

vuela en masa

SOBRE LONDRES

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año VI - Núm. 998

GRANADA, SABADO 17 DE AGOSTO DE 1940

Teléfonos: Redacción 2595
Administración 2593

Incesantes combates sobre EL CIELO DE LA CIUDAD

Grandes incendios en los arsenales, depósitos y almacenes DEL TAMESIS

Los aparatos alemanes e ingleses combaten encarnizadamente hasta CAER ENVUELTOS EN LLAMAS

El número de aviones derribados HA SIDO FORMIDABLE

Figuras de actualidad nacional



El general don Camilo Alonso Vega, nuevo subsecretario del Ministerio del Ejército. (Foto Cifra.)



El subsecretario de Gobernación, don José Lorente Sanz, a quien el Gobierno acaba de conceder la Gran Cruz de Beneficencia. (Foto Cifra.)

Se baten en retirada las tropas británicas DE BERBERA

Incesantes bombardeos sobre el Sur, NORESTE Y CENTRO DE INGLATERRA

La jornada de ayer

Resumen de los comunicados y crónicas de guerra

AIRE

La aviación alemana ha efectuado su primer ataque en masa a los objetivos de Londres.

—Prosiguen los ataques aéreos alemanes sobre los objetivos militares del sur, suroeste y centro de Inglaterra, con evidente éxito.

—Las pérdidas totales de los ingleses en la jornada del día 15, se elevan a 143 aviones y 21 globos de las barreras defensivas. Los alemanes acusan una pérdida de 32 aparatos.

—En la Somalia británica continúa la lucha y los raids aéreos sobre posiciones inglesas e italianas adquieren mayor incremento. La agencia Reuters dice que en los medios oficiales británicos se considera que la situación es crítica para las fuerzas inglesas que se baten en retirada en Berbera y que se insinúa la conveniencia de retirar las fuerzas de la Somalia.

—Un comunicado inglés da cuenta de nuevos bombardeos sobre las fábricas de aviones italianos, Fiat y Caproni, y otros objetivos militares, tanto en Italia como en Alemania.

—Un submarino alemán ha hundido dos mercantes ingleses, con un desplazamiento de 14.000 toneladas.

—Dragaminas del Reich derribaron varios aviones ingleses.

(Información en tercera plana.)

La Falange del Exterior REPATRIA 120 españoles de América

La Coruña, 16. — Entró en el puerto el trasatlántico español «Marqués de Comillas», que procede de La Habana y Nueva York. Trae 120 refugiados españoles que envía la Falange Exterior de Cuba. De estos refugiados, 46 son de esta provincia y fueron atendidos por Auxilio Social. Otros 30 repatriados son de Bilbao. Este vapor trae, además, 92 pasajeros, correspondencia y carga general. Saló inmediatamente para Bilbao. — Cifra.

El barco griego «Helli» no fué hundido por torpederos italianos

Se trata de una maniobra inglesa

Budapest, 16.—Toda la prensa húngara reproduce el desmentis rumano contra las insinuaciones inglesas con motivo del torpedeo del barco griego «Helli» y hacen notar que el tal desmentis resulta diáfano pues que no se encontraba en aguas griegas ningún sumergible italiano. La prensa subraya que se trata de una de las acostumbradas maniobras inglesas.—Efe.

Se inaugura en Valencia la residencia de obreros

“Onésimo Redondo”

Valencia, 16.—En el puerto de Sagunto ha sido inaugurada la residencia para obreros de “Onésimo Redondo” con asistencia del camarada José Sáinz, jefe nacional de la obra “Educación y Descanso”. También estaban presentes el gobernador civil de Valencia y otras autoridades y personalidades. El jefe

de “Educación y Descanso” pronunció un discurso. Habló de las directrices fundamentales de la obra y anunció que pronto cada pueblo tendría su gimnasio, piscina, etc. Finalmente se cantaron los himnos del Movimiento. Por la tarde se efectuaron juegos atléticos y partidos de fútbol.—Cifra.

9.100 toneladas de trigo argentino llegan a España

Bilbao, 16.—En el puerto exterior ha entrado el vapor español «Juan Astigarra», con 5.000 toneladas de trigo, procedentes de la Argentina. —(Cifra.)

TRIGO A ALICANTE

Alicante, 16.—Con cuatro mil cien toneladas de trigo ha entrado en el puerto el vapor «Oiz», procedente de la Argentina. —(Cifra.)

Comienzan las conversaciones rumano - húngaras

El lunes serán entregadas las proposiciones de los dos países

Tornu Severini, 16.—Esta mañana han llegado a esta ciudad, en el tren especial de la delegación rumana, el ministro de Hungría en Bucarest, von Bardsesz y el ministro de Rumania en Budapest, Georges Grunzesco a quienes sus respectivos gobiernos han enviado como observadores en las negociaciones rumano-húngaras. Numerosos representantes de la prensa rumana y extranjera se encuentran ya en Tornu Severini. También han llegado Wladimir Jonesco, director del departamento de prensa en el Ministerio de Propaganda rumano y Ulitzky, subdirector de Prensa en el Ministerio de Negocios Extranjeros húngaro.

El programa de la mañana comprende los actos siguientes: Ceremonia de recepción de la delegación húngara, en el Palacio de Cultura de la ciudad, en el curso de la cual el jefe de la delegación rumana, Valer Popleu dará la bienvenida a la delegación húngara. Seguidamente responderá con una alocución el jefe de esta última delegación, Hery. Después se hará el cambio de documentos acreditativos de plenos poderes y la entrega de las proposiciones húngaras. Finalmente, se procederá a fijar el programa de las negociaciones.—Efe.

Tornu Severini, 16.—Se ha publicado el siguiente comunicado acerca de la sesión de apertura de las negociaciones rumano-húngaras:

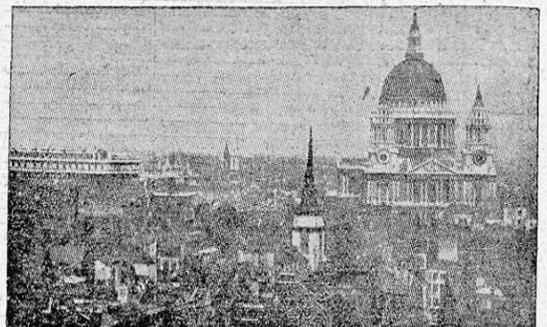
“Hoy, a las doce horas, los encargados de las negociaciones húngaro-rumanas, se han reunido en una sesión de apertura. La sesión ha tenido lugar en la gran sala del Palacio del Instituto Bibicesco. Después de la alocución de apertura, y los votos por el resultado próspero de las negociaciones, y después de haber cambiado los plenos poderes, el ministro Hory ha entregado las proposiciones de Hungría al ministro Valer Popleu, jefe de la delegación rumana. El punto de vista rumano y las proposiciones del gobierno rumano serán entregados en el curso de la sesión, que tendrá lugar el lunes próximo, 19 de agosto, a las diez horas, en el mismo local. La delegación rumana ha salido de Tornu Severini, a las 16 horas para Bucarest, en el expreso, que llegará a las diez horas. Los delegados rumanos presentarán a su gobierno las proposiciones húngaras.—Efe.

Von Papen conferencia con el presidente del GABINETE TURCO

Ankara, 16.—El embajador del Reich, von Papen, ha sido recibido por el presidente turco. La conversación ha durado una hora. Von Papen había ya conferenciado ayer con el ministro de Negocios Extranjeros, Saradjoglu.—Efe.

El Estatuto de la Juventud francesa

Vichy, 16.—Se anuncia que próximamente será promulgado el estatuto de la juventud.—Efe.



Una vista general de Londres. La City con la Catedral de San Pablo en primer término. He aquí el corazón londinense que se ha estremecido bajo las explosiones de la aviación alemana.



Aunque el mar se encuentra a 60 kilómetros de la capital británica, la marea sube el Tamesis hasta Teddington, 30 kilómetros entre los almacenes y arsenales de Londres. Los barcos de más profundo calado pueden llegar hasta el corazón de la ciudad y sobrepasarlo. El Puente de la Torre, que recoge nuestra fotografía, es entre todos los que posee Londres sobre el Tamesis el más famoso por su bello estilo y sus magníficas proporciones.

ANUNCIO DE UNA MISION ESPECIAL

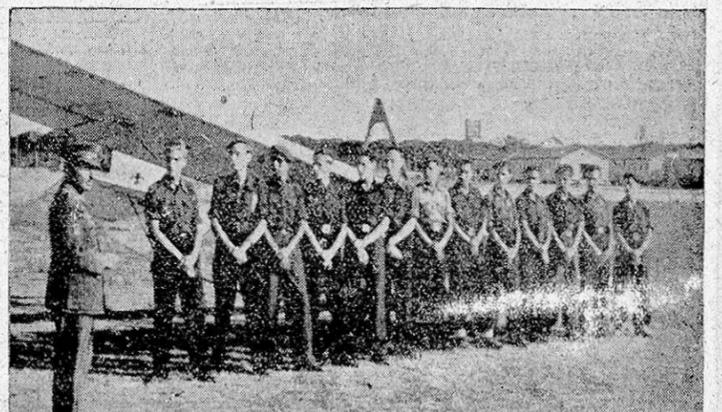
Berlin, 16.—(Urgente).—Se declara en los círculos militares que dentro del marco de las operaciones aéreas que han tenido lugar esta tarde, una formación de aviones ha salido para cumplir una misión especial. Esta formación, de conformidad con las órdenes del alto mando, ataca objetivos militares de importancia vital para la dirección de la guerra, que se hallan en las inmediaciones de la capital británica. Los aviones alemanes demostrarán que ninguna fuerza en el mundo podrá impedir que los aparatos lancen bombas sobre Inglaterra, en el lugar preciso que sea designado como objetivo, y si es preciso, sobre la “City” de Londres. La formación a que nos referimos está en estos momentos en ruta hacia Inglaterra y ha llegado ya al Canal de la Mancha. Según las noticias transmitidas por la radio de los aparatos, estos aviones se han encontrado ya con los primeros cazas británicos.—Efe.

LA PRIMERA ESCUADRA LLEGA A SU OBJETIVO

Berlin, 16.—La primera escuadra de combate especial alemana, que se ha anunciado que se aproximaba a Londres, ha llegado a su objetivo, las instalaciones del puerto del Tamesis. Los cazas alemanes llevan ya largo rato en combate contra los ingleses. Los aviones “Spitfire” y “Hurricanes” van sembrando la ruta de la formación alemana con sus restos. Los aviones alemanes no hacen caso de los enemigos aislados y siguen hacia su misión. Todavía no se conocen los resultados.—Efe.

(Pasa a la cuarta plana)

PILOTOS DE VUELO SIN MOTOR



La primera promoción de alumnos que han obtenido el título de piloto de vuelos sin motor en la Escuela Elemental del Aire de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S. de Barcelona, escuchan las instrucciones del jefe de dicha Escuela, capitán Valcárcel, antes de emprender el vuelo.—(Foto Cifra.)

Cierre de la industria

a los fabricantes de harina que no lleven debidamente sus libros

Las existencias se considerarán clandestinas

Una nota de la Jefatura Nacional del Trigo

Se pone en conocimiento de todos los fabricantes de harina de la provincia que el hecho de no justificar con la documentación correspondiente y asientos en los libros de operaciones las existencias de trigo y otros cereales, salidas de harinas y demás movimientos en las fábricas, al ser visitadas por inspectores del Servicio, será motivo bastante para considerar las existencias como de tenencia clandestina y, por tanto, causa suficiente para el cierre de la industria con todas sus consecuencias.

Se advierte que tanto la documentación como los libros es necesario tenerlos al día en el local de la fábrica o

molino, no admitiéndose, por tanto, justificaciones posteriores a la visita de inspección.

Granada 16 de agosto de 1940.—El Jefe provincial.

PRECIO DE LAS HABAS

La Superioridad ha acordado que rija para las compras de habas de la variedad "Lebrija" que efectúe este S. N. T., el precio de ciento treinta y cinco pesetas el quintal métrico.

Este precio será aplicable a las ventas de dicha variedad de habas que realicen los agricultores a partir de la publicación del presente anuncio.

Granada 16 de agosto de 1940.—El Jefe provincial.

Notas Militares

ORDEN GENERAL DE LA 23 DIVISION DE 16 DE AGOSTO DE 1940 EN GRANADA

Art. único.—En la Orden general de la segundo Región Militar de 13 de agosto num. 403, se publica lo que sigue:

Incorporación urgente.

Art. primero.—El director general de Seguridad del Ministerio de la Gobernación en escrito de 7 del actual, me dice: «Ruego a V. E. tenga a bien disponer que los capitanes y subalternos de Infantería destinados a estas fuerzas por orden de 17 de julio último (D. O. num. 168), efectúen urgentemente su incorporación por ser de imprescindible necesidad sus servicios.

Lo que de orden de S. E. se publica en la de la División de este día para general conocimiento.

El teniente coronel jefe de E. M., Francisco J. García Gozálviz.

SERVICIO DE LA PLAZA PARA HOY

Jefe de día, teniente coronel habilitado de Infantería don Mariano Alonso Moreno. Imaginaria, comandante de Artillería don Rafael Miranda Dávalos. Servicio de vigilancia nocturno, Artillería, Vigilancia, los Cuerpos de la guarnición.

Guardia en este Gobierno Militar: un sargento, dos cabos y ocho soldados de segunda del regimiento Artillería Divisionaria num. 16.

Servicio de noche en la Caja de Recluta num. 23: dos sargentos del regimiento Artillería Divisionaria num. 16.

El teniente coronel jefe de E. M., Francisco J. García Gozálviz.



SANTOS DEL DIA Estraton, Filipo, Paulo, Liberato, Bonifacio, Servo y Máximo, mártires; Mirón, presbítero; Anastasio, obispo. JUBILEO DE LAS CUARENTA HORAS.—Hoy está de cuarenta Su Divina Majestad en forma de Jubileo, en la iglesia parroquial de Santa Escolástica.

Mañana, en la misma iglesia. ADORACION NOCTURNA

Esta noche, a las once en punto, en la capilla de la Misericordia, cubriendo guardia los turnos II, Inmaculada de Lourdes, y IV, Santa Terésa de Jesús. La vigilia y misa se aplican por el alma de D. Enrique Moreno Argola, a devoción de su viuda e hijos.

Plaza de Toros del Triunfo

Hoy sábado 17 a las 11 de la noche GRAN FESTIVAL TAURINO

PRIMER PART.—Lidia de una brava res por

Charlot, el Hombre de Piedra

y su Botones

GRAN VIS COMICA

Segunda parte.—Lidia de una preciosa becerro por el pequeño clarinetista

RAFAELIN

auxiliado por sus músicos.

Tercera parte.—Lidia sería de un bravo novillo, de la ganadería de Pelayo, por el novillero de Atarfe

FRANCISCO VARGAS

con sus correspondientes banderilleros.

Cuarta parte.—La auténtica banda

LOS CALIFAS

avalada con nuevos profesores y tracos, dirigida por el conocido PAZ

DOMINGUEZ.

Quinta parte.—Fandangos a cargo de

ARJONA y RAMIREZ.

Sexta parte.—EL BALANCIN DE LA MUERTE

Valor Arrojo Arte

Séptima parte.—Lidia de una brava res por todos los profesores de la banda LOS CALIFAS.

El trombón de vara ALFREDO ejecutará su célebre y gran cuación de la «Jota».

Entre los asistentes a este gran festival, serán rifados:

Una hermosa cama niquilada de matrimonio (o dos de tipo cama).

Un magnífico coré de traje de caballero con sus forros y dos cortes de camisa.

Dos cortes de vestidos de señora.

PRECIOS

Sombra, 4 pías. Sol, 3

El Gobernador Civil

visitó ayer el pueblo de Pitres

Se están reconstruyendo las casas afectadas por la guerra

En el día de ayer el señor Gobernador civil de la provincia, acompañado del Arquitecto señor Figares, Jefe de la Oficina de Regiones Devastadas, hicieron una visita al pueblo de Pitres donde ha dado comienzo la labor de reconstrucción de dicho pueblo, techando y arreglando las casas que se hallan en malas condiciones al objeto de que sean habitadas el próximo invierno.



ENCUADRAMIENTO

Todos los aliados a Falange Española Tradicionalista y de las JONS, de esta capital, que hayan cumplido su servicio militar y no hayan recibido aún su licencia absoluta, harán su presentación personal sin excusa ni pretexto alguno, en el Negociado de la Milicia local sito en la planta baja de la Casa de la Falange, antiguo Hotel Alameda, al objeto de efectuar su encuadramiento en la Milicia de primera línea, cumplimentando así lo dispuesto en la Ley de 2 de julio pasado sobre organización de la Milicia.

Durante los días 19, 20 y 21 del corriente efectuarán su presentación los aliados con domicilio en las parroquias de San José y San Justo, desde las diez a las 13:10 y de las 18 a las 21 horas.

Lo que con inserción en la Prensa diaria y radio se hace público para conocimiento y cumplimiento de los interesados, advirtiéndoles de los perjuicios inherentes al incumplimiento de la presente orden.

Por Dios, por España y su Revolución Nacional Sindicalista.

Granada 16 de agosto de 1940.—El Teniente Coronel Jefe Provincial de Milicias.

CENTRAL NACIONAL SINDICALISTA

Guías de patatas

En la Jefatura de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados las siguientes guías de patatas que podrán recoger en el día de hoy de 7:30 a 8:30 de la tarde, entendiéndose que de no hacerlo así, dichas guías quedarán nulas.

Manuel Rojas, Roque Rodríguez, José Castro, Victoriano Arroyo, Antonio Avila, Francisco García Santiago, Segismundo Nogueras, Miguel Molina, Manuel Morales Montes, Agustín Velasco Ramírez, Inocencio Corral Morales, Francisco Trecaastro.

Granada 17 de agosto de 1940.—El Jefe del Servicio.

Sindicato de Transportes y Comunicaciones

Este Sindicato vuelve a insistir a los camaradas que necesitan certificación para retirar el cupo de gasolina correspondiente, que deben venir provistos de su carnet, y, en defecto de éste, con una certificación expedida por el delegado sindical local de procedencia, en el que se haga constar, nombre y apellidos, número del afiliado y fecha de su admisión.

Por Dios, por España y su Revolución Nacional Sindicalista.—El Jefe del Sindicato.

Colegio de PP. Escolapios de "Isabel la Católica"

BUEN SUCESO, 18

En cumplimiento de la disposición del Ministerio de Educación Nacional, del 16 de diciembre de 1938, este Colegio anuncia la provisión de 22 becas para el curso de 1940 a 1941.

El plazo para solicitarlas termina el 31 de agosto y las solicitudes irán acompañadas de los justificantes contenidos en la letra B norma 3.ª de dicha disposición ministerial.

La fecha para el ejercicio se anunciará oportunamente.

Granada 16 de agosto de 1940.

Anuncios por Palabras

ALQUILERES

PISO en San Sebastián, amueblado, bueno, céntrico, grande, alquilasé. Guro-chocho-Ategorrieta. Teléfono 12854.

VARIOS

FRESADO de engranes rectos y helicoidales, paliers, etc. Talleres García Tejada. Plaza Campos, 2.

TENGAN SIEMPRE PRESENTE

para recibir sus mercancías de Barcelona a TRANSPORTES PENINSULARES, S. A. Les facultara detalles Claudio García, Plaza Mamana Pineda, 12.

BARACHOL

Cura la sarna sin baño ni desinfección de ropas. Ideal contra enfermedades de la piel. Antiséptico.

VENDO

Mostradores, Estanterías, Vitrinas y maderas de pino nuevas.

Razón: Alhóndiga, número 39. Talavera.

DEPORTES

NOTICIARIO

PARTIDOS AMISTOSOS DEL CELTA

Vigo, 16.—El Celta empezará la temporada con cuatro partidos de preparación. Los dos primeros serán los días 1 y 2 de septiembre en La Coruña y Vigo, con el Deportivo de La Coruña. Los otros dos se celebrarán con el Racing Ferrolano.—(Cifra.)

TORNEO INTERNACIONAL DE TENNIS

Vigo, 16.—Continúan disputándose en el Club de Campo los partidos del torneo internacional de tenis, que registraron los siguientes resultados: Carles venció a Hoogsgaten por 6-2, 6-5; Avilés a Savot por 3-5, 6-0, 6-2; Ricciare a De la Huerta por 0-6, 6-0, 5-3. En dobles caballeros, Carles y Fleisner vencieron a Léndiz y De la Huerta por 6-2, 7-5.—(Cifra.)

EL ESPAÑOL COMIENZA SUS ENTRENAMIENTOS

Barcelona, 16.—Ha comenzado sus entrenamientos el R. C. D. Español. Asistieron la mayoría de los titulares. Se notó la ausencia de Martínez Catalá y Olivares, que son esperados de un momento a otro. Tampoco se entró Jorge, que como se sabe, está en Canarias. El entrenamiento consistió en una sesión de cultura física y vuelta al campo.—(Cifra.)

PRUEBA CICLISTA

Barcelona, 16.—El 30 del actual se celebrará en el velódromo de Vilafranca una interesante prueba ciclista, con motivo de la inauguración del mismo. En ella tomarán parte el luxemburgués Majerus y los españoles De Eover y García.—(Cifra.)

EL CAMPEONATO DE FONDO EN CARRETERA

Barcelona, 16.—El domingo, por la mañana se celebrará el campeonato de Cataluña de fondo en carretera. Participarán Clamens, Calardó y otros más. El recorrido es de 220 kilómetros.—(Cifra.)

ACUERDOS DE LA FEDERACION GALLEGA

Vigo, 16.—La Federación gallega de fútbol ha dispuesto que se dispute el campeonato regional de la serie A dividido en tres zonas: la del sur, formada por el Vigues, Eriña y Alfonso, estos dos en Pontevedra; la del centro, integrada por el Compostela, Racing de Santiago y Arosa y Vilagarcía, y la del norte, por el Gal-

icia, del Ferrol del Caudillo; el Coruña y otro no designado aún. Cada grupo clasificó dos vencedores, los que se disputarán un torneo por puntos y cuyo ganador participará en el torneo nacional de la tercera División.—(Cifra.)

FALLECE HENRI DESGRANGE

Berna, 16.—A la edad de 75 años, ha fallecido en Beauvillon, a consecuencia de una operación quirúrgica, el fundador y director del diario deportivo «L'Auto» y conocido organizador de grandes pruebas ciclistas, Henri Desgrange.—(Efré.)

MUNDO JUGARA EN EL VALENCIA

Valencia, 16.—Se da por seguro que Mundo, delantero centro del Valencia, firmará por este equipo, quedando libre para la próxima temporada.—(Cifra.)

Fútbol modesto

REAL CLUB SAN ANDRES, 1; DEPORTIVO AZCONA, 0

El vencedor se alineó: Martínez; Eclmonte, Ruiz Horques; López J. Andrés, Murcia; Hernández, Castilla, Lupiáñez, López II, Adrián.

Marcaron Lupiáñez, Castilla y Belmonte, de penalty. Arbitró, A. Flores, bien.

PINOS PUENTE

Real C. D. Pinos Puente, seis; Naveira F. C. Granada, uno.

El domingo 11, en Pinos Puente el Real Club Deportivo batió ampliamente al Estrella granadino por 6 goals a 1.

El equipo local dominó durante casi todo el partido destacando el delantero centro Juanillo, de excelente juego y magníficas cualidades de rematador.

El Real C. D. de Pinos Puente se alineó así: Linares; Paquín, Díaz; Capilla, Vicente, Paquillo; Jáimez, Juanillo, Vázquez y Calderón.

En domingos anteriores, Real Club Deportivo, 1; Cartuja, 0. Real C. D., 7; Gabarra F. C., 3. R. C. D., 4; Calavera Maracena, 2. R. C. D., 3; Selección granadina, 3.



Es muy natural que conforme avanzan los días y el 20 asoma por las tapias del estadio de los Carmenes, se encuentren los aficionados en gran tensión por saber si definitivamente se ha arreglado la cuestión de jugadorés. Hablo así, porque yo me considero más aficionado que periodista y los nervios los tengo de punta de ver cómo se pasan los días, tan callando...

Pero por ser lo segundo, periodista, antes que aficionado en el momento que tengo que escribir para mis lectores, encuentro algún resquicio de luz que ilumine el campo de las noticias, y por eso me claró con una poca de paciencia para dejar obrar y luego poder hablar en el sentido que fuere.

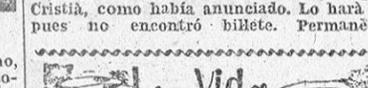
Esa luz que ilumina, no es nada más que un farolillo de aceite, pero algo es algo. Así pues, debo decir que hoy continuarán las gestiones con el futuro y probable medio, centro granadino. El «diplomático» encargado de la presentación de las cartas credenciales, está ya convaleciente de su inoportuna enfermedad y hoy mismo ha salido de Madrid para la ruta señalada.

Parece ser que durante la estancia en Madrid de Juanito Gómez Muros, que llega hoy por la mañana, arreglando otros asuntos de Trompi, nos trae por el pronto la solución de nuestro interior derecha y además dos proposiciones que quizás interesen al club local. Esperamos por tanto con impaciencia al activo secretario.

Sigo con los viajeros. Mañana domingo llegará Santos para hacerse cargo del equipo. Ayer habló por teléfono y según parece el verano 18 ha sentado bien y trae en cartera el bosquejo completo de su labor a seguir. Le deseo grandes aciertos y triunfos plenos para su equipo.

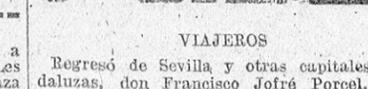
Un desconocido no conocido me ha enviado una foto de Floro en una de sus grandes paradas. Le agradezco el envío y espero otros nuevos.

Anoche no salió de Granada, Paquito Cristó, como había anunciado. Lo hará hoy pues no encontró billete. Permanecerá



VIAJEROS

Regreso de Sevilla y otras capitales andaluzas, don Francisco Jofre Porcel.



DATOS DEL OBSERVATORIO DE CARTUJA

La temperatura máxima registrada en el día de ayer es de 35,5, a las 17.0. Mínima, 17,7, a las 5.0. Presión atmosférica, 1018 milibares. Recorrido del viento, 60 kilómetros. Dominante Observatorio. Sale el sol a las 6.33. Se pone, a 20.4.

ausenté un par de días y a su regreso nos enteraré de la solución de tantos asuntos como lleva en cartera.

La visita de ayer al campo, de Ricardo y el directivo encargado de las obras, tuvo una gran oportunidad, pues sobre el terreno se acordó imprimir tal rapidez en la terminación de las mismas para antes del día 8 de septiembre, fecha en que comenzará la temporada con un partido amistoso para ir acoplando nuestros jugadores.

El equipo que nos visitará será de primera División, por ejemplo el Hércules o el Valencia. Si no cuajan estos deseos, veremos un equipo de segunda División, pero de los del grupo primero.

El Granada F. C. tiene ya su nuevo domicilio social. Está en Plaza Biharramba y con el balón más nutritivo de la simpática y bella plaza granadina. Para guiar y fortalecer a sus socios han instalado una soberbia taza de chocolate en el balcón del centro. No tengo nada más que decir, pues no quiero incurrir en una publicidad gratuita.—A.

Facultad de Medicina

De conformidad con lo dispuesto en la Orden de la Dirección General de Enseñanza Superior y Media, de 24 de abril último (B. O. num. 123), se anuncia matrícula de enseñanza no oficial para la próxima convocatoria de septiembre, a la que podrán concurrir todos los alumnos de cursos intensivos, tanto libres como oficiales que cumplan las prescripciones vigentes de tipo general.

El plazo para dicha matrícula comprenderá los días 20 al 31 del actual mes de agosto para las matrículas ordinarias; las solicitudes de matrícula gratuita han de presentarse antes del día 24 de dicho mes.

Los exámenes tendrán lugar en la última decena de septiembre.

El Secretario Accidental.

EMPRESARIOS

De pago autorizado e impuesto (P. A. L.) tened presente que el día 20 de agosto finaliza el plazo para el cumplimiento mensual de vuestras obligaciones en el régimen de Subsidios Familiares.

Cupón pro ciegos núm. 974

Salón Nacional

H O Y LA DAMA ATREVIDA EN ESPAÑOL. Por LUANA ALCAÑIZ y RAMON PEREDA. Butaca, 1 peseta.

PALERMO

COMPANIA LIRICA ESPAÑOLA DE ANDRES CALVO Hoy sábado, a las 11 de la noche, la zarzuela del maestro Sorozábal LA DEL MANOJO DE ROSAS por el barítono Manolo Otero y principales partes de la compañía. LOCALIDADES NUMERADAS.

SE BATEN EN RETIRADA

Se insinúa la conveniencia de retirar las fuerzas inglesas de aquel sector

La aviación italiana bombardea eficazmente los objetivos militares enemigos

las fuerzas británicas en BERBERA

COMUNICADO ITALIANO

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas. Comunicado número 68. Día 16 de agosto de 1940:

En la Somalia británica nuestras operaciones ofensivas continúan en pleno desarrollo. Ha sido derribado en Zeila un avión enemigo que cayó envuelto en llamas. Dos raids enemigos sobre los campos de aviación de Colbercia y sobre Massau han ocasionado daños de poca importancia y causado cuatro muertos y 12 heridos, entre nacionales e indígenas. En una de nuestras acciones aéreas contra Hajar fueron destruidos en tierra dos aviones enemigos. Un aparato de caza inglés ha sido derribado en combate aéreo.

Nuestras formaciones de bombardeo, escoltadas por cazas, han bombardeado el aeródromo de Moitor, en Malta, alcanzando los objetivos propuestos y provocando incendios. Los cazas enemigos, después de haber manifestado su intención de atacar a nuestras formaciones, se retiraron. Un avión enemigo ha sido derribado. Todos nuestros aparatos regresaron a sus bases.

En Africa del Norte, nuestros aviones han bombardeado el ferrocarril de Foca a Marsa Matruk. En las primeras horas de la mañana de hoy, aviones enemigos han atacado de nuevo las ciudades de Italia septentrional, pasando por territorio suizo.

Fueron lanzadas bombas, algunas de las cuales cayeron sobre los pueblos de Monate y Olegiati (Ogiato). Han resultado dos personas muertas y cinco heridas. Los daños materiales carecen de importancia. Un avión enemigo fué alcanzado por la DCA de Turín, cayendo cerca de Ceresole d'Alba. Parte de la tripulación, compuesta de cinco hombres, ha sido hecha prisionera. El resto ha perecido.—Efe.

LA SITUACION, MUY DIFICIL PARA LOS INGLESES

Londres, 16. — Según la agencia Reuter, en los medios oficiales ingleses se considera que la situación en la Somalia británica es bastante crítica. Parece que las fuerzas inglesas de Berbera se batan en retirada. En presencia de la situación por que atraviesa Inglaterra, actualmente, que dan muy pocas posibilidades de enviar refuerzos a las guarniciones de aquella región. Las operaciones continúan pero se poseen pocas noticias. En algunos centros se

insinúa la conveniencia de retirar las fuerzas de aquel sector.—Efe.

BOMBARDEO INGLÉS SOBRE ITALIA

Londres, 16. — El Ministerio del Aire anuncia que los bombarderos británicos han atacado de nuevo a Italia en la noche última. Fueron bombardeadas las fábricas de motores de aviación, Fiat, en Turín y Caproni, en Milán, así como un alto horno cerca de Génova. Otras fuertes formaciones de bombarderos atacaron las instalaciones de petróleo en Gelsonkirchen y Reisholz, las fábricas de municiones de Lunon, Essen, Glabach y Dusseldorf, los muelles de Emarich en la frontera germano-holandesa, los depósitos de aprovisionamiento de Hamm y Soest y varios aeródromos en Francia, Holanda y Alemania. Fué atacado durante la noche el dique de Helder en Holanda. Un avión de defensa costera en patrulla nocturna derribó a un hidroavión enemigo. Después de todas estas operaciones, faltan tres aparatos enemigos.—Efe.

COMUNICADO INGLÉS

El Cairo, 16. — Comunicado inglés.—Las tropas inglesas han rechazado todos los ataques italianos contra sus nuevas líneas. Se añade que los italianos tropiezan con dificultades mayores a medida que prosiguen su avance.—Efe.

EXPLICANDO LA SITUACION DE LA SOMALIA

Londres, 16. — El «Daily Herald» advierte a los ingleses que se guarden de menospreciar la importancia de las operaciones que tienen lugar actualmente en la Somalia. Dice que primeramente se había dicho que era imposible el avance por el litoral y que ahora se declara que las columnas italianas han avanzado «más a prisa de lo que se esperaba». Señala el diario que los ingleses tienen la obligación de conocer mejor las condiciones de las carreteras de Somalia. El error de menospreciar al enemigo añade nos ha costado caro en Noruega y nos ha engañado en Flandes. Sería pernicioso que embrollásemos del mismo modo nuestra estrategia en Africa. Termina diciendo que tiene la esperanza que esta falta de cálculo cometida en la apreciación de carreteras de Somalia, será la última que cometan los técnicos militares.—Efe.

120 alemanes internados en Elisabeth se fugan en un barco inglés

Después de maniatar y amordazar a sus guardianes

Lisboa, 16.—Según informaciones recibidas de Mozambique, la fuga de los internados civiles alemanes del puerto de Elisabeth, a bordo del «Queen Ann», ha alarmado a todas las estaciones marítimas británicas del Africa del Sur.

120 alemanes, entre los que se encontraban varios tripulantes de los buques mercantes alemanes de tenidos en los puertos surafricanos al comienzo de las hostilidades, fueron internados en un campo de Uppington. Hace tres semanas fueron trasladados a Port Elisabeth, donde se les ocupó en la carga y descarga de navíos. El jueves por la mañana, el «Queen Ann» un barco de modelo antiguo, con un desplazamiento de 800 toneladas, que estaba destinado a transportar productos coloniales a Inglaterra, desappareció de la rada del puerto de Elisabeth. Hasta el mediodía no se descubrió que los guardias estaban atados y amordazados y que faltaban los prisioneros. Estos lograron sin duda, maniatar a sus guardianes y escapar a bordo del barco. Se ha informado a todos los buques de guerra que navegan por aguas surafricanas, con un mensaje radiotelegráfico.

La estación naval del Cabo ha ordenado inmediatamente a un destructor y dos torpederos que salgan a la captura del «Queen Ann». Además la aviación surafricana realiza vuelos de reconocimiento a lo largo de la costa. La tripulación de un barco de pesca ha informado que el viernes, hacia las tres de la tarde, un navío de las características del «Queen Ann» los había adelantado a la altura de Durban. Los pescadores dicen que no entraron en sospechas porque el vapor izaba el pabellón británico y la tripulación iba vestida con uniformes de la Marina mercante inglesa. Se supone que los 120 alemanes tratan de ganar la costa de Madagascar o de la Somalia italiana.—Efe.

La primera relación de los 6.000 admitidos a la GUARDIA CIVIL

Madrid, 16.—El «Diario Oficial del Ministerio del Ejército» comenzará a publicar en su número de mañana, día 17, la relación de los seis mil individuos admitidos como guardias segundos en el Cuerpo de la Guardia Civil.—Cifra.

Disposiciones OFICIALES

D. Juan Ossorio Morales, nombrado catedrático de Derecho Civil en Granada. Numerosos deslindes de profesores, para escuelas de pilotaje.

Madrid, 16.—El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy las siguientes disposiciones:

Presidencia. — Dos disposiciones sobre vuelta al servicio de personal subalterno.

Aire. — Se destinan a las diversas escuelas de pilotos, como profesores de vuelo, a los oficiales y suboficiales comprendidos en la relación que empieza por el alférez don Jaime Pla Ureña y termina por el alférez don Jesús Bengoechea Baamonde.

—Idem id. a las unidades que se indican a los oficiales cuya relación empieza con el capitán don José Sáenz Flores y termina con el alférez don Jerónimo Ramos Molina.

—Destinos a diversos lugares de sargento mecánico y cabos ayudantes especialistas que se relacionan.

Educación. — Se nombra para la cátedra de Derecho Civil, en la Facultad de Derecho de la Universidad de Granada, al catedrático numerario don Juan Ossorio Morales.

Administración Central.—Gobernación: Circular transcribiendo relaciones provisionales de los Cuerpos de Secretarios de primera categoría, Interventores y Depositarios de Administración Local.

Agricultura.—Relación de solicitantes pendientes de presentación de documentos en las oposiciones a ingreso en el Cuerpo de Auxiliares facultativos de Montes.

BOLETIN DE HOY. Madrid, 16.—El «Boletín Oficial del Estado» publicará mañana:

Asuntos Exteriores.—Decreto por el que se dictan normas relativas a los hallazgos de maderas en los territorios españoles del Golfo de Guinea.—Cifra.

Córdoba, con 38 grados,

registró ayer la temperatura máxima

Madrid, 16.—El Servicio Meteorológico Nacional facilita el siguiente parte:

Estado general. — Siguen las altas presiones en el Cantábrico y Azores. Al S. de España se encuentra un mínimo relativo.

Tiempo probable para España: Buen tiempo en toda España, con cúmulos sobre las cordilleras del Sur y nubosidad estratiforme baja, por la mañana, en las cuencas del Ulla y Miño. Vientos fuertes del E. en las proximidades de Gibraltar. Brisas en las costas. Vientos flojos de componente norte en el Duero, Marejada en el Estrecho. Mar poco agitado en el resto del litoral.

Temperaturas extremas: Máxima de 38, en Córdoba; mínima de 3, en Avila.

Temperaturas de Madrid: Máxima, 32; mínima, 17.—Cifra.

PALERMO

REPOSICION DE «EL ASOMBRO DE DAMASCO»

Honores de estreno tuvo la reposición de la zarzuela del maestro Luna, «El asombro de Damasco», pues hacia muchos años que dicha obra no se representaba en nuestra capital. Es lástima que obras como esta permanezcan en olvido y hemos de felicitar a la compañía de Andrés Calvo por su noble empeño de resucitarlas. El público se entretuvo con el gracioso argumento del libro y escuchó con agrado la bella partitura. Muy bien el barítono Otéro, graciosísimo en el Ben-Iben. Calvo y los demás muy acertados.

AZUCAR
Cacao, vitaminas, sales de cal y féculas de maíz y arroz, integran la mejor harina alimenticia para niños y estómagos delicados.

MAIZKAL
(etiqueta roja)

2 PTAS. CAJA GRANDE

VENTA: En los buenos establecimientos de ultramarinos y en «La Victoria», Elyria, 21 (frente a Hospital), Granada.

Exija MAIZKAL (etiqueta roja) que es el único que lleva cacao.

143 aviones y 21 globos

derribados por los alemanes en la jornada del día 15

Los italianos han destruido en ocho días 350 aviones BRITANICOS

COMUNICADO ALEMÁN

Berlin, 16. — Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas:

La aviación alemana ha proseguido sus ataques durante la jornada del 15 de agosto y en la noche del 15 al 16, sobre los establecimientos de la industria de armamento, los aeródromos y las barreras de globos cautivos. Las instalaciones portuarias de Portland, Scarborough, Bridlington y Middlesborough, las fábricas de aviación y de motores de Birmingham y de Brough, cerca de Hull, así como los cobertizos de varios campos de aviación del sur, sureste y centro de Inglaterra han sido seriamente averiados. En el curso de los violentos combates aéreos entablados, el comandante Galland ha alcanzado su 28 victoria. Varios puertos ingleses fueron minados. Los ataques aéreos nocturnos ingleses sobre Alemania occidental no han causado daños de importancia. Las pérdidas totales del enemigo en la jornada del 15 de agosto se elevan por lo menos a 141 aviones, de los cuales 106 fueron abatidos en combates aéreos y el resto destruido en el suelo o por la DCA. Además han sido derribados 21 globos de las barreras aéreas. No han regresado a sus bases 32 aparatos alemanes, pero el servicio de salvamento ha logrado recoger en la Mancha a nueve pilotos alemanes y uno inglés. Un submarino ha hundido dos navíos mercantes británicos con un desplazamiento total de 14.000 toneladas, y varios dragaminas del Reich derribaron aviones «Spitfire» que les atacaron.—Efe.

REFERENCIA INGLESA DE LOS COMBATES AEREOS DEL DIA 15

Londres, 16. — El Ministerio del Aire y de Seguridad metropolitana, comunica que se poseen informes completos relativos a los combates aéreos de ayer y a las víctimas causadas por la acción enemiga. Los informes demuestran que varias personas resultaron muertas y bastantes más heridas. El número de aparatos de bombardeo y de caza enemigos destruidos, es—según estos informes—169, de los que 158 fueron derribados por los cazas ingleses y 11 por la D.C.A.

Por parte inglesa resultaron destruidos 34 aparatos, pero han podido salvarse los tripulantes de 17. La actividad enemiga, aunque menos intensa, se ha extendido a un área considerable. Los aviones enemigos arrojaron bombas en una gran extensión de terreno y causaron algunos daños resultando averiados varios edificios en una ciudad del centro. Entre ellos hay algunos hospitales y un sanatorio. También fué alcanzada por los proyectiles enemigos una fábrica. Hubo igualmente que lamentar algunos heridos, entre ellos uno de extrema gravedad. También fueron arrojadas bombas sobre puntos aislados en el sureste y noreste de Inglaterra y la parte sur del País de Gales. En el Suroeste sufrió ligeros daños una fábrica. Un bombardero enemigo fué derribado por los cazas en la región del Humber, en las primeras horas de la mañana de hoy.—Efe.

BARCOS CAPTURADOS POR LOS ALEMANES

Berlin, 16. — Dos navíos capturados han anclado en un pequeño puerto francés del Atlántico. Se trata de un barco cisterna no ruogo de 9.300 toneladas que se dirigía hacia el Canal de Panamá, para tomar cargamento destinado a los ingleses; de un navío holandés de 9.700 toneladas que lleva ba contrabando, hierro, papel y aceite de tinao a Gran Bretaña. Proceda de Panamá y Coracao y en él viajaban seis americanos. Estos americanos fueron acompañados por una pequeña escolta militar ale-

mana hasta la frontera española. Han derribado posteriormente una caza a las autoridades alemanas por la conducta correcta observada por sus subordinados.—Efe.

LOS ITALIANOS SOLO HAN PERDIDO 41 AVIONES

Roma, 16. — En respuesta a la información británica, según la cual los ingleses habían derribado desde el comienzo de la guerra ciento veintiseis aviones italianos y la pretensión de que esta cifra ha sido confirmada por las mismas autoridades italianas, se comunica, de fuente autorizada italiana, que en fecha 8 de agosto, 41 aviones italianos habían sido perdidos. Por su parte la aviación italiana ha derribado en el curso de combates aéreos, 127 aviones ingleses. En el suelo, han sido destruidos 123 aparatos.—Efe.

EL ESPACIO AEREO SUIZO, VIOLADO POR AVIONES DESCONOCIDOS

Berna, 16. — El Estado Mayor del Ejército, comunica: «Hacia las 23'30 horas de la noche del 15 de agosto, el espacio aéreo suizo fué nuevamente violado por aviones extranjeros.

Hasta ahora se han comprobado incursiones en la región de Balo-Dolomont y las salidas del Reimsino, de suerte que los mismos aparatos cruzaban por su ruta anterior, una hora más tarde, en sentido contrario.

Ha sido imposible identificar los aviones por la considerable altura de vuelo y la bruma ligera que los envolvía. Solamente se ha notado su presencia por el ruido de los motores. No obstante, la dirección del vuelo y sus características, permiten afirmar que se trata de una nueva violación deliberada del espacio suizo.—Efe.

LA EFICACIA DE LOS BOMBARDEOS ALEMANES

Berlin, 16.—Los círculos militares alemanes dan nuevos detalles acerca de la eficacia de los bombardeos alemanes sobre los puertos y los objetivos militares ingleses. Numerosas bombas han sido lanzadas sobre las fábricas de motores en Birmingham, Langridge. Esta obra fabricaba anteriormente automóviles. Durante la guerra se ha dedicado a la fabricación de motores de aviación, marca «Bristol» y piezas separadas Brugh. Cerca de Hull, ha sido bombardeada la fábrica «Black Burness». En esta fábrica se hacían aviones ingleses, que debían limitar a los «Stukas» alemanes. Después de haber sido arrojadas las bombas se han podido observar enormes incendios en los cobertizos. Probablemente han sido alcanzados los talleres de montaje. Se puede esperar que a consecuencia de estas acciones quedé disminuida notablemente la producción de aviones y en general de material de guerra.—(Efe.)

LA «ASSOCIATED PRESS» DA DETALLES DE LOS BOMBARDEOS ALEMANES

Nueva York, 16.—Refiriéndose a los ataques aéreos alemanes sobre el aeródromo de Croydon, la «Associated Press» informa que después de estos ataques se observaron grandes nubes de humo sobre dicho campo.

Por otra parte dice la misma agencia, que en Londres se supone que han sufrido graves daños a consecuencia de los bombardeos de la aviación alemana, importantes centros industriales de Timoside y ciertos astilleros situados en un lugar desconocido de la costa oriental inglesa, cerca de Navesstide.—(Efe.)

LLLEGADA DE NAUFRAGOS INGLESES

Lisboa, 16.—Han llegado a la isla de San Miguel, en las Azores, 15 miembros de la tripulación del barco cisterna inglés «British-Fame», de 3.400 toneladas, que ha sido torpedeado por un submarino.—(Efe.)

(Continúa en cuarta plana)

La Indochina francesa e Indias holandesas,

CUESTIONES CAPITALES

DE LA NUEVA POLITICA NIPONA

EL JAPON

quiere reivindicar el derecho de administrar y ejercitar la autoridad en la concesión inglesa de Changhai

Tokio, 16. — Se sabe que en las últimas conversaciones tenidas por el primer ministro con otros representantes del Gobierno y el ejército se adoptaron medidas decisivas en lo que se refiere a la nueva orientación de la política nipona especialmente en sus relaciones con terceras potencias. El diario «Asahi Shimmun» pone de relieve que las cuestiones referentes a la Indochina francesa e Indias holandesas son de importancia capital en los nuevos planes políticos del Gobierno.—Efe.

NUEVA FORMA DE ANTI-BRITANISMO. Pekín, 16. — El comité antibritánico ha advertido a los propietarios que tengan casas alquiladas a ingleses que deben rescindir inmediatamente los contratos de arrendamiento, para demostrar de esta manera su determinación de luchar contra el imperio británico.—Efe.

KONOYE ES RECIBIDO POR EL EMPERADOR

Tokio, 16. — El príncipe Konoys, presidente del Consejo, ha visitado hoy al emperador en su residencia estival, de Hayana, para darle cuenta de los resultados de la entrevista celebrada entre el presidente del Consejo, los jefes del Ejército y el ministro de Negocios Extranjeros, en el curso de la cual, reinó perfecta armonía de puntos de vista, especialmente, en cuanto se refiere a la nueva orientación política del Japón.—Efe.

COMENZAN LOS NUEVOS SERVICIOS DE FUERZAS EN LA CONCESION BRITANICA

Shanghai, 16. — Fuerzas americanas y japonesas han participado hoy en los servicios de patrulla en el sector de defensa británico, después de la retirada de las tropas inglesas.—Efe.

EL CONSEJO MUNICIPAL DE SHANGHAI ESTUDIARA LA PETICION NIPONA

Shanghai, 16. — El Consejo Municipal de la concesión se ha mostrado dispuesto a examinar la petición japonesa de que le sea concedida la total administración de la zona británica de Shanghai.—Efe.

NINGUN RESULTADO EN LAS SESIONES DEL COMITE DE DEFENSA DE SHANGHAI

Shanghai, 16. — Un comunicado de prensa

POR FIN

ha inaugurado LA ANDALUZA su exposición de muebles en Carretera de Jaén, 64, frente al campo de fútbol. Muebles de elegante confección y de la mejor calidad, a precios que nadie ignora. Ejemplo: Un comedor completo 475 pesetas. LA ANDALUZA, Carretera de Jaén, 64. Teléfono 2986.

MENDOZA

Comunica a su numerosa y distinguida clientela, su pronta inauguración de su CASA CENTRAL, Zacatín, 9, que además de presentar, cuantas novedades existen en lampistería y Radio, también tiene adquirida una partida de Motores, Bombas, Acumuladores y cuantos artículos hay de este ramo. Sucursal: Róyzes Cálculos, 41. Teléfono 1171. Talleres, Lepanto: 7. Teléfono 1045

sobre las sesiones del comité de defensa de Shanghai, que ha tratado de un nuevo reparto de los sectores de defensa, revela que no se ha obtenido ningún resultado positivo, por las divergencias fundamentales que se manifestaron en el curso de la asamblea. Ingleses y americanos aprobaron una resolución proponiendo la transferencia a los japoneses del sector inglés comprendido entre el límite oeste de la concesión y el camino de hierro, mientras que los Estados Unidos se encargaron de la administración central, comprendiendo la punta que sobrepasa la ribera norte del arroyo de Sutchau. Los italianos se abstuvieron en la discusión. Los japoneses votaron en contra, reservándose el derecho de someter a aprobación un plan que constituiría una alternativa. Según las informaciones japonesas, las autoridades niponas no están dispuestas a abandonar la punta en cuestión, que toca por el oeste al sector de defensa japonés.—Efe.

EL JAPON REIVINDICA UNOS DE RECHOS

Shanghai, 16. — El portavoz de la marina japonesa ha declarado que el Japón reivindica el derecho de llevar la administración y ejercer la autoridad en la concesión inglesa de Shanghai, en su totalidad. No es lógico—dice—que sean países extranjeros los que se encargan de esta tarea. El comandante de las fuerzas japonesas ha hecho esta reclamación ante el Consejo de Defensa de Shanghai. Agrega el citado portavoz que la concesión internacional ha constituido hasta ahora un refugio para los encargados de trabajar en pro de Chang Kai-Shek, los cuales han cometido desde primeros de año, por lo menos 34 actos de terrorismo.—Efe.

La aviación alemana vuela en masa

SOBRE LONDRES

Viene de la
1.ª PAGINA

ARDEN LAS MARGENES DEL TAMESIS
Berlín, 16.—Según las informaciones más recientes acerca de la acción de los aviones de combate alemanes contra los arrabales de Londres, los arsenales, depósitos y almacenes han constituido el objetivo de los aparatos alemanes. Se han declarado grandes incendios en ambas márgenes del Tamesis. Por todas partes, nubes de humo se remontan hacia el cielo. Se observa que las bombas han alcanzado sus objetivos y numerosos embudos producidos por su acción. El viento extiende un velo negro sobre los barrios miserables de East End de Londres. Los aparatos alemanes han lanzado su carga mortal, con admirable precisión, sobre los objetivos militares.—Efe.

REGRESO DE LA PRIMERA FORMACION
Berlín, 16.—La primera formación de bombarderos alemanes ha regresado a su punto de partida una vez cumplida su misión en el centro del condado de Essén. Ha alcanzado con numerosas bombas varios campos de aviación al oeste de Londres, causando incendios de cobertizos e instalaciones y destruyendo aviones que se hallaban sobre el suelo. Protegida por una escuadrilla de aparatos de caza, la formación ha podido cumplir su misión sin encontrar casi resistencia. Seis aviones de esta formación no han regresado aún a sus puntos de aterrizaje. Se confirma que han sido derribados 19 aviones ingleses.—Efe.

EL ESPACIO AEREO, LIBRE DE ENEMIGOS
Berlín, 16.—La D. N. B. acaba de recibir el informe siguiente:

El mando de las formaciones de cazas anuncia que dos escuadras han forzado la barrera enemiga. El espacio aéreo está libre de enemigos. Tres escuadras de combate alemanas han identificado los objetivos del oeste de Londres, en el gran suburbio, que le habían sido asignados y los ha atacado de acuerdo con las órdenes recibidas. Dos escuadras han anunciado ya que comienza el vuelo de regreso. Se han desarrollado violentos combates aéreos sin que las formaciones hayan dejado de cumplir su misión. No se tienen todavía noticias de las pérdidas inflingidas al enemigo.—Efe.

OTROS OBJETIVOS ALCANZADOS
Berlín, 16.—En el curso de las grandiosas operaciones aéreas que se han desarrollado hoy sobre el suburbio de Londres han sido bombardeados varios establecimientos de gran importancia para la marcha de la guerra, situados al norte de Londres. Cerca de Enfield ha sido alcanzada una gran fábrica de electricidad. En otros lugares, los alemanes han lanzado sus bombas sobre fábricas de armamento y de pólvora. En la zona del puerto de Londres, se señalan grandes devastaciones en los aeródromos de los alrededores de Londres. Subrayan el trabajo de los bombarderos alemanes, los incendios, los hoyos en los campos, las formidables detonaciones, y las altas y enormes columnas de humo y llamas, así como la sucesión intermitente de las alarmas y el estruendo de sirenas y cañones.—Efe.

¿DONDE ESTAN LOS CAZAS INGLESSES?
Berlín, 16.—¿Dónde están los cazas ingleses...? Esta es la pregunta que hace un corresponsal alemán, en una información sobre su vuelo efectuado por los aparatos alemanes sobre Londres, al que se unió el corresponsal en calidad de observador. "El bombardeo de los aeródromos—dice—en las inmediaciones de Londres y la gran parada de aviones alemanes en el cielo de la capital inglesa, han sido aceptados sin la menor resistencia. Unos pocos cazas tipo "Hurricane" han intentado algunos ataques que no han tenido importancia y que fueron rechazados con éxito aplastante. He asistido a esta gran acción—continúa la información a bordo de uno de los cazas pesados, encargados de la protección de la escuadra. Durante el trayecto me he repetido varias veces la misma pregunta: "¿Dónde se encuentran los cazas ingleses?" Hoy han podido darse cuenta perfecta los ingleses de que los cazas alemanes pueden volar sobre la inmensa extensión de los tejados de Londres, durante más de media hora, sin encontrar resistencia, por parte de los cazas ingleses. Ha sido un espectáculo como jamás se había contemplado desde los ataques a los aeródromos de las inmediaciones de París. Miro a todas partes, derecha e izquierda, hacia arriba o hacia abajo, y no veo más que aparatos alemanes. Por encima de nosotros vuelan los cazas de combate. Una cadena de aviones "Oe 109" pasa por encima de nuestras cabezas. De vez en cuando, la niebla nos oculta la vista de la gran ciudad. Por un instante vemos el castillo de Windsor. Aquí estamos nosotros, los aviadores alemanes, sobre Londres."—Efe.

ATAQUE A LOS AERODROMOS DE ROCHESTER Y MIDSTNE
Berlín, 16.—Los aviadores alemanes han alcanzado un

gran éxito en sus ataques a los aeródromos de Rochester y Midstne. Los cobertizos y campos de aterrizaje han sido alcanzados y han quedado destruidos los depósitos de carburantes y las instalaciones. La defensa británica ha sido relativamente débil. Todos los aparatos ingleses habían sido concentrados en las cercanías de Londres. En este combate, no ha sido ocasionada ninguna pérdida.—Efe.

COMBATES ENCARNIZADOS
Berlín, 16.—Se conocen nuevos detalles sobre los combates sobre los alrededores londinenses, combates de gran alcance, que continúan todavía. Los ingleses hacen cuanto les es posible por contener el ataque alemán. Los ingleses saben bien que se lo juegan todo y que la existencia de su país está en peligro—dice la agencia D. N. B.—. Los cazas vuelan sobre la neblina grisácea de Londres en número extraordinario. Por todas partes se ven "Hurricanes" y "Spitfires". Entre ellos se precipitan las sombras de los aparatos alemanes "Messerschmidt", con sus limpios contornos. En todo el recorrido de estos últimos se encuentran con número muy superior de adversarios con los que tienen que luchar. Los aparatos alemanes e ingleses combaten encarnizadamente y no abandonan su presa hasta que uno de los adversarios cae en el vacío, mortalmente alcanzado. De su valor heroico no queda más que un rastro de humo. Entre los aparatos vuelan paracaidas hinchados y nubes color de azufre de los obuses de la D. C. A.. El número de aviones derribados parece ser formidable. Los aviones de observación, alemanes, colocados a gran altura, toman sus informes sobre las etapas de la lucha. A cada instante los restos de los aparatos ingleses caen al suelo incendiados.—Efe.

EFEECTO DE ALGUNAS BOMBAS
Londres, 16.—Con referencia a los vuelos de hoy, sobre la capital inglesa, se sabe que cayeron bombas cerca de un hospital. Un hombre resultó muerto y varios heridos. Numerosas bombas cayeron a última hora de la tarde, sobre una población de la costa sureste inglesa, pero las víctimas fueron muy poco numerosas. Un aparato de bombardeo alemán fué derribado. En el curso del combate sensacional sobre la costa sureste, fueron derribados siete de los treinta y nueve aviones alemanes de bombardeo en picado.—Efe.

65 APARATOS INGLESSES CONTRA 15 ALEMANES DERIBADOS
Berlín, 16.—En el curso de los ataques efectuados hoy por la aviación alemana contra objetivos militares ingleses, se sabe, hasta ahora, que fueron derribados sesenta y cinco aparatos ingleses. Faltan quince aparatos alemanes.—Efe.

LA PRIMERA REFERENCIA OFICIAL INGLESA
Londres, 16.—Un comunicado oficial da cuenta de los vuelos efectuados sobre los suburbios del suroeste de Londres. Estos vuelos han sido los primeros efectuados sobre la capital inglesa. Varias bombas cayeron cerca de una fábrica, causando daños en varias casas e hiriendo a algunas personas. Más de doce bombas cayeron en un barrio obrero, quedando sepultadas entre los escombros algunas personas. También cayeron bombas en una estación y hubo que lamentar heridos.—Efe.

VUELOS CONSTANTES SOBRE EL CANAL
Berlín, 16.—Se anuncia oficialmente que durante los ataques efectuados hoy sobre Inglaterra por los aviones de bombardeo alemanes, la aviación inglesa ha perdido hasta ahora 11 aviones y 10 globos de barrera. Las fuerzas aéreas alemanas han perdido solamente tres aviones. Los combates aéreos continúan todavía con gran intensidad y prosiguen los ataques por los aviones de bombardeo. Nuevas escuadrillas alemanas vuelan constantemente sobre el Canal de la Mancha.—(Efe.)

EL SERVICIO ALEMÁN DE SALVAMENTO
Berlín, 16.—El servicio de seguridad para la aviación está en plena actividad desde esta mañana. Los aviones de salvamento vuelan sin interrupción sobre el Canal de la Mancha y la parte del Mar del Norte. Algunas embarcaciones que protegen a la aviación, han sido movilizadas en los puertos de Noruega, de Dinamarca, de Alemania, de Bélgica, de Holanda y de Francia para ir en ayuda de los aviones derribados. Un servicio de información especial trabaja, en comunicación incesante, con las estaciones alemanas y los aviones que participan en los vuelos contra el adversario. No solamente los alemanes, sino también algunos franceses e ingleses han sido salvados. El color blanco y el emblema de la Cruz Roja se halla bien visible. Estos aviones están desarmados y se puede verlos desde muy lejos.—(Efe.)

OLAS DE APARATOS SOBRE LAS COSTAS BRITANICAS
Berlín, 16.—Mientras una parte de los cazas alemanes de combate operan ya sobre la costa sur de Inglaterra, nuevas olas de aparatos alemanes se aproximan a sus objetivos. Esta vez se trata de aviones en picado, que con rugido infernal, lanzan sus bombas de acero sobre las fábricas de armamento y sobre las instalaciones de los puertos. En la región de Purfleet, se han observado formidables detonaciones. Grandes columnas de fuego se elevan de la región situada al sur de Barking.—(Efe.)

INGLATERRA quiere arrastrar a EGIPTO a la guerra

Roma, 16.—Según escribe hoy el "Messaggero", el embajador de Inglaterra en El Cairo, sir Miles Lampson, después de celebrar una entrevista, en la que no reinó la mayor armonía, con el Rey de Egipto, ha presentado a éste un ultimatum que abarca los siguientes puntos, a cuya ejecución se procedería si continuara la resistencia contra las pretensiones británicas. Destitución del Rey de Egipto; comparecencia ante un consejo de guerra del ex presidente del Consejo egipcio Ali Amher Bajá y de varios miembros del Gobierno que presidia, opuestos a la pretensión inglesa de participación de Egipto en la guerra. También comparecería ante un consejo de guerra el ex jefe de Estado Mayor egipcio Aziz el Masri Bajá, conocido por su actitud antibritánica, que en varias ocasiones hizo reproches al jefe de la delegación militar británica por el mal estado del material de guerra egipcio. Por último, ejercería la autoridad suprema de Egipto—termina diciendo el "Messaggero"—el general Wavel, comandante jefe de las fuerzas armadas inglesas en Oriente.—Efe.

En los EE. UU. se espera la declaración de Roosevelt acerca de las negociaciones con Inglaterra

para la cesión de bases aéreas y navales a cambio de barcos de guerra
La situación financiera de Inglaterra en grave

Washington, 16.—Se espera la declaración de Roosevelt acerca del comienzo de las negociaciones entre los Estados Unidos e Inglaterra, para la cesión de bases aéreas y navales a la primera de dichas naciones, bases instaladas en las posesiones británicas en América. Esta cesión, según Roosevelt, debería servir para reforzar la defensa del Canal de Panamá, que dicha sea la verdad, nadie ha tratado de amenazar. Según los diarios, las negociaciones comprenderán las islas Bahamas, Jamaica y Trinidad, que serían arrendadas a los Estados Unidos por una duración de 90 años.—Efe.

DIVERGENCIAS DE CRITERIO SOBRE LAS PROPUESAS DE CHURCHILL
Washington, 16.—En los medios parlamentarios se discute, no sin graves divergencias, de opinión, los rumores que circulan actualmente con insistencia, según los cuales Churchill había propuesto a Roosevelt en una comunicación directa, la cesión de 50 destructores fuera de servicio, como mínimo; a cambio, Churchill otorgaría a los Estados Unidos el derecho de alquilar bases navales y aéreas, por 90 años, en cualquiera de las posesiones británicas del hemisferio occidental. No obstante no se trata de una cesión de la soberanía inglesa. Después de una conversación con Roosevelt, el senador Leo ha hecho un avance de las proposiciones ante la asamblea plenaria del Senado, propugnando por la cesión de los destructores. Sin embargo, se ha encontrado con la violenta resistencia de varios senadores, que

pusieron en duda que los destructores fueran superfluos e hicieron objeciones de naturaleza jurídica.—Efe.

ROOSEVELT ANUNCIA EL COMIENZO DE LAS CONVERSACIONES

Washington, 16.—El presidente Roosevelt ha anunciado hoy negociaciones con Inglaterra relativas a la adquisición de bases navales y aéreas para la defensa del Canal de Panamá. Igualmente ha anunciado negociaciones con el Gobierno del Canadá para la defensa del hemisferio occidental. Agrega que actualmente se hallan en Inglaterra dos generales y un almirante americanos y que esta visita, acompañados por miembros de su Estado Mayor, hacen a invitación de la Gran Bretaña.—Efe.

LA SITUACION FINANCIERA DE INGLATERRA ES GRAVE

Nueva York, 16.—El hecho de que el ministro inglés para el comercio de ultramar haya declarado por radio que el oro inglés no será eternamente disponible, es especialmente subrayado en los círculos financieros neoyorkinos. Esta declaración taxativa de que el oro inglés no será eternamente disponible, hace pensar en el próximo agotamiento del oro que se encuentra aún en Londres. Se tiene la impresión de que las exigencias de oro y divisas, a las que tiene que hacer frente el Banco de Inglaterra, han trastornado todas las previsiones, así como los presupuestos, influyendo gravemente sobre la situación financiera de Gran Bretaña.—Efe.

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

UN HORRA

50.000 kilos

Desde 4.000 metros de altura los aparatos se lanzaban en picado

DE EXPLOSIVOS LANZADOS EN CINCO MINUTOS por una escuadrilla alemana

Berlín, 16.—En un informe de uno de los aviadores alemanes que han tomado parte en el raid sobre Londres, de hoy viernes, ha dicho entre otras cosas, que formaba parte de la tripulación de una formación compuesta de máquinas Junkers 88, del tipo más moderno. 18 aviones despegaron a la hora señalada con la orden de atacar las fábricas de aviones situadas al oeste de Londres. Estos aviones eran portadores de más de 50.000 kilos de explosivos. A una altura de 4.000 metros distinguieron los objetivos señalados. En cinco minutos, las máquinas se precipitaron hacia tierra y las bombas fueron arrojadas volviendo inmediatamente a ganar los aparatos altura, mientras un humo blanco se desprendía de los techos de los cobertizos y por todas partes se veía el resplandor de los incendios y se escuchaban las detonaciones.

De pronto aparecieron los aviones de caza enemigos, pero el piloto alemán forzó la velocidad. Los cazas enemigos habían llegado demasiado tarde. Al aterrizar, el testigo cuenta que el comandante de

la formación anunció que habían sido derribados siete aviones enemigos y que todas las máquinas alemanas regresaban, con la sola excepción de dos.—Efe.

BOMBARDEO DE LOS AERODROMOS DE PORTSMOUTH

Berlín, 16.—Durante los vuelos efectuados esta tarde por la aviación alemana, han sido bombardeados los campos de aviación británicos de Le-On-Selont y Gesport. En Lloo-En-Selont han sido alcanzados e incendiados los cobertizos y los talleres. Han quedado completamente destruidos por las bombas varios aviones que se encontraban sobre el campo de aviación. En el vuelo sobre Gesport, los aviones alemanes han lanzado sus bombas sobre cinco cobertizos que han ardiendo. Tres aviones han quedado destruidos sobre el suelo. Cerca de Portsmouth, un destructor británico ha sido alcanzado por una bomba lanzada por un avión alemán, hundiéndose. Los dos campos de aviación antes mencionados se encuentran en las proximidades de Portsmouth. Efe.

Concierto de "Cante Jondo" en Radio Granada

El pasado jueves en la emisión nocturna, de Radio Granada, dió una sesión de Cante Jondo, el aficionado granadino Pepe Herrera, acompañado a la guitarra por Rafael Morales.

El repertorio estuvo compuesto de malagueñas, soleares y fandango, a imitación del Pínto. El gran artista del cante flamenco, que se perfila en Pepe Herrera, estuvo imitable en las malagueñas, así como en el resto del programa, acusando una personalidad propia, en la que resultaban venidas todas las dificultades del cante con un estilo personalísimo y de gran calidad.

Esperamos oír de nuevo a Pepe Herrera, ejecutar lo que ya sabemos que conoce tan a fondo, que más que un arte es una ciencia, solamente comprensible para los buenos cantadores del flamenco, que saben aforar en él la inimitable escuela del Pínto.

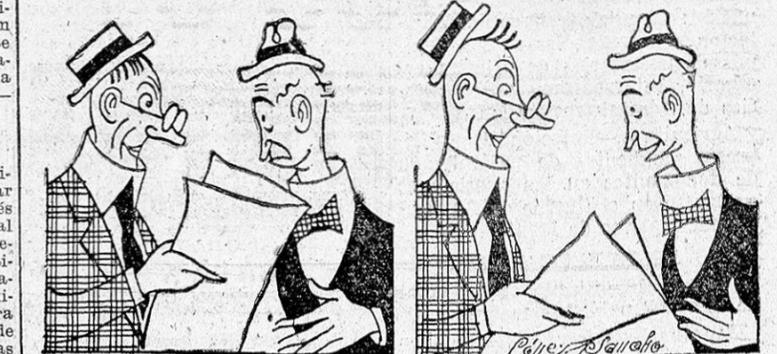
Lectura de una obra teatral

En la tarde de ayer, el aplaudido autor teatral, don Ignacio García Cabrerós, dió una lectura de su nueva obra "Soledad Andújar", a un grupo de artistas y escritores.

La pieza, es una comedia dramática, trazada sobre el rico escenario granadino, con figuras de ambiente local, y dialogada con la maestría y la sencillez características en su autor.

Los reuñidos aplaudieron largamente la lectura de "Soledad Andújar", cuyo estreno inaugurará un ciclo de jornadas triunfales.

Comentarios humorísticos Por López Sancho



VOLCAN EN ERUCCION
—¿Has visto lo que dice la Prensa?
—El Volcan de Bulla ha despertado.
—No será que el volcán ha despertado de bulla?

LAS ANTILLAS A CAMBIO DE BARCOS
—Y mira aquí también lo que dice:
—Las Antillas las convertirán en barcos.
—No será que los barcos los convertirán en astilleros?