el delito de disparo y lesiones.

El lord y la bailarina.

Leemos en *El Correo*:

«Ayer tarde se celebró la vistilla para abrir ó sobreseer el juicio en la causa de la bailarina, de que tanto se habló hace unos meses.

El sumario de esta causa comenzó, como recordarán nuestros lectores, por denuncia de un inglés, que, asesorado por un jurisconsulto español, impugnó la validez de la partida de matrimonio contraido en Madrid por Pepita Duran, para vindicar sus derechos á cuantiosa herencia, proveniente de otro enlace que, la susodicha bailarina, contrajo con un inglés que desempeñó alto cargo en la embajada de su país cerca de España.

Despues de una costosísima y extensa prueba testifical, en la que depusieron gran número de testigos de Granada y Cádiz, y de un examen judicial minucioso de la partida de casamiento inscrita en uno de los libros parroquiales de esta corte, se dió por terminado el sumario, del cual se desprenden responsabilidades, sin que se pueda determinar el autor.

La partida de matrimonio aparece con raspaduras y enmiendas; pero no se deduce cargo alguno contra el sacristan de la parroquia, cuyo procesamiento decretó el juez instructor.

El fiscal, Sr. Barthou, pidió ayer, en vista de los datos que arrojaba el sumario, el sobreseimiento libre del sacristan.»

Huelga de Abogados.

Dicen de Vitoria que ha celebrado Junta extraordinaria el Colegio de Abogados de aquella capital.

En esta reunion se ha tomado un acuerdo que entraña gravedad.

Por unanimidad se ha acordado darse de baja en el acto todos los abogados colegiados que ejercen la profesion.

Obedece esta determinacion á algunos roçamientos tenidos con el juez de primera instancia, por recientes resoluciones en providencias judiciales.

El decano del Colegio de Abogados ha telegrafiado al ministro de Gracia y Justicia, comunicándole la resolucion adoptada.

El Colegio de Procuradores está identificado con el de Abogados.

El mundo oficial

Subasta de consumos. El alcalde de Chimeneas anuncia, para el décimo dia en que aparezca el edicto en el *Boletin Oficial* la subasta á venta libre de consumos de aquel pueblo.

Llamamiento. El Juez municipal de Campillo llama al procesado Antonio Moya Madrano.

Seccion religiosa.

Liturgia de hoy.

Rezo propio de San Cornelio y Cipriano mártires. Rito semidoble. Color encarnado. En la Misa se conmemora la octava y la tercera oracion es *Conceda*. Las vísperas del siguiente, San Francisco de Asís confesor, conmemorando el antecedente y la octava.

Santo del dia.

San Cándido, mártir.—Pocas y vagas son las noticias que á nuestros dias han llegado de la vida y martirio de San Cándido, cuyas actas nos dicen que padeció martirio en Roma, siendo enterrado en el cementerio de Urso Piloso en el siglo III.

Sus reliquias fueron trasladadas á España con autorizacion del papa Urbano III, concedida á Fray Juan de la Anunciacion, para que enriqueciese con ellas los monasterios de su orden.

Cultos para hoy.

Jubileo de las cuarenta horas.

En la iglesia del Sto. Angel Custodio.—Se manifiesta á las siete y media y se oculta á las cinco y media.

Misa cantada.

En la Catedral y Real Capilla, á las ocho y media.

En San Pedro á S. Francisco de Paula.

Misas de hora fija.

En la de doce en la Magdalena, San Justo, Nstra. Señora de las Angustias y en el Angel.

En el Sagrado Corazon de Jesus hay Misas desde las siete á las diez y media, y en San Juan de Dios desde las seis á las diez.

Novena.

La de S. Francisco de Asís, en los Capuchinos, á las cinco y en la Encarnacion.

Maitines.

En Sta. Isabel y Nstra. Sra. de los Angeles á las cinco y maitines solemnes.

Mañana.

En la Catedral, San José, San Andrés y San Ildefonso á las ocho de la mañana, en las demás iglesias á la oracion.

Visita y Corte de María.

Nstra. Sra. de los Angeles, en las Capuchinas.

Cartera de Granada.

La Alhóndiga.

Existian ayer, sobrantes del dia anterior 2.254 quintales métricos de trigo, ó sean 5.189 fanegas, que con 63 quintales (147 fanegas) que entraron, hacen un total de 2.317 quintales (5.336 fanegas).—Se vendieron ayer 209 quintales métricos de trigo, al precio de 22 77 á 25 54 pesetas que equivalen á 487 fanegas vendidas de 40 á 45 reales una.—Quedó un sobrante para hoy de 2.108 quintales (4.849 fanegas.)

La cebada se vendió ayer á 19 50 pesetas el quintal métrico, ó sea á 7 pesetas la fanega; las habas á 21 el quintal, ó sea á 11 la fanega; el maiz á 22 el quintal, ó sea á 11 la fanega; los yeros á 21 el quintal, ó sea á 10 fanega.

Pagos de la Hacienda.

Para hoy se han señalado los siguientes:

D. Miguel Hernaiz.
D. Francisco Montoro.
D. Benito Pardo.
D. Juan Madroñal.
D. Eduardo Entrala.
D. Rafael Morell.
D. Teodomiro Perez.
D. José Alvarez.
D. Luis Rodriguez.
D. Juan de Dios Palacio.
D. Miguel Serrano.
D. Francisco Carmona.
D. Manuel Esperanto.
D. Francisco Hernandez.
D. Justo Uñon.
D. Dámaso Alonso.
D. Juan Gallego.
El Depositario pagador.

Pasatiempo.

Solucion al anterior: Asegura.

Charada en accion.

Guia de Granada.

Libro necesario para el viajero. Descripcion de la capital y la provincia. Monumentos, calles, paseos, alrededores, etc.

Un volúmen encuadernado en tela, **2 ptas.**

Se vende en las oficinas de EL DEFENSOR DE GRANADA, Reyes Católicos, 8, principal.

CHAMPAGNE

CODORNIU

Premiado en todas las Exposiciones.—Proveedor efectivo de la Real Casa.

Milagrosos Confites

é Inyeccion Antivenérea y Roob Antisifilítico COSTANZI

Miles y miles de celebridades médicas, despues de una larga experiencia, se han convencido y certificado, que para curar radicalmente en 2 é 3 dias la purgacion reciente y en 5 é 6 dias la crónica, gota militar, flores, flujo blanco de las mujeres, arenillas, catarro de la vejiga, escozores uretrales, cólicos, retencion de orina, y en 26 é 30 dias los estrechamientos uretrales (estrecheces) aunque sean crónicas de más de 20 años, evitando los peligrosísimos sondas, no hay medicamentos más milagrosos que los Confites é Inyeccion Costanzi, quedando convencidos que para curar cualquier enfermedad sifilítica en vista de que el Iodo y el mercurio son dañinos á la salud, nada mejor que el Roob Costanzi, pues no solo cura radicalmente la sífilis, sino que estribia los malos efectos que producen estas sustancias, que como es sabido causan enfermedades no muy fáciles de curar. El inventor Angelo Costanzi, calle Diputacion, 435, Barcelona, seguro del buen éxito de estos específicos mediante el trato especial con él, admite á los incrédulos el pago una vez curados. Precio de la Inyeccion, 6 ptas. Confites antivenéreos para quien no quiera usar inyecciones, 5 ptas. Roob antisifilítico, 4 ptas. De venta en todas las buenas Farmacias, en GRANADA en la del Dr. Juan Lepez Rubio y Perez, Mendez Nuñez, 32 y en la de Justo Ortiz Pujazon, San Jerónimo, 13.

Angelo Costanzi
Diputacion 435, Barcelona.

Vinos finos de Rioja

DE LAS FAMOSAS BODEGAS DEL NORTE DE ESPAÑA
Y ACREDITADA MARCA
TELESFORO P. PEREZ,
de Logroño.

Siendo estos vinos los que más justificada fama han alcanzado con suma preferencia á todos los de su clase en cuantos mercados del mundo se han presentado, recomendamos á los que no le hayan probado su sin igual pureza y exquisito paladar.

DE VENTA EN GRANADA
Zacatin, 87, esquina á la calle de Abenamar,
Tienda de Coloniales.—JOSE VILLATORO

PRECIO: 12 botellas con casco. . . . . 10 pesetas.
Devolviendo los cascos. . . . 9 »

Unico agente en Granada, D. Enrique Perez, Campillo Alto, 17.

ALAMBRE GALVANIZADO PARA PARRALES

LEGÍTIMO BELGA

PRECIOS.	Pesetas.		Pesetas.	
El número 20, á	28	quintal castellano	60	100 kilos
» » 18, á	36	»	64	»
» » 16, á	52	»	68	»
» » 14, á	53	»	70	»

Manuel del Saz.—EL CANDADO.—Mesones, 41.—GRANADA.

Los Comerciantes é Industriales, los hombres de negocios y los particulares, las oficinas y dependencias que necesiten impresos, deben encargarlos á la

Imprenta de EL DEFENSOR DE GRANADA

Reyes Católicos, 8, principal

porque este antiguo y acreditado establecimiento tipográfico cuenta con fundiciones novísimas y elegantes, perfecta maquinaria, talleres de estereotipia y numeroso é inteligente personal.

Se trabaja de dia y de noche.

Los encargos se reciben, desde las diez de la mañana á las diez de la noche en la Oficina central, calle de Reyes Católicos, 8, principal, y á otras horas de la noche, en la Oficina de los Talleres, calle Moral Alta de Sto. Domingo, 11.

Especialidad en Facturas, Circulares, Talonarios, Membretes y Esquelas mortuorias.

Se hacen además, con la mayor rapidez, toda clase de impresiones como estados, libros, periódicos, tarjetas de visita, etc., etc.

Impresiones de lujo á varias tintas.

Habiendo adquirido esta imprenta recientemente una máquina para **Numeracion automática**, podemos ofrecer á los banqueros, comerciantes é industriales TALONARIOS, LIBROS y FACTURAS cuyos folios ó ejemplares van numerados ordenadamente con tipos de imprenta, al hacer la impresion, teniendo, cada hoja **SU NUMERO ESPECIAL IMPRESO** y siendo imposible, por lo tanto, toda sustraccion ó falsificacion.

ADMINISTRACION, Reyes Católicos, 8, principal. TALLERES, Moral Alta de Sto. Domingo, 11.

¡Gran invento!

ZOTAL

Burgoyne, Burbidges et C.ª Londres

Poderoso desinfectante, microbicida, insecticida y desodorante

NO ES VENENOSO NI CORROSIVO

Aplicacion del ZOTAL

EN LOS USOS MEDICINALES Y DOMÉSTICOS DE LAS PERSONAS.

El ZOTAL cura radicalmente las enfermedades de la piel, como sarna, herpes, úlceras malignas.

El ZOTAL en la cirugía, es de grandioso éxito, pues evita las inflamaciones, desinfecta las heridas y coadyuva á la rápida cicatrizacion.

El ZOTAL como desinfectante general, no tiene rival, pues destruye rápidamente los miasmas deletéreos haciendo desaparecer el mal olor en hospitales, bodegas, retretes y urinarios públicos.

El ZOTAL es un agente poderoso para desinfectar la ropa de enfermos antes del lavado general, sin que ataque á los tejidos, por finos que sean.

El ZOTAL está reputado por los principales médicos de Europa como el agente químico más poderoso para embalsamamiento de cadáveres, convenientemente inyectado en el cuerpo.

El ZOTAL mata radicalmente los repugnantes insectos, como chinches, piojos, pulgas, ladillas y correderas, y ahuyenta los mosquitos de los dormitorios con sólo el olor.

El ZOTAL sustituye con gran ventaja al ácido fénico, iñfiol, lisol, creolina, hipoclorito de cal, etc.; ácido bórico, sublimado corrosivo y otros de dudoso éxito.

Comprobado por Médicos, Ingenieros, Veterinarios, Labradores y Ganaderos, recomendamos tan útil producto á nuestros lectores, seguros que al usarlo nos lo agradecerán.

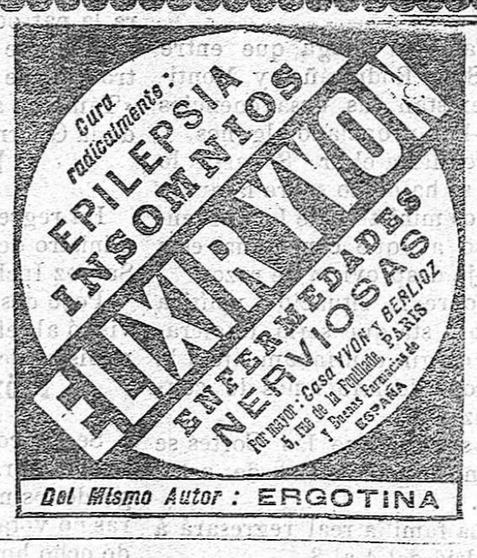
El ZOTAL se vende al público en
Latas decoradas de 1 litro.
Latas decoradas de 5 litros.
Bidones de hierro de 23 litros (5 galones).
Bidones de hierro de 92 litros (20 galones).

Para instrucciones y venta al por mayor, dirigirse á

J. G. ESPINAR.—Laboratorio
COLISEO, 2, SEVILLA,

Unico concesionario para la venta exclusiva en España.

Pídase en todas las Droguerías, Farmacias y Centros de Específicos de España.



Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

Los vapores que prestarán los servicios, salvo contingencias, durante el mes de Octubre.

Líneas de Cuba y Méjico

El dia 19 de Octubre saldrá de Santander y el 20 de la Coruña el vapor *Alfonso XII*, capitan D. A. Ferrandiz.

El 26 de Barcelona y el 30 de Cadiz, el vapor *Buenos Aires*, capitan don J. Ojarbide.

Línea de Venezuela Colombia

El dia 11 saldrá de Barcelona y el 15 de Cádiz el vapor *Montevideo* capitán D. J. Gran.

Línea de Filipinas

El 19 de Octubre saldrá de Barcelona el vapor *Isla de Panay*, capitán D. M. Quevedo.

Línea de Buenos Aires.

El dia 2 saldrá de Barcelona y el 7 de Cadiz el vapor *P. de Satrústegui*, capitán D. A. Roldós.

Línea de Fernando Póo

El dia 25 saldrá de Barcelona y el 30 de Cadiz el vapor capitan D.

Línea de Canarias

El dia 17 saldrá de Barcelona y el 22 de Cádiz el vapor *M. L. Villaverde*, capitán, D. R. de Fano.

Línea de Tánger

Salidas de Cadiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tanger: martes, jueves y sábados.

Para más informes, en Granada á D. Manuel Espejo, calle San José núm. 19.

COMPAÑIA COLONIAL

CHOCOLATES Y CAFÉS
TAPIOCA.—THES
Veinticinco recompensas industriales.
Depósito general, calle Mayor, 18 y 20.—MADRID.

CURA DEL MAL DE

ORINA

sin sondar ni operar.

Dolor horrible al orinar, deseo frecuente, piedra, estrecheces, orin turbio y con pozos ó sangre, con las **Sales Koch**, 7 pesetas. Venta en Granada, farmacias de Ortiz Pujazon, San Jerónimo 13, y de Galvez, Mesones, 31.

PREPARACIONES DE

GONZALEZ PERALES

Farmacia de San Gil.—Granada.

Panacea de la dentacion.—Cura todos los padecimientos que acompañan á la salida de los dientes, tales como diarreas rebeldes á todo tratamiento, dolores, ataques convulsivos y calenturas, facilitando el babeo.

Caja, 6 rs.; botella, 6; frasco, 4.

Quinina dulce.—Esta preparacion de indiscutible necesidad en la terapéutica infantil, permite administrar la quinina en todos los casos en que se encuentra indicada, sin que el sabor amargo sea ya un obstáculo para su empleo. Se expenden en cajas que contienen diez papeles y cada uno diez centigramos del mejor sulfato de quinina.—Caja, 8 reales.

¡No más canas!

Su autor devuelve el dinero si no da buen resultado.—Tintura progresiva ó instantánea. **Agua la Primavera**, de A. Prim.—El mejor tinte conocido hasta el dia, devolviendo al cabello ó barba su primitivo color, castaño, oscuro ó negro, demostrándolo la gran aceptacion que tiene en España y el extranjero, por lo que su autor garantiza su buen resultado.

Unico punto de venta en Granada, **La Hormiga de Oro** de D. Juan María Romero, Príncipe 9, y Reyes Católicos 19; y al por mayor dirigirse á A. Prim, Pintor Sorolla, 22, bajo (antes Barcas), Valencia.

Piano. Se vende un buen piano vertical, muy barato. Calle del Darro, número 19 (Placeta de los Lobos).

Ama de cria con leche fresca para casa de los padres. Darán razon, calle de la Sierpe Alta, número 50, portería.

Coches jardineras.

Se venden dos para un caballo ó se cambian á cualquiera clase de carruaje. Darán razon, Ventanilla, núm. 2.

CESTERIA SE FABRICAN cestas, canastas, tabaques, papeleras y todos los artículos de este ramo, en clase fina superior.—Se hacen por encargo y á gusto del consumidor.

Marqués de Cerona, 11.

Se alquila un piso principal y otro segundo en la Carrera de Darro, núm. 65, con capacidad y poco precio. En la portería de dicha casa darán razon.

Establecimiento de carruajes
DE ALQUILER
Calle de los Frailes, n.º 7
Teléfono 11.

En dicho establecimiento hay toda clase de carruajes para el servicio público y para viajes, y la parada en la placeta de las Pasiegas.