

EL DEFENSOR DE GRANADA

XXXIV

TARIFA DE SUSCRIPCIONES.
En Granada, un mes, seis reales.—En el resto de la Península, tres meses, cinco pesetas.—En el Extranjero, seis meses, 18 francos.—(La de fuera, pago adelantado).
TARIFA DE ANUNCIOS.
Oficiales y de espectáculos, por cada centímetro de altura, al ancho de una columna: En primera plana, 15 ptas.; en 2.ª, 10; en 3.ª, 7; en 4.ª, 5.—Los demás anuncios, cada centímetro id.: en primera plana, 3; en 2.ª, 2; en 3.ª, 1; en 4.ª, 0.80.

PERIÓDICO INDEPENDIENTE
Decano de la Prensa diaria de esta Provincia
Fundador y Director, Luis Seco de Lucena

TARIFA DE SEQUELAS MORTUORIAS.
Zapatillas al ancho de una columna: en 1.ª, 50 ptas.; en 2.ª, 25; en 3.ª, 10; en 4.ª, 5.—Al ancho de dos: en 1.ª, 100; en 2.ª, 50; en 3.ª, 25; en 4.ª, 10.—Al ancho de tres: en 1.ª, 250; en 2.ª, 125; en 3.ª, 62; en 4.ª, 31.—Al ancho de cuatro: en 1.ª, 500; en 2.ª, 250; en 3.ª, 125; en 4.ª, 62.—Al ancho de cinco: en 1.ª, 1.000; en 2.ª, 500; en 3.ª, 250; en 4.ª, 125.—Al id. de seis y siete se publicarán, 6 y 4, juicio de la Dirección.
TARIFA DE COMUNICADOS.
De dos a diez palabras línea, 4 juicios del Director.

Núm.
16.023

OFICINAS: Reyes Católicos, 8, principal.

Lunes 22 de Julio de 1912

TALLERES: Paco Seco de Lucena, 11

Cemento Portland artificial
ASLAND
Producción anual: 90.000 toneladas
COMPITE EN CALIDAD Y PRECIO CON LAS MEJORES MARCAS EXTRANJERAS
INSUSTITUIBLE PARA TODA OBRA HIDRAULICA Y DE CEMENTO ARMADO
Representación exclusiva y depósito único directo en Granada
MIGUEL Y ANTONIO SANCHEZ GUARDIOLA

Telegramas

Notas políticas

Madrid 21

Canalejas y Barroso

El ministro de la Gobernación, ha conferenciado por teléfono con el presidente del Consejo, que continúa en Otero, participándole las novedades ocurridas durante la noche última y la mañana de hoy.
Le manifestó, que el gobernador de Guipúzcoa, le daba cuenta de haber llegado el Rey en el "Giralda" a las diez de la mañana y que llegará a Madrid en el subexpreso de las ocho y 27 minutos de la tarde, acompañado de los ministros de la Guerra y de Marina.

Lucha empeñada

La Junta del censo de Logroño, ha proclamado a dos candidatos liberales, tres conservadores y un radical.
La lucha electoral será reñida.

Realistas y republicanos

Madrid 21

Situación de terror

El redactor que "El Imparcial" ha enviado a Lisboa dice, que reina tranquilidad aparente.
Diariamente se hacen muchísimas detenciones.
Ayer salió para el Norte de Portugal el vapor "Cabo Verde", armado en guerra, con una fuerte guarnición de infantería de Marina.

Este buque va destinado a conducir a los presidios de África, a cancheros monárquicos han caído en poder de los carbonarios, y que serán sentenciados muy en breve por los tribunales militares.

Deja entrever el redactor de "El Imparcial" las pocas simpatías de que goza entre la colonia española nuestro embajador, marqués de Villalobar, a quien se tacha de palatino.

También publica una interview con Anibal Soares, quien se limita a relatar en ella las vicisitudes por el pasado en el...

El "Diario de la Marina", hasta que tuvo que suspenderlo.

Dice, que se ha creado una verdadera situación de error, que no tiene justificación posible, pues esta República no tiene representación alguna que veagar, sino que tiene que agradecer favores a una Monarquía tolerante, que dió todos los puestos elevados a republicanos.

Representación deficiente

El "Liberal" dice, que la suspensión de la manifestación de la colonia española de Lisboa no se debe a gestiones del marqués de Villalobar, sino a la sensatez de los españoles.

Añade, que es un milagro, que con tal representación en Lisboa no haya habido, además de continuos rozamientos, querrelas y quebras infinitamente mayores.

Desde Orense

Comunican de Orense, que el capitán general de la región don Amos Quijada, ha realizado una visita de inspección a la plaza, habiéndose convecido de la escasez de fuerzas que hay en la capital.

Después salió con dirección a Verín. Los emigrados portugueses llegan en estado lastimoso.

Ayer fueron internados 40.

Protesta de un prelado

Ha regresado a Tuy el obispo de la diócesis, que fué a Pontevedra, para protestar de los atropellos e ilegalidades que se cometen con motivo de los sucesos de Portugal.

Alarmas de una guarnición

La guarnición de Valenza continúa sufriendo alarmas nocturnas que originan curiosos comentarios.

Lo que espera Paiva

Se confirma, que Paiva Coelho continúa en Portugal.

El España

Informan de Ferrol, que el acorazado "Espana" realizará hoy nuevas pruebas de estabilidad.

El barco está adelantadísimo. Nanana se le pondrá la última caldera.

Huelga solucionada

En Ferrol se ha solucionado la huelga de marinería.

Los huelguistas han abonado al Ayuntamiento las multas que se les impusieron y que fueron causa del conflicto.

El servicio militar

Se ha publicado una Real orden del ministro de la Guerra, disponiendo que los mozos excluidos o exceptuados temporalmente, y que se comprometieron a abonar el primer plazo de la cuota militar, deben efectuar el pago antes del 31 del corriente en que expira el plazo.

La cuota ingresada no se les devolverá hasta que sufran las revisiones reglamentarias y se confirme la excepción.

Si se les declarase útiles, abonarán el segundo y tercer plazo de la cuota militar.

Para la devolución de las cuotas se seguirá el procedimiento fijado en el reglamento de aplicación de la ley de 20 de Agosto del 95.

Motin de presos

En la Cárcel Modelo, de Valencia, se amotinaron hoy 600 presos.

El recluso Juan Ortiz Solo, puertorriqueño, incorregible, mató al contralista de alpa gatas, Lorenz.

Se le encerró en una celda de castigo. Bostando en ella, arrancó una piedra, golpeó y rompió una ventanilla y salió a la galería dando gritos subversivos.

Los demás presos le siguieron tumultuosamente.

Ortiz, esgrimiendo el martillo de su grillete se dirigió al Centro de vigilancia.

Los empleados reclaman con el auxilio de la guardia, entrando el teniente Ríos con un sargento y 15 soldados, del regimiento de Mallorca, los cuales redujeron a los presos a la obediencia.

Acudieron las autoridades. Se instruye expediente.

Pruebas

Desde Ferrol dan cuenta de haber terminado con resultado favorable las pruebas de estabilidad del acorazado "Espana".

Los ferroviarios

En el teatro Barbieri han celebrado Junta general los ferroviarios madrileños, para tratar de la forma y día en que se verificará la elección del comité nacional de la Federación ferroviaria de España y dar a conocer los acuerdos tomados en el Congreso y la organización de los Sindicatos a base de las secciones.

La concurrencia ha sido numerosa. Ha presidido el compañero Sastra. Habló en primer término Barrio para detallar lo ocurrido en el último Congreso.

Varios compañeros pidieron aclaraciones, que hizo Barrio.

Este manifestó que la Federación se preocupará con preferencia de hacer que las compañías accedan a las peticiones presentadas y se ocupará de la creación de escuelas y cooperativas.

Se acordó que la elección del comité se verifique en la Casa del Pueblo el sábado y domingo próximos.

El compañero Anguiano propone que el comité del Sindicato del Norte resida en Valladolid.

Barrio se muestra conforme y aconseja, que el de los ferroviarios de la línea de Cáceres a Portugal resida en Salamanca y el del Sindicato del Mediodía en Madrid.

Se aprobó la gestión de la junta directiva y se levantó la sesión.

El conde de Arcenales

Precedentes de San Sebastián donde falleció, llegaron hoy los restos del conde de Arcenales.

Después de celebrarse una misa de requiem en la iglesia de la Almudena, se verificó el entierro en el panteón de la familia.

Han asistido, el señor Barroso en representación de Gobierno, y muchos amigos.

Del Extranjero

Madrid 21

Las inundaciones en Méjico

Dicen de Méjico, que las inundaciones que allí se han producido estos días, ha sido las mayores que se han conocido.

Las víctimas de que se tiene noticia hasta ahora, pasan de dos mil.

Solamente en la región de Guanaajuato las pérdidas se elevan a 75 millones de francos.

Noticias de Barcelona

Madrid 21

Los sucesos de Granollers

Una comisión de elementos radicales de Granollers, depositará hoy una corona en la tumba del radical Miguel Masot, muerto en la colisión entre radicales y carlistas, que hubo días pasados.

El Ayuntamiento de Granollers ha acordado pedir el traslado del cura Brossa, por suponerle promotor de los sucesos ocurridos, sufragar los gastos de la enterración de los heridos, abonar el jornal a éstos, costear el entierro de Masot, y al tender a la asistencia y educación de éstos.

Si no se traslada al cura, el Ayuntamiento dimitirá en pleno.

Protesta de un corresponsal

El corresponsal del "The Times" ha visitado al gobernador, para protestar de la conducta del corresponsal del "Petit Parisien" en Barcelona, el cual ha publicado una información diciendo, que habían arrojado un explosivo contra la infanta Isabel, la cual se salvó milagrosamente.

Un homenaje

Se proyecta un homenaje al poeta Maragall, dándose una representación al aire libre, de su obra péstima.

Consejo de guerra

En el cuartel de banderas del batallón de cazadores de Alfonso XII, de guarnición en Vich, se constituirá un Consejo de guerra, contra los paisanos Manuel Montañez y José Calpe, procesados por el delito de insultos a fuerza armada.

Accidente a la infanta

Según se ha sabido, el retraso en llegar a infanta Isabel a Girona, fué debido a un accidente que sufrió en automóvil.

A la salida de Calella, chocó contra un árbol y quedó volcado en la carretera.

La infanta y su dama la señora Beltrán de Lis, salieron del automóvil, sin novedad, padeciendo de otras personas.

El coche sufrió ligeras averías, que no le impidieron continuar la marcha.

El protectorado francés

Madrid 21

El Ejército en Marruecos

Francia empieza a enviar nuevos refuerzos a Marruecos.

En Orán han desembarcado 150 hombres destinados a Casablanca.

El 30 de Junio había en el Mogreb, las siguientes fuerzas francesas: Infantería, 30.935 hombres; caballería, 2.730; artillería, 1.232; otros cuerpos, 7.719; gendarmes, 1.854; auxiliares siberianos, 2.367. Total, 47.537 hombres.

Varías noticias

Madrid 21

Un crimen por unas miradas

La madrugada última, iba en el tranvía del barrio de Salamanca, Ramón Méndez, de 24 años, acompañado de un amigo.

Méndez dirigió varias miradas a una señora a la que acompañaba un joven. Este le reclamó.

Al llegar a la calle de Núñez de Balboa, se aparearon y se trabaron nuevamente de palabras, acabando por desafiarse.

El joven que acompañaba a la señora, llamado Antonio Martínez, de 25 años, estudianto, dispuso un tiro, matando a Méndez.

El criminal fué detenido.

Regalo al Rey

Han salido de Coruña para Madrid, los ingenieros de la compañía de telegrafía sin hilos conduciendo un magnífico automóvil que tiene instalado un pequeño aparato de radiografía para regalarlo al Rey.

Explosión en un barco

Según noticias que se tienen en Roma, a bordo del barco de guerra "Príncipe de Piemonte", explotó una caldera, matando a cinco tripulantes, é hiriendo gravemente a veintidos.

Viajeros decapitados

Dicen de París, que en la carretera de Nancy iba un automóvil velocísimo, conduciendo a tres personas.

En el camino había atravesado un tensor eléctrico, para conducir fluido a una instalación de una fábrica inmediata.

Al pasar el automóvil, los ocupantes quedaron decapitados.

Complot contra un príncipe

En San Petersburgo se ha desahuciado un complot para asesinar al príncipe japonés Yatsura.

Ayer entraron en San Petersburgo, varios coreanos, que llevan tal misión.

La policía ejerce una estrechísima vigilancia.

Crimen sensacional

En Nueva York ha aparecido asesinada, la célebre horizontal Georgía Liechten Walter.

Su amante ha declarado que él la asesinó, porque lo sometía a experimentos de hipnotismo, para hacerle abandonar a su esposa y que se uniera a ella.

El suceso ha causado gran sensación.

Última hora

La revolución portuguesa. Comunican de Oporto que el vapor "Cabo Ortegal" ha sorprendido un radiograma en el que se dice que ha estallado la revolución monárquica en Lisboa y Oporto.

Ignóranse detalles.

Lotería

Números tomados al oído en el sorteo celebrado el día 20 de Julio y de cuya exactitud no podemos responder:

Premiados con 500 pesetas
Deceña y centena

107 156 182 204 230 255 282 243
265 374 380 410 428 435 445 475
547 548 582 621 637 629 635 635
677 688 734 767 875 898 904 910
912 917 925 9 8

Mil
007 043 056 061 075 084 105 121
143 214 240 344 372 374 378 378
433 457 458 748 438 528 539 541
565 616 623 633 638 644 658 632
710 718 736 79 768 786 888 799
828 837 845 880 854 909 926 954
956 972 978 980

Dos mil
082 047 055 060 075 080 111 116
143 068 085 216 298 341 352 412
473 538 524 581 587 548 558 610
634 698 720 742 744 762 778 810
842 860 864 892 970 966 994

Tres mil
039 046 086 088 055 118 151 152
204 264 419 441 458 465 498 518
544 552 557 561 563 62 605 631
636 662 104 720 721 735 746 869
890 895 905 956 983

Cuatro mil
081 046 087 094 102 129 130 149
154 161 220 221 245 265 273 279
304 358 423 446 419 464 503 535
588 548 550 555 585 618 637 644
732 764 768 843 861 861 905 921
963

Cinco mil
013 015 078 159 294 284 255 266
292 299 310 313 331 334 318 404
414 437 442 471 434 543 545 583
653 685 685 738 739 738 800 813
840 868 876 901 929 958 254

Seis mil
095 126 167 138 173 181 183 318
263 283 433 459 479 524 525 531
551 552 556 566 600 665 667 674
765 771 801 824 876 896 918 988

Siete mil
013 081 069 075 158 161 189 192
220 227 230 241 263 285 324 402
413 427 439 518 541 587 665 675
788 119 783 781 805 808 818 814
857 875 968 878

Ocho mil
010 022 064 070 067 107 110 111
118 122 128 131 142 161 184 185
217 231 235 276 281 282 286 384
428 453 456 499 502 5 7 191 628
638 650 661 682 695 7 3 707 716
752 783 790 794 800 806 816 814
856 875 903 919 925 927 937 386
571 975 991

Nueve mil
017 051 066 158 165 189 269 318
336 375 419 469 464 533 544 565
658 683 686 692 721 768 783 897
821 855 870 880 883 918 925 940
977

Diez mil
008 021 027 044 126 138 177 197
224 245 298 414 416 443 480 427
544 566 606 629 621 674 634 702
710 803 807 865 874 893 927 963
984

Once mil
010 016 017 020 059 145 255 261
275 277 332 333 351 568 561 577
492 504 514 533 736 747 765
800 807 844 859 736 71 884 889
775 776 807 814 818 819
919

Doce mil
014 042 187 104 110 146 168 184
175 188 241 223 256 336 371 401
420 499 515 536 572 173 592 602
650 653 783 785 786 795 798 804
887 929 963

Trece mil
018 021 094 117 127 171 174 228
231 245 250 286 291 295 293 356
420 435 439 483 493 526 527 568
758 631 637 658 664 681 682 699
727 837 795 763 780 784 794 826
831 844 826 867 888 883 894 828
909 943 966 967 974

Catorce mil
025 036 043 080 141 151 170 171
188 195 224 266 283 365 370 399
413 422 4 4 486 539 543 576 620
639 642 643 667 674 686 770 783
811 822 869 892 937

Quince mil
008 068 010 059 073 082 142 188
214 259 266 297 344 383 370 372
454 465 460 478 484 574 507 549
557 596 626 635 725 728 747 773
802 829 861 869 897 909 919 949

Veintidós mil
019 032 047 058 057 087 689 104
132 147 161 178 281 247 399 400
410 456 487 531 540 582 600 617
618 643 674 688 7 3 732 764 797
955 973 974 974 979 988

Veintitres mil
032 036 038 112 159 158 191 193
200 272 265 320 331 4 9 445 407
501 522 528 527 605 658 704 719
728 728 738 745 781 896 853 860
862 888 899 910 950 982 973 981

Veinticuatro mil
008 216 281 271 324 342 349 317
277 378 283 393 418 424 434 454
451 472 478 484 515 517 547 558
561 636 669 677 680 669 687 639
722 862 864 883 889 903 941 952

Veinticinco mil
000 017 110 166 166 172 191 205
213 284 297 319 335 338 339 385
357 482 499 446 547 599 616 631
697 733 600 830 831 851 865 834
886 954 985 975 983 985

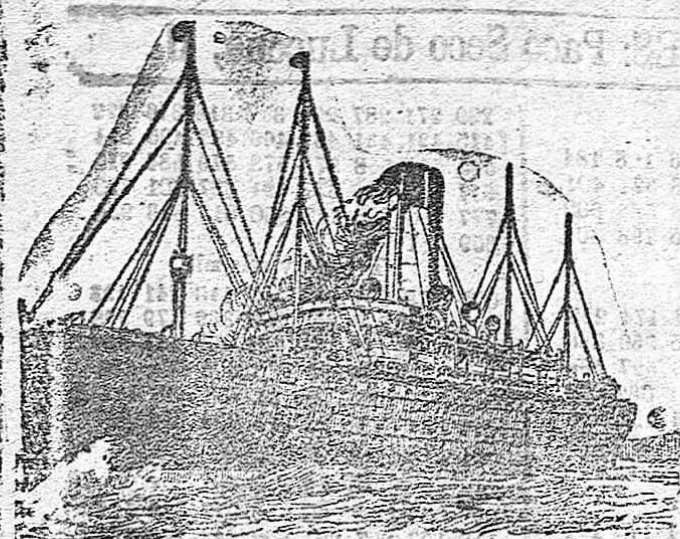
Veintiseis mil
07 020 027 034 110 156 158 196
221 224 150 263 279 307 383 347
395 419 475 515 518 543 600 6 5
616 622 631 635 639 748 738 892
808 824 837 905 923 927 944

Veintisiete mil
008 107 061 074 108 111 127 140
153 163 202 221 270 304 318 359
367 369 372 383 401 432 445 577
549 574 577 592 673 6 9 642 672
684 685 794 768 817 850 852 856
858 906 943 963 967

Veintiocho mil
009 030 034 043 4 4 073 075 189
114 131 176 188 253 3 3 330 337
333 349 384 393 398 424 439 435
474 487 510 538 572 634 645 723
743 744 751 810

COMPANIA COLOMBIA

CASA FUNDADA EN 1854



VIAJES RAPIDOS AL BRASIL y la ARGENTINA

EL MAGNIFICO TRASATLANTICO
A DOBLE HELICE DE LA

Compañia Austro - Americana

Sofia Hohenberg

Saldra del puerto de Almeria el dia 30 de Julio de 1912.

PARA BUENOS AIRES

Con escalas en Las Palmas, Rio de Janeiro Santos y Montevideo

Admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase. Comida a la española. Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentos con bastante anticipación.

Para más informes, su consignatario M. BERJON. - Boulevard del Principe 59. - Almeria

El Fénix Agrícola

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS REUNIDOS A PRIMA FIJA
CONSTITUIDA CONFORME A LAS LEYES VIGENTES

Capital social suscrito. 1.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado. 300.000

DIRECCION GENERAL: LOS MADRAZO, NUM. 34. - MADRID

OPERA LOS RAMOS SIGUIENTES

Seguro contra la muerte e inutilización del ganado. - Seguro de incendio y de cosechas. - Seguro contra el robo, hurto y extravío del ganado.

Esta Sociedad es la primera que en España ha implantado este último ramo de Seguro.

Inspector en esta ciudad, D. Antonio Pérez, Elvira 117.

Delegado en Granada, D. Blas Martínez Miranda, calle de San Matías núm. 28.

Autorizada la publicación de este anuncio por la Comisaría general de Seguros en 30 de Marzo de 1908.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METALICAS

Capital: 12.500.000 pesetas

Talleres de vagones en Basam (Guipúzcoa), de turbinas, maquinaria y calderería en Estaza (Bilbao), y de construcciones en general, en Madrid, Gijón y Linares.

C Domicilio social: Bilbao. - Oficina central: Prim, núm. 5. - Madrid.

La fábrica LA CONSTANCIA DE LINARES, pertenece a esta Sociedad, y acaba de montarse de nuevo, habiendo de los mayores perfeccionamientos y adelantos modernos; construyéndose toda clase de maquinaria para minas, alderas de vapor y depósitos de todas clases, prensas hidráulicas para extracción de aceites; puentes, armaduras, vigas armadas, columnas y demás efectos para construcciones. - La misma fábrica tiene un almacén completamente armado de toda clase de hierros, aceros y demás efectos también para minas. - Precios sin competencia.

Dirigidos a D. Diego Caro del Castillo, Administrador, LA CONSTANCIA, (Arroyo de San Juan 21, Teléfono 4, LINARES).

PRECIOS, CATALOGOS Y PROYECTOS

Sucesor de Luis Paseti Maroto Ricardo Cerrillo Cruces

Gran Fábrica de Calzado de lujo y de batalla, pudiendo competir con todas las de su clase en calidades y precios.

Almacén de curtidos al por mayor y menor.

Gran surtido en Suelas, Charoles, Osearías, Cabrits, Nonnatos, Boscals, Satén, Ante, Becerro en colores, No villas mate, Chagrín, Cordobán, Badanas, Becerro blanco y hoja Castellana y todas clases de materiales pertenecientes al ramo de Zapatería.

Herramientas para zapateros.

Gran Depósito de Hormas de todas clases y modelos.

Baguetas color avellana y negras.

Hevillas niqueladas, Orecates, Cascos de collera, es- cribos y todo lo concerniente a la Talabartería.

Todos estos materiales son de las

casas más importantes de España.

CALLE DE LA PRESA GRANADINA, 4, 6 Y 9

LOJA

HUGO CONWANY

Fuera de las Tinieblas

46

podíamos contemplar el espléndido espectáculo del mar enrojecido por los rayos del sol al ocultarse en el horizonte.

Mé una de las puestas de sol más hermosas que he contemplado en mi vida.

Permanecimos silenciosos durante gran rato; pero quién se espantó de decir que nuestros pensamientos no estaban más al unísono que hubieran podido estarlo las palabras por nosotros pronunciadas.

La intersección se prolongaba y de esta manera nuestra relación singular y mal definida.

Me quedé contemplando el cielo por la parte de Occidente, hasta que sus tintas rojas se empezaron a desvanecer, y entonces volvíme hacia mi compañero, sorprendido de sus negros ojos, fijos en mí, una expresión grave, casi de tristeza.

-Decídme, decídme, por Dios!

-dijo Paulina - lo que descubrí, o más bien el recuerdo de esa parte del pasado que olvidé volver a mi memoria.

Mientras Paulina me hacía esta pregunta, daba vueltas entre sus

dedos a la sortija de desposada, que llevaba siempre, así como otra con un diamante, para que resguardara a la primera, siendo, como ésta, regalo mío; pero Paulina nunca me interrogó acerca del origen de las sortijas.

-O sea, Paulina, que recordaba la memoria de ese pasado? - la pregunté.

-A lo creo, mas ¿debo decirlo?

-Dídmelo; ¿experimentaré algo de dolor?

-¿Quién puede decirlo?

-La alegría y el dolor siempre andan juntos.

Me espasó suspiró e inclinó los ojos al suelo y después levantando la cabeza.

-¿Qué te decías cómo y de qué manera me dijo - habías en- trado en mi vida?

Explicóme cuál es el lugar que he ocupado en mis sueños.

-Permanecí a vuestro lado mientras estabais en forma.

-¿Y cuándo salí de esa especie de sueño, en que consistía que er- conté a vuestra ciudad instalada a la cabecera de mi lecho?

-Porque vuestro tío os colocó bajo mi protección y le prometí que velaría por vos durante su ausencia.

-¿Y no volverá nunca más.

Ha sido castigado por su crimen por haber permanecido allí mien-

tras estaban asesinando a mi po- bre hermano.

Paulina se pasó la mano por los ojos como para desvanecer la im-agen que ante ellos se presentaba.

-Paulina - la dije, deseando cambiar el giro que tomaban mis pensamientos contadme cómo apare- ció en vuestros sueños y lo que de mí habéis soñado.

-Mi esposa se estremeció.

-En mis sueños - me contestó os habéis soñado.

En mis sueños - me contestó os habéis encontrado a mi lado en la misma habitación en que se comió el crimen, lo habéis visto, y, sin embargo, sé que no ha- podéis ser así.

-¿Y después?

-Vi con frecuencia vuestra fi-sonomía, y os vi envuelto en una- nubes viajando, si siempre viajan- do, y me parecisteis que de vuestros labios salían estas palabras: voy muy lejos para descubrir la "ver- dad", y por esto esperaré con pa- ciencia vuestro regreso.

-¿Y antes no aparecí nunca en vuestros sueños?

El día declinaba, y no supe dis-tinguir si era la so-berbia, que iba ex-tinguiéndose por momentos, la que daba un tinte más oscuro a su- tez, o si era el rubor lo que cubría su cara.

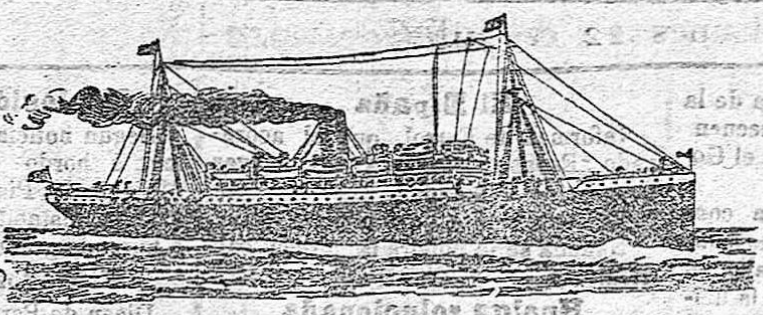
Me corazón latía con violencia.

-¿No puedo decirle! No lo sé!

LA DEFENSA DE GRANADA

Indispensable superioridad en

CHOCOLATES CAFÉS MOLIDOS Y EN GRANO TÉS, TAFIICAS



JUAN CARRARA E HIJOS. Calle Real. Gibraltar

Agencia de vapores trasatlánticos para el Brasil y la Argentina

Próximas salidas

PARA SANTOS Y BUENOS AIRES

de los siguientes grandes paquetes italianos (salvo cancelación y variación)

Agosto, 4

GARIBALDI

(Doble hélice)

Agosto-20

SIENA

(Doble hélice)

Precio en tercera, 150 pesetas

Trato inmejorable. - Almacén eléctrico. - Pan y Carne y Vino todo el viaje. - Comida abundantisima. - Médico, Medicinas y enfermería gratis. - Telegrafo Marconi. - No se necesita documento alguno para el embarque, exceptuando la cédula personal. - Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama, que se contestará en el mismo día de su recibida.

Para más informes, acídase a

Juan Carrara é Hijos, Agentes

Servicios de la Compañia Trasatlántica de Barcelona

Los vapores que prestarán los servicios durante el mes de Julio, salvo contingencias, serán los siguientes:

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el va- por Alfonso XIII.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 25 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el va- por Antonio López.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el va- por Montevideo.

Línea de Filipinas

El día 17 saldrá de Barcelona el vapor Alicante.

Línea de Buenos Aires

El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el va- por León XIII.

Línea de Fernando Poo y Gabarias.

El día 2 saldrá de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor M. L. Villaverde.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pa- sajeros, a quienes la Compañia da alojamiento muy cómodo y trato esme- rizado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas de Familias. Pre- cios convenientes por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuel- ta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas de los fletes de exportación. - La Compañia hace reba- jas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales. La sección que de estos servicios tiene esta- blecida la Compañia, se encarga de trabajar en Ultramar los manifiestos que le sean entregados y de la colección de los artículos cuya venta y en- sayo, deseen hacer los exportadores.

Para más informes, en Granada, D. Manuel Espejo Valverde, calle de San José Baja, 19.

Importante

El que desee vestirse esta tem- porada con gusto, elegancia y economía, no deje de visitar los im- portantes almacenes de tejidos de, que acaban de recibir grandes remesas de artículos de señora y caballero.

Las más altas novedades en lanas gran fantasía y alpacas para vestidos.

Batistas, Gófrons, Sedalinas y Pignés. Últimas modelos en abrigos seda para señora. Extraordinario surtido de primorosas blusas caladas de batista, cipi y seda. Elegantes charpers y kimonos. Gran surtido en sayas, corsets y quitasoles. Inmenso surtido de altas novedades para caballero, desde lo más rico y económico. Lanas, Cheviots, Melton, Gergas, Vicunas, Alpacas y Driles. Corbatas, Cuellos, Paños y Pañue- los. Especialidad en género blanco de hilo y algodón.

Precio fijo y ventas al contado. - Mesones, 98. - EL LEON. - Ahora Poeta Zorrilla, 98

La casa que más novedades tiene y más barato vende de Granada.

No me lo preguntéis! - dijo con turbado acento.

Paulina se volvió.

-Hace frío y se va haciendo de noche -añadió - vámonos.

La seguí, y tal era la costumbre que tenía de pasar la velada con ella, que ni esperaba siquiera su invitación para hacerle, habiéndome acostumbrado a tocar el piano durante algunas horas por la no- che.

El primer deseo que manifestó Paulina tan pronto como estuve curada, fué el de tener un piano, pues creyéndose rios, no experi- mentaba ningún escatuplo en sa- tisfacer un deseo.

Anteriormente di orden a Prisci- la que no economizase ningún gas- to, tratándose de hacer lo que Paulina deseaba, y cumpliendo estas órdenes mandaron llevar un piano de la ciudad inmediata.

Paulina recobró al mis mo tiem- po que la razón su habilidad de pianista, y lo mismo sucedió con su voz, cuyo timbre extenso pa- recía más agradable que en otra ép-oca.

Me sucedía con frecuencia que- darme exhausto bajo el encanto de su voz melodiosa, en un éxtasis en un todo semejante al que me hi- zo experimentar una noche de ho- rrible recuerdo, en que no me ima- giné ni la manera terrible como se- terminó, ni que el porvenir había de ligar estrechamente mi suerte a

la de la joven desconocida que en- tonces cantaba.

Quedéme sorprendido cuando aquella noche, al llegar ante el umbral de su puerta, Paulina se volvió hacia mí, diciendome:

-Esta noche no, os lo ruego, dejadme esta noche.

No insistí, la di la mano, y me alejé de ella hasta el día siguiente, prometiéndome ir a pasar, a la ventura, bajo el cielo estrellado, pensando en ella.

En el momento de separarnos me miró con un aire extraño casi solemne.

-Gilberto - me dijo habiando en italiano, porque Priscila esta- ba allí cerca al lado de la puerta, en- trocuerda -debo rogar para que el recuerdo de todo lo pasado au- de a mi memoria, ó para que se me olvide para siempre?

¿Qué es la que vale más para mí... y para vos?

Sin esperar mi respuesta pasó rápidamente por delante de Prisci- la, que continuaba allí esperando que yo entrase.

-Buenas noches, Priscila esta noche no me quedo,

-¿Que no entráis, señor Gilber- to?

La señorita Paulina se va a in- comodarse.

-Está cansada, no se encuentra bien, y lo mejor que podéis hacer es iros a su lado.

Buenas noches.

Priscila atravesó el umbral, ce- rrando tras sí la puerta, y en su ac- titud advertí que tenía la intención de recoger en el caso presente to- da la mayor autoridad posible, de la que antiguamente y durante mi infancia tuvo sobre mí, autoridad que por otra parte no me trave- nunca a discutir hasta pasado mu- cho tiempo después de usar pen- talón y chaquetilla.

Comprendí perfectamente que se le pasaban las ganas de coger- me del cuello de la levita y sacu- dirme con viveza; pero no se atre- vió, y hubo de limitarse a dar a su voz el tono de una reprimenda pro- pia de una persona indignada y per- severa.

-No tiene nada de particular que la pobre señora esté mala, cuando tiene que vivir aquí mien- tras que su marido vive en otro la- do!

Todos los vecinos desean saber qué clase de lazos os unen a la se- ñorita Paulina; no hacen más que preguntarme, y yo no puedo con- testarles que sois marido y mujer!

-No, todavía no.

-Está bien, muy bien, señor Gilberto; si no queréis ser vos quien se lo diga, se lo diré yo a la pobre señora; si, yo se lo contaré.

La explicaré en qué circunstán- cias la habéis llevado a vuestra ga- ra; cómo os encajáis que tuviese- sros a su lado.

Buenas noches.

Priscila se volvió hacia mí, y me dijo:

-Le contaré de qué modo os ha- béis encontrado en vuestra casa pri- vadosos os la sociedad de vuestros antiguos amigos.

¡Oh! Si señor Gilberto, se lo con- taré todo, diciéndole que habéis entrado en su casa y la habéis en- trado de emprender ese largo y ab- surdo viaje, y entonces, señorita Paulina se acordará pronto y bien de todo.

-¿Y yo os mando que no digáis nada!

-Os he obediado con mucha frecuencia, señor Gilberto, para que ahora pueda permitirme des- obedecer una vez, tanto más cuanto que es en vuestro favor.

Lo haré como acabo de decirlo- lo, y sufriré las consecuencias de mi conducta.

Desde luego comprendí que si era Priscila la que daba la explica- ción, no sólo perdería ésta mu- cho de su valor, más ó menos noveles- co, sino que podría, al precipitar los sucesos, complicarlos de tal manera, que me fuese muy difícil arreglarlos a mi gusto.

Quise impedir que se pudiese en prácticas su amenaza, y sabiendo desde muy antiguo que era traba- jo perdido pensar en contradecirla, traté de impedir que se volun- taria recurriera a la persuasión y la dis- gusa; por lo que me dirigí a ella como si le pidiese un favor.

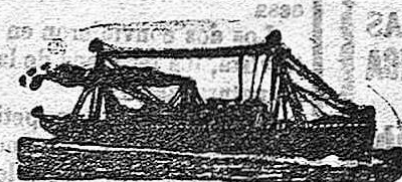
UN ERROR

el creer que por mediación de la Agen- cia Internacional de Anuncios HAASENSTEIN y VOGELER, Fernando VII, 2, Barcelona, ha de cos- tar más cara la Propaganda.

Una VERDAD

que los precios que ponemos en cuenta son los de la tarifa de los periódicos y que nuestra clientela disfruta gran- des rebajas; quien utilice nuestros servicios obtendrá Economía.

Nos ocupamos de la inserción de Anuncios en todos los periódicos, revistas, almanaques, guías, etc., del mundo entero.



Vapores correos franceses

DE LA

Société Generale de Transports

maritimes y vapores

Servicio fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros, con destino a

BRASIL, URUGUAY y ARGENTINA

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafo sin hilos, PARANA, FORMOSA, PAMPA, PLATA, SALT y VALDIVIA

Saldra de Almeria el 2 de Agosto, para Santos, Montevideo y Buenos Aires

Saldra de Almeria el 12 de Agosto, para Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires

Saldra de Almeria el 22 de Agosto, para Buenos Aires

Estos vapores admitirán pasaje en Cámara de 1.ª, 2.ª, 3.ª económica y 3.ª clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa), para abas- tecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos; tienen espa- ciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable. - Para los de tercera clase, comida a la española.

Precio del pasaje de tercera, 25 duros

A los nuevos y magníficos vapores SALT y VALDIVIA, por sus excele- ntes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que le igualen y ninguno que le supere. Son de 11.500 toneladas y desarrollan no- andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE. - Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo. - Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. - Los manifiestos de pasaje se cierran en cuanto estén cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJOS DE RICARDO JIMENEZ, S. e. C. - Boulevard del Principe, 73 y 75. - ALMERIA.

Vapores correos franceses

DE LA

Société Generale de Transports

maritimes y vapores

Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 2 de Julio, por el puerto de Almeria, para el transporte de pasajeros con destino

A BUENOS AIRES (América del Sur)

Con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafo sin hilos PARANA, FORMOSA, PAMPA, PLATA, SALT y VALDIVIA

Saldra de Almeria el 22 de Julio de 1912 y admitirá pasaje en Cá- mara de primera, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 17 días.

Las Cámaras de 1.ª y 2.ª de estos vapores, están montadas con todo el lujo y las condiciones que requieren los adelantos modernos; tienen espa- ciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable. - Para los de tercera clase, comida a la española.

Precio del pasaje de tercera, 25 duros

AVISO IMPORTANTE. - Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. - Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación, los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. - Los manifiestos de pasaje se cierran en cuanto estén cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes, sus consignatarios: HIJO DE RICARDO JIMENEZ, S. e. C. - Boulevard del Principe, 73 y 75. - ALMERIA.

S. Francisco de Así

Taller de cerrajería de José Alar- cón. En este acreditado taller encon- trará el público toda clase de tra- ba de cerrajería antigua y moderna y economía. Verónica de núm. 4 y 6. - Granada.

Chacinas, Coloniales y Ultramarinos

DE

FRANCISCO NEGRETTE ORTEGA

61, Carrera Genil, 61

Especialidad en jamones dulces y de la tierra.

VALDIVIA