

EL DEFENSOR DE GRANADA

AÑO XXXVII

TARIFA DE SUSCRIPCIONES.—En Granada, un mes, seis reales. —En el resto de la Península, tres meses, cinco pesetas. —En el extranjero, seis meses, 18 francos. —(La de fuera, pago adelantado.)

TARIFA DE ANUNCIOS.—Oficiales y de espectáculos, por cada centímetro de altura, al ancho de una columna: En 1.ª plana 15 ptas.; en 2.ª, 10; en 3.ª, 7,50; en 4.ª, 5. —Los demás anuncios, cada centímetro id. En 1.ª plana, 8; en 2.ª, 1,50; en 3.ª, 1; en 4.ª, 0,30.

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Decano de la Prensa diaria de esta Provincia

Fundador y Director, Luis Seco de Lucena

Jueves 29 de Abril 1915

TARIFA DE ESQUELAS MORTUARIAS.—Esqueles al ancho de una columna: en 1.ª, 50 ptas.; en 2.ª, 25; en 3.ª, 10; en 4.ª, 5. —Al ancho de dos: en 1.ª, 100; en 2.ª, 50; en 3.ª, 25; en 4.ª, 10. —Al ancho de tres: en 1.ª, 150; en 2.ª, 75; en 3.ª, 35; en 4.ª, 15. —Al ancho de cuatro: en 1.ª, 200; en 2.ª, 100; en 3.ª, 50; en 4.ª, 25. —Al ancho de cinco: en 1.ª, 250; en 2.ª, 125; en 3.ª, 60; en 4.ª, 30. —Al ancho de seis: en 1.ª, 300; en 2.ª, 150; en 3.ª, 75; en 4.ª, 35. —Al ancho de siete: en 1.ª, 350; en 2.ª, 175; en 3.ª, 85; en 4.ª, 40. —Al ancho de ocho: en 1.ª, 400; en 2.ª, 200; en 3.ª, 100; en 4.ª, 45. —Al ancho de nueve: en 1.ª, 450; en 2.ª, 225; en 3.ª, 110; en 4.ª, 50. —Al ancho de diez: en 1.ª, 500; en 2.ª, 250; en 3.ª, 125; en 4.ª, 55. —Al ancho de once: en 1.ª, 550; en 2.ª, 275; en 3.ª, 135; en 4.ª, 60. —Al ancho de doce: en 1.ª, 600; en 2.ª, 300; en 3.ª, 150; en 4.ª, 65. —Al ancho de trece: en 1.ª, 650; en 2.ª, 325; en 3.ª, 160; en 4.ª, 70. —Al ancho de catorce: en 1.ª, 700; en 2.ª, 350; en 3.ª, 170; en 4.ª, 75. —Al ancho de quince: en 1.ª, 750; en 2.ª, 375; en 3.ª, 180; en 4.ª, 80. —Al ancho de dieciséis: en 1.ª, 800; en 2.ª, 400; en 3.ª, 190; en 4.ª, 85. —Al ancho de diecisiete: en 1.ª, 850; en 2.ª, 425; en 3.ª, 200; en 4.ª, 90. —Al ancho de dieciocho: en 1.ª, 900; en 2.ª, 450; en 3.ª, 210; en 4.ª, 95. —Al ancho de diecinueve: en 1.ª, 950; en 2.ª, 475; en 3.ª, 220; en 4.ª, 100. —Al ancho de veinte: en 1.ª, 1.000; en 2.ª, 500; en 3.ª, 230; en 4.ª, 105. —Al ancho de veintiuno: en 1.ª, 1.050; en 2.ª, 525; en 3.ª, 240; en 4.ª, 110. —Al ancho de veintidós: en 1.ª, 1.100; en 2.ª, 550; en 3.ª, 250; en 4.ª, 115. —Al ancho de veintitrés: en 1.ª, 1.150; en 2.ª, 575; en 3.ª, 260; en 4.ª, 120. —Al ancho de veinticuatro: en 1.ª, 1.200; en 2.ª, 600; en 3.ª, 270; en 4.ª, 125. —Al ancho de veinticinco: en 1.ª, 1.250; en 2.ª, 625; en 3.ª, 280; en 4.ª, 130. —Al ancho de veintiseis: en 1.ª, 1.300; en 2.ª, 650; en 3.ª, 290; en 4.ª, 135. —Al ancho de veintisiete: en 1.ª, 1.350; en 2.ª, 675; en 3.ª, 300; en 4.ª, 140. —Al ancho de veintiocho: en 1.ª, 1.400; en 2.ª, 700; en 3.ª, 310; en 4.ª, 145. —Al ancho de veintinueve: en 1.ª, 1.450; en 2.ª, 725; en 3.ª, 320; en 4.ª, 150. —Al ancho de treinta: en 1.ª, 1.500; en 2.ª, 750; en 3.ª, 330; en 4.ª, 155. —Al ancho de treinta y uno: en 1.ª, 1.550; en 2.ª, 775; en 3.ª, 340; en 4.ª, 160. —Al ancho de treinta y dos: en 1.ª, 1.600; en 2.ª, 800; en 3.ª, 350; en 4.ª, 165. —Al ancho de treinta y tres: en 1.ª, 1.650; en 2.ª, 825; en 3.ª, 360; en 4.ª, 170. —Al ancho de treinta y cuatro: en 1.ª, 1.700; en 2.ª, 850; en 3.ª, 370; en 4.ª, 175. —Al ancho de treinta y cinco: en 1.ª, 1.750; en 2.ª, 875; en 3.ª, 380; en 4.ª, 180. —Al ancho de treinta y seis: en 1.ª, 1.800; en 2.ª, 900; en 3.ª, 390; en 4.ª, 185. —Al ancho de treinta y siete: en 1.ª, 1.850; en 2.ª, 925; en 3.ª, 400; en 4.ª, 190. —Al ancho de treinta y ocho: en 1.ª, 1.900; en 2.ª, 950; en 3.ª, 410; en 4.ª, 195. —Al ancho de treinta y nueve: en 1.ª, 1.950; en 2.ª, 975; en 3.ª, 420; en 4.ª, 200. —Al ancho de cuarenta: en 1.ª, 2.000; en 2.ª, 1.000; en 3.ª, 430; en 4.ª, 205. —Al ancho de cuarenta y uno: en 1.ª, 2.050; en 2.ª, 1.025; en 3.ª, 440; en 4.ª, 210. —Al ancho de cuarenta y dos: en 1.ª, 2.100; en 2.ª, 1.050; en 3.ª, 450; en 4.ª, 215. —Al ancho de cuarenta y tres: en 1.ª, 2.150; en 2.ª, 1.075; en 3.ª, 460; en 4.ª, 220. —Al ancho de cuarenta y cuatro: en 1.ª, 2.200; en 2.ª, 1.100; en 3.ª, 470; en 4.ª, 225. —Al ancho de cuarenta y cinco: en 1.ª, 2.250; en 2.ª, 1.125; en 3.ª, 480; en 4.ª, 230. —Al ancho de cuarenta y seis: en 1.ª, 2.300; en 2.ª, 1.150; en 3.ª, 490; en 4.ª, 235. —Al ancho de cuarenta y siete: en 1.ª, 2.350; en 2.ª, 1.175; en 3.ª, 500; en 4.ª, 240. —Al ancho de cuarenta y ocho: en 1.ª, 2.400; en 2.ª, 1.200; en 3.ª, 510; en 4.ª, 245. —Al ancho de cuarenta y nueve: en 1.ª, 2.450; en 2.ª, 1.225; en 3.ª, 520; en 4.ª, 250. —Al ancho de cincuenta: en 1.ª, 2.500; en 2.ª, 1.250; en 3.ª, 530; en 4.ª, 255. —Al ancho de cincuenta y uno: en 1.ª, 2.550; en 2.ª, 1.275; en 3.ª, 540; en 4.ª, 260. —Al ancho de cincuenta y dos: en 1.ª, 2.600; en 2.ª, 1.300; en 3.ª, 550; en 4.ª, 265. —Al ancho de cincuenta y tres: en 1.ª, 2.650; en 2.ª, 1.325; en 3.ª, 560; en 4.ª, 270. —Al ancho de cincuenta y cuatro: en 1.ª, 2.700; en 2.ª, 1.350; en 3.ª, 570; en 4.ª, 275. —Al ancho de cincuenta y cinco: en 1.ª, 2.750; en 2.ª, 1.375; en 3.ª, 580; en 4.ª, 280. —Al ancho de cincuenta y seis: en 1.ª, 2.800; en 2.ª, 1.400; en 3.ª, 590; en 4.ª, 285. —Al ancho de cincuenta y siete: en 1.ª, 2.850; en 2.ª, 1.425; en 3.ª, 600; en 4.ª, 290. —Al ancho de cincuenta y ocho: en 1.ª, 2.900; en 2.ª, 1.450; en 3.ª, 610; en 4.ª, 295. —Al ancho de cincuenta y nueve: en 1.ª, 2.950; en 2.ª, 1.475; en 3.ª, 620; en 4.ª, 300. —Al ancho de sesenta: en 1.ª, 3.000; en 2.ª, 1.500; en 3.ª, 630; en 4.ª, 305. —Al ancho de sesenta y uno: en 1.ª, 3.050; en 2.ª, 1.525; en 3.ª, 640; en 4.ª, 310. —Al ancho de sesenta y dos: en 1.ª, 3.100; en 2.ª, 1.550; en 3.ª, 650; en 4.ª, 315. —Al ancho de sesenta y tres: en 1.ª, 3.150; en 2.ª, 1.575; en 3.ª, 660; en 4.ª, 320. —Al ancho de sesenta y cuatro: en 1.ª, 3.200; en 2.ª, 1.600; en 3.ª, 670; en 4.ª, 325. —Al ancho de sesenta y cinco: en 1.ª, 3.250; en 2.ª, 1.625; en 3.ª, 680; en 4.ª, 330. —Al ancho de sesenta y seis: en 1.ª, 3.300; en 2.ª, 1.650; en 3.ª, 690; en 4.ª, 335. —Al ancho de sesenta y siete: en 1.ª, 3.350; en 2.ª, 1.675; en 3.ª, 700; en 4.ª, 340. —Al ancho de sesenta y ocho: en 1.ª, 3.400; en 2.ª, 1.700; en 3.ª, 710; en 4.ª, 345. —Al ancho de sesenta y nueve: en 1.ª, 3.450; en 2.ª, 1.725; en 3.ª, 720; en 4.ª, 350. —Al ancho de setenta: en 1.ª, 3.500; en 2.ª, 1.750; en 3.ª, 730; en 4.ª, 355. —Al ancho de setenta y uno: en 1.ª, 3.550; en 2.ª, 1.775; en 3.ª, 740; en 4.ª, 360. —Al ancho de setenta y dos: en 1.ª, 3.600; en 2.ª, 1.800; en 3.ª, 750; en 4.ª, 365. —Al ancho de setenta y tres: en 1.ª, 3.650; en 2.ª, 1.825; en 3.ª, 760; en 4.ª, 370. —Al ancho de setenta y cuatro: en 1.ª, 3.700; en 2.ª, 1.850; en 3.ª, 770; en 4.ª, 375. —Al ancho de setenta y cinco: en 1.ª, 3.750; en 2.ª, 1.875; en 3.ª, 780; en 4.ª, 380. —Al ancho de setenta y seis: en 1.ª, 3.800; en 2.ª, 1.900; en 3.ª, 790; en 4.ª, 385. —Al ancho de setenta y siete: en 1.ª, 3.850; en 2.ª, 1.925; en 3.ª, 800; en 4.ª, 390. —Al ancho de setenta y ocho: en 1.ª, 3.900; en 2.ª, 1.950; en 3.ª, 810; en 4.ª, 395. —Al ancho de setenta y nueve: en 1.ª, 3.950; en 2.ª, 1.975; en 3.ª, 820; en 4.ª, 400. —Al ancho de ochenta: en 1.ª, 4.000; en 2.ª, 2.000; en 3.ª, 830; en 4.ª, 405. —Al ancho de ochenta y uno: en 1.ª, 4.050; en 2.ª, 2.025; en 3.ª, 840; en 4.ª, 410. —Al ancho de ochenta y dos: en 1.ª, 4.100; en 2.ª, 2.050; en 3.ª, 850; en 4.ª, 415. —Al ancho de ochenta y tres: en 1.ª, 4.150; en 2.ª, 2.075; en 3.ª, 860; en 4.ª, 420. —Al ancho de ochenta y cuatro: en 1.ª, 4.200; en 2.ª, 2.100; en 3.ª, 870; en 4.ª, 425. —Al ancho de ochenta y cinco: en 1.ª, 4.250; en 2.ª, 2.125; en 3.ª, 880; en 4.ª, 430. —Al ancho de ochenta y seis: en 1.ª, 4.300; en 2.ª, 2.150; en 3.ª, 890; en 4.ª, 435. —Al ancho de ochenta y siete: en 1.ª, 4.350; en 2.ª, 2.175; en 3.ª, 900; en 4.ª, 440. —Al ancho de ochenta y ocho: en 1.ª, 4.400; en 2.ª, 2.200; en 3.ª, 910; en 4.ª, 445. —Al ancho de ochenta y nueve: en 1.ª, 4.450; en 2.ª, 2.225; en 3.ª, 920; en 4.ª, 450. —Al ancho de noventa: en 1.ª, 4.500; en 2.ª, 2.250; en 3.ª, 930; en 4.ª, 455. —Al ancho de noventa y uno: en 1.ª, 4.550; en 2.ª, 2.275; en 3.ª, 940; en 4.ª, 460. —Al ancho de noventa y dos: en 1.ª, 4.600; en 2.ª, 2.300; en 3.ª, 950; en 4.ª, 465. —Al ancho de noventa y tres: en 1.ª, 4.650; en 2.ª, 2.325; en 3.ª, 960; en 4.ª, 470. —Al ancho de noventa y cuatro: en 1.ª, 4.700; en 2.ª, 2.350; en 3.ª, 970; en 4.ª, 475. —Al ancho de noventa y cinco: en 1.ª, 4.750; en 2.ª, 2.375; en 3.ª, 980; en 4.ª, 480. —Al ancho de noventa y seis: en 1.ª, 4.800; en 2.ª, 2.400; en 3.ª, 990; en 4.ª, 485. —Al ancho de noventa y siete: en 1.ª, 4.850; en 2.ª, 2.425; en 3.ª, 1.000; en 4.ª, 490. —Al ancho de noventa y ocho: en 1.ª, 4.900; en 2.ª, 2.450; en 3.ª, 1.010; en 4.ª, 495. —Al ancho de noventa y nueve: en 1.ª, 4.950; en 2.ª, 2.475; en 3.ª, 1.020; en 4.ª, 500. —Al ancho de cien: en 1.ª, 5.000; en 2.ª, 2.500; en 3.ª, 1.030; en 4.ª, 505. —Al ancho de cien y uno: en 1.ª, 5.050; en 2.ª, 2.525; en 3.ª, 1.040; en 4.ª, 510. —Al ancho de cien y dos: en 1.ª, 5.100; en 2.ª, 2.550; en 3.ª, 1.050; en 4.ª, 515. —Al ancho de cien y tres: en 1.ª, 5.150; en 2.ª, 2.575; en 3.ª, 1.060; en 4.ª, 520. —Al ancho de cien y cuatro: en 1.ª, 5.200; en 2.ª, 2.600; en 3.ª, 1.070; en 4.ª, 525. —Al ancho de cien y cinco: en 1.ª, 5.250; en 2.ª, 2.625; en 3.ª, 1.080; en 4.ª, 530. —Al ancho de cien y seis: en 1.ª, 5.300; en 2.ª, 2.650; en 3.ª, 1.090; en 4.ª, 535. —Al ancho de cien y siete: en 1.ª, 5.350; en 2.ª, 2.675; en 3.ª, 1.100; en 4.ª, 540. —Al ancho de cien y ocho: en 1.ª, 5.400; en 2.ª, 2.700; en 3.ª, 1.110; en 4.ª, 545. —Al ancho de cien y nueve: en 1.ª, 5.450; en 2.ª, 2.725; en 3.ª, 1.120; en 4.ª, 550. —Al ancho de ciento: en 1.ª, 5.500; en 2.ª, 2.750; en 3.ª, 1.130; en 4.ª, 555. —Al ancho de ciento y uno: en 1.ª, 5.550; en 2.ª, 2.775; en 3.ª, 1.140; en 4.ª, 560. —Al ancho de ciento y dos: en 1.ª, 5.600; en 2.ª, 2.800; en 3.ª, 1.150; en 4.ª, 565. —Al ancho de ciento y tres: en 1.ª, 5.650; en 2.ª, 2.825; en 3.ª, 1.160; en 4.ª, 570. —Al ancho de ciento y cuatro: en 1.ª, 5.700; en 2.ª, 2.850; en 3.ª, 1.170; en 4.ª, 575. —Al ancho de ciento y cinco: en 1.ª, 5.750; en 2.ª, 2.875; en 3.ª, 1.180; en 4.ª, 580. —Al ancho de ciento y seis: en 1.ª, 5.800; en 2.ª, 2.900; en 3.ª, 1.190; en 4.ª, 585. —Al ancho de ciento y siete: en 1.ª, 5.850; en 2.ª, 2.925; en 3.ª, 1.200; en 4.ª, 590. —Al ancho de ciento y ocho: en 1.ª, 5.900; en 2.ª, 2.950; en 3.ª, 1.210; en 4.ª, 595. —Al ancho de ciento y nueve: en 1.ª, 5.950; en 2.ª, 2.975; en 3.ª, 1.220; en 4.ª, 600. —Al ancho de doscientos: en 1.ª, 6.000; en 2.ª, 3.000; en 3.ª, 1.230; en 4.ª, 605. —Al ancho de doscientos y uno: en 1.ª, 6.050; en 2.ª, 3.025; en 3.ª, 1.240; en 4.ª, 610. —Al ancho de doscientos y dos: en 1.ª, 6.100; en 2.ª, 3.050; en 3.ª, 1.250; en 4.ª, 615. —Al ancho de doscientos y tres: en 1.ª, 6.150; en 2.ª, 3.075; en 3.ª, 1.260; en 4.ª, 620. —Al ancho de doscientos y cuatro: en 1.ª, 6.200; en 2.ª, 3.100; en 3.ª, 1.270; en 4.ª, 625. —Al ancho de doscientos y cinco: en 1.ª, 6.250; en 2.ª, 3.125; en 3.ª, 1.280; en 4.ª, 630. —Al ancho de doscientos y seis: en 1.ª, 6.300; en 2.ª, 3.150; en 3.ª, 1.290; en 4.ª, 635. —Al ancho de doscientos y siete: en 1.ª, 6.350; en 2.ª, 3.175; en 3.ª, 1.300; en 4.ª, 640. —Al ancho de doscientos y ocho: en 1.ª, 6.400; en 2.ª, 3.200; en 3.ª, 1.310; en 4.ª, 645. —Al ancho de doscientos y nueve: en 1.ª, 6.450; en 2.ª, 3.225; en 3.ª, 1.320; en 4.ª, 650. —Al ancho de trescientos: en 1.ª, 6.500; en 2.ª, 3.250; en 3.ª, 1.330; en 4.ª, 655. —Al ancho de trescientos y uno: en 1.ª, 6.550; en 2.ª, 3.275; en 3.ª, 1.340; en 4.ª, 660. —Al ancho de trescientos y dos: en 1.ª, 6.600; en 2.ª, 3.300; en 3.ª, 1.350; en 4.ª, 665. —Al ancho de trescientos y tres: en 1.ª, 6.650; en 2.ª, 3.325; en 3.ª, 1.360; en 4.ª, 670. —Al ancho de trescientos y cuatro: en 1.ª, 6.700; en 2.ª, 3.350; en 3.ª, 1.370; en 4.ª, 675. —Al ancho de trescientos y cinco: en 1.ª, 6.750; en 2.ª, 3.375; en 3.ª, 1.380; en 4.ª, 680. —Al ancho de trescientos y seis: en 1.ª, 6.800; en 2.ª, 3.400; en 3.ª, 1.390; en 4.ª, 685. —Al ancho de trescientos y siete: en 1.ª, 6.850; en 2.ª, 3.425; en 3.ª, 1.400; en 4.ª, 690. —Al ancho de trescientos y ocho: en 1.ª, 6.900; en 2.ª, 3.450; en 3.ª, 1.410; en 4.ª, 695. —Al ancho de trescientos y nueve: en 1.ª, 6.950; en 2.ª, 3.475; en 3.ª, 1.420; en 4.ª, 700. —Al ancho de cuatrocientos: en 1.ª, 7.000; en 2.ª, 3.500; en 3.ª, 1.430; en 4.ª, 705. —Al ancho de cuatrocientos y uno: en 1.ª, 7.050; en 2.ª, 3.525; en 3.ª, 1.440; en 4.ª, 710. —Al ancho de cuatrocientos y dos: en 1.ª, 7.100; en 2.ª, 3.550; en 3.ª, 1.450; en 4.ª, 715. —Al ancho de cuatrocientos y tres: en 1.ª, 7.150; en 2.ª, 3.575; en 3.ª, 1.460; en 4.ª, 720. —Al ancho de cuatrocientos y cuatro: en 1.ª, 7.200; en 2.ª, 3.600; en 3.ª, 1.470; en 4.ª, 725. —Al ancho de cuatrocientos y cinco: en 1.ª, 7.250; en 2.ª, 3.625; en 3.ª, 1.480; en 4.ª, 730. —Al ancho de cuatrocientos y seis: en 1.ª, 7.300; en 2.ª, 3.650; en 3.ª, 1.490; en 4.ª, 735. —Al ancho de cuatrocientos y siete: en 1.ª, 7.350; en 2.ª, 3.675; en 3.ª, 1.500; en 4.ª, 740. —Al ancho de cuatrocientos y ocho: en 1.ª, 7.400; en 2.ª, 3.700; en 3.ª, 1.510; en 4.ª, 745. —Al ancho de cuatrocientos y nueve: en 1.ª, 7.450; en 2.ª, 3.725; en 3.ª, 1.520; en 4.ª, 750. —Al ancho de quinientos: en 1.ª, 7.500; en 2.ª, 3.750; en 3.ª, 1.530; en 4.ª, 755. —Al ancho de quinientos y uno: en 1.ª, 7.550; en 2.ª, 3.775; en 3.ª, 1.540; en 4.ª, 760. —Al ancho de quinientos y dos: en 1.ª, 7.600; en 2.ª, 3.800; en 3.ª, 1.550; en 4.ª, 765. —Al ancho de quinientos y tres: en 1.ª, 7.650; en 2.ª, 3.825; en 3.ª, 1.560; en 4.ª, 770. —Al ancho de quinientos y cuatro: en 1.ª, 7.700; en 2.ª, 3.850; en 3.ª, 1.570; en 4.ª, 775. —Al ancho de quinientos y cinco: en 1.ª, 7.750; en 2.ª, 3.875; en 3.ª, 1.580; en 4.ª, 780. —Al ancho de quinientos y seis: en 1.ª, 7.800; en 2.ª, 3.900; en 3.ª, 1.590; en 4.ª, 785. —Al ancho de quinientos y siete: en 1.ª, 7.850; en 2.ª, 3.925; en 3.ª, 1.600; en 4.ª, 790. —Al ancho de quinientos y ocho: en 1.ª, 7.900; en 2.ª, 3.950; en 3.ª, 1.610; en 4.ª, 795. —Al ancho de quinientos y nueve: en 1.ª, 7.950; en 2.ª, 3.975; en 3.ª, 1.620; en 4.ª, 800. —Al ancho de seiscientos: en 1.ª, 8.000; en 2.ª, 4.000; en 3.ª, 1.630; en 4.ª, 805. —Al ancho de seiscientos y uno: en 1.ª, 8.050; en 2.ª, 4.025; en 3.ª, 1.640; en 4.ª, 810. —Al ancho de seiscientos y dos: en 1.ª, 8.100; en 2.ª, 4.050; en 3.ª, 1.650; en 4.ª, 815. —Al ancho de seiscientos y tres: en 1.ª, 8.150; en 2.ª, 4.075; en 3.ª, 1.660; en 4.ª, 820. —Al ancho de seiscientos y cuatro: en 1.ª, 8.200; en 2.ª, 4.100; en 3.ª, 1.670; en 4.ª, 825. —Al ancho de seiscientos y cinco: en 1.ª, 8.250; en 2.ª, 4.125; en 3.ª, 1.680; en 4.ª, 830. —Al ancho de seiscientos y seis: en 1.ª, 8.300; en 2.ª, 4.150; en 3.ª, 1.690; en 4.ª, 835. —Al ancho de seiscientos y siete: en 1.ª, 8.350; en 2.ª, 4.175; en 3.ª, 1.700; en 4.ª, 840. —Al ancho de seiscientos y ocho: en 1.ª, 8.400; en 2.ª, 4.200; en 3.ª, 1.710; en 4.ª, 845. —Al ancho de seiscientos y nueve: en 1.ª, 8.450; en 2.ª, 4.225; en 3.ª, 1.720; en 4.ª, 850. —Al ancho de setecientos: en 1.ª, 8.500; en 2.ª, 4.250; en 3.ª, 1.730; en 4.ª, 855. —Al ancho de setecientos y uno: en 1.ª, 8.550; en 2.ª, 4.275; en 3.ª, 1.740; en 4.ª, 860. —Al ancho de setecientos y dos: en 1.ª, 8.600; en 2.ª, 4.300; en 3.ª, 1.750; en 4.ª, 865. —Al ancho de setecientos y tres: en 1.ª, 8.650; en 2.ª, 4.325; en 3.ª, 1.760; en 4.ª, 870. —Al ancho de setecientos y cuatro: en 1.ª, 8.700; en 2.ª, 4.350; en 3.ª, 1.770; en 4.ª, 875. —Al ancho de setecientos y cinco: en 1.ª, 8.750; en 2.ª, 4.375; en 3.ª, 1.780; en 4.ª, 880. —Al ancho de setecientos y seis: en 1.ª, 8.800; en 2.ª, 4.400; en 3.ª, 1.790; en 4.ª, 885. —Al ancho de setecientos y siete: en 1.ª, 8.850; en 2.ª, 4.425; en 3.ª, 1.800; en 4.ª, 890. —Al ancho de setecientos y ocho: en 1.ª, 8.900; en 2.ª, 4.450; en 3.ª, 1.810; en 4.ª, 895. —Al ancho de setecientos y nueve: en 1.ª, 8.950; en 2.ª, 4.475; en 3.ª, 1.820; en 4.ª, 900. —Al ancho de ochocientos: en 1.ª, 9.000; en 2.ª, 4.500; en 3.ª, 1.830; en 4.ª, 905. —Al ancho de ochocientos y uno: en 1.ª, 9.050; en 2.ª, 4.525; en 3.ª, 1.840; en 4.ª, 910. —Al ancho de ochocientos y dos: en 1.ª, 9.100; en 2.ª, 4.550; en 3.ª, 1.850; en 4.ª, 915. —Al ancho de ochocientos y tres: en 1.ª, 9.150; en 2.ª, 4.575; en 3.ª, 1.860; en 4.ª, 920. —Al ancho de ochocientos y cuatro: en 1.ª, 9.200; en 2.ª, 4.600; en 3.ª, 1.870; en 4.ª, 925. —Al ancho de ochocientos y cinco: en 1.ª, 9.250; en 2.ª, 4.625; en 3.ª, 1.880; en 4.ª, 930. —Al ancho de ochocientos y seis: en 1.ª, 9.300; en 2.ª, 4.650; en 3.ª, 1.890; en 4.ª, 935. —Al ancho de ochocientos y siete: en 1.ª, 9.350; en 2.ª, 4.675; en 3.ª, 1.900; en 4.ª, 940. —Al ancho de ochocientos y ocho: en 1.ª, 9.400; en 2.ª, 4.700; en 3.ª, 1.910; en 4.ª, 945. —Al ancho de ochocientos y nueve: en 1.ª, 9.450; en 2.ª, 4.725; en 3.ª, 1.920; en 4.ª, 950. —Al ancho de novecientos: en 1.ª, 9.500; en 2.ª, 4.750; en 3.ª, 1.930; en 4.ª, 955. —Al ancho de novecientos y uno: en 1.ª, 9.550; en 2.ª, 4.775; en 3.ª, 1.940; en 4.ª, 960. —Al ancho de novecientos y dos: en 1.ª, 9.600; en 2.ª, 4.800; en 3.ª, 1.950; en 4.ª, 965. —Al ancho de novecientos y tres: en 1.ª, 9.650; en 2.ª, 4.825; en 3.ª, 1.960; en 4.ª, 970. —Al ancho de novecientos y cuatro: en 1.ª, 9.700; en 2.ª, 4.850; en 3.ª, 1.970; en 4.ª, 975. —Al ancho de novecientos y cinco: en 1.ª, 9.750; en 2.ª, 4.875; en 3.ª, 1.980; en 4.ª, 980. —Al ancho de novecientos y seis: en 1.ª, 9.800; en 2.ª, 4.900; en 3.ª, 1.990; en 4.ª, 985. —Al ancho de novecientos y siete: en 1.ª, 9.850; en 2.ª, 4.925; en 3.ª, 2.000; en 4.ª, 990. —Al ancho de novecientos y ocho: en 1.ª, 9.900; en 2.ª, 4.950; en 3.ª, 2.010; en 4.ª, 995. —Al ancho de novecientos y nueve: en 1.ª, 9.950; en 2.ª, 4.975; en 3.ª, 2.020; en 4.ª, 1.000. —Al ancho de mil: en 1.ª, 10.000; en 2.ª, 5.000; en 3.ª, 2.030; en 4.ª, 1.005. —Al ancho de mil y uno: en 1.ª, 10.050; en 2.ª, 5.025; en 3.ª, 2.040; en 4.ª, 1.010. —Al ancho de mil y dos: en 1.ª, 10.100; en 2.ª, 5.050; en 3.ª, 2.050; en 4.ª, 1.015. —Al ancho de mil y tres: en 1.ª, 10.150; en 2.ª, 5.075; en 3.ª, 2.060; en 4.ª, 1.020. —Al ancho de mil y cuatro: en 1.ª, 10.200; en 2.ª, 5.100; en 3.ª, 2.070; en 4.ª, 1.025. —Al ancho de mil y cinco: en 1.ª, 10.250; en 2.ª, 5.125; en 3.ª, 2.080; en 4.ª, 1.030. —Al ancho de mil y seis: en 1.ª, 10.300; en 2.ª, 5.150; en 3.ª, 2.090; en 4.ª, 1.035. —Al ancho de mil y siete: en 1.ª, 10.350; en 2.ª, 5.175; en 3.ª, 2.100; en 4.ª, 1.040. —Al

TELEGRAMAS

La guerra europea

Las operaciones en los Dardanelos

Madrid 28

El desembarco

Según noticias recibidas en París, durante el desembarco de las fuerzas aliadas en ambas orillas de los Dardanelos, las tropas francesas, compuestas de infantería y artillería, ocuparon a Kinkale, en la costa asiática, con apoyo de los cañones de la flota francesa y bajo el fuego del enemigo, manteniéndose en el pueblo a pesar de siete contraataques nocturnos que efectuaron los turcos, apoyados por artillería pesada.

Los franceses hicieron 500 prisioneros.

Las pérdidas enemigas parecen elevadas.

El desembarco de las fuerzas aliadas continúa, en general, en buenas condiciones.

Alarma en Constantinopla

El desembarco del ejército aliado en la península de Gallipoli ha producido en Constantinopla nuevas alarmas.

El Gobierno turco ha tomado medidas para trasladar la capital a Erzurum.

El Sultán se retirará a Cosmis.

La escuadra aliada continúa bombardeando furiosamente las posiciones turcas.

Noticias oficiales

Inglesas

En tierra y mar

Según noticias oficiales recibidas en Londres, los médicos militares han manifestado que durante los últimos combates en las cercanías de Ypres, murieron muchos soldados canadienses, pero no por consecuencia de heridas, sino envenenados por los gases asépticos que emplean los alemanes desde hace algún tiempo.

Después de un encarnizado combate durante todo el día de ayer, en un país difícil, han desembarcado tropas en la península de Gallipoli, donde han puesto el pie sólidamente, mediante el eficaz apoyo de la escuadra francesa. Se han hecho 500 prisioneros.

Los aliados, por orden del general Hamilton, han desembarcado en excelentes condiciones en ambas orillas de los Dardanelos, haciendo numerosos prisioneros y continuando el avance.

Informes también oficiales anuncian haberse declarado el bloqueo del litoral del Camerun africano desde el día 23 del mes corriente.

Rusas

Relato de operaciones

En San Petersburgo se ha hecho público el siguiente comunicado oficial:

«Cerca de Ossewitz, hay un duelo intermitente de artillería.

En los Cárpates, después de una preparación que hizo la artillería enemiga, subió la infantería al asalto hasta las alturas del Noroeste de Orosptak, llegando hasta las alturas de nuestras líneas, pero fué dispersada.

En la noche del 26, el enemigo atacó infructuosamente la parte Este del desfiladero de Ujek.

Continúa el encarnizado combate en dirección a Strij.

Un destacamento austriaco se ha rendido ayer.

Un aviador ruso ha bombardeado el aeródromo de Sanniky, donde había varios aeroplanos.

El mismo día 26 han caído en nuestro poder dos aviones alemanes y un austriaco.

Un comunicado del ejército del Cáucaso dice, que continúa la ofensiva con dirección a Olty.

En el valle de Alachkert, fuerzas de caballería han rechazado y dispersado un destacamento kurdo.

Francesas

El comunicado de las tres

El dado está en París, dice así:

«Al Norte de Ypres ha continuado nuestra progresión, especialmente en nuestra izquierda, donde hemos tomado seis ametralladoras, dos tirabombas y mucho material de guerra.

Además hemos hecho un centenar de prisioneros, varios de ellos oficiales.

Las pérdidas del enemigo son extremadamente elevadas.

En un solo punto del frente, inmediato al canal, hemos contado más de 600 cadáveres.

La batalla de Ypres

Un éxito de sangre

Informes de Rotterdam, que los alemanes han fijado carteles de diversas poblaciones de Bélgica,

ponderando su triunfo al Norte de Ypres y declarando, que no tardarán en apoderarse de Dunkerque.

Este no obstante, fosa enorme llena de muertos y las iglesias, escuelas y los establecimientos públicos de toda la zona, rebosando de heridos, anublan el éxito que se atribuyen los alemanes.

A tres millas de sus trincheras, el campo es un vasto cementerio, donde durante la batalla de Ypres ha sido enterrado un ejército entero de cadáveres.

El domingo, al medio día, los alemanes experimentaron un contraataque grave al Norte de Ypres.

Los aliados, merced a la rapidez con que concentraron sus refuerzos, impidieron que las tropas alemanas consolidaran las nuevas posiciones que habían conquistado, donde han tenido que soportar contraataques violentísimos.

La batalla continúa con gran empuje.

Ambos bandos se ven incesantemente troyes de refresco.

Dos regimientos alemanes han sido casi aniquilados, por haber sufrido la acción directa de las ametralladoras y del tiro de la infantería francesa.

Los combatientes se hallan tan próximos que la artillería no puede jugar con eficacia.

No cesan de acudir reservas a uno y otro frente.

Los alemanes cambian con frecuencia la posición de las baterías para evitar la observación de los aviones enemigos.

La gran batalla de los Cárpates

Una información de San Petersburgo dice, que continúa librándose la gran batalla en la vertiente meridional de los Cárpates.

La lucha se inició con un violento bombardeo de los austroalemanes en todo el frente.

Se cree, que esta batalla ocupará un lugar preeminente en la Historia y que estará siempre presente en los tiempos venideros.

Rusia entera, igual que Austria Hungría, esperan con ansiedad inmensa noticias de la lucha.

Temores sobre Cracovia

El Estado Mayor austriaco manifiesta temores acerca de Cracovia.

En previsión de que sea sitiada por los rusos, el gobernador de la plaza ha solicitado que le envíen cuatrocientos vagones de harina y arroz y veinte de tocino y conservas.

Ha demandado además la evacuación de 20.000 bocas inútiles.

Las autoridades locales y los vecinos han sido prevenidos de que deberán evacuar la plaza oportunamente.

En el mar

El «Gambetta» perdido

Un despacho de Brindisi dice, que el crucero acorazado francés «León Gambetta» fué torpedeado sobre la una y media de la madrugada última por el submarino austriaco N. 6.

El crucero encalló para no irse a pique.

El suceso ocurrió a veinte millas de Santa María de Lencina.

Parte de la tripulación ha sido salvada por lanchas de los semáforos de Santa María, barcos de pesca y torpederos italianos.

Todos los destroyers de Brindisi, Oranto y Tarento han acudido al lugar de la catástrofe, y exploran las aguas en todas direcciones.

Los médicos han auxiliado a 103 tripulantes que han sido salvados, de los cuales hay cinco heridos.

Los marinos fueron sorprendidos durante el sueño y se lanzaron a salvarse desnudos.

La noticia en Austria

Dicen de Viena, que el almirante de la escuadra ha publicado el comunicado siguiente:

El submarino N. 5, que manda el comandante Elite Georg Ritter von, ha torpedeado y hundido al acorazado francés «León Gambetta».

Vapor a pique

Según noticias recibidas en Berlín, el vapor pesquero inglés «Seol», de la matrícula de Grimsby, ha sido torpedeado ayer en el mar del Norte.

Cierre de puertos

Dicen de Amsterdam, que el consul británico ha hecho saber que todos los puertos ingleses van a cerrarse, tanto para los barcos ingleses como para los extranjeros.

Otro barco perdido

Un telegrama de Stokholm dice, que el vapor carbonero sueco «Centre» se ha ido a pique el lunes a la

altura del mar de Alend. Se supone que por consecuencia de haber chocado con una mina.

Los tripulantes se han salvado.

Tripulantes a salvo

Las últimas noticias que se reciben de Brindisi dicen, que ascienden a 136 los tripulantes del crucero «León Gambetta» que se han salvado.

Miscelánea de la guerra

La Fiesta del Trabajo

Telegrafía de París, que los mineros de Carmaux han decidido no festejar en primer de Mayo la Fiesta del Trabajo.

El comité general de la Unión de los Sindicatos del Sena celebrará la fecha sin manifestaciones.

Falta de víveres

Participan de La Haya, que el Gobierno austriaco hace grandes esfuerzos para adquirir víveres en Holanda.

Varios emisarios recorren el territorio holandés, buscando harinas y otros productos, desviados a las tropas que luchan en el campo de batalla.

Las gestiones de estos emisarios han fracasado completamente.

La defensa de Amberes

Por informes que se tienen en Rotterdam, se confirma que el Kaiser ha visitado a Amberes y ha inspeccionado las fortificaciones.

Todas las obras de defensa están reparadas.

La mayor parte de los cañones están colocados en los fuertes, de forma que disminuyan su situación.

Al Norte de Amberes se han construido caminos atrinchados.

Igualmente se han levantado trincheras en los puntos que llevan al Luxemburgo belga.

Las concesiones austriacas

Varios periódicos de Milán declaran que el Gobierno austriaco ofrece hacer a Italia concesiones territoriales superiores a las que se creían en principio.

Esto no obstante la situación no es tranquila.

Trigo ruso

El Gobierno ruso ha autorizado la exportación de sesenta millones de hectólitros de trigo, en virtud de negociaciones realizadas en París.

Esta exportación producirá a los agricultores moscovitas diez y seis millones de rubles.

Billetes falsos

Madrid 28

Fabricación en gran escala

El centro del negocio

Por sospechas del juez de Priego y a requerimientos del Banco de España, el Director general de Seguridad ordenó a la policía que hiciera las investigaciones necesarias para descubrir un foco de irradiación de numerosos billetes falsos de cien pesetas, que inundaban, desde hace tiempo, la provincia de Córdoba.

Dada la orden por el señor Méndez Alanis, algunos agentes marcharon inmediatamente a conferenciar con el Director de la sucursal del Banco de España y con varias autoridades, acordándose comenzar las gestiones indagatorias en el pueblo de Priego, donde había razones para sospechar que existía el depósito y punto central de la expedición de billetes falsos.

Un policía negocia en pimentón

Un policía se proporcionó muestras de pimentón molido y fingiéndose corredor de esta mercancía, entró en relaciones con la gente maleante de Priego, logrando confirmar las sospechas.

Para lograr averiguar el lugar donde se escondían los billetes falsos y el nombre y dirección de los complicados, el agente, jugando el todo por el todo, se fingió ladrón y expendedor de billetes falsos.

«Alimento Inglés» en escena

Ya bajo este aspecto, el agente marchó a Granada para conocer datos nuevos.

En esta capital tomó la filiación y estudió la historia y antecedentes de dos individuos, uno el apodado «Alimento Inglés», sujeto de historia complicada, anteriormente en asuntos penales, y otro un fogonero, que habían tenido relaciones con los expendedores de Priego.

El principal negociante

Realizados estos trabajos en Granada, el agente regresó a Priego, y diciéndose amigo de «Alimento Inglés» y del fogonero, se presentó a Antonio Reina Montero, que gozaba por su posición de negociante de grandes respetos en el pueblo, pidiéndole que le vendiera billetes, pues tenía 500 pesetas disponibles y quería ganarse la vida.

Antonio se franqueó y aceptó las demandas del agente, a quien propuso que fuera su corredor con una ganancia de 10 pesetas en cada billete que vendiera en 25.

En un establecimiento propiedad de Antonio, le entregó éste 1.500 pesetas en billetes falsos de

100, a cambio de 300 pesetas que le pagó el agente con billetes previamente marcados.

Como complemento de la visita, Antonio le dió algunas indicaciones respecto al modo de preparar los billetes y la forma de expendierlos.

El negocio a tierra

Aquella misma madrugada, el agente presentó una denuncia ante el juzgado de Priego.

Antes del amanecer, el juzgado, acompañado de la Guardia civil, registró un cortijo propiedad de Antonio Reina, y tras de derribar chimeneas y descubrir secretos en puertas falsas y escaleras, aparecieron en una de éstas 35.000 pesetas en billetes falsos, iguales a los adquiridos por el agente.

En otro registro se halló en una bodega, enterrada profunda y cuidadosamente, una gran fineja, que contenía mazos de la misma clase de billetes por valor aparente de más de 70.000 duros.

Practicados los registros, fueron detenidos Reina y otros complicados.

También se descubrió un libro de clientes, con nombres y direcciones de numerosas personas.

Han sido detenidos en diversos pueblos 16 individuos en cuyo poder se han encontrado cartas y billetes falsos.

Entre los detenidos se encuentran un concejal de Atalaya la Real, cuya fortuna asciende a 30.000 duros y el alcalde de otro pueblo de la provincia.

Hay también indicios respecto a los artistas que ejecutaron el dibujo y grabado de los billetes.

Noticias políticas

Madrid 28

La Jefatura de Dato

Entre significados elementos ministeriales se agita la idea de proclamar al señor Dato, después que pronuncie su anunciado discurso al posesionarse de la presidencia del Círculo conservador, como único jefe del partido, dando así contestación adecuada al acto realizado por el señor Maura en el teatro Real.

El Gabinete militar

El general Echagüe ha puesto hoy a la firma del Rey el anuncio de decreto, creando el Gabinete militar en el ministerio de la Guerra.

El nuevo organismo funcionará bajo la inmediata dependencia del ministro y estudiará las cuestiones técnicas militares que influyan en la organización del Ejército y en la preparación de los elementos indispensables para el mismo.

Lo dirigirá un teniente general o un general de división.

Los jefes y oficiales que lo integren serán nombrados de Real orden, previo concurso.

El Gabinete quedará constituido el día quince de Mayo.

Antrax en Palacio

El gobernador civil de Barcelona, señor Andrade, ha estado al anochecer en Palacio.

El Rey le hizo varias preguntas sobre la situación de Cataluña.

Consejo de ministros

Madrid 28

A la entrada

A las cinco y cuarto ha comenzado en el palacio de la Presidencia el Consejo de ministros anunciado para hoy.

Al acudir a la reunión, manifestó el señor Dato a los periodistas, que en el Consejo se tratarían asuntos de Fomento, principalmente de la pavimentación de Madrid y de la hidráulica de Santillana.

Añadió, que se trataría también de la prohibición del Congreso pacifista de Ferrol.

Dijo por último, que el gobernador de Barcelona será recibido hoy por el Rey y que mañana marchará a la capital de Cataluña.

Asignada vendrá a Madrid el alcalde de Barcelona, para conferenciar con el Gobierno.

Confía éste en que no insistirá en la dimisión.

Para este asunto tiene el Presidente un voto de confianza de sus compañeros de Gabinete.

El ministro de Gracia y Justicia dijo que llevaba al Consejo expedientes para la concesión de indultos.

Los de Fomento, Gobernación, Estado, Guerra y Marina, manifestaron que no llevaban nada al Consejo.

El ministro de Instrucción pública dió la noticia de haber armado ascensos en el escalafón de maestros, en puestos que había vacantes.

Respecto a las nuevas organizaciones que se refieren a las alumnas de las Escuelas Normales, manifestó que la gracia se hace por vía de ensayo, que importará el crédito 30.000 pesetas.

A la salida

El Consejo ha terminado a las ocho y media de la noche.

Inmediatamente después, el señor Dato se avisó con los periodistas, para hacerles una referencia de lo ocurrido en la reunión.

Según el relato del Presidente, el ministro de Estado informó al Consejo de las noticias e impresiones que tenía del Extranjero.

para manifestar lo que consideren aspiraciones nacionales, estimando plausible que la prensa las acceja y difunda.

Hay que tener presente, que estos asuntos de política exterior están sujetos a una terapéutica especial, porque las consecuencias que pueden derivarse de los mismos, son más delicadas que las cuestiones más áridas de la política interior, pero reconozco que la prensa, al reflejar las aspiraciones nacionales, lo hace con un gran espíritu patriótico.

No obstante, no debe extrañar a nadie, que el Gobierno no se pronuncie en ningún sentido respecto al problema planteado, porque pesa sobre el poder público responsabilidades que le obligan a producirse con gran cautela.

No me refiero a eso de Murcia y a las protestas de algunos telegramas del Extranjero, por que dichas protestas, sean cuales fueren, si llegaran a oponerse a los intereses nacionales, no nos cohibirían en lo más mínimo.

Deses, pues, el Gobierno, no que los demás guarden silencio sobre los asuntos de política exterior, sino que sean respetadas las opiniones que el Gobierno pudiere hacer en determinados casos, confiándose en que no desertará un momento de su deber y estará atento siempre a la defensa de las aspiraciones e intereses de la Patria.

Se le concedió autorización para repatriar a gran número de españoles que residen en Méjico, los cuales carecen de recursos por haber perdido todo modo de vida.

El ministro de Fomento dió cuenta de los últimos trámites del asunto de la pavimentación de Madrid en la parte de obra que ha sido declarada desierta.

Se sometió a examen del Consejo una reclamación presentada con motivo del comienzo de las obras del plan de riegos del Alto Aragón.

Así mismo aprobó algunas disposiciones para combatir la langosta, que ha adquirido proporciones alarmantes en algunas provincias.

Los ministros trataron del expediente de la Hidráulica de Santillana, y continuación del asunto de las subsistencias, dando detalles el ministro de la Gobernación sobre el precio del pan en provincias.

El de Hacienda informó sobre la situación de carbo. es y trigos.

También dió ideas de los proyectos que tiene en estudio, de los cuales se tratará en un Consejo cuando estén ultimados.

Los ministros se ocuparon del establecimiento de la intervención civil en las gestiones de Guerra y Marina, quedando encargado el Presidente de ultimar el correspondiente decreto que se someterá a la aprobación del próximo Consejo.

El Gabinete quedará constituido el día quince de Mayo.

Antrax en Palacio

El gobernador civil de Barcelona, señor Andrade, ha estado al anochecer en Palacio.

El Rey le hizo varias preguntas sobre la situación de Cataluña.

Consejo de ministros

Madrid 28

A la entrada

A las cinco y cuarto ha comenzado en el palacio de la Presidencia el Consejo de ministros anunciado para hoy.

Al acudir a la reunión, manifestó el señor Dato a los periodistas, que en el Consejo se tratarían asuntos de Fomento, principalmente de la pavimentación de Madrid y de la hidráulica de Santillana.

Añadió, que se trataría también de la prohibición del Congreso pacifista de Ferrol.

Dijo por último, que el gobernador de Barcelona será recibido hoy por el Rey y que mañana marchará a la capital de Cataluña.

Asignada vendrá a Madrid el alcalde de Barcelona, para conferenciar con el Gobierno.

Confía éste en que no insistirá en la dimisión.

Para este asunto tiene el Presidente un voto de confianza de sus compañeros de Gabinete.

El ministro de Gracia y Justicia dijo que llevaba al Consejo expedientes para la concesión de indultos.

Los de Fomento, Gobernación, Estado, Guerra y Marina, manifestaron que no llevaban nada al Consejo.

El ministro de Instrucción pública dió la noticia de haber armado ascensos en el escalafón de maestros, en puestos que había vacantes.

Respecto a las nuevas organizaciones que se refieren a las alumnas de las Escuelas Normales, manifestó que la gracia se hace por vía de ensayo, que importará el crédito 30.000 pesetas.

A la salida

El Consejo ha terminado a las ocho y media de la noche.

Inmediatamente después, el señor Dato se avisó con los periodistas, para hacerles una referencia de lo ocurrido en la reunión.

Según el relato del Presidente, el ministro de Estado informó al Consejo de las noticias e impresiones que tenía del Extranjero.

Balnearios de Alhama de Granada

Aguas las más minerales y más azoadas de Andalucía. Clima seco, tónico y de altura

MANANTIAL DE LAS TERMAS DE MARTOS

Sulfatadas, cálcicas, nitrogenadas, radioactivas. Temperatura 47 grados, 98 por 100 de nitrógeno puro.

MANANTIAL DE LOS BAÑOS NUEVOS

Aguas nitrogenadas, sulfúricas, radioactivas. Temperatura 49 grados, 98 por 100 de nitrógeno puro. Indicaciones: En las múltiples manifestaciones de la diatesis artrítica. Eficacísimas en toda clase de reumatismos, ciática y corea. En las migrañas, hemiplegias y parálisis. De seguro éxito en los catarros broncopulmonares, asma bronquial, bronquitis y faringitis.

Instalaciones de primer orden, grandes hoteles. Precios al alcance de todas las fortunas. Gran parque, Luz eléctrica. Teléfono y telegrafos.

Itinerario: Línea de los ferrocarriles Andaluces hasta la estación de San Francisco (Hoja) desde cuyo punto hay automóviles y carruajes que hacen el recorrido rápidamente. Billetes de ida y vuelta a mitad de precio, durante las temporadas en las líneas de ferrocarriles Andaluces y de Bobadilla a Algeciras.

Temporadas: Primera, de 1.º de Mayo al 30 de Junio. Segunda, de 20 de Agosto al 31 de Octubre.

En EL LEON no se regala dinero

«Pero en cambio, puede asegurar al público, que los precios que fija a todos sus artículos, compiten, por lo limitados, con todos los que fije cualquier otra casa del ramo de tejidos de Granada. Para convencerse de ello, sírvase visitarlo y consultar precios».

En EL LEON pueden adquirirse verdaderas novedades en artículos propios para la estación de primavera, de lana y seda, para vestidos de señora, así como en corte de traje para caballero. Extensos surtidos en toda clase de tejidos blancos, negros y de color.

Precios rigurosamente fijos y ventas al contado

Calle del Pajar Zorrilla, 98 (antes Mesones)

Se le concedió autorización para repatriar a gran número de españoles que residen en Méjico, los cuales carecen de recursos por haber perdido todo modo de vida.

El ministro de Fomento dió cuenta de los últimos trámites del asunto de la pavimentación de Madrid en la parte de obra que ha sido declarada desierta.

Se sometió a examen del Consejo una reclamación presentada con motivo del comienzo de las obras del plan de riegos del Alto Aragón.

Así mismo aprobó algunas disposiciones para combatir la langosta, que ha adquirido proporciones alarmantes en algunas provincias.

Los ministros trataron del expediente de la Hidráulica de Santillana, y continuación del asunto de las subsistencias, dando detalles el ministro de la Gobernación sobre el precio del pan en provincias.

El de Hacienda informó sobre la situación de carbo. es y trigos.

También dió ideas de los proyectos que tiene en estudio, de los cuales se tratará en un Consejo cuando estén ultimados.</

Sociedad Española de Construcciones Metálicas

Capital: 12.500.000 pesetas

Talleres de vagones en Boln (Guipúzcoa), de turbinas, maquinaria y calderería en Estor (Mines) y de construcciones en general, en Madrid, Gijón y Linares.

Domicilio social: Bilbao. Oficina central: Prim, núm. 5.—Madrid

La fábrica LA CONSTANCIA DE LINARES, pertenece a esta Sociedad, y acaba de montarse de nuevo, dotada de los mayores perfeccionamientos y adelantos modernos; construye toda clase de maquinaria para minas, calderas de vapor y depósitos de todas clases, prensas hidráulicas para extracción de aceites, puentes, armaduras, vigas armadas, columnas y demás efectos para construcciones.—La misma fábrica tiene un almacén completamente surtido de toda clase de hierros, aceros y demás efectos también para minas.—Precios sin competencia.

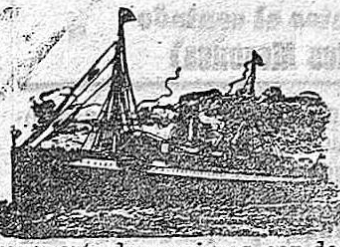
Dirigida a D. Diego Caró del Castillo, Administrador, LA CONSTANCIA, (Arraiz, 19 y 21, teléfono LINARES).

PRESUPUESTOS — CATALOGOS — PROYECTOS

LOS QUE PADEZCAN TOS

por fuerte y crónica que sea, tomen las renombradas PASTILLAS del Dr. ANDREU. Son tan rápidas y seguras los efectos de estas pastillas, que a las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, y muchas veces desaparece la tos por completo al concluir la primera caja.

Los que tengan ASMA o sofocación, usen los PAPELES AZOADOS o los CIGARRILLOS ANTISMASTICOS del propio autor, que calman como por encanto los ataques, por violentos que sean.—Pidanse prospectos.



Vapores Correos Franceses

DE LA

Société Generale de transports maritimes a vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros, con destino al

BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA

Con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos, FORMOSA, PAMPA, PARANA, PLATA, SALTA y VALDIVIA.

PLATA

Salida de Almería el día 22 de Mayo de 1915, para Santos, y Buenos Aires, con escala en Málaga.

Estos vapores admitirán pasaje e Cámaras de 1.ª, 2.ª, 3.ª económica y 3.ª clase, haciendo escala en DAKAR (Costa de África) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las Cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los viajeros modernos.—Tienen espaciosas y anchas, alumbrado eléctrico y el trato es impecable.—Para los de tercera clase comida a la española.

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos peques que les iguale y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y de corral en un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo.

Los manifestes de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes, sus consignatarios HIJO DE RICARDO JIMENEZ (S. en C.)—Boulevard del Príncipe, 73 y 75.—ALMERIA.

EL DEFENSOR DE GRANADA

Como los billetes de los Tráns, el adjunto cupón reintegra del importe de este diario, se admite como dinero por todo el valor en pago de las compras en los almacenes de tejidos LA PAZ, en la proporción de 10 por 100; esto es, en cada 50 céntimos de compra, a mítese un cupón.

Precios seriamente fijos. Oficios, 10, y Tinto, 3 y 5 (Zacatin)

EL DEFENSOR DE GRANADA

Supón por valor de 5 céntimos en los Almacenes de tejidos LA PAZ

Oficios, 10, y Tinto, 3 y 5 (Zacatin)

VAPORES PARA ORAN

Servicio fijo quincenal por los magníficos vapores españoles

TURIA y FRANCOLI

De la Línea Tintora Salida de Almería el jueves, 8 de Abril, haciendo escala en Aguilas y Cartagena, llegando a Orán el sábado a las 10 horas.

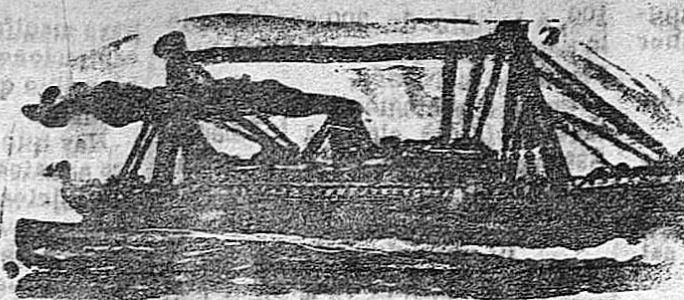
Salidas de Orán para Almería directo, el miércoles 7 de Abril.

NOTA.—La próxima salida de Almería para Orán, será el jueves 22 de Abril.

Se despacha en Almería por sus consignatarios, HIJO DE RICARDO JIMENEZ, S. en C., Paseo del Príncipe, 75.

Peluquería Higiénica

Lo es la que está situada en los bajos del Hotel Victoria, en la Real, donde se han introducido grandes reformas, entre ellas una magnífica estufa de desinfección.



JUAN CARRARA E HIJOS.—Calle Real.—Gibraltar

Agencia de Vapores trasatlánticos para el Brasil y la Argentina

Próximas salidas (salvo modificación)

Para Santos y Buenos Aires

El paquete

GARIBALDI

Saldrá el 2 de Mayo de 1915.

Trato inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carne fresca y vino todo el viaje. Comida abundantísima. Médico, medicinas y enfermería gratis. Telégrafo Marconi, para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra.—Puede reservarse la cabina con anticipación dirigiéndose por carta o telegrama, que se contestará en el mismo día de su recibida.

Precio en tercera, 220 pesetas

Para más informes, acúdase a

Juan Carrara e Hijos.—Agentes

CALLE REAL.—GIBRALTAR

Para informes en Granada, Emilio Fernández, San Jacinto, 7, piso 2.º

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(BAILLY-BAILLIÈRE—RIERA)

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España: Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés.

Con la edición presente se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresas en colores.

OBRA DE UTILIDAD GENERAL

Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc.

Precio de venta en toda España: 35 pesetas franco de porte

PUBLICADO POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA

"ANUARIOS BAILLY-BAILLIÈRE Y RIERA REUNIDOS,"

Consejo de Ciento, núm. 240.—BARCELONA

Dirección telegráfica: "ANUARIOS"—Barcelona

¿No más calvos??

Cuando estéis cansados de ensayar todos los productos que pomposamente se anuncian para curar la calvicie, recurrid al

"Secreto Indio"

y os garantizamos que antes de diez días no se caerá ni un cabello de vuestra cabeza y que antes de dos meses vuestra calva tendrá una cabellera abundante, fuerte, sedosa y brillante.

1.000 PESETAS se darán al que pruebe que el

"Secreto Indio"

no es el mejor específico para hacer crecer el pelo.

Frasco grande, 6 pesetas

Frasco pequeño, 4 pesetas

Depositorios en Madrid: Señores Martín y Durán, Mariana Pineda, 10.

De venta en Granada: Perfumería La Florida, Pablo Rodríguez, Príncipe, 14.—José Bana, Reyes Católicos, 15.—Alfonso Torres, Reyes Católicos, 29.—Perfumería La Giralda, Reyes Católicos, 31.—El Buen Tono, Reyes Católicos, y en todas las perfumerías, droguerías y farmacias.

"Estererla Madrileña"

Salamanca, 14.—Granada

Especialidad en perlas de Gréville que no pierden el color.—Antonio Más Gómez.

CARRILLO Y C.

Alhóndiga, 11 y 13 — GRANADA

Primeras materias para abonos

Abonos completos para toda clase de cultivos.

Semilla de REMOLACHA

Marca KNAUER, muy rica y de gran rendimiento, a pts. 1'50 el kilo.

Anisosa

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo y esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja, 0,50 pesetas.

SOLUCIÓN BENEDICTO

de glicerato de cal con CREOSOL.—Tratamiento de catarros, bronquitis, congestión y debilidad general.—Frasco, 2,50 pesetas.

DEPÓSITO:

Dr. BENEDICTO, S. BERNARDO, 11, MADRID

De venta en la farmacia de D. N. Montes Garzón

Reyes Católicos, 20.—Granada

Se hacen columnas de madera con 20 cuadrados, que pesan 40 kilos, de miel; y se dan instrucciones de su mecanismo gratis.—Ancha de la Virgen, 24.—Granada.

Los Baleares Gran establecimiento de: calzados de todas clases, tanto de lujo como económico.—Zacatin, 52.—Granada.—Preso fijo. Ventas al contado.

San Francisco de Asís

Taller de cerrajería de José Alarcón. En este acreditado taller encontrará el público todas clases de trabajos de cerrajería, antiguos y modernos. Promptitud y economía. Verónica la Virgen, número 42.—Granada.

Nava Sra. de las Angustias

Gran establecimiento de calzado de Indalecio Bólvor Serrano.—Número surtido en calzado sólido y elegante para señoras, cañal y niños. Lo más nuevo lo más cómodo, lo más económico y duradero lo encontraran en esta acreditada casa.—Zacatin, 2.

La Madrileña

Gran Fábrica de baúles de efectos de viaje, de Antonio Mesa Bueno.

Alhóndiga, 10.—GRANADA

Sombrerería de Ricardo Es

pecialidad en sombreros sencillos de campo y para vestir.—Plaza del Santo Cristo, 4.—GRANADA.

ESQUELAS mortuorias y de funeral

En la Imprenta de EL DEFENSOR DE GRANADA se hacen con la mayor brevedad y baratura, desde las más económicas a las de más lujo

Hay surtido variado de bonitos y elegantes modelos última novedad

Los encargos pueden hacerse en las Oficinas de este periódico, Reyes Católicos, 8, principal, y a todas horas del día y de la noche en los Talleres, calle Paco Seco de Lucena, núm. 11

HISTORIA DE GRANADA

Comprendiendo la de sus cuatro provincias Almería, Jaén Granada y Málaga, desde los tiempos más antiguos hasta la segunda mitad del siglo pasado, por D. Miguel de la Fuente Alcántara.

Cuatro Tomos

Se vende en La Prensa, A cerca del Casino, y en la Administración de «El Defensor de Granada», Reyes Católicos, 8, principal.

Precio, 10 pesetas