

EL DEFENSOR DE GRANADA

XXXVII

TARIFA DE SUSCRIPCIONES.—En Granada, un mes, seis reales.—En el resto de la Península, tres meses, cinco pesetas.—En el Extranjero, seis meses, 18 francos.—(La de fuera, pago adelantado.)
TARIFA DE ANUNCIOS.—Oficiales y de espectáculos, por cada centímetro de altura, al ancho de una columna: En 1.ª plana, 15 ptas.; en 2.ª, 10; en 3.ª, 7,50; en 4.ª, 5.—Los demás anuncios, cada centímetro id.: En 1.ª plana, 3; en 2.ª, 1,50; en 3.ª, 1; en 4.ª, 0,30.

PERIÓDICO INDEPENDIENTE
Decano de la Prensa diaria de esta Provincia
Fundador y Director, Luis Seco de Lucena

TARIFA DE ESQUELAS MORTUORIAS.—Esqueles al ancho de una columna: En 1.ª, 50 ptas.; en 2.ª, 25; en 3.ª, 10; en 4.ª, 5.—Al ancho de dos: en 1.ª, 100; en 2.ª, 50; en 3.ª, 25; en 4.ª, 10.—Al ancho de tres: en 1.ª, 250; en 2.ª, 125; en 3.ª, 50; en 4.ª, 25.—Al ancho de cuatro: en 1.ª, 500; en 2.ª, 250; en 3.ª, 125; en 4.ª, 50.—Al ancho de cinco: en 1.ª, 1.000; en 2.ª, 500; en 3.ª, 250; en 4.ª, 125.—Al día, de seis y siete se publicarán, o no, a juicio de la Dirección.
TARIFA DE COMUNICADOS.—De dos a cien pesetas línea, a juicio del Director.

Núm.
16.910

OFICINAS: Reyes Católicos, 8, principal

Lunes 1 de Febrero 1915

TALLERES: Paco Seco de Lucena, 11

San Antonio
FABRICA DE CHOCOLATES
Calle de la Esperanza, 11

EL PORVENIR
Toda persona cuidadosa de sus intereses, debe comprar el calzado en esta zapatería modelo.
Sólida.—Elegancia.—Comodidad.
Baratura.—Especialidades, cuantas se deseen.
GRAN VÍA
Esquina a la calle de Almireceros

Se compra oro, plata, platino, dentaduras usadas, papeletas del Monte y toda clase de alhajas
ZACATIN, NUM. 11.
Al lado de La Esperanza
S. Jerónimo
JOYERÍA DE MODA
La casa que más barato vende
ZACATIN, 38

LA CORDOBESA
Reyes Católicos, 18
Especialidad en Calzados a la medida. Precios y calidad, mejores que nadie.

Engaña al público el que dice vender *Licor del Pulo* suelto o por medida. Únicamente se vende en sus conocidos frascos, al precio de 1,50.

Interesante

Ortopédico herniólogo en Granada

Don Jerónimo Farré Gamell, director propietario y fundador del Gabinete ortopédico de Madrid, recibirá consultas en GRANADA los días 12 y 13 del actual mes de Febrero, de once a una y de tres a seis, en el HOTEL VICTORIA, y en JAEÑ los días 15 y 16, en el HOTEL LA ESPAÑA. Para los que padezcan de HERNIAS (quebraduras), devoluciones del estómago, coxalgias, peraltes infantiles de las piernas, desviaciones de las rodillas, curvaduras de la tibia, pies equinos, varus y valgus, tarsalgia de los adolescentes o pie plano doloroso, abultamiento del vientre, descenso de la matriz, etcétera, que deseen someterse al método especial e infalible de dicho afortunado autor, distinto de cuantos otros se conocen y proclamado como el único científico por todas las eminencias médicas. Con su sistema se domi en todas las HERNIAS, por antiguas y voluminosas que sean.

Piernas artificiales, cualquiera que sea el sitio de la amputación.
No admite el encargo de aparato alguno sin la presentación personal del paciente.

Enviaremos gratis, a quien lo solicite, nuestra interesante obra de 290 páginas, titulada «Hernias y cuestiones relacionadas con su tratamiento».

En Madrid, en su Gabinete Ortopédico, Carrera de San Jerónimo, 37, principal.

DOCTOR GARCIA DUARTE
Catedrático de las especialidades de *Enfermedades de los Ojos* y de *Enfermedades de la Infancia* en la Facultad de Medicina.
HORAS DE CONSULTA
De 2 a 4. Enfermedades de los Ojos.
De 4 a 5. Enfermedades de los Niños.
Plaza Nueva, 3

Regalo de mil pesetas
Con objeto de liquidar todas las existencias que tiene

Rafael Jiménez Romero
en el establecimiento de tejidos y géneros de punto, situado en el Zacatín, 1, y Bibarrambilla, 34, ha prorrogado el contrato de arrendamiento con la dueña del local, hasta el mes de Abril próximo, con el sólo objeto de regalar

MIL PESETAS
entregándole a toda su clientela que efectúe de compras por valor de 5 pesetas, un número correspondiente al último sorteo de la lotería nacional del mes de Abril, y el que obtenga el número igual al del premio mayor y presente el cupón en dicho establecimiento, inmediatamente se le harán efectivos.
Además de este regalo, esta casa sigue bonificando la cuarta parte de las compras, obteniendo de cada peseta un real.
Los precios son rigurosamente fijos
Zacatín, 1, y Bibarrambilla, 34

Almuerzo de coloniales

al por mayor y menor
Fábrica de chocolates. Marca Alhambra
Premiados con 42 grandes recompensas industriales.
Bonitos estuches para regalos. A la presentación de tickets de esta casa por valor de 25, 50 y 100 pesetas, se canjean por magníficos objetos.
Sobrinos de Cándido Sáenz. (S. en G.)
Pescadería, 9 y 11.—Granada.—Teléfono número 45.

¡Nuevos! Visitar la antigua

: casa SOLER :
REYES CATÓLICOS, NUM. 37
Frente a la Gran Vía
Comedores, alcobas, salones, de construcción esmerada en sus talleres de ebanistería.
Camas de haya del mejor fabricante de Valencia.
Precios moderados

El Rey en Granada

La cacería regia

Desde Trasmulas

El día segundo de cacería regia en la hermosa posesión del conde de Agrela, amaneció un poco nublado, pero a medida que entró la mañana, fué despejándose el cielo hasta que el sol consiguió brillar en todo su dominio.

El espectáculo de estos campos, en los que la lluvia y la nieve cayó en abundancia, resulta espléndido y alegre.

A las siete y media se levantó S. M. y demás invitados, pasando inmediatamente a la tribuna de la iglesia, donde oyeron misa a las ocho y cuarto. Ofició el párroco don Miguel Gracia. El templo estaba totalmente repleto de fieles. Terminada la misa, los invitados fueron al comedor del Palacio donde se desayunaron.

Acto seguido tomaron los coches, dirigiéndose a los puestos y dió comienzo la cacería en el sitio conocido por *La choza*.

Meléndez, Raimundo Domínguez, Gómez Castilla, (que llegó ayer) y yo, nos dispusimos a trabajar de lo lindo, pues el día se presentaba de los de echar el resto.

A las 11:54 estaba anunciada la llegada a Illora del tren especial que conducía al presidente del Consejo de ministros D. Eduardo Dato.

A Illora, pues, era preciso trasladarse a toda costa y en este sentido comenzaron nuestras gestiones, después de haber apurado una taza de café con leche y galletas junto a la chimenea, nunca bien ponderada de D. Juan Rosales.

El vi je ofrecía algunas dificultades. Parece ser que el señor duque de San Pedro no tiene gran amor a los periodistas y trataba a toda costa de desahuciar de ellos, por lo menos, en este episodio de la llegada del jefe del Gobierno.

Arrostrando sin embargo las iras del señor de Láchar, entablamos negociaciones con el simpático oficial de Correos D. Eduardo Zegri, (cuyas atenciones con nosotros son extremadas) para que nos dejase un hueco en el coche en que él hace sus diarios viajes a la fábrica de Benalúa conduciendo la baliza de S. M.

Zegri, como siempre, se prestó inmediatamente a servirnos y en el coche nos celemos los cuatro chicos de la prensa, dispuestos a conquistar los mayores imposibles, aunque uno de ellos fuese enterrar el corazón del conde de Benalúa.

Partimos de Trasmulas a las diez próximamente, con el pecho henchido de ilusiones, los lápices prontos y las menos heladas por el vientoillo matorral, que más que viento parecía espada de dos filos, según lo que contaba.

A la media hora escasa llegamos a la fábrica de Láchar, donde la maquiollina de vía estrecha brinca ya teniendo en gancho el vagón blanco que se destinaba al acarreo de los grandes personajes y una pequeña jardinera.

El señor duque no tarda en aparecer; le acompañaba el jefe de la policía especial del Rey, señor Machero.

S. E. traía cara de pocos amigos; alguna contrariedad propia de las circunstancias. Fernando Gómez Castilla, que acababa de hacerse la espología de la amabilidad del señor Duque, le salió al paso, descubriéndose respetuosamente y mientras procuraba abrir la puerta del coche que estaba algo premioso, susurró con voz plena de dulzura:

—Señor Duque: los periodistas de Granada solicitamos de usted autorización para...

—¿A Illora no viene nadie! Nos quedamos atónitos.

Si subió la máquina, arrancó el

convoy y nosotros permanecimos impávidos largo trecho, viendo cómo se desahucia en el aire la nubecilla de humo del pequeño tren, igual que deshechas en un instante habían quedado nuestras ilusiones reporterías.

Cuando logramos reponernos de la impresión, deliberamos sobre el partido que debí mos tomar, acordando que lo más cuerdo era volvernos a Trasmulas y ver allí la manera de abordar al Presidente.

Para dar tiempo a que el oficial de correos señor Zegri, (que logró sitio en la jardinera del convoy) regresara de Illora y por el gusto que en ello teníamos, nos decidimos a visitar al administrador del señor Duque, D. Antonio Avilés, quien nos recibió con gran amabilidad, comunicándonos la grata nueva de que ya estaba dispuesto nuestro alojamiento en Láchar.

En vista de que la espera se hacía larga, surgió una pequeña disparidad de criterios sobre si debíamos encaminarnos a pie a Trasmulas o, por el contrario, esperar el regreso del señor Zegri para ir en su carruaje.

Estando en esta discusión, que llevaba visos de no terminar en todo el día, oímos silbar a la maquiollina, y poco después pasó frente a nosotros un automóvil, conduciendo, según descubrimos en rápida ojeada, al presidente del Consejo, al señor duque de San Pedro y a otro señor, que después resultó ser D. Fernando Espinosa de los Monteros, oficial del ministerio de Estado y secretario de don Eduardo Dato.

Poco después nos alcanzó un segundo automóvil, ocupado por el Gobernador civil, el señor Machero, el coronel de la Guardia civil y los redactores fotográficos, señores Alba y Vilaceros.

El señor Gobernador quedóse en Láchar con el señor Machero, y los demás continuaron el viaje a Trasmulas.

Nosotros, a causa de las impresiones recibidas y del frío que nos azotaba en plena carretera, digérase que nos habíamos quedado petrificados.

Raimundo Domínguez fué el primero en salir de esta especie de somnolencia, y sin decir una palabra, encaminóse a hacer el Palacio con ánimo, según luego supimos de hablar al Gobernador.

No bien Domínguez desapareció de nuestra vista, apareció al lontananza el coche del señor Zegri, y al llegar justo a nosotros volvimos a ocupar sitio en su interior.

Regresamos a Trasmulas con un apetito formidable, y nuestra primera preocupación fué tomar algo caliente. En los postres estábamos, cuando el buen Domínguez, tras un sudoroso y cabizbajo entré en el comedor, reconveniéndonos por haberle obligado, aunque sin culpa nuestra, a hacer el camino de Láchar a Trasmulas pasito tras pasito.

Saltando baches, salvando colinas y barrancos trepamos, aún con el último bocado entre los dientes, en dirección de la Caseta real, donde en aquellos instantes era probable que se estuvieran resolviendo asuntos de capital interés para la patria.

El señor Dato había llegado a la caseta poco antes que nosotros. Sobre un montículo se destacaba su figura, y junto a él, los señores duque de San Pedro y Espinosa de los Monteros.

Españaban al Rey, que no tardó en aparecer acompañado del marqués de Viana y seguido de los demás cazadores.

El Monarca, con esa eterna sonrisa de sus labios que le grangea el entusiasmo de las multitudes, y al acercarse al Presidente de su Consejo saludándole efusivamente.

El Monarca y el señor Dato

quedaron solos, pues los demás cazadores retiráronse a una distancia respetuosa.

La conferencia fué breve. Ni un sólo gesto del Rey ni del Presidente reveló contrariedad ni preocupación excepcional. El señor Dato mostró al Rey un papel, un telegrama sin duda, en cuyo contenido fijó Don Alfonso los ojos rápidamente. Y se dió la entrevista por terminada. Su duración no llegó a diez minutos.

El Rey adelantóse hacia la Caseta conversando con el Presidente, siguiéndoles todos los invitados.

Comenzó el almuerzo, sentando el Monarca a su derecha al señor Dato y a su izquierda al conde de Agrela.

Terminada la comida, el jefe del Gobierno pasó a la firma del Rey un gran número de decretos, y poco después salieron todos los invitados de la Caseta real, ocupando los coches de campo.

Don Alfonso al aparecer en la puerta de la Caseta echaba el brazo por el hombro al Presidente, conversando con él animado y sonriente. Juntos ocuparon un coche, en el que se dirigieron hasta el lugar denominado *La Chozza*.

Despidióse el Rey del señor Dato, el cual ocupó otro carruaje tirado por dos mulas. Le acompañaba el duque de San Pedro y el señor Espinosa de los Monteros.

Mientras tanto nosotros los periodistas nos dábamos a todos los diablitos y renegabamos del destino adverso que nos iba a dejar sin poder hablar con el Presidente. Esto era una vergüenza incompatible con nuestra dignidad profesional, y decidimos acudir a todos los medios para impedirlo.

Se habló de que Meléndez se tendiese en la carretera, y en posición de *cubito supino*, (posición en que los juzgados encuentran siempre los cadáveres), esperara el peso del auto presidencial, que no tenía más remedio que frenar, y entonces abordáramos al señor Dato.

Pero resulta, que una pareja de la ronda especial del Rey que nos topamos de mano a boca, nos comunicó que el jefe del Gobierno no había tomado todavía el automóvil, y nos indicaron el sitio donde el vehículo se encontraba.

¡Conflicto resuelto! Esperáramos al señor Dato, el cual había de llegar en coche, que dijera para tomar el auto, y entonces ¡zas! le atrápbamos.

Y así sucedió. A los pocos instantes de espera llegó el coche, conduciendo al Presidente, al duque de San Pedro y al señor Espinosa.

No bien nuestro hombre puso pie en tierra, un servidor de ustedes se le acercó, sombrero en mano, y: —Somos los periodistas granadinos, que hemos venido a tener el honor de saludar a S. E.

El señor Dato correspondió amablemente a nuestro saludo, tendiéndonos la mano.

—Quisiéramos saber, señor Presidente, algo sobre los asuntos que motivan vuestro viaje.

—Con mucho gusto, señores. He venido exclusivamente a poner a la firma del Rey una cantidad bastante considerable de decretos.

—Lo menos sesenta—interviene el duque de San Pedro.

El señor de Benalúa nos tiende también la mano sonriendo.

—¿Y a ustedes—agrega—cómo para cumplir sus deberes informativos no necesitaban ir a Illora? Ya se están ustedes enterando de todo sin necesidad de viajar.

—Señor Presidente—prosigue yo después de corresponder con una inclinación y una sonrisa a las amables frases del señor Duque—debeamos conocer, ante todo, lo que haya de cierto en esos rumores de crisis que estos días corren por la prensa.

—Fantasías, fantasías de los compañeros de Madrid.

—¿Y del relevo del general Marina?

—Más fantasías.

—¿Y del disgusto del ministro de la Guerra por ciertas discrepancias sobre el proyecto de disminución de las edades de retiro de los jefes del Ejército?

—Continúa la racha fantástica. Nada extraordinario ocurre; deben servirle de garantía la brevedad de mi conferencia con S. M. y el acierto de la cacería regia continuada. Si sucediera algo grave, los suce-

Los tomarían otro rumbo.

Agredamos a S. E. esas noticias y si no pecáramos de entrometidos quisiéramos que nos dijera si entre los decretos firmados hoy por S. M. figura el relativo al ferrocarril de Motril.

—Sí, señores. Hélo aquí.—Y el señor Dato hizo que su secretario abriese una gran carpeta y extrajese de su interior la lista de los decretos firmados.

—No se los facilito a ustedes todos porque no tienen una importancia decisiva. Son corrientes todos ellos. Pero tomen nota del referente al ferrocarril de Granada a Motril.

Y el propio señor presidente nos dió el contenido de dicho decreto, cuyos puntos esenciales tengo ya telegrafados.

Nos despedimos del señor Dato, mostrándole nuestra gratitud por la amabilidad que con nosotros tuvo.

Nuestra conferencia con el jefe del Gobierno, en plena carretera, resistiendo la impetuosidad helada de un airecito huracanado, duró cerca de quince minutos. ¡Cinco más que la conferencia con el Rey!

También el señor duque de San Pedro, mostróse en extremo amable con nosotros en esta entrevista. Tuvo palabras de aliento que vinieron a corroborar los elogios que Gómez Castilla nos hizo por la mañana del señor conde de Benalúa y que nosotros escuchamos sumamente agradecidos.

Terminada nuestra entrevista con el Presidente, regresamos a Trasmulas contentos y satisfechos, ávidos de comunicar a nuestros periódicos las noticias adquiridas. A ello se prestó con agrado el telegrafista señor Herrero, encargado especial del servicio de Trasmulas, que se afana por darnos todo género de facilidades para el mejor cumplimiento de nuestra misión.

A las cinco hemos salido de Trasmulas para Granada Gómez Castilla y yo, llegando a esta ciudad en el correo de las 7:40.

Antes de concluir nuestras reseñas sobre la cacería de Trasmulas, queremos de nuevo dar las gracias por las atenciones con que nos honraron, en primer término, al Excmo. señor conde de Agrela, que llevó su amabilidad hasta visitarnos la noche del 31 en nuestro propio alojamiento para enterarse por sí mismo del trato de que se nos hacía objeto; al administrador del señor Duque, D. Antonio Avilés y a su hijo D. Benito; a don Francisco L. Pueate; al oficial de correos señor Zegri, y al de telegrafos señor Herrero; al capitán de la Guardia civil señor Aguirre y a nuestros alojados D. Juan Rosales y D. Eduardo Lorite. Y hasta Láchar.—Alberto A. Cisneros.

(Por teléfono)

A las ocho de la mañana, después de desayunar el Monarca y sus acompañantes, se efectuó el sorteo de puestos, dando el siguiente resultado:

Puestos de honor S. M. y el infante D. Alfonso.
Número 1, duque de San Pedro; 2, marqués de Viana; 3, conde Agrela; 4, marqués de Moreda; 5, conde de Peña Ramiro; 6, marqués de Jura Rey; 7, marqués de la Mina; 8, D. Justo San Miguel; 9, marqués de Najera; 10, marqués de Llanera.

Antes del almuerzo se dieron cuatro ojeos en el lugar denominado barranco de las Chozas, cobrándose 450 perillas y 31 libras y 7 varas.

A la una y media se sirvió el almuerzo en la Caseta real.

A la derecha de S. M. tomó asiento el señor Dato y a la izquierda el conde de Agrela. A la derecha del infante D. Alfonso se sentó el marqués de Najera y a la izquierda el conde de Peña Ramiro.

Después de un breve descanso, continuó la cacería en el pago de los Olivares, cobrándose hasta las cinco y media, en que los cazadores regresaron a Palacio, 318 perdices y 44 liebres.

A las seis de la tarde se sirvió el te a los expedicionarios, los cuales comieron a las ocho y media, sentándose a la derecha de Don Alfonso el marqués de las Minas, a la izquierda el de Ivancay y a la derecha del infante don

Alfonse el duque de San Pedro y a la izquierda el marqués de Najera.

Alfonse el duque de San Pedro y a la izquierda el marqués de Najera.

Llegada a Granada

Como estaba anunciado, anoche, a las diez y media, el Rey, en compañía del infante D. Alfonso y del marqués de Viana, salió de Trasmulas para Granada en automóvil.

En otro coche salieron también el duque de San Pedro y el conde de Peña Ramiro.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

En el Hotel Alhambra Palace esperaban la llegada del Monarca el Gobernador civil, el Alcalde, el diputado a Cortes señor Rodríguez Acesta, el conde de Valdelaguna, el jefe de obras públicas señor España, el arquitecto señor Gendoya, el jefe de la ronda de Su Majestad señor Machero, el de Vigilancia señor Martos y de Seguridad señor Masco.

La mañana, iniciando el avance el

enemigo apoyado por la artillería y un tren blindado, que durante tres horas lanzó sobre Bethune veinte granadas.

Según manifestaciones de los prisioneros alemanes, el ataque lo tenían preparado hace bastantes días, pues el propio kaiser quiso comprobar todos los detalles, visitando en distintos días a Labasse estudiando la situación de las tropas hacia Festubert, proyectando un ataque vigoroso, mientras de regimientos de infantería llevarían a cabo un movimiento envolvente por el camino de Labasse a Bethune.

Este plan llegó a conocimiento de los aliados, y cuando los alemanes lanzáronse al asalto en masas compactas, fueron rechazados fácilmente las fuerzas germánicas y cogidas entre los fuegos de la artillería inglesa, que les bombardeaba de frente, mientras que la francesa tomaba de flanco, cayendo montones de hombres muertos y heridos.

Des regimientos alemanes encargados de operar el movimiento envolvente, avanzaron hacia las fuerzas aliadas y los franceses les dejaron hasta la zona de acción del 75 regimiento de artillería, que a medio kilómetro de distancia, comenzando a disparar sus cañones arrojando abundante metralla que diezmó las fuerzas enemigas.

Infinidad de soldados alemanes que no fueron muertos ni heridos, quedaron prisioneros de los aliados que

nout, que según noticias de los alemanes había caído en su poder.

Alemanes rechazados
Un comunicado oficial publicado en Londres confirma, que las tropas británicas han rechazado un ataque de los alemanes cerca de Guinchy.

El enemigo dejó doscientos cadáveres en las trincheras, que fueron ocupadas por los ingleses. Las pérdidas de estos son escasas.

Austria y los Balcanes
La confianza de un príncipe

Un despacho de Belgrado participa, que el príncipe Alejandro, heredero de Serbia, ha llegado al frente del Danubio.

El príncipe ha repartido una alocución al ejército diciendo, que Austria ha declarado que emprende una nueva expedición contra Serbia, porque lo exige imperiosamente su honor militar.

Esto no obstante, ha pedido y obtenido el apoyo de Alemania.

Esperamos tranquilos la nueva invasión.

Nuestro ejército, que está descansado, ha recibido refuerzos, habiéndose incorporado nuevos reclutas y contingentes nuevos de los territorios de Macedonia.

Estos contingentes se batirán igual que los veteranos.

Una nueva victoria de nuestras armas será el final de la invasión que nos amaga.

Las fuerzas invasoras

Las últimas noticias aseguran, que los austroalemanes concentrados en Hungría forman dos cuerpos de ejército: uno de trescientos mil hombres y otro de doscientos mil.

El primero invadirá a Serbia y amenazará a Rumania.

El segundo operará en la Bukovina y en los Karpatos contra los rusos.

Complot de cubierto

Se sabe en Ginebra, que por consecuencia del descubrimiento de un complot político dirigido por rumanos en Transilvania, cuyo objetivo era fomentar una sublevación militar a favor de Rumania, el gobernador militar de Transilvania, de acuerdo con el Estado Mayor austriaco, ha cambiado el punto de residencia de las tropas.

Se han encontrado a muchos soldados manifestos excitandoles

a ayudar al elemento civil, que se sublevaría.

Austria, Rusia y Alemania

Exito de los rusos

En Londres se tiene noticia de un comunicado oficial ruso en el que se dan importantes informaciones sobre las operaciones en Galitzia.

Según ellas, han fracasado en toda la línea los intentos de los austriacos de resistir una nueva ofensiva de las tropas rusas.

La lucha se desarrolla en un frente de más de 130 kilómetros favorablemente a los rusos, especialmente en la región del peso de Dukla que dista unos doscientos kilómetros de Budapest y que tiene gran valor estratégico, porque es el único que permite transportar a Hungría la artillería de grueso calibre y grandes contingentes de tropas.

En el extremo Norte de la Prusia oriental progresa la ofensiva rusa.

En las cercanías de Tilsit han sido rechazados los alemanes.

Miscelánea de la guerra

La neutralidad de Suiza

El presidente de la confederación helvética ha negado que Suiza tenga ningún pacto secreto con Austria, que permita a esta invadir a Italia por Trionzi.

Suiza está preparada para defender su neutralidad.

La violación de su territorio la obligaría a aliarse con los enemigos del violador.

Entrega de cargamento

Una compañía naviera austroalemana ha consentido en entregar un cargamento de origen británico que llevaban sus vapores, refugiados en Italia, a condición de que se cobrará el flete y un pago adicional del 4 por 100.

Muertos por los suyos

Comunican del Cairo que una patrulla inglesa encontró dos aviadores, uno británico y otro francés, tripulantes de un hidroaeroplano que había caído fuera de las líneas inglesas.

Los soldados, creyéndolos enemigos, los mataron.

Compra de armas

Los periódicos de Otrintina publican anuncios de conspiradores alemanes, pidiendo la pronta venta y entrega de un millón de fusiles y cien millones de cartuchos.

Las ofertas, con indicación de los precios, deben dirigirse a una casa de Berlín.

Falta de carbón

La administración alemana de ferrocarriles ha ordenado al personal economizar carbón.

Las autoridades advierten a los particulares que el coke es más barato que la hulla y da más calor.

El número de mineros actualmente en filas impide la explotación necesaria de los yacimientos.

Por ello se ha ordenado a los ferrocarriles que consumen una mezcla de coke y carbón, en vez de carbón solo.

Dato en Granada

Trasmulas 31.

Ha llegado el presidente del Consejo.

El señor Dato almorzó con el Rey en la Caseta.

Después sometió a la firma de S. M. un decreto autorizando al ministro de Fomento para presentar a las Cortes un proyecto de ley para sustituir los trozos del ferrocarril de Granada a Motril (puerto), y de Orziva a Tabernas (empalme).

El señor Dato nos dijo a los periodistas, que mañana a las once, hora para la que habrá llegado a Madrid, se celebrará Consejo de ministros en Gobernación.

Interrogado sobre los asuntos de actualidad, dijo el Presidente que son completamente fantásticas las noticias que vienen circulando sobre la crisis y los rumores relativos a la cuestión planteada entre el ministro de la Guerra y el general Marina.

Además del decreto del ferrocarril de la Costa, el Rey ha firmado otros muchos de todos los departamentos ministeriales.

Noticias políticas

Madrid 31

Negativas de los ministros

Todos los ministros negaban anoche fundamento a los rumores propagados, diciendo, que carecía de importancia lo ocurrido en la sesión del Congreso.

El señor Dato, en la estación, antes de marchar a Granada, también desmintió todos los rumores que habían circulado durante el día.

Afirmó, que su viaje carecía de la importancia política que quiere dársele.

Además, que ninguna importancia concedía a los efectos producidos por el incidente ocurrido en el Congreso, y calificó de enormidad el que llevase a la firma del Rey, como se había dicho, el decreto suspendiendo las sesiones.

Quien va a Granada

no pierde nada

El ministro de la Gobernación, al recibir a los periodistas, insistió en negar todo fundamento a los rumores de crisis.

Se mostró extrañado de la facilidad con que se acegen esta clase de rumores, que forman un ambiente artificioso, que aprovecha cada cual para sus fines particulares.

Trónicamente añadió, que será preciso modificar el refranero popular y decir: «quien fué a Sevilla perdió su silla, pero quien fué a Granada no perdió nada».

Dijo, por último, que no tenía ninguna noticia de la llegada del señor Dato a Granada.

De Portugal

Madrid 31.

Conmemoración

En Lisboa se ha conmemorado el aniversario del movimiento republicano en Oporto.

Consejo de ministros

El nuevo Gobierno ha celebrado Consejo para tratar asuntos de la administración pública y nombrar gobernadores civiles.

Arriaga

Se encuentra enfermo el presidente de la república, señor Arriaga.

El temporal

Madrid 31

En Algeciras

Reina un terrible temporal marítimo.

La noche última se hundió la draga de las obras del puerto.

También embarrancó el laúd *Guadalupe*.

Muchas embarcaciones menores han sufrido graves averías.

El temporal ha causado asimismo grandes desperfectos en las obras del muelle de Alfonso XIII.

En Las Palmas

Continúa haciendo un tiempo excepcionalmente frío.

En las cumbres ha nevado copiosamente.

Las lluvias han sido generales.

Noticias de Barcelona

Madrid 31

El meeting de los radicales

Como el meeting en propaganda de Ferrer se había anunciado para hoy, en los alrededores del teatro Seriano se tomaron precauciones.

A pesar de la suspensión, acudieron pequeños grupos, que se retiraron al ver que el acto no se verificaba.

En el consulado de Alemania también se han reforzado las precauciones y se ha aumentado la vigilancia de guardias civiles en previsión de que se hicieran manifestaciones de desagrado por el derribo de la estatua de Ferrer en Bruselas.

Los radicales han dejado tarjetas, como muestra de simpatía, en el consulado de Francia.

Llegada de diputados

El martes llegará a Barcelona los señores Lleroux, Moles, Ventosa y otros diputados.

Por las zonas neutrales

En Berga y Olot se han celebrado meetings a favor de las zonas neutrales.

No han ocurrido incidentes.

Día tranquilo

Las noticias oficiales de Barcelona recibidas en Madrid dicen, que el día ha transcurrido tranquilo.

Los elementos radicales no han significado la más leve protesta por la suspensión del meeting que proyectaban.

De Marruecos

Madrid 31

Melilla

El comandante general de Melilla, señor Jordana, telegrafía diciendo, que ayer tarde se desencadenó un fortísimo temporal en Levante.

Los barcos que había en la rada tuvieron que abandonarla.

Un barco de pesca zozobró, no pudiendo salvarse a los tripulantes, cuyo número se ignora.

Se hicieron titánicos esfuerzos para salvarlos, pero lo impidió el grave peligro que corrían también las embarcaciones que hacían el salvamento.

Centra

A oscura del temporal han zozobrado dos lanchones de la compañía de mar.

No ha habido desgracias.

Larache

Ha tenido que cerrarse el puerto por el mal estado del mar.

El río Lucus ha tomado una gran avenida.

En el inmediato pueblo de Redassas ha aparecido asesinado un matrimonio.

Se supone que el móvil del crimen ha sido el robo, pues gozaban los esposos fama de poseer una gran fortuna.

Se cree, que el autor del crimen sea un individuo acaudalado en otro pueblo de las cercanías, que ha desaparecido.

Se ha telegrafado a todas las autoridades de España, interesándoles la detención del criminal.

Náufragos

Dicen de Melilla, que todos los buques, incluso el cañonero *Laya*, han marchado a refugiarse en Chafarinas.

A la entrada del puerto se estrelló contra las piedras un carbón moruno, tripulado por cinco indígenas, que debieron perecer ahogados, pues los botes de salvamento no los han encontrado.

El vapor *Yandiola*, de la matrícula de Bilbao, que salía del puerto en el momento del naufragio del carbón, pudo, arrojando sus salvavidas, librar de la muerte a un moro, que lo embarcó a bordo.

En las islas Chafarinas se ha estrellado, contra las rocas el laúd *Joven María*, de la matrícula de Torrevieja.

Los tripulantes y el cargamento se han salvado.

El temporal detendrá probablemente el licenciamiento de la quinta de 1911 que debía comenzar a embarcar el martes.

Suicidio

Comunican de Melilla, que en el campamento de Nador se ha hallado el cadáver de un soldado.

Parece que se trata de un suicidio.

Se desconocen detalles.

Varias noticias

Madrid 30

El temporal de nieves

Comunican de Jaca (Huesca) que el persistente temporal de nieves y hielos, que allí reina, ha destruido el campo, creando una situación aterradora entre aquellos labradores, cuyos perjuicios se hacen extensivos a los habitantes de aquella localidad.

Creíase que hoy podría restar-

blecerse la circulación de trenes, pero como la nieve aumenta, se anuncia que en 48 horas más no se conseguirá la circulación ferroviaria.

Los viajeros y el comercio, sufren grandes pérdidas.

En la noche última marcó el termómetro, veintidós grados bajo cero.

Caróceses hace cinco días de correspondencia pública.

Una máquina exploradora, haciendo tremendos esfuerzos para romper las enormes cantidades de hielo que cubría la vía, desahalló violentamente, cayendo por un terraplén.

De milagro salváronse el maquinista y el fogonero.

Con la nieve hasta el cuello

Dicen de Jaca, que el abastecimiento que reina en aquella población efecto del temporal, contrasta con la intrepidez de ocho vecinos de Biesca que regresaban de Francia, y a la parte allá del Pirineo le sorprendió la espantosa nevada, sin temerizarse a través del puerto de Cinfranc, penetrando en España, luchando espantosamente con la nieve que les llegaba al cuello.

Los intrepidos viajeros sufrieron los rigores de una temperatura de setecientos grados bajo cero.

El acto inaudito de los ocho vecinos de Biesca es objeto de admiración de los habitantes de aquella comarca.

Madrid 31

Información oficial

La *Gaceta* anuncia un concurso entre doctores y licenciados en la Facultad de Farmacia para proveer dos plazas de farmacéuticos segundos de la Armada.

Advertencia

Para dar cabida a las informaciones sobre la crisis regie en Trasmulas y llegada del Rey a nuestra capital, nos vemos precisados a retirar una buena parte del servicio telegráfico del día.

Recordatorios

Los recordatorios de aniversario más artísticos, elegantes y veros, los hallará el público en la imprenta de **EL DEFENSOR**. Hay diez modelos distintos.

COMPANIA COLONIAL
CASA FUNDADA EN 1854

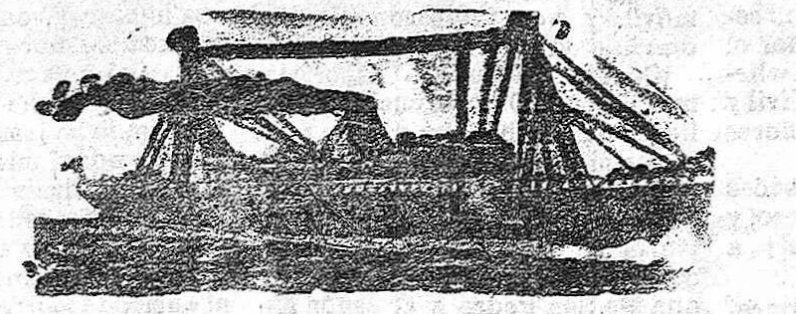
Sociedad Española de Construcciones Metálicas
Capital: 12.500.000 pesetas
Fabrica de vagones en Baza (Gratrop), de turbinas, maquinaria y calderas en Baza (Gratrop) y de construcciones en general, en Madrid, Gijón y Lizarra.
Domicilio social: Bilbao.—Oficina central: Prim, núm. 5.—Madrid
La fábrica LA CONSTANCIA DE LINARES, perteneciente a esta Sociedad, y acaba de montar de nuevo, dotada de los mayores perfeccionamientos y adelantos modernos; construye toda clase de maquinarias para minas, calderas de vapor y depósitos de todas clases, prensas hidráulicas para extracción de aceites, puentes, armaduras, vigas armadas, columnas y demás efectos para construcciones.—La misma fábrica tiene un almacén completamente surtido de toda clase de fierros, aceros y demás efectos también para ellas.—Precios sin competencia.
Dirigida por D. Diego Caro del Castillo, Administrador, LA CONSTANCIA, (Arroyaneta, 19 y 21, 2do piso LINARES).
PRESUPUESTOS — CATALOGOS — PROYECTOS

Exportación de frutas de Aragón a todos los paises
RAFAEL SALDAÑA
ATECA : (ZARAGOZA)

Vapores Correos Franceses
DE LA
Société Generale de transports maritimes a vapeur
Servicio fijo, rápido y directo por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros con destino al
BRASIL Y ARGENTINA
Con los magníficos y modernos transatlánticos, de gran tonelaje, y dos hélices y telegrafía sin hilos, PAMPA, PARANA, PLATA, SAITA y VALDIVIA.
PAMPA
Saldrá de Almería el día 23 de Febrero de 1915, para Santos y Buenos Aires.

Esto, vapores admitirán pasaje en Cámara de 1.ª, 2.ª, 3.ª económica y 3.ª clase, a un no breve escala en Málaga, para abastecerse de carbón y agua, y de la duración probable del viaje de 15 días.
Las Cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos.—Tienen espaciosas salones, alumbrado eléctrico y el trato es impecable.—Para los de tercera clase comida a la española.
AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo.
Los manifestados pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o ante si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.
Para más informes, sus consignatarios HIJO DE RICARDO JIMENEZ (S. en C.)—Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

Indispensable superioridad en
CHOCOLATES
CAFES MOLIDOS Y EN GRANO
TES, TAPIOCAS



JUAN CARRERA E HIJOS.—Calle Real.—Gibraltar
Agencia de Vapores transatlánticos para el Brasil y la Argentina
Próximas salidas (salvo modificación)

Para Santos y Buenos Aires
El paquete
CAVOUR
Saldrá el 2 de Febrero de 1915.
El paquete
SAN GIORGIO
Saldrá el 9 de Febrero de 1915.

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carnes frescas y vino edo el viaje. Comida abundantisima. Médico, medicinas y enfermería, gratis. Telegrafía Marconi, para comunicarse desde esta nave con otros vapores y con la tierra.—Puede reservarse la cabina con anticipación, dirigiéndose por carta o telegrama, que se contestará en el mismo día de su recibida.—Para más informes, acódate a
Juan Carrera e Hijos.—Agentes
CALLE REAL.—GIBRALTAR
Para informes en Granada, Emilio Fernández, San Jacinto, 7, piso 2.º

Léase El León
Los dueños del acreditado almacén de tejidos dispuestos siempre a beneficiar de un modo positivo los intereses de su numerosa clientela, han creído más conveniente suprimir el regalo de entradas para el Salón Regio y hacer en cambio una importante rebaja de precios verdaderamente en todos los artículos; por lo que, como podrán apreciar los que de continuo lo favorecen, en él se han de adquirir desde hoy artículos por la mitad de su precio.
La forma sería que esta casa tiene para realizar sus ventas, es la más segura garantía que puede ofrecer a sus favorecedores.
EL LEON
Poeta Zorrilla, 98 (antes, Mesones)
Precios fijos y ventas al contado

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

Lineas al Rio de la Plata y al Brasil
El vapor Infanta Isabel de Borbón, saldrá el 4 de Febrero de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
El vapor P. de Sotomayor saldrá el 16 de Febrero de Bilbao y Santander, el 17 de Gijón, el 18 de Coruña, el 19 de Vigo, el 20 de Lisboa y el 23 de Cádiz, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Lineas a Antillas, Méjico, New-York y Costafirme
El vapor Monserrat, saldrá el 23 de Febrero, de Barcelona, el 25 de Málaga y el 28 de Cádiz, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
El vapor Alfonso XIII, saldrá el 16 de Febrero de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, para Habana, Veracruz y Tampico.
Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

El vapor Manuel Caño, saldrá el 10 de Febrero de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra.
Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumana, Carupano, Trinidad y Puertos del Pacífico.

Linea de Filipinas
El vapor Alicante, saldrá el día 23 de Febrero de Barcelona, para Por-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Fernando Poo y Canarias
El vapor J. de Banay saldrá el 2 de Febrero de Barcelona, con escalas en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
Para más informes, en Granada, D. Manuel Espejo Valverde, calle de San José Baja, 15.

ACCIDENTES NERVIOSOS
EPILEPSIA
Convulsiones, vértigos, temblores, desvanecimientos, agitación nocturna, insomnios, palpitaciones, migraña, pérdida de la memoria, asma, congestiones cerebrales y demás enfermedades nerviosas, se curan tomando el acreditado **ELIXIR BETAN**—Venta en Barcelona, Farmacia del autor, plaza Junqueras, 2. Madrid: Martín y Durán, calle Mariana Pineda, 10. Centros de específicos y buenas farmacias.

La Tinta se convierte en Oro
Para suscripciones en todos los periódicos de España
A. Reyes Moreno.—Madrid
Envíame gratis a las casas que lo solicitan
Abada, 5, 1.º MADRID

Nuestro periódico gratuito

Como los billetes de los tranvías, el adjunto cupón, rebaja del importe de este diario, se admite como dinero por todo el valor en pago de las compras al detall que se hagan en los Almacenes de tejidos **LA PAZ**, en la proporción de 10 por 100; esto es, en cada 50 céntimos de compra, admite un cupón

Oficios, 10, y Tinto, 3 y 5 (Zacatín)

EL DEFENSOR DE GRANADA
Supón por valor de 5 céntimos en los Almacenes de tejidos **LA PAZ**
Oficios, 10, y Tinto 3 y 5 (Zacatín)

Amo de cría con leche fresca, primera, para casa de los padres.—Darán razón en la calle de la Parra, núm. 10, (por la calle Real de Cartuja), Asunción Ortiz García.

Se vende toda clase de muebles, una máquina de coser (Singer) bobina central. Un magnífico piano marca "Rivault".—Darán razón, Enriqueta Lozano, núm. 3, piso segundo.

LINEA DE VAPORES TINTOR



Servicio directo, sin escalas para pasajeros y carga, entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor

"TINTOR"
Salidas de Barcelona, miércoles. Llegadas a Almería, viernes. Salidas de Almería, sábados. Llegadas a Almería, domingos. Salidas de Almería, martes. Llegadas a Almería, miércoles. Salidas de Almería, jueves. Llegadas a Barcelona, viernes. Consignatarios en Barcelona: Señores Domenech y Carreras, Paseo de Colón, 17, y Marec, 23. Consignatarios en Melilla: Señores David J. Melul, sucesores Melul y Levy.
Consignatarios en Almería: Señores Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C., Paseo del Príncipe, 73 y 75. NOTA.—Este vapor tiene establecido en Almería una Agencia de recepción para hacer seguir a Barcelona y a Melilla, a las señoras viajeros que lo soliciten.
OTRA.—Los jefes de las estaciones del Sur, quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería, para que se resorte pasaje a Barcelona y a Melilla, a las señoras viajeros que lo soliciten.