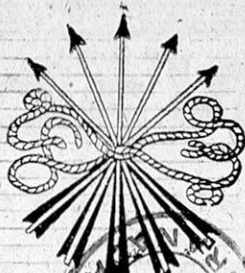




PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año VI - Núm. 1012

GRANADA, MARTES 3 DE SEPTIEMBRE DE 1940

Teléfonos: Redacción 2595 Administración 2593

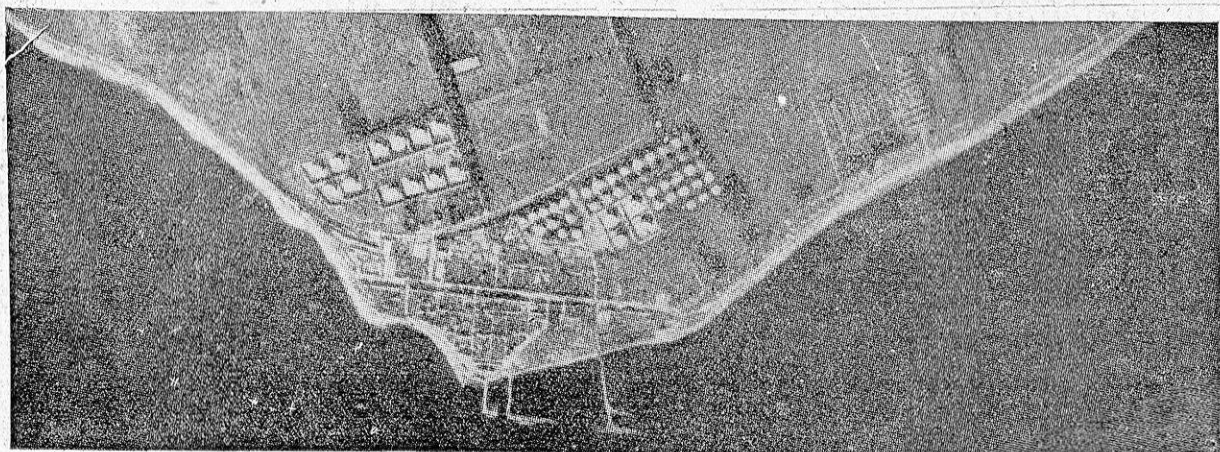
VIOLENTOS COMBATES AEREOS SOBRE EL

86 aviones ingleses y 23 alemanes fueron derribados

Actividad de la aviación británica sobre Italia

TÁMESIS

En oleadas sucesivas las escuadrillas del Reich rompieron las líneas de defensa



EN LA FASE DE LA GUERRA, LAS ALAS GERMANAS BUSCAN COMO PRINCIPAL OBJETIVO LOS CENTROS PRODUCTORES DE PETRÓLEO Y LOS GRANDES DEPOSITOS DE COMBUSTIBLE. LA FOTO, TOMADA DESDE UN AVION ALEMAN, MUESTRA UNA DE LAS GRANDES REFINERIAS PETROLIFERAS, QUE HA SIDO BOMBARDEADA CON ÉXITO AL SUR DE INGLATERRA

COMUNICADO ALEMAN

Berlín, 2.—Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas.

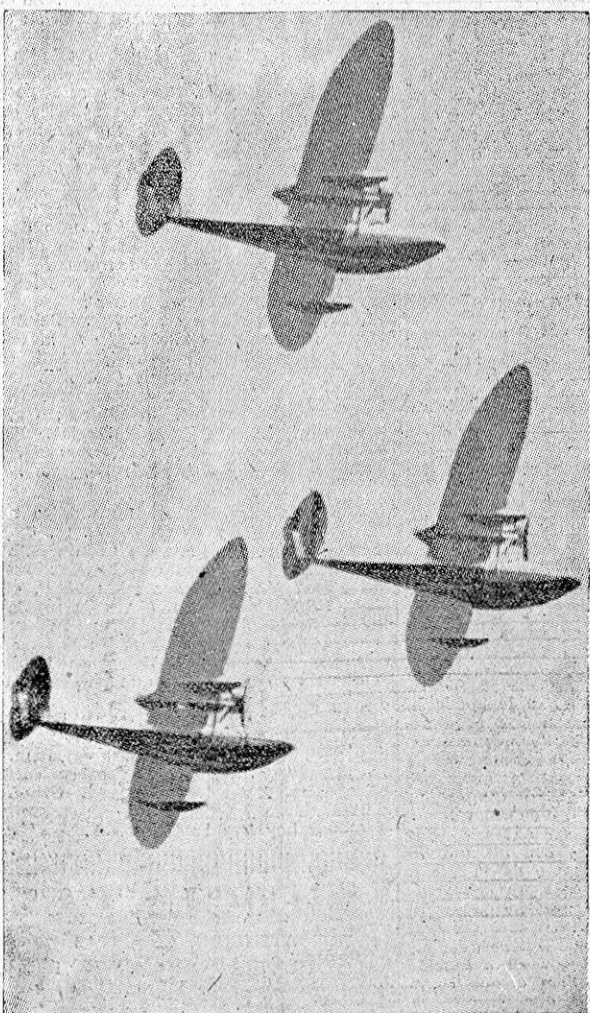
Un submarino alemán ha hundido en el mar del Norte dos destructores británicos.

El primero de septiembre, nuestros grupos aéreos de combate y de caza han continuado sus ataques contra las instalaciones del ejército aéreo inglés, en el sureste de Inglaterra. Los cobertizos y los campamentos de los aerodromos de Abingdon, Kenley, Biggin-Hill, Hawthorn, Lympne, fueron alcanzados en pleno por nuestras bombas, habiendo sido incendiados parcialmente. En el curso de dichos ataques se entablaron combates, en los cuales nuestros pilotos pusieron una vez más de relieve su superioridad.

Durante la noche grupos de combate bombardearon los puertos de Liverpool, Swansea, Bristol y Chatham, con pleno éxito. Se prosiguió también la colocación de minas ante los puertos enemigos.

Los aviones británicos han intentado de nuevo, la noche pasada, atacar Berlín y otras ciudades. Gracias a la actuación de la DCA no pudieron arrojar sus bombas en el espacio de la capital del Reich. En otros lugares del Reich solamente se han registrado daños en casas de vecindad, sin que hayan sido alcanzados los objetivos militares. Las pérdidas totales del enemigo en el día de ayer suman 62

ALAS FASCISTAS
sobre cielos británicos



Diariamente la aviación fascista remonta su vuelo, y rompe con las finas siluetas de sus hidros, la quietud de los cielos británicos. Malta, Gibraltar, Alejandría, Marsa Matruh, saben por experiencia la emoción de estas visitas.

HITLER

recibe al Embajador de España en Berlín

También presentó sus cartas credenciales el representante de Portugal

Berlín, 2.—El Führer ha recibido hoy, en presencia del ministro de Negocios Extranjeros, von Ribbentrop, en la nueva Cancillería, al embajador de España, general Eugenio Espinosa de los Monteros, al que acompañaban el conde de legación, ministro Vidal y Saura y el agregado del Aire, Pazo Montés.

Seguidamente fueron recibidos el nuevo ministro imperial del Imperio, Noury Esfandiary, y el nuevo ministro portugués Nóbrega Guedes.

Una sección de la guardia personal del Führer, rindió honores militares a la Hageda y a la salida de los diplomáticos.

Antes de la recepción, el nuevo embajador de España y el nuevo ministro de Portugal fueron recibidos por von Ribbentrop. (Efe.)

Crónica de
Roma
y
Berlín
en 6.ª página

aviones, de los cuales 52 fueron derribados en el curso de combates y 10 sobre el suelo. Solamente faltan 9 aviones alemanes.—Efe.

OTRO COMUNICADO ALEMAN

Berlín, 2.—El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

"También hoy, nuestras fuerzas de combate y de caza han atacado los campos de aviación del sureste de Inglaterra. Los aviones alemanes han destruido con sus bombas cuarteles y cobertizos. Grandes incendios se han observado a continuación de estos ataques. Se han librado numerosos combates, en el curso de los cuales fueron derribados por los aviones de caza alemanes, 86 aparatos enemigos, 23 aviones alemanes no han regresado a sus bases.—Efe.

COMUNICADO ITALIANO

Cuartel general de las fuerzas armadas italianas. Comunicado número 87, 2 de septiembre de 1940:

"Aviones enemigos volaron durante la última noche sobre Cerdeña, arrojando varias bombas al azar que cayeron en pleno campo. Tres aviones enemigos fueron derribados por la defensa antiaérea. No hubo víctimas ni daños.

Otros aviones enemigos procedentes de Suiza, volaron sobre ciertas localidades del Piemonte y Lombardia, donde fueron objeto de la reacción eficaz de la defensa aérea y antiaérea. El enemigo que no pudo alcanzar sus presuntos objetivos, arrojó algunas bombas sobre un pueblo de la zona de Barese y cohetes luminosos sobre diferentes localidades, sin causar víctimas ni daños de consideración. Dos aviones italianos de reconocimiento no ha regresado a sus bases. (Pasa a la página 6)

La colonia del Gabón no se ha rebelado contra PETAIN

"El gobierno francés cuenta con fuerzas para mantener el orden en todo el imperio.—Afirma el ministro de Colonias

Vichy, 2.—El ministro de Colonias francesas, Lémery, ha declarado esta mañana a los periodistas que el Gobierno francés cuenta con fuerzas suficientes para el mantenimiento del orden en todo el imperio.—(Efe.)

LA COLONIA DEL GABÓN NO SE HA SUBLEVADO

Vichy, 2.—Ha sido publicado el siguiente comunicado oficial:

"Una radio extranjera ha anunciado que la colonia del Gabón se había unido al movimiento promovido en África por los colaboradores del ex-coronel De Gaulle. El ministro de Colonias está autorizado para desmentir de la manera más formal esta información. El alto comisario de Francia en el Gabón, Boisson, ha comunicado en efecto, que la colonia de Gabón se mantiene fiel al mariscal Petain y «digna de su tradición». Por lo tanto, están totalmente desprovistas de fundamento dichas informaciones.—(Efe.)

SE RESTRINGE LA PRODUCCION TEXTIL FRANCESA

Vichy, 2.—El Gobierno ha dictado una disposición por la que se restringe notablemente la producción textil francesa. El consumo de materias primas para hilaturas se fija en un 30 por 100 mensual de lo que se consumía en épocas normales. Las reservas solamente podrán ser utilizadas a fines de primera necesidad. La fabricación de tapices y chalecos de lana queda prohibida.—(Efe.)

APERTURA DE CURSO EN FRANCIA
Clermont Ferrand, 2.—En una atmósfera de gravedad que contrastaba con la



Croquis del Africa ecuatorial francesa y colonia de Gabón.

alegre agitación de otras épocas, se ha verificado hoy la entrada en clase de los escolares franceses.

En todas las escuelas ante los alumnos reunidos, se guardó un minuto de silencio en homenaje a los muertos de guerra. Después los profesores excomulgantes pronunciaron conferencias sobre el mariscal Petain.—(Efe.)

El ejército italiano de Abisinia, avanza sobre Kenya

Ha penetrado 90 kilómetros en el interior del territorio

La ciudad de Buna, ocupada



Mapa en que se representa el Africa oriental italiana, en donde ha dado comienzo una nueva ofensiva sobre el frente de Kenya.

Roma, 2.—El corresponsal militar de la Agencia DNB. en el espacio Mediterráneo transmite una crónica en la que se dice que el ejército colonial italiano que operó en Africa Oriental bajo el mando del Duque de Aosta ha reanudado inmediatamente después de la conquista de la Somalia británica, su avance en dirección sureste. Las tropas italianas del sector entre Moyale, Doho y Daba, después de rodear la colonia de Kenya, han penetrado más allá, en el imperio colonial inglés del Africa Oriental y han ocupado la importante ciudad de Buna. Es la primera vez en la historia del imperio colonial británico que Kenya se encuentra amenazada por fuerzas enemigas. Kenya ocupa un lugar de especial importancia en la estructura del dominio colonial inglés del Africa Oriental que se extiende desde el Mediterráneo al Africa Meridional y este conchado, situado en el corazón de Africa, es el más antiguo de los que posee Inglaterra y el punto de enlace entre Egipto, el protectorado inglés del Sudán y las colonias del Tanganika. Únicamente la posesión de Kenya asegura a Gran Bretaña, la comunicación directa de El Cairo a la ciudad de El Cabo, de importancia vital desde el punto de vista estratégico y económico, para la conservación del imperio colonial inglés de Africa.

La región de Kenya comprende una extensión de quinientos ochenta y dos mil kilómetros con cerca de tres millones de habitantes. Su capital es Nairobi. Después de la ocupación de Buna, las tropas italianas han penetrado noventa kilómetros en la colonia de Kenya. La zona fronteriza de Kenya y Etiopía está habitada por tribus nómadas de la misma raza que las que habitan la Somalia inglesa e italiana. Hace algunos días el Gobernador General de Kenya ordenó que esta zona fuese evacuada y cincuenta mil indígenas se vieron obligados a abandonar los territorios que habitaban desde hace muchos siglos. Las tropas italianas avanzan en estos momentos por una zona desierta. Hasta el sur no comienza la altiplanicie fértil, que da a esta colonia su importancia y su valor. La ocupación de Buna pone bajo el poder militar italiano a todas las pequeñas rutas de caravanas que atraviesan el desierto partiendo desde Moyale y Daba y se unen en Buna para seguir luego hacia el suroeste y llegar a la capital, Nairobi, que se encuentra a unos 600 kilómetros de distancia.

La resistencia inglesa no ha sido grande a pesar de que la suerte del imperio colonial británico del Africa oriental depende del resultado de estas operaciones en curso.—Efe.

El rey Jorge ha abandonado LONDRES
Aseguran los periódicos italianos

Los prisioneros de guerra serán deportados a la India

Roma, 2.—Los periódicos recogen una información de Berna, en la que se asegura que el Rey de Inglaterra, ha abandonado Londres desde hace días. El hecho de que la noticia haya circulado estos días sin ser desmentida hace suponer a dichos periódicos que sea cierta.—Efe.

LOS PRISIONEROS SERAN DEPORTADOS A LA INDIA
Ginebra, 2.—El "Times" anuncia que Inglaterra piensa deportar a todos los prisioneros de guerra a la India.—Efe.

Anoche, llegó a Madrid el JEFE DEL ESTADO

La Coruña, 2.—A las ocho y media de la mañana de ayer, salió para Madrid, S. E. el Jefe del Estado, acompañado de sus familiares. Acudieron a despedirle el capitán general de la Octava Región, Gobernador civil de la provincia y otras autoridades.—Cifra.

LLEGADA DEL CAUDILLO
Madrid, 2.—S. E. el Jefe del Estado llegó anoche a Madrid, procedente de Galicia. Esta mañana despachó en El Pardo con algunos jefes de los departamentos ministeriales.—Cifra.

Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo de ayer

Madrid, 2.--En el sorteo de la Lotería Nacional celebrado hoy, han sido premiados los siguientes números con las cantidades que se indican:

PREMIOS MAYORES

Primer premio.--Número 41.706, premiado con 100.000 pesetas, Barcelona, Jaén, Valencia y Madrid.

Segundo premio.--Número 29.425, premiado con 50.000 pesetas, Madrid.

Tercero premio.--Número 9.293, premiado con 30.000 pesetas, Madrid, Barcelona, Ceuta y Sevilla.

Cuarto premio.--Número 8.231, premiado con 25.000 pesetas, Barcelona, Burgos, La Coruña, Sevilla, Valencia y San Sebastián.

PREMIADOS CON 1.500 PESETAS

2.722, Hérreña del Río Pisuerga, Badajoz, Ciudad Real, Málaga y Sevilla.

6.646, Barcelona, Ceuta, Vigo, Valladolid y Madrid.

7.421, Zaragoza, Barcelona, Linares, Sevilla y Madrid.

9.170, Barcelona, Algeciras, Santander y Madrid.

15.258, Madrid, Barcelona, San Fernando y Sevilla.

15.635, Sevilla, Barcelona, Jerez de la Frontera, Valencia y Madrid.

17.712, Morela, Barcelona, Burgos, Málaga, Sevilla y Madrid.

22.268, Cazalla de la Sierra.

23.377, Madrid.

24.307, Palamos, Barcelona, Huelva, Vélez-Málaga y Valencia.

24.967, Sevilla.

29.704, Barcelona.

30.986, Barcelona.

34.832, Madrid, Badajoz, GRANADA, Albalá de Tormes y Zaragoza.

42.370, Palma de Mallorca.

CON 500 PESETAS

29 57 83

DECENA

104 138 190 235 264 323 332 339 347

CENTENA

358 447 456 468 506 514 538 555 581

584 592 651 668 672 713 722 758 791

794 807 939 951 995

MIL

001 004 014 062 120 126 130 132 147

166 177 188 199 207 221 265 327 343

382 421 458 465 504 557 558 571 633

658 694 712 759 762 774 8149 842 869

948 986

DOS MIL

036 119 136 159 168 176 222 260 270

291 300 355 375 389 435 465 596 607

611 632 726 753 776 814 874 965 980

TRES MIL

023 027 065 084 100 118 135 137 184

255 274 282 311 409 421 477 484 529

536 646 660 716 731 782 814 835 907

915 937 982

CUATRO MIL

002 031 045 056 134 202 214 233 278

332 360 421 457 477 481 508 538 548

550 573 604 626 641 662 695 730 809

883 952 984 988

CINCO MIL

027 028 044 11. 0148 162 165 227 251

295 299 306 337 374 378 410 455 458

460 475 485 513 571 666 673 714 719

791 796 822 892 894 943

SEIS MIL

039 052 088 096 102 113 132 138 141

148 159 181 192 200 216 226 231 262

288 293 308 330 390 414 456 459 473

484 513 560 665 635 632 654 675 749

758 764 792 830 838 845 867 968 983

SIETE MIL

028 029 060 111 112 134 177 189 208

246 257 278 284 384 393 467 475 600

615 641 671 674 684 733 736 762 797

839 855 862 864 885 888 914 965 974

983 984 999

OCHO MIL

040 059 063 068 090 113 125 160 176

195 250 241 243 245 259 306 337 379

382 398 447 504 550 580 594 596 596

612 629 651 699 733 741 743 747 817

831 838 880 891 896 905 931 945 958

961 966 993

NOVE MIL

037 056 080 105 267 279 282 525 533

599 631 671 690 706 720 747 776 782

818 825 882 969 984

DIEZ MIL

029 033 055 133 175 179 242 243 272

310 321 355 365 377 389 401 406 411

442 492 502 509 532 541 598 657 658

660 672 676 702 727 764 798 802 816

839 877 887 906 944

ONCE MIL

006 023 027 034 042 060 068 089 101

114 128 220 250 272 319 350 354 399

421 445 452 511 529 569 605 618 629

636 658 662 683 691 692 694 717 719

735 775 825 834 836 872 894 905 913

916 934 939 968 992

DOCE MIL

005 023 048 051 103 178 189 197 216

237 252 296 305 323 334 356 316 339

446 463 473 486 487 505 581 670 676

708 715 723 735 777 823 831 852 882

TRECE MIL

006 060 065 080 106 148 192 280 292

323 420 421 423 495 494 497 438 474

492 494 513 550 566 591 593 614 615

633 683 686 678 688 716 783 789 807

870 904 938 944 946 951 962 970 976

980

CATORCE MIL

031 039 041 048 171 198 234 280 290

289 306 335 341 360 380 402 453 471

504 533 556 557 571 590 605 632 638

650 683 687 770 786 809 821 884 921

QUINCE MIL

025 026 042 045 054 139 138 174 190

206 227 343 254 278 302 331 717 493

496 525 532 622 608 629 649 681 707

714 727 732 746 814 833 835 845 857

872 892 916 949 989

DIECISEIS MIL

008 069 117 130 149 163 167 177 206

238 443 454 459 475 488 498 522 555

589 604 637 667 689 697 756 766 778

887 891 938 946 983 991

DIECISIETE MIL

008 022 04 0101 105 126 139 149 169

190 204 255 255 264 266 294 316 319

336 390 415 438 460 457 479 461 522

532 536 542 590 606 652 762 779 836

887 901 929 980 985 991

DIECIOCHO MIL

048 064 092 097 106 121 142 183 188

199 289 300 330 345 393 395 412 429

440 461 488 572 652 665 686 789 793

796 860 871 893 955 988 988

DIECINUEVE MIL

002 295 135 136 167 169 184 191 200

209 213 254 264 287 329 350 393 422

430 466 472 483 499 541 545 546 585

591 607 621 676 696 706 735 739 764

775 800 824 863 887 970

VEINTE MIL

069 101 176 187 216 230 342 308 317

358 521 534 556 586 653 669 771 837

847 896 913 952

VEINTIUN MIL

024 054 073 078 152 195 203 209 247

256 287 429 540 607 638 720 732 737

740 810 816 846 850 853 859 899 919

927 930 947 979 992

VEINTIDOS MIL

022 028 053 054 076 080 177 189 228

247 259 281 288 292 334 339 352 413

469 532 546 555 566 594 607 629 632

688 746 782 784 816 833 835 848 870

872 894 958 966 996

VEINTITRES MIL

019 029 057 062 071 095 121 132 140

181 184 243 266 287 304 350 376 381

390 439 529 552 584 585 612 622 626

633 638 643 692 766 785 823 840 855

900 946 977 980

VEINTICUATRO MIL

022 050 054 067 072 083 089 214 274

311 327 342 353 357 391 431 435 504

556 615 684 700 710 713 729 741 759

791 794 816 833 842 855 907 908 917

923 927 930 946 950 956 963 971 979

VEINTICINCO MIL

013 022 045 081 053 153 186 203 251

283 287 340 376 442 451 470 475 545

551 697 712 734 755 781 802 860 871

889 914 919 923 945 954 967 978 981

VEINTISEIS MIL

044 110 140 171 204 267 283 424 455

463 472 507 566 573 588 590 616 632

650 702 812 874 888 890 927 971 989

995

VEINTISIETE MIL

006 049 083 099 126 133 183 186 264

240 376 390 395 430 446 449 469 507

510 527 559 590 598 605 618 642 699

746 760 766 778 788 885 893 905 930

VEINTIOCHO MIL

087 124 132 134 174 182 203 229 231

308 309 314 361 389 405 424 436 565

593 660 702 706 716 779 789 796 876

881 926 951

VEINTINUEVE MIL

006 016 087 100 129 135 146 157 271

304 324 334 377 441 446 461 520 538

542 581 612 619 700 736 748 783 793

815 832 860 898 915 944 961 965 987

TRIENTA MIL

003 009 035 042 074 160 177 200 210

258 261 271 299 323 350 359 364 374

388 396 413 418 424 445 463 499 546

573 628 633 644 656 664 719 784 789

778 784 791 793 804 818 896 898 945

949 952 961 981 984 998

TRIENTA Y UN MIL

042 045 192 220 249 267 299 354 359

383 387 411 461 465 473 494 522 533

556 572 608 623 667 687 688 706 799

803 811 852 870 881 896 944

TRIENTA Y DOS MIL

005 022 055 056 088 116 125 138 142

156 158 170 196 222 225 234 263 267

291 296 304 323 358 359 396 425 427

435 437 455 460 467 484 507 508 582

588 609 613 6

Mussolini

inspecciona diferentes fábricas de armamentos y de la economía autárquica

La producción minera ha aumentado en Italia

Roma, 2.—El Duce se ha trasladado en avión a Rimini, donde ha visitado diferentes fábricas de armamento y de la economía autárquica, así como varias colonias veraniegas. Durante su viaje de inspección, ha sido aclamado el Duce por los obreros, los campesinos y los soldados.—Efe.

AUMENTA LA PRODUCCION MINERA

Roma, 2.—La producción minera italiana ha aumentado notablemente su producción, como consecuencia de la política autárquica.

La producción de lignito en los siete primeros meses de 1939, fué de 632,600 toneladas. En el mismo período del año de 1940, ha llegado a 1,009,200 toneladas. En los demás minerales los aumentos de producción durante el mismo período son los siguientes:

Hierro: 650,900, en 1940, contra 493,200 toneladas, en el 39.

Mercurio: 147,900, en 1940; 103,500 en 1939.

Producción de pirita: 604,200, en 1940; 561,400, en 1939.

El porcentaje de aumento en la producción durante el período citado, es el siguiente: lignito, 89 por 100; antracita, 64 por 100; mercurio, 43 por 100, y hierro, 32 por 100.—Efe.

UNA MUJER

intenta suicidarse

arrojándose a un tranvía

El hecho ocurrió en la Plaza del Carmen

Arrojándose al paso de un tranvía, intentó poner fin a su vida en la mañana de ayer, María Quiles Gutiérrez, de 31 años de edad.

La ciudadana María Quiles, se encontraba a las once y media en el refugio de peatones de la plaza del Carmen y cuando llegó a su altura el tranvía número 8 de los del servicio a Cocheras, se arrojó a la vía, siendo despedido con violencia por el guarda vidas del coche que no la arrolló por la poca marcha que llevaba el vehículo.

En su auxilio acudió rápidamente el guardia de tráfico que prestaba sus servicios en aquel lugar que con varias personas que presenciaron el hecho la trasladaron a la Casa de Socorro, donde los facultativos le apreciaron tan solo varias erosiones en la cara, pierna derecha, muslo izquierdo y ambos codos, de pronóstico leve, pasando seguidamente a su domicilio.

Los motivos que llevaron a María Quiles, a tal resolución se deben a las divergencias con su marido, con el cual sostuvo momentos antes una acalorada discusión.

EMPRESARIO

No quedan cumplidas tus obligaciones para con el Subsidio Familiar, si no, unes al Boletín de Liquidación (modelo 10), la Declaración Mensual de Subsidios (modelo 9).

MILICIA DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S. DE GRANADA

Hoy deben presentarse para su encuadramiento en la Milicia de primera línea de la capital los afiliados de la parroquia de San Gil.

3 maravillas para HERNIADOS

Sin tirantes a medida. Fajas medicinales. Bolsas para agua caliente

BAZAR RAYOS X GRANADA



Banco de Crédito Local de España

(AVISO)

Se hace público que, desde el día 2 de Septiembre próximo, se hará efectivo en los Bancos de costumbre el importe líquido de las Cédulas Interprovinciales y Pones Exposición Internacional, amortizados reglamentariamente, mediante los sorteos semestrales correspondientes a Junio y Diciembre de 1939 y Junio de 1940.

Madrid 31 de Agosto de 1940

El Secretario General,

Fernando García de Leóniz

Disposiciones Oficiales

Orden disponiendo la publicación del Escalafón general del Cuerpo Técnico Administrativo

Numerosos destinos de Oficiales de Complemento

Madrid, 2. — El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy, las siguientes disposiciones:

Obras Públicas.—Se dispone se publique el escalafón general del personal del Cuerpo técnico administrativo y auxiliar de este Ministerio, cuyo cuadro general se inserta a continuación.

Administración Central. — Agricultura. Circular a los jefes de servicios dependientes de este departamento para que remitan los datos que se expresan, relacionados con el ingreso en el Cuerpo de porteros de los ministerios civiles del personal que se indica.

Educación.—Se aprueban las obras de recepción definitiva y de entrega de las obras de referencia y la devolución de la fianza al contratista de las obras con destino a escuelas graduadas en libros (Jaén).

Instituto Español de Moneda Extranjera.—Los cambios de moneda mantienen la cotización precedente.—Cifra.



PETICION DE MANO

Por doña Elisa Jiménez Díaz, viuda de Sánchez Valera, y para su hijo don Francisco, jefe de almacén de la Central Nacional Sindicalista, ha sido pedida a doña Aurelia de la Paz, viuda Sánchez Bueno, la mano de su hija Pepita. La boda se efectuará en breve.

NATALICIO

Ha dado a luz con toda felicidad un hermoso niño, la esposa de nuestro querido camarada Andrés Campaná Padilla, de soltera María Luisa Ortega Gálvez.

VIAJERO

Se encuentra en Granada el agente de Vigilancia de la plantilla de Madrid, don Adrián Martínez Cabo.

BODA

El pasado día 1, a las diez de la mañana, tuvo lugar en la iglesia parroquial del pueblo de Otura, el enlace matrimonial de la bellísima señorita Dolores Ramírez Anguita, con nuestro buen amigo don Francisco Díaz Plazas. Actuaron de padrinos don Antonio Díaz Díaz y doña Teresa Anguita Garrido y como testigos firmaron don Antonio Gómez Vázquez y don José Torres Muro.

El nuevo matrimonio, al que deseamos muchas felicidades, marcharon a Málaga y otras capitales.

DE REGRESO

De su viaje de bodas han regresado el doctor don Eloy López Gutiérrez y su distinguida señora, doña Vicenta Pastor Savariego.

Después de pasar una larga temporada en el campo, ayer regresaron a nuestra ciudad las bellas y encantadoras señoritas, Encarnación y Marina Sánchez.

PROXIMO ENLACE

Para el día 5 de los corrientes, a las siete de la tarde y en la iglesia parroquial del Sagrario, han fijado su enlace matrimonial la bella señorita Carmela Rivas Gálvez con don Juan Porras Martín.

R. MARTINEZ BROCAL.—Consulta Medicina Interna. Gabinete de Rayos X. Plaza Mayor, 2, principal, Baza.

NUOVA CLINICA DENTAL. Salvador Molina, calle Monjas, 2, 1.º, Baza.

DIARIO DEL MINISTERIO DEL EJERCITO

Madrid, 2. — El «Diario Oficial del Ministerio del Ejército» de ayer, publica las siguientes disposiciones:

Relación de personal del Cuerpo de Suboficiales y tropa destinado a las tropas de la Casa Militar de S. E. el Generalísimo.

Destinos de oficiales en comisión al Protectorado.

Destinos de suboficiales a la Escuela Superior del Ejército y de numerosos sargentos de Infantería, a los cuerpos que se indican.

Se destina para cubrir las vacantes de provisión normal en las unidades de Caballería a los comandantes, don Andrés García Ortiz, al tercer regimiento de la división de Caballería (Aranjuez); don Felipe número 5, y a don Eduardo Linares López de la Fuente Ortiz, al regimiento Mixto al regimiento Mixto de Caballería número 19 (Larache).

Relación de destino de oficiales de complemento y de Artillería, que empieza con el teniente don Alberto Arimany Navarro y termina con el teniente provisional don José Iglesias Usel Lizana.

Extensa relación de destinos concedidos a sargentos provisionales, de Artillería.

Relación de jefes y oficiales de Sanidad Militar, que empieza con el comandante médico, don José María García Delgado y termina con el alférez médico asimilado, don Francisco Nerpell Alarcia, que pasan a servir los destinos de provisión normal que se expresan.

Varios destinos de sargentos de distintas armas a colonias penitenciarias militarizadas.

Licenciamiento de varios oficiales de Sanidad Militar (Medicina).

Relación de personal al que se concede la Medalla de Sufrimientos por la Patria. Se conceden varios premios de efectividad a personal de las distintas armas.—Cifra.

BOLETIN DE HOY

Madrid, 2. — El B. O. del Estado publicará en su número de mañana, entre otras, las siguientes disposiciones:

Presidencia.—Orden-circular por la que se dispone que los jefes provinciales del Servicio Nacional del Trigo estén directamente subordinados al gobernador civil de la provincia respectiva para ejecución de las medidas en materia de abastos que dicte la Comisaría General de este nombre.

Aire.—Circular por la que se aprueba el proyecto y presupuesto y autorización de la celebración del concurso para «balizamiento» y reforma de la central eléctrica en el aeropuerto de Barajas.—Cifra.

La Rondalla de ciegos

dió el domingo un concierto por Radio Granada

En la noche del pasado domingo, la notable rondalla de la Delegación Provincial de Ciegos de nuestra capital dió un concierto desde la emisora de «radio» local.

Primeramente dirigió unas palabras el delegado de la Organización don Antonio Romero Roldán, quien expuso la situación triste que hasta hace poco experimentaban los ciegos y como el Gaudillo, por medio de un decreto ha mejorado la vida de los ciegos en España, expresando finalmente su agradecimiento al público por la valiosa ayuda que la viene prestando.

A continuación la rondalla, dirigida por el maestro Recuerda, dió un interesante concierto.

MENDOZA

inaugura su nuevo establecimiento en el Zacatín

La Casa de Electricidad, Méndoz, inauguró el domingo su nuevo establecimiento en el Zacatín.

Con un sentido exacto de lo moderno y lo práctico, la Casa Méndoz ha venido a dotar a nuestra ciudad de un nuevo establecimiento que podemos calificar de modelo en su género. Todas las mercancías se hayan expuestas al público en un gigantesco escaparate, que lo es toda la tienda. Lucos, cristales y una perfecta visualidad, que permite al comprador ver lo que le interesa y su precio correspondiente sin necesidad de molestarse en lo más mínimo.

Al acto de la inauguración acudieron las numerosas amistades y clientes del señor Méndoz, quien recibió sinceras felicitaciones, a las que unimos la nuestra y un feliz augurio de próspero negocio.

Anuncios por Palabras

ALQUILERES

ALQUILASE dormitorio y comedor amueblados con derecho cocina a persona o matrimonio solo; admito estable. Razón: Gran Vía, Bar Americano.

TRASPASOS

SE TRASPASAN las tiendas de los cafés Alhambra, Puerta Real, 8, y Alhondiga, 4.

VARIOS

FRESADO de engranes rectos y helicoidales, paliers, etc. Talleres García Tejeda. Plaza Campos, 2.

Nuevo gobierno en la Argentina

Hoy prestará juramento

Buenos Aires, 2.—El vicepresidente Sr. Castillo, ha constituido el nuevo Gobierno como sigue:

Ministro de Negocios Extranjeros, don Enrique Larreta, conocido escritor que hasta ahora no había actuado en política; Interior, don Miguel Cucciatto, ex Alcalde de Rosario de Santa Fe, adicto a la política de Ortiz; Hacienda, don Federico Pinado, que ocupará ya este mismo cargo bajo el mandato del Presidente Justo; Agricultura, don Daniel Amadeo, ex diputado conservador y técnico agrícola; Justicia y Educación, don Guillermo Rothe, senador nacional-demócrata, que ocupó el mismo cargo durante el Gobierno de Uriburu; Construcción, don Salvador Oria, técnico administrativo; Guerra, general don Juan Tonazzi, hasta ahora comandante de la tercera división; Marina, contralmirante don Mario Fincati, jefe de la flota. El nuevo Gobierno prestará mañana juramento.—Efe.

La jornada taurina

del domingo en toda España

Cuatro corridas de toros, incluyendo la de Granada, y siete de novillos, constituyeron los espectáculos del domingo último en toda España. Fué, relativamente, una jornada más lucida que la del anterior, a juzgar por los informes recibidos. Dejemos la corrida de Granada, que de ello se encargará el camarada revistero, y veamos lo que pasó fuera:

Como nota destacada hay que registrar la alternativa de Paquito Casado, en el Puerto de Santa María, siendo el padrino Chicuelo y testigo de mayor excepción el valenciano Vicente Barrera. No ha sido muy brillante el doctorado del hijo de Fatigón, que lleva unas cuantas corridas sin relieve. El padrino, a tono con el ahijado. ¡No faltaba más! En cambio, Vicente Barrera se desentendió de cortesías, portándose colosalmente. Desde que desplegó el capote, en el primer quite, hasta su última intervención, fué el que mandó en la corrida, superándose por momentos. Aunque eso de la concesión de orejas no indica muchas veces la verdad exacta de lo ocurrido, por la prodigalidad con que se otorgan, sí es sintomático que en plaza tan andaluza como la del Puerto, donde se congregó lo mejor de la afición sevillana, cortara Vicente las orejas de su primero y las dos y el rabo del quinto.

En Barcelona, Rafaelillo, que alternó con el Estudiante, Pericás y Pascual Márquez, tuvo una actuación magnífica, pues, a falta de genio de los toros, él los asustó, derrochando valor y siendo el mejor de sus compañeros.

En Calahorra, donde están ahora de ferias, Juanito Belmonte tuvo una tarde completa.

En Bilbao, Jooselito Moreno se lució de modo extraordinario toreando, banderilleando y matando, lo mismo que Gallito. Andalúz, que completaba la terna, bien toreando, pero deficientemente con el acero. En Valencia, Martín Vázquez fué el que mejor estuvo, teniendo de compañeros a Pedro Barreña y un debutante muy conocido en su casa: Montoliu. Las otras novilladas carecieron de interés y se celebraron en Segovia, Burgos, Avila, Cartagena y Madrid, donde torearon los hijos de Domíngin, y, según parece, el ambiente no les fué favorable.

Noías Militares

SERVICIO DE LA PLAZA, PARA HOY

Jefe de día: Comandante de Artillería don Juan García Moreno. Imaginaria: Comandante de Artillería don Mariano Pérez y Martínez de Victoria. Servicio de Vigilancia nocturno: Infantería. Vigilancia: Los Cuerpos de la Guarnición. Guardia en este Gobierno Militar: 1 sargento, 2 cabos y 8 soldados de segunda del Regimiento Infantería Línea, núm. 5. Guardia en el Hospital Militar: 1 cabo y 4 soldados del Regimiento Infantería Línea, núm. 5, a las órdenes del señor director del mismo, para la custodia de detenidos.

Servicio de Talla en la Caja de Recauda 23: 2 sargentos del Regimiento Infantería Línea, núm. 5.

El Comandante Secretario, Juan F. Pérez Melero.

Es frecuente el ATERRIZAJE de aviones franceses en GIBRALTAR

Afirman que los embalan y embarcan para Inglaterra

Algeciras, 2.—En un momento como el actual, tiene que llamar la atención la frecuencia con que aviones franceses aterrizan en Gibraltar, en su mayoría procedentes del Marruecos francés. Pero aún es más significativo el que estos aparatos vuelvan a desparecer. Es evidente que no todos los llegados se encuentran a estas horas en aquel campo de aviación, aún sin terminar, y hay quien afirma que, valiéndose de especialistas, los demontan, embalan y embarcan para Inglaterra, a donde marchan también los pilotos. El ruido de motores en el aire se oye con frecuencia, pero las mas de las veces, lo ocasionan los aparatos ingleses en sus prácticas diarias. Han transcurrido varias semanas desde de la agresión contra Mazalquivir y no ha sido pocas las incursiones de aeroplanos en Gibraltar, pilotados por aviadores que envuelven su cuerpo en uniformes franceses. Mas actualmente vuelan sobre aparatos ingleses que realizan ejercicios de explosivos, gente da en decir que se aliados de la Gran Bretaña no es exacto, pues los ingleses que su cada momento. Enro de aviones francobraltar, hasta hoy cinco y en este también el que cavante, a raíz de luyos tripulantes atender las indicaciones para que s na prohibida.—Ch

Aviones e

arrojan bombas

en territorio suizo

Berna, 2.—La Agencia suiza anuncia que en la noche de ayer han sido arrojadas sobre territorio suizo algunas bombas incendiarias que no han causado daños, pero que las explosiones han sido muy fuertes. Unicamente algunos cascos han penetrado en las viviendas próximas al lugar donde cayeron.—Efe.

Obras Públicas

Provincia de Granada

Revisión de permisos de circulación

Se pone en conocimiento de los propietarios de vehículos con licencia que a continuación que efectuada la revisión, deberán ser presentados en la Jefatura de Obras Públicas, desde el día de 25 de septiembre próximo, las 10 a las 13, para el estudio de la placa de la que deberán estar provistos. AL. 772; AL. 1764; GR. BI. 13.338; CO. 1.505; GU. 1 J. 3.517; J. 4.300; J. 62 J. 5.034; J. 5.801; M. 27.50 M. 39.993; M. 43.541; M. ga. 4.366; MA. 5.849; MU. 7.094; MU. 8.908; MU. 9. S. S., 9.305; GR. 1.0 GR. 1.495; GR. 1.8 Granada, 2.188; Granada, 2.472; GR. GR. 2.676; GR. 2.7 nada, 2.947; GR. GR. 3.328; GR. nada, 3. 384; GR. 3.596; GR. nada, 3.674; GR. 3.713; GR. nada, 4.032 nada, 4.24 Granada Ingenier.

EL S. port. sin har ma

El domingo se inauguró el Cursillo de formación para Maestras

Presidió el Secretario provincial del Movimiento

El domingo a las once y media de la mañana, se inauguró el Cursillo de formación para maestras organizado por la Sección Femenina, en el Servicio Doméstico. Asistieron al mismo numerosas camaradas afiliadas a la Sección F. de la provincia, uniformadas.

Presidieron el acto el secretario provincial del Movimiento Manuel Sola



SANTOS DEL DIA

Serapia (o Serafia), virgen; Aristeo, obispo y Antonino, niño, y Sandalio, mártir.

JUBILEO DE LAS CUARENTA HORAS.—Hoy está de manifiesto Su Divina Majestad en forma de Jubileo, en la iglesia de Santa Inés.

Mañana, en la Basílica de Nuestra Señora de las Angustias.

ORACION NOCTURNA.—Esta noche en punto en la Capilla de la Misericordia cubriendo guardia Santo Tomás de Aquino.

Misa, a las cinco de la mañana, por el alma (q. en) de Dios Navas Parlamentario.

REAL DEL CLERO.—A las diez de la tarde de hoy, en la Capilla del Sagrado Corazón de Jesús, el retiro espiritual.

apidamente sus mer-

NSPORTES PENINSU-
rancia un magnífico
para toda clase de in-
ono 2366.

Rodríguez Bolívar; la jefe provincial de la Sección Femenina, María Encarnación Marzal y la secretaria de la Sección Femenina, Pepuca Rodríguez López-Sáez.

La camarada María Encarnación Marzal dió lectura a un mensaje de la delegación nacional de la Sección Femenina Pilar Primo de Rivera, dirigido a todas las camaradas de España, que fué escuchado con respetuoso silencio.

Seguidamente, se cantó el "Cara al Sol", que corearon las asistentes, brazo en alto, finalizando la sesión inaugural del Cursillo.

LA SEGUNDA JORNADA DEL CURSILLO

A las diez de la mañana de ayer, comenzaron las tareas del Cursillo, de formación para maestras de la Sección Femenina, con una conferencia sobre nacionalismo de la Jefe provincial, camarada María Encarnación Marzal Caparrós. La delegada de la Sección Femenina de Granada, desarrolló con exactitud el tema "Las Jons", exponiendo concretamente los puntos principales de la doctrina jonsista.

En segundo lugar la jefe de Curso, camarada Irene Benavente, disertó sobre el punto "Misión de la Mujer antes y después del Cristianismo".

La tercera de las conferencias estuvo a cargo de la regidora de música camarada Angustias Franco, que desarrolló el tema "Cantos y Canciones Regionales".

Y la cuarta del día inicial de las labores de divulgación y segunda de la tarde, "Puericultura", la dió el doctor don José Vida.

NO SE ADMITEN MAS INSCRIPCIONES

Con motivo de haberse inaugurado el cursillo de formación para maestras de la S. F., no se admiten ya más inscripciones para el mismo.

Por Dios, España y su Revolución Nacional Sindicalista.

Granada 2 de septiembre de 1940.—La jefe provincial, María Encarnación Marzal.

El domingo 22 saldrá procesionalmente nuestra Patrona

La novena a la Santísima Virgen de las Angustias comenzará el 12 de este mes

La solenne novena dedicada anualmente a nuestra Patrona la Santísima Virgen de las Angustias, en su Basílica de la Carretera, dará comienzo este año el jueves 12 del actual, a las siete de la tarde. Todo el novenario lo predicará el superior de los Agustinos de Granada, Padre Antonio Rubio.

El sábado 14, a las cinco y media de la tarde, serán las Vísperas solemnes con asistencia de la Universidad de Curas Párrocos. El sábado 21, a las ocho y media de la mañana, será la comunión general. La procesión de la venerada imagen tendrá lugar el domingo 22, a las seis de la tarde.

Los cultos de la mañana serán a las doce, y darán también comienzo el jueves 12, y durarán hasta el sábado 21, inclusive. Asistirán las siguientes Corporaciones, siendo oradores los señores que se mencionan seguidamente:

Jueves 12. El Colegio de Abogados, predicando el párroco de San José, don Rafael Ponce de León.

Viernes 13. El Colegio de Procuradores, siendo orador el Rvdo. P. Nicolás Campos, S. J.

Sábado 14. El Colegio de Notarios, predicando el R. P. Germán Rúa, agustino.

Domingo 15. La Hermandad de Nuestra Patrona, unida a la Archicofradía del Rosario, y el Cuerpo de Hermanos Paleros de la imagen, asistiendo también la Universidad de Curas Párrocos, y predicando el párroco de las Angustias, don José Fernández Arcoya.

Lunes 16. Los Secretarios de Sala, de esta Audiencia, siendo orador un Padre capuchino.

Martes 17. Los Arquitectos e Ingenieros de Granada, predicando el R. P. Ramón Sarabia, superior de los Redentoristas.

Miércoles 18. Los fabricantes de azúcar de la Región, predicando al padre hospitalario Juan Ciudad.

Jueves 19. El Cuerpo de Caballeros Hierro de la imagen, predicando el reverendo padre Esteban Velasco, de la Congregación de San Vicente de Paul.

Viernes 20. La Real Maestranza de Caballería de la capital, predicando don José Gutiérrez Ramos, canónigo del Sacromonte.

Sábado 21. El Ayuntamiento de Granada, siendo orador el canónigo de la Catedral don Juan Cuenca Carmona.

Cupón pro ciegos núm. 021

El resurgimiento de IZNALLOZ, depende de la repoblación forestal

Se plantarán muchos millones de pinos

Iznalloz tuvo la desgracia de vivir bajo la despotica férula del marxismo, hasta primero de abril de 1939.

En esta sencilla frase se encierra toda la honda tragedia de un pueblo que desea incorporarse al ritmo acelerado del progreso y que ve alzarse en su camino una barrera de dificultades y de obstáculos al parecer infranqueables. Solamente con la ayuda de Dios, bajo el signo de la Falange y mediante el esfuerzo de hombres de buena voluntad y honradez acrisolada, puede hacerse el milagro de que Iznalloz sea, en un futuro cercano, un pueblo digno de figurar en lugar preeminente entre los pueblos de la provincia.

La obra de reconstrucción de la iglesia, ha importado aproximadamente unas 65.000 pesetas, casi todas invertidas en materiales, imágenes y remuneración de trabajos técnicos y artísticos, pues en la mano de obra se han empleado, casi exclusivamente, los recursos de esta Prisión de partido, que de esta forma han cooperado a la reconstrucción de España y han lavado sus vic-

las culpas, reconciliándose en cierto modo con Dios. Alma de esta obra, han sido, respectivamente, el señor cura párroco don Luis Santiago García, el presidente de la Junta Reconstructora, don Manuel Martín Olmedo, y el tesorero de dicha Junta, don Angel Casas Morales.

Los hacendados católicos, han respondido hasta ahora dignamente a la ayuda económica que se les ha demandado y se espera de ellos un último esfuerzo que haga factible la liquidación final, sin déficit, de las cuentas. El Ayuntamiento, por su parte, ha cooperado en una forma que sólo los miembros de la Junta pro-reconstrucción, pueden juzgar desinteresadamente.

ADMINISTRACION MUNICIPAL

Al liberarse este pueblo, las áreas municipales se hallaban exhaustas. Se ha vivido año y medio sin paralizar la marcha administrativa, se ha aumentado el sueldo a los empleados municipales en un total de 20.000 pesetas, se han reconocido créditos, fruto de la nefasta administración marxista, que serán abonados en el corriente año, por valor de 45.000 pesetas aproximadamente, y al finalizar el corriente ejercicio, el Ayuntamiento de Iznalloz, Dios mediante, habrá saldado todas sus cuentas y seguramente contará con recursos sobrantes para acometer alguna obra de envergadura.

LA SOLUCION DE LOS PROBLEMAS DE IZNALLOZ ESTA EN SU SIERRA

Hace algunos años el Ayuntamiento acordó hacer la repoblación forestal del monte de Iznalloz denominada «Sierra Umbria». Con fecha 27 de mayo último, fué aprobado por el Excmo. Sr. Ministro de Agricultura el proyecto formulado por la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, relativa a la restauración forestal del monte «Sierra Umbria» de Iznalloz, y del que es autor el ingeniero de Montes afecto a dicha Confederación, don José María Sanz Pastor. Importa el proyecto once millones de pesetas aproximadamente. Su ejecución comenzará en el presente mes de septiembre.

Mil trescientos obreros serán empleados en los trabajos, se abrirán carreteras que crucen la Sierra, se construirán casas forestales, se desviará el curso de torrentes y barrancos y se plantarán muchos millones de pinos laricios, carrascos y de la especie «Pinaster», que en un futuro cercano, alzarán sus siluetas gráciles.

Entonces podrá Iznalloz resolver plenamente todos sus problemas vitales y hallar aguas potables en abundancia para sus viviendas a todos los hogares, alcantarillado, pavimentación, escuelas, mataderos, plaza de Abastos, casas dignas de ser habitadas, etc., etc.

PALERMO

Para ayer estaba anunciada la despedida del notable espectáculo «Joyas Infantiles» que, dirigió acertadamente el popular maestro compositor señor Villacabras, y fué tal el éxito que alcanzó esta simpática agrupación de pequeñas «grandes» artistas, que se ha visto obligada a prorrogar su actuación. Ayer hicieron nuevos números que fueron muy celebrados por el público, y en el fin de fiesta se nos reveló como eminente cancionista de aires andaluces Rosa Alonso, que hasta ahora había venido actuando entre basureros en el número «Carretas del Rocío». Ayer cantó magistralmente varias canciones andaluzas que le valieron frénéticos aplausos de la numerosa concurrencia.

BAR-MARTIN

Vinos - Licores
Tapas variadas
P. del Generalísimo Franco
Iznalloz (Granada)

io
rrillo
ndez
er de carros
LMA, 28 IZNALLOZ (Granada)

Francisco Fernández Ferrón
COMESTIBLES Y
ULTRAMARINOS
PAQUETERIA - QUINCALLA
Y PERFUMERIA
General Mola, 2- IZNALLOZ-(Granada)

Bar España
Francisco García García
Bebidas - Tapas variadas
Bocadillos y comidas
Jamones de Trevélez
GENERAL MOLA, 6
IZNALLOZ (Granada)

VIUDA DE
ANTONIO MORALES GARCIA
Coloniales - Ultramarinos
y esianco
GENERAL MOLA, 4
IZNALLOZ (Granada)

Castor Sánchez García
Ultramarinos-Quincalla
y Paquetería
General Mola, 7
IZNALLOZ (Granada)

FABRICA DE ACEITES
San Antonio
Ibáñez Navarro
Palma
IZNALLOZ
(Granada)

Quieres tomar un buen vino
quieres comer buenas tapas
Casa el «Mariné Quinales»
«Chaqueté y Rependolatis»
podrás pasar un buen rato
con vino de MANZANARES
BAR LOS LEONES
(servido por camareras)
VINOS Y LICORES
Joaquín Romero Rodríguez
P. del Generalísimo Franco
IZNALLOZ
(Granada)

Manuel Vidal
Fábrica de Anisados
y Licores
Almacén de Vinos
Explanada Estación F. C. - Teléfono 3
IZNALLOZ
(Granada)

Bar La Perla
José Torres Jerez
Confitería
Vinos de marca
Licores
Gran surtido en tapas
HELADOS - CAFE
José Antonio Primo de Rivera, 8
IZNALLOZ
(Granada)

Fábrica de Aceites
San Antonio
Aceites finos de oliva
Viuda e Hijos de Ferrón
José Antonio Primo de Rivera, 25
IZNALLOZ
(Granada)

GARCIA
ALES Y
VINOS
co
ada)

Manuel Jiménez García
Taller de Carpintería
y confección de muebles
Calle de la Colcha, 4
IZNALLOZ
(Granada)

HILARIO DELGADO MEDINA
Fábrica de Harinas
PANADERIA
José Antonio Primo de Rivera
IZNALLOZ (Granada)

Molino de los Granados
Severiano Pérez Ortiz
Fábrica de Harinas
Y PANADERIA
IZNALLOZ
(Granada)

DIONISIO RODRIGUEZ ROMERO
Coloniales y
Ultramarinos
Escultor Palma, 12 IZNALLOZ
(Granada)

NOTAS OFICIALES

JEFATURA PROVINCIAL DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

La circulación de cereales y leguminosas. Encomendada al S. N. T. por Decreto del Ministerio de Agricultura de 15 de junio del año actual (B. O. núm. 175), la adquisición como único comprador de los cereales, leguminosas de grano seco y subproductos de molinería que se enumeran en el artículo primero, no podrán circular sin autorización del delegado nacional del mismo, o de los organismos oficiales en quienes este delegue esta facultad, según lo dispuesto en el artículo once del citado Decreto.

El S. N. T. pone a disposición de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes las legumbres de grano seco destinadas a la alimentación humana para su distribución a los consumidores, y los cereales panificables a disposición de las Juntas Harino-Panaderas de las Secciones Agro-nómicas.

En su virtud, los transportes de almacenamiento y los de venta a los organismos correspondientes se harán con guías expedidas por el S. N. T. en la forma anteriormente indicada; los transportes de distribución de las leguminosas, de grano seco, dentro de cada provincia y para su consumo, se harán con guías de las delegaciones provinciales de Abastecimientos y Transportes de harina, provinciales, con guías de las respectivas Juntas Harino-Panaderas.

Quedan rectificadas, por tanto, en este sentido, cuantas órdenes sobre circulación de estos productos hayan sido dadas con fechas anteriores.

Lo que con inserción en el «Boletín Oficial», prensa diaria y radio se hace público para general conocimiento.

Granada 3 de septiembre de 1940.—El Gobernador Civil.

Intervención de la producción de chocolate.—A partir de esta fecha se declara la intervención e inmovilización de la producción de chocolate regulándose por las siguientes normas:

Primera. Todas las existencias de chocolate en poder de los fabricantes o en curso de fabricación, quedan inmovilizadas, y a la completa disposición de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes. En la misma situación quedarán las existencias que actualmente tengan los almacenistas. Quedan libres, a los efectos de circulación, los bombones y chocolates especiales, circunscribiéndose únicamente la intervención al tipo que se denomina «chocolate familiar».

A tal efecto y para dar cumplimiento a esta norma todas las fábricas y almacenistas de Granada y su provincia, remitirán a esta Jefatura de Abastecimientos, Negociado de Estadística, declaración jurada comprensiva de las existencias que posean, en un plazo de 72 horas a contar desde esta fecha.

Segunda. En igual plazo de 72 horas remitirán a esta Jefatura los fabricantes del expresado producto enclavados en esta ciudad y provincia, las siguientes datos:

a) Capacidad de producción de la industria.

b) Cantidad de cacao, azúcar y harina que precisan para obtener su producción.

Tercera. Los fabricantes de chocolates vienen obligados, a partir de la fecha de publicación de esta circular, a destinar todo el cupo de cacao, harina y azúcar que reciban a la elaboración de un chocolate denominado «tipo familiar», con arreglo a la siguiente proporción:

Cacao tostado, limpio de cascarrilla, 28 por 100; harina de trigo o arroz, 14 por 100 y azúcar, 58 por 100.

Quedan exceptuados de ello los fabricantes que con anterioridad al Movimiento Nacional se dedicasen a la fabricación de bombones y chocolates especiales, los que podrán disponer de un 25 por 100 de dichas materias para la elaboración de tales artículos, previa autorización de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes a la que deben solicitarlo justificando de dichos extremos por medio de certificación de la Jefatura de Industria de la provincia.

Cuarta. El precio de venta al público de este tipo de chocolate será el de 550 pesetas el kilo y al detallista el de 5 pesetas kilo.

Quinta. Los fabricantes podrán elaborar lo en pastillas de cualquier precio y tamaño, de acuerdo con las costumbres locales, no sobrepasando su precio bajo ningún concepto del que corresponda en relación con el estipulado para el kilogramo, viniendo de obligados a estampar en la envoltura de sus paquetes, además de sus nombres y marca comerciales, los porcentajes de materias primas, su peso y precio de venta al público.

Sexta. Para la circulación interprovincial de esta mercancía, es precisa la correspondiente guía expedida por la Jefatura Provincial de Abastecimientos de la provincia remitente.

La circulación del artículo sin guía, será sancionada con el máximo rigor y con arreglo a lo preceptuado para ello.

Séptima. Los mayoristas sólo podrán intervenir en la distribución del chocolate correspondiente al cupo que a la provincia de su residencia le señale la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes sin que en forma alguna puedan ser remitentes a provincias distintas, labor o servicio que harán las fábricas directamente.

Octava. Todos los fabricantes de esta

capital y provincia remitirán el día primero de cada mes a esta Jefatura de Abastecimientos, Negociado de Estadística, declaración jurada comprensiva de las existencias que posean, chocolate en transformación, materias primas y movimiento mensual del artículo. La falsedad u omisión en las declaraciones juradas, por parte de los fabricantes con referencia a estos extremos, serán sancionadas con el máximo rigor.

Novena. Estando considerada esta provincia alible o autobastecida, las existencias de chocolate en poder de almacenistas y fabricantes se distribuirá al público con cartillas de racionamiento, bien entendido que queda terminantemente prohibida, bajo ningún pretexto, la exportación de la expresada mercancía a otras provincias.

Décima. Los cupos asignados a los fabricantes, tanto de harina como de azúcar, se les facilitarán directamente sin intervención alguna de mayoristas y detallistas para lo cual los vales correspondientes serán entregados a los delegados provinciales de la Agrupación Nacional de Fabricantes de Chocolates.

Lo que con inserción en el «Boletín Oficial de la Provincia», prensa diaria y radio se hace público para general conocimiento y exacto cumplimiento.

Granada 3 de septiembre de 1940.—El Gobernador Civil.

La venta de neumáticos.—Asignada la intervención de la venta de neumáticos a entidades civiles y a particulares, a la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, según acta número 11 de la Junta Superior de Transportes de fecha 26 de julio de 1940, quedan intervenida la producción y venta de neumáticos a partir de primero del actual mes de septiembre, con arreglo a las normas siguientes:

Primera. Las fábricas productoras de neumáticos atenderán en primer lugar los pedidos que reciban para el Ejército por orden de la Dirección General de Transportes—Control de Neumáticos—y a continuación los que les hagan los Ministerios del Aire y Marina, por el orden siguiente:

1.° Los neumáticos destinados al Ministerio de Obras Públicas, se entregarán mediante Orden directa del indicado Ministerio.

2.° Los neumáticos necesarios para el servicio de los demás Ministerios se suministrarán mediante orden del Parque Móvil de los Ministerios Civiles, adscrito al Ministerio de la Gobernación, por ser dicho Parque el que atiende a esos servicios según lo dispuesto en el Decreto de la Presidencia del Gobierno, inserto en el «Boletín Oficial» número 175 de 1940.

3.° Los neumáticos con destino a Baleares, Canarias, Marruecos y Guinea, se suministrarán mediante orden de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes.

4.° La misma orden, se necesitará para proveer de neumáticos a las fábricas de automóviles e importadores de vehículos, a fin de equipar los chasis.

5.° También se requerirá la orden de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, para la entrega de neumáticos con destino a las Agrupaciones de Automóviles que les están afectas.

6.° En todos los demás casos, la venta de neumáticos se hará mediante autorización u orden de los gobernadores civiles, como delegados provinciales de Abastecimientos y Transportes.

7.° Para la remesa de neumáticos desde las fábricas productoras, a las sucursales y agentes acreditados, no se necesitará orden previa pero irá acompañada

de la guía expedida por el gobernador civil de la provincia.

9.° Circulación de neumáticos.—Desde primero de septiembre actual, todas las partidas de neumáticos que circulen por el territorio nacional, irán provistas de la guía correspondiente, expedida por la autoridad competente.

10.° Documentación.—En la primera decena de cada mes, las fábricas productoras de neumáticos enviarán a la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes, un estado comprensivo de los siguientes conceptos:

a), Existencias del mes anterior; b), producción durante el mes de la fecha; c), total de existencias; d), entregas efectuadas por orden del Ministerio del Ejército; e), id. por el de Aire; f), id. por el de Marina; g), id. por el de Obras Públicas; h), id. por el Parque Móvil Ministerios Civiles; i), id. por la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes; j), id. gobernadores civiles; k), id. a las sucursales en total; l), id. a los agentes acreditados globalmente; m), remanente para el siguiente mes.

11.° Las sucursales de las fábricas productoras remitirán a los gobernadores civiles, delegados provinciales de Abastecimientos y Transportes, en la primera decena de cada mes, un estado-resumen análogo al indicado en el artículo décimo.

12.° Los agentes acreditados para la venta de neumáticos, remitirán a los gobernadores civiles, delegados provinciales de Abastecimientos y Transportes, en la primera decena de cada mes, un estado resumen análogo a los indicados en los artículos anteriores.

13.° La documentación se enviará a su destino desde la primera decena del mes de octubre próximo.

Ordenes de venta.—Para las autorizaciones de venta de neumáticos expedidas por los gobernadores civiles, se aplicará el siguiente orden de preferencia:

Coches de turismo o de transportes de viajeros.—1. Entidades oficiales que no sean suministradas por los Ministerios. 2. líneas interprovinciales. 3. líneas provinciales. 4. coches para médicos. 5. los restantes.

Camiones para el transporte de mercancías.—1. Camiones empleados en la carga y descarga de vagones. 2. camiones empleados en el transporte de productos de rápido consumo. 3. líneas interprovinciales. 4. líneas provinciales. 5. los restantes.

Para la venta a particulares, será necesaria la devolución previa de los neumáticos usados, los cuales se anularán por las agencias de venta, al precio que marque por disposiciones oficiales.

Estos neumáticos se utilizarán en la Regeneración del Caucho, y se abonarán, mientras no se disponga otra cosa, al precio de 935 pesetas el kilogramo para los neumáticos de turismo y de 0/25 pesetas el kilogramo para los gigantes.

Las Jefaturas de Abastecimientos, sólo expedirán órdenes de venta de neumáticos para los coches inscritos en la Jefatura de Obras Públicas de la provincia de su mando. Tratándose de camiones particulares, tendrá que figurar el vehículo en el fichero de la Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes.

15.° Los neumáticos y cámaras viejas de los Parques de Automovilismo Militar, Parques de Intendencia y Almacenes de Control de Neumáticos, vendan al Comité Sindical de Curtidors, en uso de las atribuciones que figuran en el «Boletín Oficial» número 193 de 1939, deberá ser previamente cortado por poder optar a la confección de cámaras y cubiertas nuevas.

Lo que con inserción en el «Boletín Oficial de la Provincia», prensa diaria y radio se hace público para general conocimiento y exacto cumplimiento.

Granada 3 de septiembre de 1940.—El Gobernador Civil.

COMISION DE MUTILADOS DE GUERRA

Oferta de trabajo.—En el «Boletín Oficial del Estado» del 23 de agosto número 236, se ofrece plaza de escribiente en las Oficinas de Ferrocarriles de Andalucía con sueldo de 2.550 pesetas y otros beneficios.

Los Caballeros Mutilados con cultura media, que deseen tomar parte en este curso, se pasarán por esta Oficina Inspectora, donde se les darán informes.

Granada 3 de septiembre de 1940.—La Comisión.

INSPECCION PROVINCIAL DE TRABAJO

De interés para las industrias textiles.—Se recuerda a las industrias textiles algo doneras de esta provincia, el obligatorio cumplimiento del Decreto de 13 de junio último, (B. O. núm. 29), y la Orden de 5 de agosto siguiente (B. O. del 11), significandoles que de momento queda suspendida la presentación de las declaraciones juradas previstas en el artículo cuarto de la Orden citada, por hallarse pendiente de confección el modelo correspondiente; debiendo guardar las empresas estas declaraciones a fin de presentarlas oportunamente. Todas las aclaraciones o dudas que se les ocurran deben consultarse a las Oficinas de la Sección de Trabajo de la Subcomisión Reguladora del Algodón (Vía Layetana, 77, Barcelona).

Granada 2 de septiembre de 1940.—El Inspector Jefe.

OFICINA PROVINCIAL DE ESTADISTICA Y COLOCACION

Ofertas de trabajo.—Barcelona solicita Oficinas tapicero-oficial y medio oficial para reparar pasta maniqués. Cinco obreros ambos sexos para confección juguetes de madera. Tres maquinistas para guantes. Informes acerca de estas ofertas de trabajo, en Oficina Provincial de Estadística y Colocación, Azacaytas, 5.

Granada 2 de septiembre de 1940.—El Inspector.

SECCION PROVINCIAL DE BANCA

Desbloqueo de corrección.—Las empresas colectivizadas sin mediación fusión, o meramente intervenidas que se consideren beneficiadas con la O. Ministerial del 19 de agosto, podrán solicitar la aplicación del bloqueo de corrección por esta Sección Provincial de Banca antes del 5 de septiembre próximo.

Las instancias presentadas anteriormente no tienen validez, debiendo por lo tanto presentar las nuevas.

Granada 30 de agosto de 1940.—El Profesor Mercantil de Hacienda Jefe de la Sección Provincial de Banca.

AYUNTAMIENTO

La labor de la Sección de Química.—Durante el pasado mes de agosto la Sección de Química del Laboratorio Municipal efectuó los siguientes trabajos:

Análisis clínicos, 102; análisis cromatológicos, 275 divididos en la siguiente forma: Agua, 21; café, 14; helados, 25; dulces, 88; gaseosas, 9; sifón, 4; hielo, 2; galleta, 1; masa de galleta, 1; materias colorantes, 3; vajeas, 2; leches, 2; aguadientes, 1.

ANUNCIO

Comandancia de la Guardia Civil de Granada

Por tres meses se sacan a concurso 130 plazas para el suministro de igual número de Guardias. El precio por plaza será como máximo de 400 pesetas, por dos comidas y desayuno, formulando los que así lo deseen pliegos de condiciones que entregarán en esta Comandancia antes de las nueve horas del día 8 del actual, siendo por cuenta del contratante el importe de este anuncio.

Granada 1.º de septiembre de 1940.

AZUCAR

Cacao, vitaminas, sales de cal y féculas de maíz y arroz, integran la mejor harina alimenticia para niños y estómagos delicados.

MAIZKAL

(etiqueta roja)

2 PTAS. CAJA GRANDE

VENTA: En los buenos establecimientos de ultramarinos y en «La Victoria», Elvira, 21 (frente a Hospitales), Granada.

Exija MAIZKAL (etiqueta roja) que es el único que lleva cacao.



CENTRAL NACIONAL SINDICALISTA SINDICATO DEL PAPEL Y ARTES GRAFICAS

Todos los impresores de Granada han de remitir a las oficinas de este Sindicato (Casa Sindical, calle de Recogidas), en un plazo máximo que expira el próximo viernes, declaración jurada por duplicado del consumo de papel correspondiente al año 1935, exactamente igual a la que antes remitieron. Quiénes para esa fecha no las hayan remitido no serán incluidos en el próximo reparto de papel.

Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista.

Granada 2 de septiembre de 1940.—El jefe del Sindicato.

Mañana miércoles, de siete y media a ocho y media de la tarde, se cita a todos los productores que ejerzan el oficio de encuadernadores y a los manipuladores del cartón, para que acudan a las oficinas de este Sindicato a los efectos de hacer su inscripción en el censo profesional correspondiente.

Por Dios, por España y su Revolución Nacional-Sindicalista.

Granada 2 de septiembre de 1940.—El jefe del Sindicato.

GUIAS DE PATATAS

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

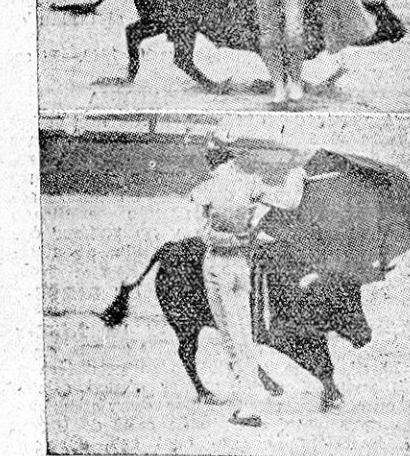
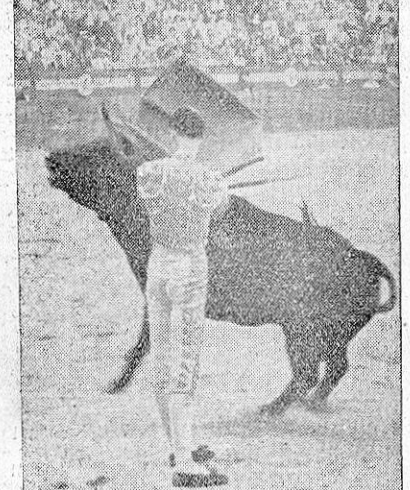
En la secretaría de Servicios Sindicales se encuentran a disposición de los interesados, guías de patatas que habrán de retirarse en el día de hoy de 7.30 a 8.30 de la tarde.

En

PELICULA del «mano a mano»

DEL DOMINGO

Por nuestro redactor
GRAFICO
TORRES DIAZ



La corrida del domingo tenía el interés especial de «mano a mano» entre Ortega y Manolito. Ninguno de los dos defraudó a los espectadores, que tuvieron ocasión de contemplar una verdadera corrida de «Corpus». He aquí varios pasajes de la lidia en los que aparecen los diestros arrancando su triunfo a las reses del Condé de la Corte. (Fotos Torres Díaz.)

CRONICA DE BERLIN

La ofensiva aérea contra Londres ha proseguido con furia redoblada

Los aviones ingleses no han podido
continuar sus ataques contra BERLIN

Berlín, 2. (del corresponsal de la agencia Efe).—Mientras en las dos últimas noches los aparatos de la Royal Air Forces no han podido volar sobre la capital del Reich, porque lo ha impedido la actuación eficaz de las baterías antiaéreas que protegen a Berlín, ha proseguido con más furia que nunca la ofensiva aérea alemana contra Inglaterra y, en particular, contra Londres, hasta el extremo que en un comentario dado por la agencia Reuters se habla ya de la «batalla alrededor de Londres». Según las estadísticas alemanas, ciento treinta y tres aviones y sesenta y cuatro globos cautivos de protección, perdieron los ingleses el sábado y sesenta y dos el domingo. En esta gran batalla aérea ya no hay duda de que Berlín y Londres se lo juegan todo, puesto que dentro del presente mes de septiembre, bien los ingleses, según el crédito que merezcan sus estadísticas, bien los alemanes, cuyas cifras hasta ahora han sido confirmadas por los hechos, se encontrarán en sus manos con la absoluta supremacía aérea, y las batallas modernas han probado que la victoria se inclina fatalmente del lado del dominador del aire. En los círculos alemanes se continúa examinando cuidadosamente todo cuanto sale de Inglaterra relacionado con la ofensiva aérea alemana, porque de las noticias y comentarios, que se publican, quiere conocerse hasta qué extremo podrán los ingleses resistir la extraordinaria actividad de los alemanes.

Entre los comentarios publicados estas últimas horas por la prensa londinense, se pone mucho de relieve, aquellos que se refieren a la paralización de la producción inglesa a causa de los efectos destructores de las bombas lanzadas contra las industrias de guerra y de las muchas horas que los obreros se ven obligados a permanecer en los refugios por la presencia de aviones enemigos. Si la flota aérea alemana ha logrado entablar batalla con la Royal Air Forces y destruir aparatos, los cuales no pueden ser reemplazados por la escasez de la producción inglesa, pronto nos encontraremos, se afirma en Berlín, con que la aviación británica no podrá intervenir con eficacia contra cualquier acción definitiva que se emprenda contra la isla. Quien no habite en Alemania, al leer este comentario alemán, formulará inmediatamente esta pregunta: ¿Y la ayuda norteamericana a los ingleses? Por lo que se refiere a la ayuda norteamericana a los ingleses, cantada por la propaganda de Londres, se contestará aquí, que en Berlín han arrojado los avadores británicos unas hojas afirmando que la victoria la tiene asegurada Inglaterra porque cuenta con la poderosísima ayuda de la industria de los Estados Unidos. Sin embargo, en el terreno práctico no se encuentra a ningún piloto alemán que, de regreso de sus extensos vuelos sobre la isla, dé cuenta a sus superiores de la presencia de aparatos de tipos modernísimos que la industria norteamericana está produciendo actualmente. En la discusión interviene luego los técnicos para explicar que si un día los ingleses reciben aviones norteamericanos en gran cantidad, se verán obligados a organizar una especie de segunda flota que actúe conjuntamente, pero al margen de la actual Royal Air Forces, ya que las máquinas americanas precisarán un aceite, una gasolina y unos recambios y un tratamiento completamente distinto de los que reciben los aparatos presentes británicos. Y esta organización —añaden los técnicos berlineses— no puede terminarse, aunque se hagan milagros, en menos norteamericana a los ingleses requiere, de un trimestre. El problema de la ayuda pues, según Berlín, una solución técnica de importancia semejante a la que tiene que vencerse ya al proceder a su transporte a Europa, debido a los efectos del bloqueo alemán. En resumen, se tiene en Berlín la seguridad de que la ayuda norteamericana a Inglaterra, si ésta puede

ser en las proporciones que pide ahora Londres, llegará tarde, porque antes Hitler habrá logrado la victoria sobre los ingleses.

Como cosa de gran actualidad, figura la inauguración de la feria de Viena, que viene a ser también una fuerte réplica contra Inglaterra en el campo de la paz futura de la nueva Europa. En esta importante exposición, de muestras de la industria alemana, acuden millares de compradores extranjeros que se ven obligados a buscar en el mercado alemán los artículos que no encuentran en ninguna parte, debido a la situación de guerra económica en que se halla toda Europa. En la inauguración de esta feria ha pronunciado un interesante discurso el Dr. Funk, quien, por su cargo de ministro de Economía y director del Reichsbank, es el definidor de la economía de la futura Europa. Entre las afirmaciones que ha hecho el ministro alemán sobre la guerra económica futura que el mundo puede presenciar entre las potencias del oro y las que no lo poseen, figura esta: «El marco se ha convertido en la divisa más estabilizada y está camino de sustituir a la libra esterlina, en toda Europa», que hace un año hubiera parecido la mayor fantasía, y que ahora todo hace creer que será una realidad.

RAMON GARRIGA

LOS RUMANOS

COMIENZAN LA EVACUACION DE TRANSILVANIA

Oridea Mare (Transilvania), 2.—La evacuación por el ejército rumano del territorio cedido a Hungría en Transilvania ha comenzado ya. Las tropas rumanas se ponen en marcha a lo largo de la frontera hacia Oridea Mare. Simultáneamente con la evacuación de esta capital provincial, los camiones que transportan los archivos administrativos, llenan las calles de la ciudad.—Efe.

EL DIA 5, PASARAN LA FRONTERA LAS TROPAS HUNGARAS

Budapest, 2.—La comisión mixta húngaro-rumana ha tomado el siguiente acuerdo, en la sesión celebrada esta mañana, acerca de la ocupación del territorio cedido por Rumania a Hungría:

«El ejército húngaro franqueará la frontera el día 5 de septiembre. La entrada de las tropas estará terminada el 13 del mismo mes. La ocupación se realizará a lo largo de toda la frontera con Rumania, a excepción del sector próximo a Rosswardein, donde la entrada deberá efectuarse el día 6. El día 5 serán ocupadas Marmasziget y Szatmar. El día siguiente, avanzarán las tropas en diferentes etapas, a partir de este punto y el 11 habrán llegado a Clausnburg. En los dos últimos días, se verificará la entrada en los territorios del sur de Szekler. El lunes a las 14 horas, comenzarán las deliberaciones para tratar las cuestiones de carácter no militar, en el puesto aduanero entre Biharneres y Biharpuespaki. El miércoles serán convocados la Cámara y el Senado para una sesión durante la cual el gobierno presentará una ley acerca de la retrocesión de los territorios de Transilvania.»—Efe.

VIOLENTOS COMBATES AEREOS SOBRE EL

86 aviones ingleses y 32
alemanes, DERRIBADOS

(Viene de la primera página)

Durante el bombardeo aéreo sobre Tobruk, señalado en un comunicado precedente, fué alcanzado un hospital de campaña, resultando una persona gravemente herida. Un avión enemigo fué derribado por la DCA de la marina.

En el África Oriental, los aviones enemigos trataron de atacar la isla de Harmil, a 80 millas de Massaua. Un avión fué derribado y tres miembros de su tripulación hechos prisioneros. Otro avión enemigo fué derribado en Assab, durante una incursión aérea que produjo ligeros daños e hirió a ocho personas entre nacionales e indígenas.

Nuestros aviones arrojaron bombas de pequeño calibre y ametrallaron con éxito un campamento enemigo al sur de Maman, más allá de Cassala.

Según los últimos datos, los muertos abandonados por el enemigo sobre el terreno en el combate de Adarde, señalados en el comunicado número 83 fueron 22. Capturamos además un auto blindado.—Efe.

COMUNICADO BRITANICO

Londres, 2.—El Ministerio del Aire comunica: «Desde las primeras horas de la mañana, aviones enemigos han entablado combate con los cazas británicos y la artillería antiaérea cerca del estuario del Támesis. Los aparatos enemigos han arrojado bombas en varios lugares del condado de Kent. A media tarde, han realizado nuevos ataques y en una ciudad ha sido alcanzado un cobertizo y lo han incendiado. En otra ciudad han causado daños en varias casas. Los informes que se poseen indican que el número de víctimas, no es elevado, pero que hay varios muertos en una ciudad. Las informaciones indican hasta ahora, que el enemigo ha perdido en estos combates, veinticinco aviones de los cuales, cuatro han sido derribados por la artillería antiaérea, y se han perdido siete de nuestros aparatos, pero han podido salvarse cuatro pilotos.—Efe.

TAMESIS

BOMBARDEOS SOBRE EL TAMESIS

Londres, 2.—El servicio de información del Ministerio del Aire, comunica que más de cien aviones alemanes de caza y bombardeo han intentado atravesar las defensas del estuario del Támesis entre las siete y las ocho de la mañana de hoy. Algunos aviones—añade—llegaron por el estuario y otros procedían de la costa sur del condado de Kent. Los pilotos de los aparatos de caza ingleses, que esperaban al enemigo, pudieron comprobar el efecto desmoralizador que le produjo el fuego antiaéreo británico. Una formación de bombarderos alemanes que remontaba el curso del Támesis fué rechazada por un intenso fuego de barrera. En el curso de este ataque fueron destruidos por los aviones de caza ingleses nueve aparatos enemigos.—Efe.

NO HA SIDO TORPEDEADO POR LOS ALEMANES UN BARCO QUE TRANSPORTABA NIÑOS

Berlín, 2.—Se desmiente que un submarino alemán haya torpedeado un barco que transportaba niños al Canadá.—Efe.

MAS DE 200 AVIONES ALEMANES VUELAN SOBRE INGLATERRA

Londres, 2.—La agencia Reuters anuncia que esta tarde han franqueado la costa inglesa del sureste más de doscientos aviones de bombardeo alemanes. Los cazas ingleses les han salido al camino para cerrarles el paso. La artillería antiaérea dispara intensivamente contra ellos. Actualmente se rifen violentísimos combates.—Efe.

LOS AVIONES ALEMANES ROMPEN LAS LINEAS DE DEFENSA

Berlín, 2.—Nuevos grupos de aviones alemanes han salido al mediodía hacia la parte meridional de Inglaterra con el fin de atacar los objetivos militares de este sector. Se han librado fuertes combates hasta este momento. Los aviones alemanes han logrado ya penetrar al través de las líneas de defensa.—Efe.

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

LA VOCACION DIFICIL

Por JOSE MARIA DE AROZAMENA

La juventud del mundo asiste a la realidad sacrificada de su vocación. Viva en cualquier lugar, su capacidad es idéntica. Y al abandono de las labores que en amor y trabajo funden su esperanza de los días, sucede las marchas por tierras que quizá no son las suyas y que atraviesan en éxodo amargo o en triunfo final. El idéntico destino a que se ha sometido a la mocedad universal, le concede rango y especie de predestinación. Y la muerte pone con su careta un grito sobre la vocación difícil, desvalorizada hoy por el número, y la costumbre que nos asalta de ver cadáveres por los arroyos.

¿Cuánta enseñanza en la mansa invocación de esos ejércitos que van a la guerra! Nadie comprende el heroísmo de que son capaces. Los partes de batalla dirán de bellas acciones, de gestos altivos de muertes bellas. El vencedor concederá al vencido el honor de desfilar ante él y le dará títulos de gloria que afiancen la idea eterna del honor. Y es que la juventud pelea y rige los destinos de la vida con sano altruismo e independencia de miradas. Le ha cabido la suerte de ventilar los pecados de los padres. Se escucha siempre el razonamiento de que la vieja política desaparece y deja paso al orden nuevo orgullosamente mantenido al filo de las espadas. Y para que esto suceda, para que los órdenes humanos de la gobernación sufran el cambio necesario y se ausenten las «libertades» que amaron frenéticamente nuestros ascendientes, las armas y las almas de la juventud han de salir al aire para cubrirse de amores y de estrellas y cantar los recuerdos de los olvidados rinchones...

Difícil vocación. Si no hubiese sobre ella como prenda de conquistar la reacción de los valores raciales y el mantenimiento de ideales que por sí solos bastan para justificar la muerte, la vocación difícil se convertiría en sublime tontería. Como sucede en el caso de los ejércitos que trasponen los límites de su discreción para seguir el dictado de un loco gobernante como Churchill. Entonces ¿de qué vale lo heroico y la sangre derramada?

A nuestra generación le ha cabido la dicha de ser a sus años la profecía gloriosa del mañana. Sabe dacer cosas difíciles. Y para sus vuelos de tranquilidad, desagradables. Los viejos errores que han perdurado en vivencia estúpida, los conceptos de ayer para el modo de vivir, todo desaparece a fuerza de energías y actitudes.

¿Se agradece a la juventud su gesto o se estimará como una obligación suya a la muerte prematura? Peor para el mundo si no sabe observar que estamos en un terreno en el que no valen ideas ni salvaciones; que todo lo honesto que hay en la firmeza de ahora se debe a la juventud del mundo. Piérdase lo que se pierda mientras subsista este espíritu podrá confiarse. El mundo es un problema de hombres y los hombres están en sus puestos y firman.

Muchos no pueden estarlo y mirarán desde sus alturas el uso que el arte de gobernar hace de sus pasos que se perdieron en la tierra.

CRONICA DE ROMA

El mal tiempo no impedirá la acción alemana contra Inglaterra

Roma, 2.—(Del enviado especial de la agencia Efe). Hoy, el mundo—por lo menos el mundo de neutrales y no beligerantes—se halla dividido en dos bandos: Los que participan del criterio de que la guerra acabará como consecuencia de una acción ofensiva del eje contra Inglaterra, y los que creen que no habrá tal acción. La pasión que en la defensa de uno y otro criterio se pone es más que explicable. El desembarco, o más exactamente, cualquiera otra acción ofensiva contra Inglaterra, tiene, indudablemente, más probabilidades de hacer corta la guerra que no el largo sistema del bloqueo. Y en una Europa que, directa o indirectamente, se halla complicada en el conflicto, está bien justificada la preocupación por el sistema a elegir por Berlín

y Roma. Porque del término de la guerra no puede venir sino soluciones a muchos problemas planteados en todos los aspectos. Lo mismo los países del oriente europeo, amenazados más o menos por el pescador ruso, que ya a lo largo de este año de guerra justifica todo género de recelos en sus vecinos, que los que tras breve lucha fueron ocupados en el occidente por las fuerzas alemanas, que aquellos otros no beligerantes o neutrales, sometidos a la asfixia económica por bloqueos y contra-bloqueos, que, en fin, los mismos que en la lucha participan, con la victoria final, sólo habrán de encontrar un ambiente propicio, bien para su seguridad, bien para su reconstrucción, o, en todo caso, para la normal y deseada actividad de sus pueblos.

Explicado, pues, lo justificado de la pasión que en la discusión sobre la duración de la guerra se pone por todos los habitantes del continente, convendría intervenir en ella para dar la propia opinión de quien tiene por oficio el escribirla diariamente. Muchos hemos sido, y digo muchos porque también yo participé de esta idea, quienes sostuvimos la teoría de que el tiempo jugaba una gran importancia, en relación con la acción ofensiva, contra las islas británicas. Poco más o menos lo que se afirmaba era esto:

Dada la presencia de la niebla a final del mes de septiembre, lo lógico será, o bien un ataque alemán en fecha que permita realizar la parte más importante del ataque, en condiciones atmosféricas favorables, o bien un compás de espera hasta la primavera, en que veremos despertarse las actividades guerreras adormecidas durante el invierno. Quizá no por otra cosa, sino por la elocuencia de alguien que sobre el tema me hablaba hoy, debo rectificar este criterio del que participé y que, por obra de muchos colegas, hoy se admite como cosa prácticamente indiscutible. El tiempo malo es, simplemente, un factor que, tanto al agresor como al agredido, resta una serie de posibilidades. Pero obsérvese, porque la cosa es de importancia, que se escribe para el agresor y para el agredido, y que, desde el momento en que la zona que sufre el ataque se encuentra en condiciones de inferioridad a una época normal, este factor puede ser aprovechado por quienes, venciendo la dificultad atmosférica, llegase a explotar la relativa sorpresa del enemigo. ¿Quiere esto decir que el ataque haya de esperar el mal tiempo característico en las islas británicas a partir del Otoño? Responder afirmativamente sería demasiado. Porque el objeto de esta crónica era rectificar el criterio, muy difundido sostenido, y el que hoy no creo. Y para que de modo terminante se vea, cuál es mi actual opinión toda mi actual opinión, y sólo mi actual opinión, la concretaré en tres afirmaciones que pongan fin a esta crónica:

Primera.—Habrá acción ofensiva del Eje contra la Gran Bretaña.

Segunda.—El tiempo adverso no hace imposible dicha acción, y

Tercera.—El mal tiempo, si limita la capacidad de la acción ofensiva, limita, de idéntico modo, y quizá más peligrosamente, la acción defensiva.

GIMENEZ ARNAL