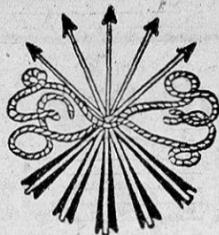




PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año VII - Núm. 1.653

GRANADA, viernes 3 de julio de 1942

Número suelto: 25 cts.

Suscripción: 5 ptas. al mes (Pago anticipado)

Hoy llegan 1.000 voluntarios de la DIVISION AZUL

Burgos, 2.—Mañana llegarán mil combatientes de la División Azul. La recepción oficial se celebrará en esta ciudad. Viene al frente de la expedición el teniente coronel de Infantería señor Ollero. El convoy llegará a las doce de la mañana y los expedicionarios serán recibidos por todas las autoridades y representaciones militares. —Cifra.

Grandes éxitos en la ofensiva alemana del frente central

271.612 muertos ha tenido el ejército germano en la campaña total soviética

Gran cuartel general del Führer, 2.—El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«Como ya se anunció anoche en un comunicado especial, las tropas germano-rumanas, mandadas por el general von Manstein, y apoyadas de manera ejemplar por el cuerpo de aviación a las órdenes del general von Richthofen, se apoderaron ayer a mediodía, en lucha cuerpo a cuerpo y después de una batalla que ha durado veinticinco días, de las fortalezas terrestres y marítimas de Sebastopol, reputadas como las más poderosas del mundo. Potentes fortines incrustados en las rocas, instalaciones subterráneas de combate, bloques de cemento armado, así como innumerables fortificaciones de campaña, han sido ocupadas gracias a la coordinación ejemplar de todas las armas. No han podido contarse aun los prisioneros ni el botín. Los restos del ejército bolchevique de Sebastopol se han refugiado en la península de Jerson en un espacio restringido y su aniquilamiento es inminente. En el curso de los combates alrededor de Sebastopol, las fuerzas navales ligeras de las marinas de guerra alemana e italiana, en colaboración con la rumana bajo el mando del contralmirante Georgesco han efectuado opera-

ciones para transportar sus propios refuerzos por mar, librando combates victoriosos contra las fuerzas navales adversarias, muy superiores en número. A lo largo de la punta meridional de Crimea diez pequeñas unidades que huían de Sebastopol, entre ellas dos patrulleros, han sido hundidas o averiadas por ataques aéreos.

Las operaciones ofensivas en los sectores meridional y central del frente de este han obtenido desde sus comienzos importantes resultados. Poderosas formaciones de la aviación alemana han intervenido en el curso de los continuos combates en tierra. Los cazas que escoltaban a los bombarderos derribaron 52 aviones soviéticos en combates aéreos. La artillería superpuesta del ejército ha bombardeado importantes instalaciones de San Petersburgo y las comunicaciones marítimas de la bahía de Constadt. En ataques aéreos nocturnos la gran línea de refuerzos de Rostov a Moscú ha sido gravemente alcanzada en varios lugares.

Aviones de bombardeo y «Stukas» han arrojado bombas de calibre pesado sobre

las instalaciones portuarias y estación ferroviaria de Murmansk.

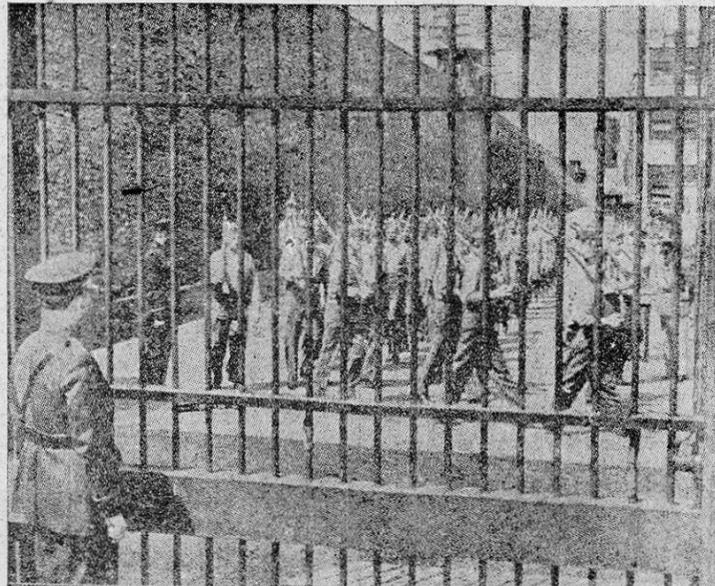
En Egipto las divisiones alemanas e italianas, apoyadas por poderosas formaciones de «Stukas», han forzado la posición de El Alamein, después de encarnizados combates, y persiguen a las fuerzas británicas derrotadas que se dirigen hacia el delta del Nilo. En la región marítima de Port-Said un submarino alemán ha hundido a un vapor británico de 1.800 toneladas cargado de municiones.

En la isla de Malta han continuado con eficacia los ataques aéreos contra aeródromos británicos.

En la lucha contra la Gran Bretaña, la aviación alemana ha atacado durante la noche última importantes instalaciones militares en los litorales sur y suroeste de las islas.

Después de duros y victoriosos combates durante un año, contra la Unión Soviética, el alto mando de las fuerzas armadas hace saber que del 22 de junio de 1941 al 21 de junio de 1942, han caído en el campo de batalla 271.612 oficiales, suboficiales y soldados de todos los ejércitos del Reich, que luchan en el frente oriental, cumpliendo fielmente sus deberes. La lista de desaparecidos durante el mismo período, se eleva a 65.780. A causa de la aspereza de la lucha es de esperar que gran parte de estos desaparecidos no regresen. En detalle, durante los cinco meses de combates ofensivos y victoriosos del verano de 1941, han caído 162.914 oficiales, suboficiales y soldados, y 93.994 han desaparecido. Y durante los cinco meses de duros combates defensivos librados en el invierno 1941-42, el número de caídos es de 88.977, y el de desaparecidos de 26.819. En el curso de los dos últimos meses, desde la reanudación de las nuevas ofensivas de envergadura, han caído 20.921 oficiales, suboficiales y soldados, y el número de desaparecidos se eleva a 6.077. La gravedad de estos sacrificios demuestra los grandes peligros afrontados por las fuerzas alemanas. Todos aquellos que cayeron por Alemania han garantizado nuestra victoria y el porvenir de la nación alemana y han asegurado la libertad de Europa.—Efe.

Presidarios a la guerra



Las cárceles yanquis, son un buen vivero de «voluntarios» para los ejércitos de Estados Unidos. He aquí algunos reclusos aprendiendo instrucción.

Duros combates en El Alamein

Rommel prosigue su avance por la costa hacia Alejandría

El Cairo, 2.—Comunicado de las fuerzas británicas:

«Nuestras fuerzas de El Alamein rechazaron ayer los ataques de los carros e infantería motorizada del enemigo. El combate siguió durante toda la jornada. Los resultados no nos fueron desfavorables. Un ataque de los carros del Eje produjo una brecha en una localidad defendida, pero posteriormente las unidades acorazadas fueron combatidas y rechazadas por nuestras columnas.

En el sector meridional de la comarca que se extiende al norte de la depresión de Gattara, se libró combate con grupos enemigos a 27 kilómetros al oeste de nuestras posiciones.

A pesar de las tempestades de arena que se dejaron sentir ayer, nuestros bombarderos y cazas realizaron ataques concentrados e intensos contra las fuerzas enemigas, en la región de El Alamein. Los aeródromos cercanos a Sidi el Barrani fueron bombardeados. Siete aparatos enemigos fueron destruidos y otros muchos averiados. Nuestros aviones de gran bombardeo continuaron, todavía en mayor escala, sus ataques contra las unidades enemigas, en el curso de la noche pasada.

Avance de Rommel

Londres, 2.—Las tropas de Rommel avanzan a lo largo de la costa egipcia en dirección a Alejandría, con el propósito de abrirse camino a través de las posiciones británicas de El Alamein, informa el enviado especial de la agencia Renter cerca de octavo ejército inglés. Añade que el general Auchinleck trata de utilizar las condiciones de terreno para detener el avance alemán. El corresponsal estima que los «Stukas» alemanes efectuarán intensos ataques cuando el ataque contra Alamein llegue a su fase eliminante y también admite la posibilidad de que Rommel intente rebasar a línea de El Alamein.—Efe.

Comunicado italiano

Roma, 2.—Comunicado del cuartel general de las fuerzas armadas italianas: «Las posiciones británicas, poderosamente fortificadas y tenazmente defendidas de El Alamein han sido atacadas ayer por unidades alemanas e italianas. Después de duros combates, las tropas del Eje han roto el frente enemigo.

El arma aérea, que intervino en diversas ocasiones, domina el espacio aéreo del campo de batalla. La aviación inglesa perdió 9 aviones en combates aéreos. Formaciones aéreas italianas y alemanas

han bombardeado intensamente las bases de Malta. Numerosos objetivos han sido alcanzados de lleno por las bombas. La caza de escolta derribó 11 aparatos enemigos en el curso de encarnizados y repetidos combates aéreos.

Un aparato adversario arrojó bombas contra la isla de Scarpanto (mar Egeo). No se registra ningún daño.—Efe.

Tanques yanquis en Bassora

Londres, 2.—Carros norteamericanos han llegado a Bassora, para reforzar al octavo ejército británico, según informaciones del Oriente medio. Se añade que el mando inglés no ha utilizado al noveno ejército como refuerzo, por la necesidad de obtener todo ataque de flanco que el Eje pudiera realizar por medio de desembarco o con paracaidistas, en la retaguardia del octavo ejército.—Efe.

Ataque a Haifa

Haifa, 2.—Se anuncia oficialmente: «Aviones enemigos efectuaron una incursión contra Haifa, en las últimas horas del miércoles. Arrojaron algunas bombas que causaron daños ligeros y varios heridos. La D. C. A. entró en acción.—Efe.

La esposa de S. E., en Galicia

La Coruña, 2.—La esposa de Su Excelencia el jefe del Estado, doña Carmen Polo de Franco, ha llegado al pazo de Meiras acompañada de su hermana doña Isabel Polo de Guezala. Fué saludada por las autoridades locales y jerarquías del Movimiento.

Más tarde fué pampimentada por las esposas del capitán general y del gobernador civil, así como por la jefe provincial de la Sección Femenina.

Permanecerá unos días en el pazo y seguidamente regresará a Madrid.—Cifra.

Churchill responde al debate



PERO...

«gana debate tras debate, pero pierde batalla tras batalla», afirma BEVAN

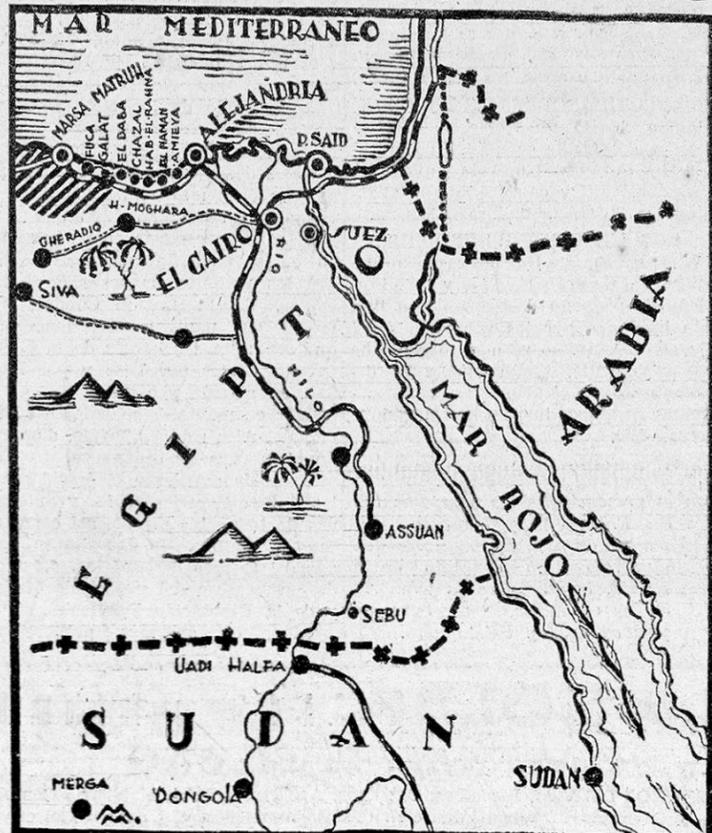
(Información en 5.ª página)

El Nuncio de S. S. cumplimenta al ministro de Asuntos Exteriores

Madrid, 2.—En el palacio de Santa Cruz el ministro de Asuntos Exteriores ha recibido al Nuncio de Su Santidad, que le ha cumplimentado con ocasión de su regreso de Roma.

El señor Serrano Suñer ha conferenciado también con los embajadores de Alemania, Inglaterra y Portugal, señores von Storer, sir Samuel Hoare D. Pedro Teotónio Pereira; con el ministro del Japón, señor Yachiho Suma y con el encargado de Negocios de Italia, marqués Fracassi.—Cifra.

ANTE EL NILO



Las tropas germanoitalianas se hallan a pocas decenas de kilómetros del Nilo. (Lea usted nuestro "Mundo del Mundo".)

PANICO EN Egipto

Roma, 2.—El diario «L'Espresso» afirma que reina gran efervescencia en Egipto. La policía ha detenido a numerosos nacionalistas que incitaban a la población a oponerse contra las destrucciones—dice el periódico—proyectadas por las autoridades británicas. Las carreteras se encuentran congestionadas por columnas de fugitivos que huyen de las ciudades más cercanas al frente. Los ferrocarriles han sido ocupados militarmente y el tráfico civil ha quedado prohibido. Solamente pueden abandonarse las localidades con un salvoconducto especial. Esta medida fué adoptada ahora para evitar que sigan las evacuaciones en masa. Las personas que intentaron salir de El Cairo por vía aérea se encontraron con que los campos de aviación habían sido ya ocupados por los ingleses.—Efe.

PATRIA PREMIOS "Francisco Franco"

La convocatoria para los premios nacionales "Francisco Franco", ordenada por el ministerio de Educación Nacional, revela fielmente la profunda inquietud que el Estado nuevo siente por la vida y el desarrollo de nuestra ciencia.

La Falange sabe que es fuera toda obra que no se perfila en las líneas de un pensamiento y que es en vano todo esfuerzo que no se alza en el holocausto de una idea. De aquí que nuestra Revolución rebalse los límites mediocres de la política de ocasión y busque afanosa, cauces y tareas en el campo de la cultura nacional.

A marcha forzada y sin respiro, la Falange atiende los problemas acuciantes de la nación, sometida hoy como nunca a vitales peligros y a mortales asechanzas. Pero el fragor y la inminencia de sus días gloriosos no roban a la Falange un adarme de sus ambiciones ideales, ni merman un ápice su sed insaciable de universalidad y trascendencia.

Obra política y obra de cultura. Tal es la misión de esta Revolución que no desatiende lo circunstancial ni olvida lo eterno. Sentido preciso del lugar y del instante y limpia voluntad de perduración e imperio.

Mientras se devuelve al Ejército sus viejas prerrogativas y honores y al par que se rehace nuestro suelo devastado y dolorido, nuestras letras y nuestras ciencias recobran sus viejos fueros postergados. Era es el significado de la convocatoria dispuesta por el ministerio de Educación Nacional, mediante el cual el Movimiento presta un estímulo valioso a la marcha ascendente de la cultura patria.

Es de destacar, bajo un punto de vista técnico, revelador del sentido totalitario con que este estímulo se presta, la división en primeros y segundos premios que aparece en la repetida convocatoria. Los altos y los bajos, los consagrados y los iniciados, todos los que en cualquier forma cooperan en la obra gigante de nuestras letras y ciencias, pueden aspirar a la recompensa. Que para todos el Estado tiene abiertas sus puertas y pronuncia su protección, pensando en España y en el imperio.

Convocatoria para los premios "Francisco Franco"

Se conceden dos premios de 50.000 pesetas; uno para ciencias y otro para letras

Educación Nacional.—Queda abierta la convocatoria para la presentación de trabajos que aspiran a los premios "Francisco Franco". Los premios serán dos: uno de Ciencias y otro de Letras, y de cincuenta mil pesetas cada uno. Los trabajos que a ellos aspiren habrán de ser de mérito verdaderamente relevante y de gran importancia, tanto en su investigación y consecuencias, como en su significado nacional, ya documental, ya bibliográfico, ya de adelanto científico. Los premios ordinarios serán cinco de cinco mil pesetas cada uno. de los que, en esta convocatoria, corresponderán dos a las disciplinas de Letras y tres a las de Ciencias. Los trabajos que se presenten para estos premios habrán de ser de carácter monográfico, y tales que muestren una investigación nueva y señalen resultados interesantes

en un punto concreto de la ciencia española. No se admitirán ni los trabajos de carácter general, ni los de síntesis, ni los que revelen falta de originalidad.

A los segundos premios no podrán concursar quienes sean ya profesores oficiales de cualquier grado de enseñanza. Tampoco podrán concursar los profesores o individuos de Institutos de enseñanza privada y que ya tuvieren ellos decidida su vocación o profesión. Dichos premios se establecen para los estudiantes o para los que, habiendo acabado sus estudios, se hallen preparándose para una situación definitiva especial en la organización de la ciencia española.

Para la presente convocatoria de premios del año 1943 se admiten los trabajos hasta las 20 horas del día 30 de junio de 1943.—Cifra.

El ministro de Hacienda EN SEVILLA

Sevilla, 2.—El ministro de Hacienda, señor Benjumea, que llegó ayer para permanecer unas horas en la ciudad, presidió una reunión extraordinaria del Consejo Administrativo de la granja escuela de Agricultura.

Esta en iniciativa de construcción una granja escuela modelo para dotar de enseñanzas especiales relacionadas con el campo y capacitar a los obreros agrícolas, ha sido comenzada cuando era presidente de la Diputación Provincial de Sevilla, el actual ministro de Hacienda, casi a principios de nuestra guerra de liberación. Se hallan sus instalaciones muy avanzadas. Las de carácter principal ya están terminadas. El ministro de Hacienda, con este motivo, ha dirigido frases de felicitación al presidente de la Diputación señor Balbontín y a los demás miembros del Consejo Administrativo de dicha granja, y ha ofrecido apoyar las gestiones que el Consejo de la citada granja realiza en Madrid para conseguir la cooperación del Instituto Nacional de Colonización en orden a varios proyectos de índole agrícola que piensa desarrollar la granja-escuela.—Cifra.

El avance EN EGIPTO

Berlín, 2.—El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica que en la lucha que se libra en el Egipto septentrional, los derrotados efectivos ingleses han tratado de oponer una última resistencia en las posiciones sólidamente fortificadas de El Alamein, al sur del golfo de los Arabes. El adversario opuso al ataque de las tropas alemanas e italianas sus formaciones blindadas, para hacer una resistencia desesperada. No obstante, las tropas del Eje han horadado el miércoles al mediodía el frente defensivo británico, al suroeste de El Alamein y han ensanchado hacia el noroeste y el suroeste el boquete abierto. Las posiciones adversarias han sido conquistadas yendo de sur a norte. Los stukas y los aviones de combate han apoyado a las fuerzas terrestres con sus ataques, en varias oleadas, las tropas motorizadas británicas. Poco después de las siete de la tarde, las primeras bombas arrojadas en vuelo en picado hicieron explosión entre los camiones que transportaban municiones y tropa. Gran número de esos camiones, así como un carro de asalto, resultaron incendiados como consecuencia de impactos directos, mientras que la mayor parte de los demás vehículos sufrían importantes averías. Los cazas alemanos, tanto en vuelo libre como escoltando a los stukas, han derribado en la región de El Alamein ocho aparatos adversarios, sin sufrir pérdidas por su parte. Cuatro de los aviones destruidos son del tipo "curtiss".—Efe.

AVIONES DERRIBADOS
Berlín, 2.—Los soviets perdieron ayer 71 aviones, de los cuales 60 fueron derribados en combates aéreos, 9 destruidos en tierra y otros dos por la D.C.A.

FRANCOTIRADORES CAPTURADOS
Berlín, 2.—En un sector de la retaguardia del frente oriental, fueron eliminados durante el mes de junio 2.672 francotiradores y capturados un lanzamisiles y 13 ametralladoras.—Efe.

DOS MERCANTES HUNDIDOS
Washington, 2.—Un mercante norteamericano de gran tonelaje y otro brasileño de pequeño desplazamiento han sido hundidos por los submarinos del Eje en el Atlántico y en el mar Caribe respectivamente, según anuncia el departamento de Marina. Los supervivientes de ambos buques han llegado a tierra.—Efe.

Con la presencia de los campamentos del F. de J. en los bosques y playas de España, se impondrá nuestro cierto concepto de la Patria, borrando de la memoria de los españoles, que hubo un país cansado y bullanguero.

LA POLAR S. A. de Seguros. Fundada en 1901 ARENAL, 2. BILBAO

SEGUROS DE Vida, Incendios, Ccs chas, Accidentes Robo, Mobiliario Combinado, Roturas, Responsabilidad civil (coches, camiones y general). Colectivo L-y, Colectivo Agrícola, Policulas, Guerra de tripulacion.s. — TRANSPORTES: Marítimos-Terrestres-O.C.S.C.S. — DELEGADO EN GRANADA: D. Donato GAGO CURIESES. Plaza de Cuchilleros, 10. — Teléfono 2946.

LA INCORPORACION A LA Milicia universitaria

Los estudiantes de Granada se presentarán los días 4 y 5 en Córdoba y Segovia

Madrid, 2.—Los estudiantes afiliados a la milicia universitaria comprendidos en los cupos que se han de incorporar a las unidades de instrucción, lo efectuarán en la siguiente forma: Los pertenecientes a Infantería del distrito de Madrid y residentes fuera de la capital, se presentarán en Segovia el día 5, a las doce horas, en el local de la Academia de Artillería; los residentes en la capital se concentrarán en la estación del Norte el día 5, a las nueve de la mañana, para ser conducidos en tren especial. Los de Infantería de los distritos de Granada, Cádiz y Sevilla, se presentarán en la Jefatura de milicias de Córdoba durante el día 4. Los de Infantería pertenecientes a los distritos de Valencia y Murcia, harán su presentación en la Jefatura de milicias de Valencia, durante todo el día 5. Los de Infantería que pertenecían a los distritos universitarios de Barcelona, Zaragoza y Bilbao, se presentarán en Barcelona, en la Jefatura de milicias, el día 4, antes de las 14 horas. Los de Infantería de los distritos de Valladolid, Salamanca, Oviedo y Santiago, se encontrarán en León el día 4, haciendo su presentación durante todo el día en la Jefatura de milicias. Los de Caballería pertenecientes a los distritos universitarios de Madrid, Córdoba, Zaragoza, Barcelona y León, se presentarán el día 5 a las doce horas, en el local de la Academia de Artillería de Segovia. Los pertenecientes a Artillería de los distritos de Madrid, Sevilla y Granada se encontrarán en Segovia el día 5, a las doce horas, en el local de la Academia de Artillería. Los de Artillería pertenecientes a los distritos de Valencia, Murcia y Barcelona, se presentarán en la Jefatura de milicias de Barcelona, el día 4, antes de las 14. Los de Artillería pertenecientes a los distritos de Zaragoza, Bilbao, Valladolid, Salamanca, Oviedo y Santiago, se presentarán en Huesca durante todo el día 4, en el local de la Jefatura de milicias. Los de Ingenieros pertenecen

tes a los distritos de Madrid y Valencia, se presentarán en Segovia el día 5, a las doce horas, en el local de la Academia de Artillería, debiendo los residentes en Madrid coger el tren especial que saldrá de la estación del Norte dicho día 5, a las nueve horas. Los pertenecientes al distrito universitario de La Laguna verificarán su incorporación el día 4. Los que se encuentren fuera del lugar de concentración, solicitarán de los gobernadores militares pases para su incorporación. Los estudiantes que efectúen sus estudios por libre y los que correspondan incorporarse para efectuar prácticas en unidades especiales, se presentarán en el lugar, hora y días asignados al distrito universitario donde verificaron su inscripción.—Cifra.

El cultivo del tabaco, en Granada

Madrid, 2.—El "Boletín Oficial del Estado" publicará mañana, entre otras, las siguientes disposiciones:

Jefatura del Estado. — Ley por la que se reconoce plena personalidad jurídica al Consejo Superior de Protección de Menores.

— Otra por la que se reconocen derechos pasivos excepcionales en beneficio de familiares de funcionarios asesinados durante la dominación marxista por su adhesión al Movimiento nacional.

Administración Central. — Agricultura. — Relación de agricultores de la zona segunda (Granada-Almería) autorizados para el cultivo de tabaco en la presente campaña de 1942-43.—Cifra.

Traslado de los restos de los aviadores alemanes muertos en España Se ha construido un panteón en el cementerio de la Almudena

Madrid, 2.—A las diez de la mañana, en el cementerio de la Almudena, se llevó a cabo el traslado de los aviadores alemanes caídos durante nuestra guerra de liberación pertenecientes a la Legión Condor, a un panteón elevado a espaldas de la capilla del cementerio, erigido por el ministerio del Aire. Presidió el acto el ministro del Aire, general Vigón, con el embajador alemán, von Sihoren.

Asistieron también el subsecretario del ministerio del Aire, general Gallarza, así como los generales de Aviación, Gonzalo y Aynat; coronels del Cuerpo y representantes diplomáticos de Italia, Japón y otros del Partido nacionalsocialista alemán, de las Juventudes Hitlerianas y fascistas en España.

El traslado de los siete aviadores desde las sepulturas en que reposaban al panteón, fué hecho a hombros de oficiales del Ejército del Aire español, quienes dieron sepultura definitiva en el mausoleo.

El panteón consiste en un basamento en el cual figuran siete lápidas con los nombres de los siete héroes caídos, de la Legión Condor, y al frente del panteón una inscripción que reza: "A los héroes de la Legión Condor caídos por Dios y por España", en alemán y español.

Una compañía de soldados del Ejército del Aire rindió honores, disparando las salvas de ordenanza.

También asistieron el presidente de la Diputación y jerarquías y autoridades de todas las armas, así como numeroso público. Se depositaron coronas del Cuerpo diplomático, del alcalde, en nombre del pueblo de Madrid, y de la Diputación Provincial. Otra, de enormes proporciones,

también de flores naturales, fué depositada por el general Gallarza, en nombre del Ejército del Aire.

El general Vigón pronunció unas palabras exaltando la memoria de estos héroes, a las que contestó, emocionado, el embajador de Alemania.

Terminada la definitiva inhumación, las fuerzas que asistieron al acto desfilaron ante el panteón y las autoridades.—Cifra.

Accidente aéreo EN EE. UU.

Welch (Estados Unidos), 2.—Veintinueve miembros del ejército norteamericano han perecido en un accidente de aviación al desprenderse una de las alas del aparato en que viajaban. El aparato cayó a tierra y se incendió al chocar contra el suelo. La policía del Estado de Virginia recogió algunos cadáveres que se encontraban horriblemente carbonizados.

La aviación militar yanqui tuvo ayer una mala jornada. En Marchfield se estrelló contra el suelo un cuatrimotor de bombardero y sus nueve tripulantes resultaron muertos. En Hansonville, un alumno de la escuela de pilotaje se estrelló también con su planeador.

Todos estos accidentes ocurrieron en el curso de vuelos de instrucción.—Efe.

DE SOCIEDAD

VIAJEROS
Se encuentra en Granada, nuestro particular amigo don Ignacio García Cabrerós, para pasar una temporada con sus familiares.

Farmacia GUZMAN - Reyes Católicos, 20
Dr. R. Fernández Crehuet, Especialista en niños, Carrera lienil, 47 - de 3 a 7. Tel. 2898

Pulso de España

Obras Públicas en Málaga

Con la inauguración por el ministro secretario, camarada Arrese, de las obras de la carretera que unirá el puerto de Málaga con los baños del Carmen, queda subrayada una vez más con su importante jalón la obra positiva y gloriosa del ministerio de Obras Públicas.

Bajo el punto de vista práctico o bajo el punto de vista estético, es decir como carretera y como paseo, esta obra constituye un acierto indiscutible de técnica y de buen gusto. Málaga avalorará su plano urbano con la presencia de una gran vía, comparable a las de las primeras capitales de España y superior a todas las ya existentes en la bella capital andaluza. Al mismo tiempo servirá para descongestionar el trozo que actualmente enlaza los baños del Carmen con la salida del parque, que es la unión de la ciudad con las populosas barriadas de la Caleta, Camino Nuevo, Miramar y Lomar, Pedregalejo, Valle de los Galanes, el Palo y Olías.

Digno de consideración es el presupuesto de las obras, ascendente a cinco millones y medio aproximadamente entre la ejecución propiamente dicha y las apropiaciones de terreno, y gracias al cual centenares de trabajadores encontrarán colocación.

Igualmente destacable es el celo de los autoridades malagueñas que junto con la buena disposición de las autoridades han hecho posible la maduración de este gran proyecto, orgullo de nuestras obras públicas y honra de la ciudad hermana.

Palabras de Arrese

LA intransigencia es necesaria a toda revolución que aspira a metas lejanas; es la consecuencia de nuestro convencimiento.

Materiales de construcción

Tendrán a esencial de todo Estado autoritario es la dirección política de su economía. Dirección en nada incompatible con el hecho de gozar de la iniciativa privada, siempre rica y original en sus creaciones genuinas.

De esto se deriva la necesaria presencia del Estado en el desenvolvimiento y en la vida de cada una de las distintas ramas de la producción nacional. El particular podrá buscar sin cesar cauces a su actividad, pero es el Estado quien ha de poner límites y perfilar orientaciones.

Esto es lo que motiva la reciente regulación por la Junta Superior de Precios de los materiales de construcción, hasta ahora libres en su producción de todo control oficial y a merced de una anarquía perniciosa para el mercado.

Característica importante de esta regulación es el respeto para las modalidades en que la producción tiene lugar en las distintas regiones españolas. Modalidades tenidas en cuenta, como sólido fundamento, en las diversas tarifas de precios y en los distintos modelos oficiales de tejidos y ladrillos.

Este es el alcance y el contenido de la disposición que comentamos de gran interés para la industria de la construcción y por tanto para el trabajo nacional.

MINUTO DEL MUNDO

EL NILO a la vista

ROMMEL se espera que aparezca con sus fuerzas de un momento a otro, por la margen izquierda del Nilo; la campaña de Egipto se halla en pleno desarrollo y los objetivos que se vislumbran como centros de atracción de las tropas que operan, son los siguientes: El Cairo, Alejandría y Suez.

¿Qué representa el Nilo en la estrategia de Egipto, como foso natural del Canal de Suez? En primer lugar destaca la enorme longitud del río, cuyo curso mide 5.589 kilómetros, y aunque de ellos una buena parte pertenece al Sudán inglés, otra, de 1.300 kilómetros cruza a Egipto, y para cubriría con fuerzas suficientes se precisan no menos de un millón de hombres, cifra de la que no dispone en dichos lugares actualmente la Gran Bretaña, ni tiene posibilidades de acumularla en el transcurso de mucho tiempo.

Paralela al río se halla construida una inmejorable red de vías de comunicación formada por vías de ferrocarril y de pistas asfaltadas; hacia la frontera libia existe la carretera y el ferrocarril de la costa, que en una jornada lleva desde Libia hasta Suez, y que sirven de eje al avance italoalemán; hacia el interior hay varias pistas militares trazadas en las antiguas rutas de las caravanas. El problema táctico ya resuelto al parecer por el mando italiano-germano, es dirigirse velozmente hacia las orillas del Nilo, donde encontrarán sus tropas una atmósfera mucho más benigna que la que soportan en el desierto, y, sobre todo, alivio al más terrible de los inconvenientes que sufren en las presentes jornadas; la sed, tormento que desaparecerá en cuanto puedan avanzar los doscientos kilómetros que las separan del gran río egipcio.

Parece ahora que no es tan descabellado como parecía el plan de efectuar operaciones militares en Egipto, durante los días primeros del verano, si se recuerda que el Nilo tiene en estas fechas su mínimo nivel, pudiéndose atravesarlo a pie enjuto en una gran extensión de su tramo final. Es en julio cuando comienza a crecer en virtud de las lluvias ecuatoriales, que se prolongan hasta octubre, lo cual concede un margen reducidísimo y es muy probable que dados los métodos vertiginosos de Rommel sea suficiente y le permita llevar a completo término sus planes.

Alejandría es la gran base naval egipcia del este del Mediterráneo. Si el Eje le gase a conquistarla, se reproduciría en relación con el próximo Oriente lo que ocurrió en el este de Asia y en Oceanía, tras la caída de Singapur. El papel de Alejandría es, efectivamente, el del Singapur del Mediterráneo Oriental y del Océano Índico Occidental.

Egipto constituye también la base de aprovisionamiento militar británico del Cercano Oriente; en Alejandría existen fantásticas reservas de carbón, trigo, petróleo y conservas. Los convoyes norteamericanos llegan con regularidad a los puertos del mar Rojo y por el Canal bajan a descargar las panzas de sus barcos en los almacenes de la gran base marítima.

La trascendencia de las operaciones que se desarrollan en los arenales egipcios es, como el lector puede comprender, tan grande o más que la que tiene la campaña del Este.



Crónica de Berlín

Satisfacción alemana por la caída de Sebastopol

¿Se decidirá Turquía por la política del Eje?

Berlín, 2.—(Crónica radiotelegráfica del enviado de la agencia Efe, especial para PATRIA).

LOS alemanes están satisfechos de la victoria de Sebastopol. Pocas veces he visto a la gente tan satisfecha como anoche, cuando la radio dió el comunicado extraordinario del cuartel general del Fuhrer y a continuación sonaron los himnos de Alemania y de Rumania. Y la gente se muestra satisfecha de la gran victoria porque sabe lo que ha costado obtenerla. Durante las dos últimas semanas el noticiario cinematográfico ha presentado al público alemán, con un gran realismo, lo que era el asalto a la gran fortaleza que los soviets habían construido en el mar Negro. En el cine hemos visto toda clase de cañones, desde el clásico de montaña, hasta este moderno mortero que recuerda el famoso Berta de la pasada guerra mundial, que según los rusos tiene 62 centímetros de calibre. Entre los disparos de las baterías soviéticas hemos visto avanzar a la infantería alemana, sobre la cual la aviación del Reich iba y venía para lanzar sus ataques en picado. Durante dos semanas hemos asistido durante diez minutos a varios emocionantes episodios de la conquista de la fortaleza de Sebastopol.

La gente había leído y visto tantas cosas que tenía una noción exactísima de lo que era vencer a los soviets en esta fortaleza que en el mundo sólo tiene comparación con las líneas Maginot o Metaxas. En veinticinco días ha sido vencida la resistencia que han presentado los bolcheviques. Y al poner ahora en parangón la toma de Sebastopol con la pasada guerra de Crimea, se pone bien de relieve que la fortaleza ha sido tomada desde tierra,

poseyendo, por lo tanto, los soviets el camino del mar que les mantenía abierta la comunicación con el exterior.

Sebastopol había quedado aislado el pasado mes de noviembre, cuando el general von Manstein ultimó la conquista de toda la península de Crimea. Si bien por tierra los defensores se hallaban aislados, por mar continuaban recibiendo todo lo que necesitaban y así, además de armas, municiones y víveres, recibieron el material necesario para la construcción de nuevos fuertes de cemento y acero que tenían que completar la fortificación de la gran base naval. La ofensiva que dió fin a la resistencia de Sebastopol comenzó el día 6 del pasado mes de junio.

Durante el asedio de 1854-55, continuando el parangón, los defensores quedaron completamente aislados, puesto que las flotas francesa e inglesa entraron en el mar Negro y asediaron la plaza por el mar, mientras que los ejércitos de tierra asediaban la plaza por las líneas de defensa de la ciudad. No obstante disponer del control del mar y por lo tanto poder bombardear la plaza con los cañones de los buques, tardaron los franco-ingleses trescientos cuarenta y nueve días en vencer la resistencia que el general ruso Todleben les presentó hasta el final. Ahora von Manstein ha visto dominados a sus enemigos en un tiempo mucho menor que el que emplearon los aliados contra Rusia hace cerca de noventa años, a pesar de que los medios de defensa eran completos y de que el soldado ruso ha luchado con el mismo ardor de sus antepasados.

Con la posesión de la base naval de Sebastopol se modifica por completo

el panorama del mar Negro. Unidades soviéticas se han tenido que refugiarse en una de las dos bases que les quedan en la costa del Cáucaso. Ahora podrán los alemanes y los italianos montar un servicio de vigilancia que permita el transporte por mar, sirviéndose de la vía del Danubio, de gran parte del material que necesita el ejército que va a operar en el sector sur del frente ruso. Otra cosa muy importante es que las fuerzas del general von Richthofen quedan libres para dominar los cielos del sector sur de la zona de operaciones del Cáucaso. Se trata de ventajas de la máxima importancia que veremos traducirse en grandes y nuevos éxitos por parte de Hitler.

Si en el campo militar la toma de Sebastopol tiene una importancia considerable, no hay que olvidar que siempre se ha dicho que quien posea la base de Sebastopol domina el mar Negro. Y, precisamente, en el mar Negro se encuentra Turquía, que durante todos estos meses se ha esforzado en mantenerse neutral entre rusos, alemanes, franceses e ingleses. De los cuatro contendientes que rodeaban a los turcos, unos, los franceses, han desaparecido. La victoria de Sebastopol rebaja la influencia de los rusos. Rommel, por otra parte, está cortando las comunicaciones de los ingleses con todo el cercano Oriente. Queda más alto que nunca el papel de los alemanes.

¿Cuándo veremos—dicese aquí—a los turcos inclinarse definitivamente por la carta alemana? Quizá el cambio de embajador turco en la U. R. S. S. será interpretado por algunos como un hecho sintomático del proceso que lleva a los turcos al campo de las potencias tripartitas.—GARRIGA.

Crónica de Roma

EN EGIPTO, contra INGLATERRA

Roma, 2.—(Crónica radiotelegráfica del enviado de la agencia Efe, especial para PATRIA.)

CON el ascenso a mariscal del general Cavallero adquiere más acentuada trascendencia los motivos que impelman a Italia en la lucha contra el imperio británico. El nombramiento en cuestión es un nexo con las tropas que en Libia operan sin descanso la persecución de los restos del ejército que se había fortificado en El Alamein. El nuevo mariscal se encuentra en África y su presencia en la zona de maniobras es interpretada como presagio de movimientos militares de tan amplio desarrollo que no dejarán de crear reacciones de orden político y colonial en las que Hugo Cavallero es un singular especialista.

La penetración en territorio egipcio de las divisiones italianas presenta aspectos delicados de hecho y de comprensión del problema de las relaciones de Roma con el Gobierno de El Cairo, pues, como se sabe, no existe formal declaración de guerra entre Egipto e Italia, sino tan sólo una ruptura de relaciones diplomáticas. En los medios oficiales se destaca el hecho de que no se combate contra el régimen ni contra la población egipcia, sino contra las bases británicas establecidas en aquel ámbito. La protesta latente de los nacionalistas ante la intervención del embajador y del alto mando inglés en los interiores del país—dice aquí—refleja una clara disociación entre las masas y los políticos que se adhieren a las exigencias de la Gran Bretaña. Las últimas elecciones, más por el modo de ser realizadas que por sus resultados impuestos desde el Poder, reflejan la verdadera opinión y el ánimo de los que esperan redimirse de la servidumbre de Inglaterra.

Desde que Mussolini blandió la espada del Islam, Italia no descuida esta terminología que abarca regiones diversas ligadas por un idioma y una cultura comunes, y descubre el interés de fascismo hacia la prosecución de estas metas ideales. Otro punto de vista que ha cobrado cuerpo y que suscita, por parte de los expertos, comentarios muy rigurosos en torno a la pérdida constante de tonelaje por parte de los anglosajones. Este problema se considera como el más grave en el actual momento del conflicto.

El avance de Rommel ha sido tan im-

presionante y sus resultados se dibujan de tal transcendencia, que la caída de Sebastopol apenas si ha hecho parpadear a las gentes. Se conviene, no obstante, que la toma de esta base unida a la marcha sobre Suez y la ofensiva contra Rusia, evidencian una vez más la perfección de la máquina guerrera del Reich, su mando insuperable y su unidad exacta.

«Le Temps» hace un saldo nada grato para los derrotados. «Le Temps», en su editorial, arriesga un resumen, consecuencia de la lección brindada por el desastre británico en Libia, del fracaso rojo en el este y de todas las derrotas sufridas por los adversarios de Alemania a lo largo de la guerra. Muchos atribuyen a la falta de material una justificación a todo esto. «Le Temps» aprovecha el resquicio para colarse, y sostiene la teoría de que Francia fué derrotada por falta de divisiones acorazadas y de aviación. En fin, el caso es que no considera apreciables esas ausencias de material, porque después de dos años de guerra sería ingenuo pensar que anglosajones y rusos no hayan podido organizar su producción. La dictadura bolchevique había sacrificado todo a su armamento, a la máquina. «Los soviets poseían un material igual o superior al de sus enemigos». Sin embargo, una y otra vez han sido derrotados. «Igual nos hubiera pasado a nosotros con esas divisiones acorazadas y aviación», me lo confesaba el otro día—nobleza obliga—un ex combatiente francés. El secreto alemán reside en el valor del mando y en la solidez de sus cuadros», afirma «Le Temps», y tras la afirmación, he aquí toda una confesión en regla de cómo por encima de la máquina está el hombre, su inteligencia, su voluntad. Los oficiales provisionales de Franco podrían explicar sobre este tema una lección brillante.

Esta mañana un general de aviación me decía: «Ciertos periódicos vecinos cancelan no hace mucho una importancia extraordinaria a determinados vuelos de la

R. A. F. sobre Bremen. Esto, mi querido amigo, es una cosa deportiva sin valor alguno. Los anglosajones no se han despedido de ese concepto deportivo de las cosas, y así llegaron a Pearl Harbour, a Singapur y llegaron a Alejandría. En frente tienen, en cambio, soldados de solera y un pensamiento muy certero. Eso es todo.» Nos recuerdan estas palabras esa otra indicación de «Le Temps»—artículo que hoy fué base de los comentarios locales sobre las causas del éxito del Eje: sentido de la realidad, apreciación rápida y decisiva de las debilidades del ejército enemigo. Mando único y unidad en la obediencia. Antitesis, en una palabra, de la democracia.

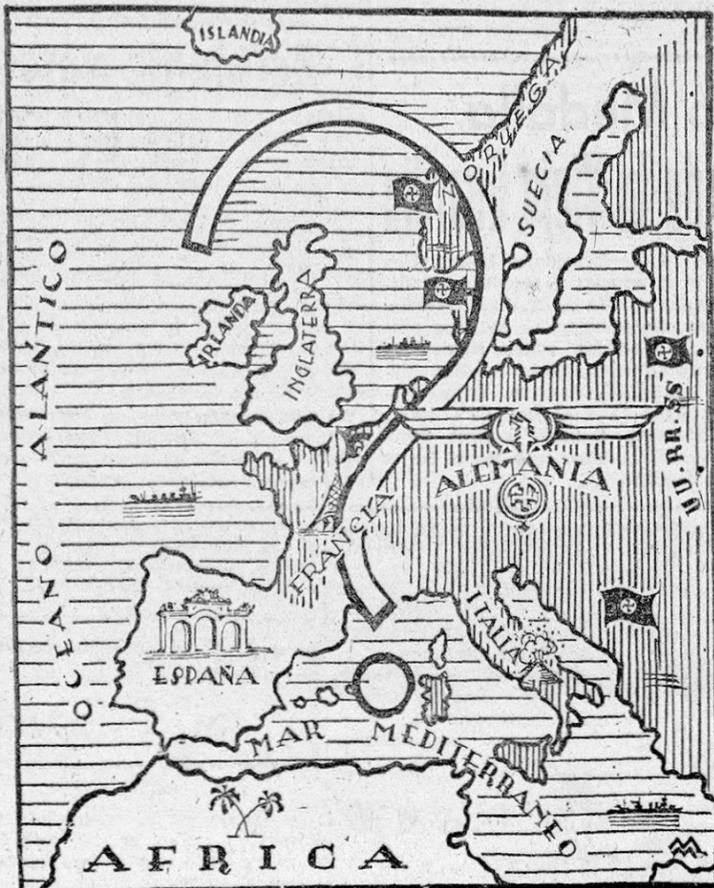
Interesantes discusiones siguen entabladas alrededor de cómo Rommel ha revolucionado las reglas del combate. «Porque no hay regla absoluta en el arte de la guerra». «La mecanización del armamento, afirma un comentarista, ha prestado a la batalla un carácter de espiritualidad. No hay paradoja porque el arte utiliza la máquina para darle todo su poder sobre el terreno. Tiene algo maravilloso de juego de ajedrez fantástico. Con medios más débiles puede vencer un jefe militar o, al menos, oponer una resistencia terrible». He aquí, en dos líneas, una condenación de los expulsados de Libia, que es tanto como un elogio a los vencedores. Rehabilitación del valor humano que se creía destruido por la fuerza sin alma de la máquina.

«Gringoire» inserta en su primera plana un gran dibujo. Representa a un inglés, en auténtica carrera de Marathon, ante las pirámides. El pie dice «Desde lo alto de estas pirámides, cuarenta siglos se mofan». Este es el puño general de Vichy en que se ahogan, bien a su pesar, los degaullistas. Pufso irremisible ante esos acontecimientos que se precipitan. Lo demás es la luna, tan propicia a los bombarderos de la R. A. F.

Mañana se cumplirá el aniversario de la agresión británica a Mers-el-Kebir.

LUIS MENDEZ RODRIGUEZ.

EL SEGUNDO FRENTE



He aquí la interrogante del día. ¿Dónde puede surgir ese segundo frente que los aliados pretenden formar en el Occidente europeo? ¿Francia? ¿Noruega? ¿Alemania? Estos son los puntos llevados y traídos en el comentario universal de la Prensa, y es especialmente en el mundo anglosajón, sediento de victorias con que compensar los duros golpes de Libia.

LA ESPARTERA

Fábrica de capachos y cordelería. Lo mejor en su clase. Carretera de Jaén, 81. Almacén: Acero del Triunfo, 68. Telf. 2494. Granada

DEPORTES

Ciclismo

La «IV vuelta internacional a España»

JABARDO gana la etapa MURCIA-VALENCIA

Valencia, 2.—A las siete y cuarto de la mañana se ha dado la salida a los corredores ciclistas que intervienen en la «IV vuelta ciclista internacional a España», para cubrir la tercera etapa de la prueba, que comprende el recorrido Murcia-Valencia, con un total de 248 kilómetros.

A pocos kilómetros de Murcia emprenden una rápida escapada los corredores Jabardo, Gimeno, Antonio y Vicente Miró y Destriux. Los demás corredores no conceden importancia a esta escapada.

A los 30 kilómetros de la salida, los fugitivos llevan una ventaja de diez minutos sobre el resto de los participantes.

Cano abandona la prueba después de pasar Callosa de Segura, y Delio Rodríguez rompe una de las bielas, pero continúa la carrera.

Los corredores que se han despegado del resto mantienen sus posiciones a su paso por Crevillente.

Por Jijona, los cinco corredores llevan 7 minutos de adelanto al horario previsto.

En el Alto de la Carrasqueta hay establecida una prima para el primer corredor que corone la cuesta; Jabardo es el que obtiene el premio, el cual ha sacado a los otros cuatro 50 metros de ventaja.

En Alcoy hay establecido control de aprovisionamiento y un descanso de 30 minutos. Camaradas de la Sección Femenina obsequian con ramos de flores y provisiones a Antonio Miró, que

es el primero en llegar, seguido de Gimeno, Jabardo y V. Miró y Destriux, y con un intervalo de treinta y seis minutos lo hace un pelotón de dieciséis corredores, a cuyo frente va Chafer.

Reanudada la marcha, siguen con su gran ventaja los cinco corredores ya citados. Arribas sufre una caída, pero continúa la carrera. Por Játiva, pasa después de los cinco fugitivos, al frente del pelotón, el corredor Chafer, que es natural de dicha localidad, y sus paisanos le hacen objeto de grandes manifestaciones de entusiasmo.

El madrileño Carretero marcha con grandes dificultades.

La llegada a Valencia se registra a las cuatro y media de la tarde y los corredores entraron en la meta por el siguiente orden:

1. Jabardo, que ha cubierto los 248 kilómetros del recorrido, en 8 horas, 32 minutos, 41 segundos.
2. Al mismo tiempo, Gimeno, Destriux, C. Miró y A. Miro.
6. Antonio Andrés Sancho, en 8 h., 50 m., 7 s.
7. Julio Berrendero.
8. Delio Rodríguez.
9. Camellini, todos en el mismo tiempo que el 6 clasificado.
10. Munier, en 8 h., 50 m., 13 s.
11. Diego Chafer, en el mismo horario que el anterior.
12. Carrasco, en 8 h., 52 m., 55 s.
13. Bejarano, en el mismo tiempo que el anterior.
14. Cipriano Elys, en 8 ho., 53 m., 10 s.—Cifra.

Sobre los campeonatos provinciales de natación del F. de J.J.

Se aproxima la fecha de los campeonatos provinciales de natación y aún no se han recibido en la Asesoría de Educación Física ninguna inscripción. Se rumorea, pero sólo es rumor, la existencia de unos potentes equipos de las secciones provinciales de flechas y aprendices y de la centuria de Falanges de Voluntarios de tercer grado, que piensan partirse el pecho, los brazos y todo lo partible para la conquista del preciado título de campeón provincial con la adjudicación de su correspondiente premio.

Más rumores aún nos predispone a creer la existencia de un magnífico bracista, algo así como 1 minuto, 26 segundos en 100 metros de recorrido en este estilo. Nos alegra esta noticia semiformal y alentamos al futuro campeón, advirtiéndole al mismo tiempo que la prueba de braza, es de 200 metros.

Aprovechamos esta ocasión para advertir a los instructores de Educación Física y capitanes de los distintos equipos, que el plazo de inscripción termina el día 5 del presente mes, ya que como se tenía anunciado las pruebas se celebrarán los días 17 y 18 de julio. Y para invitar a todos los camaradas que deseen correr como individuales, advirtiéndole la necesidad de presentarse también antes del día 5 para inscribirse.

A petición de varios camaradas se organiza también el campeonato provincial de flechas para camaradas comprendidos en la edad de 12 años (cumplidos) y 16 (sin cumplir), siendo las pruebas a realizar las siguientes:

- 50 metros libres, 100 metros braza de pecho, Relevos, 3 por 25 libres.
 - Salto: Dos obligatorios Carpa y Angel adelante; dos voluntarios.
- La inscripción para las pruebas de este campeonato está abierta hasta el día 10 del presente mes.

CAMPEONATO DE ATLETISMO

Se pone en conocimiento de todos los camaradas que a continuación se relacionan para que se encuentren en el pascu del Salón, el día 4, a las siete de la mañana, para dar instrucciones sobre el acoplamiento de dicho equipo:

Manuel Jaraba Guerrero, José Fernández del Moral, José L. de los Reyes L., Francisco Villanueva, José L. Olóriz, Juan Campos Ruiz, Manuel Gómez Ruiz, Emilio Viudez Rubio, Juan A. García Criado, Miguel Burgos Romero, José Jiménez Zafra, Elías Fernández González, Antonio García Hidalgo, Manuel Martos Moreno, Luis Ruiz Fernández y José Aznarte Carvajal.

Lo que se comunica a dichos camaradas para su exacto cumplimiento.

Se inaugurará en BUENOS AIRES la temporada ciclista

Buenos Aires, 2.—(Servicio especial de «Alfa»).

Se ha inaugurado en el velódromo «Luna Park» la temporada internacional ciclista.

Entre otros corredores participan en las pruebas, los italianos Dipacco, Loati y Bertola; el francés Wambst y los españoles Luciano Montero y Emiliano Alvarez.

En la «Hora a la Americana» vencieron con gran ventaja, el corredor holandés, Slaats y el belga Huys, clasificándose en quinto y último lugar la pareja española, probablemente desentrenada en la especialidad de pista.

Para fecha próxima se anuncia en el mismo velódromo la prueba de los seis días.—Alfa.

CLAUSURA DE LA SEMANA DE ADMINISTRACION LOCAL de Barcelona

Presidió el subsecretario de Gobernación

Barcelona, 2.—Se ha clausurado solemnemente, en el Salón de Ciento del Ayuntamiento, la semana de Administración local.

Con el señor Iturmendi han ocupado la presidencia del acto el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, alcalde y otras personalidades. Pronunció la última conferencia de la semana el catedrático de Derecho Administrativo, doctor don Recaredo Fernández de Velasco.

Después de leer unas cuartillas el presidente del Colegio provincial de Administración local, señor Benlloch.

Por último habló el subsecretario, señor Iturmendi, que comenzó destacando la trascendencia que tienen los problemas municipales, pues no puede existir una España fuerte sin una administración local fuerte y próspera.

Recientemente, durante su triunfal estancia en esta tierra, el Generalísimo habló del valor del Municipio en régimen nacional, y se refirió a la re-

forma de este régimen, impuesto por un imperativo político, porque España quiere vivir una política nacional, encuadrándose en leyes de sentido tradicional, para dar al Municipio vida floreciente.

Afirma que este es el momento oportuno para crear un nuevo orden económico, que facilite los medios necesarios para que el Municipio y la provincia puedan llevar a feliz término las atribuciones que se les señalan.

Termina diciendo que para levantar a España a la altura de nuestra ambición, pide a Dios nos colme esta aspiración común, grande y magnífica, católica y española.

Las últimas palabras del Sr. Iturmendi fueron acogidas con grandes aplausos y vivas a España y al Caudillo.

Seguidamente se ha declarado clausurada la semana de Administración local.—Cifra.

Un alto horno, modernísimo, se ha construido en Oviedo

Producirá diariamente 400 toneladas de lingote

Oviedo, 2.—Un Alto Horno, del tipo más moderno va a inaugurar muy en breve la sociedad Duro Felguera. Su carga es totalmente automática, tiene en el tragante un dispositivo de cierre absolutamente estanco y se halla dotado de un mecanismo giratorio perfectísimo para la repartición de la carga, el efectuarse ésta sobre el horno. Tiene una capacidad de cuatrocientos ochenta metros cúbicos, que supone una producción diaria de trescientas cincuenta a cuatrocientas toneladas de lingote; aunque este detalle de la producción se encuentra supeditado a la calidad del mineral que se emplee. Para la alimentación de este Alto Horno serán precisas diariamente unas ochocientas toneladas de mineral de hierro, a las que habrá de añadir, como fundante, doscientas de caliza, sumando a esas cifras las cuatrocientas toneladas de cok, se llegará a una producción total, por día, de mil cuatrocientas. El horno cuenta con unas construcciones anejas de tolva capaces para el almacenamiento de veinte mil toneladas de mineral y caliza. Con estas reservas, que llegarán al punto de almacenamiento directamente de nuestro puerto, por los ferrocarriles del Norte y Langreo, que dará cubierto el servicio por un período aproximado de veinte días, surtientes para que la reposición pueda ha-

erse normalmente. En la construcción de este Alto Horno se han invertido cuatrocientas toneladas de hierro y tres mil metros cúbicos de hormigón, y de las excavaciones para las fosas de asentamiento se han extraído cuatro mil quinientos metros cúbicos de tierra. En las dos estufas para calentamiento del aire se han colocado dos mil quinientas toneladas de ladrillos y otras mil en el horno. El calentamiento del aire necesario para el trabajo del Alto Horno se verificará en dos estufas provistas de mecheros para la combustión del gas de calefacción y un emparrillado refractorio, de modelo especial, permitirá la máxima recuperación de calor y el máximo rendimiento, por lo cual, estas dos solas estufas serán suficientes para la marcha del horno de tal capacidad. Semejante instalación de calentamiento del aire hace obligada una depuración extrema de los gases sólidos del horno. En consecuencia, y constituyendo una novedad notabilísima esta instalación, se dispone de una depuración eléctrica dotada de grupos electro-filtros, capaces de depurar unos veinte mil metros cúbicos de gas por hora. Al propio tiempo se realizará una depuración fina que puede llegar hasta los cuatro mil metros cúbicos también por hora. Ya se encuentra terminado, y en período de prueba, uno de los citados grupos, el número de los cuales será ampliado sucesivamente hasta que sean suficientes para depurar la totalidad de los gases producidos en el horno que pueden valorarse en setenta y dos mil metros cúbicos por hora. Una vez depurados estos gases se emplean en la calefacción de las estufas y en la producción del vapor necesario para los turbo-soplantes del Alto Horno. Uno de estos es capaz de producir mil metros cúbicos de aire por minuto. Tales son, en suma, las características de este Alto Horno, próximo a funcionar en la Felguera, que pasará a enriquecer la industria de tan importante centro fabril, y en el que hallarán empleo centenares de trabajadores.—Cifra.

La Medalla de la Vieja Guardia

Madrid, 2.—Reunido el Jurado para juzgar y premiar el modelo definitivo de la medalla de la Vieja Guardia, ha resuelto premiar los modelos presentados con los lemas siguientes:

Primer premio, lema «Guardia eterna»; autor, M. Montero. Primer accésit, lema «Por el imperio»; autor, M. Montero. Segundo accésit, lema «V. G. III»; autor, José María López Tuero.—Cifra.

MUNDILLO DEPORTIVO

En el combate de boxeo celebrado en Alicante para el campeonato de España de los pesos medios entre Eloy y Benjamín Rodríguez, venció el primero por inferioridad manifiesta del pugil alicantino en el 14 asalto.

El combate fué arbitrado por el caudán señor Casanovas.

Ha firmado la ficha de jugador profesional por el Real Gijón el interior izquierdo del Granada, Bachiller, que había quedado en libertad al cumplir su compromiso con el club granadino.

El equipo gijonés continúa las gestiones para la adquisición de otros elementos, necesarios para cubrir los puestos que existen en el conjunto asturiano.

En la Prensa francesa se anuncia que probablemente en el próximo mes de agosto se celebrará una «Vuelta Ciclista a Francia» reducida, organizada por M. Machurey, y bajo los auspicios de un periódico de París.

La duda respecto a la celebración de esta carrera, está en si «L'Auto» cederá sus derechos de organización para esta prueba.



El Ceuta se ha despedido de Tatono.

Tatono es el que no acaba de despedirse de Alicante.

Sacrificio, servicio, hermandad, es la trilogía hermosa de los Campamentos de verano. (Franco).

SALON NACIONAL
ULTIMAS EXHIBICIONES de la emocionantísima producción EL CO-RAZON INMORTAL. En ESPAÑOL. Por HEINRICH GEORGE y CRISTINA SODERBAUM.

Guillermo en rebeldía?

Un periódico sevillano comenta una noticia dada en otro periódico según la cual Guillermo, el que fué soberbio interior izquierda del Murcia durante el año de ascenso a primera división y jugador del Betis en la actualidad, se encuentra en Albacete, en compañía de varios familiares suyos.

Según parece el motivo de hallarse ya «veraneando» es debido a que el Betis lo ha declarado en rebeldía, pues quiere volver al Murcia.



Parece que el cambio de Lecue por Antón, del Oviedo, no se ha confirmado. Lo que si se dice es que Lecue será cambiado por un extremo de derecha joven de gran porvenir, que bien podría ser Mena, de Valencia.

En el campo de Hespérides en La Laguna, de Tenerife, se ha celebrado el último partido correspondiente a la Liga canaria de fútbol entre el «Hespérides» y el «Tenerife». El resultado del encuentro fué el triunfo del Hespérides por la mínima diferencia de uno a cero.

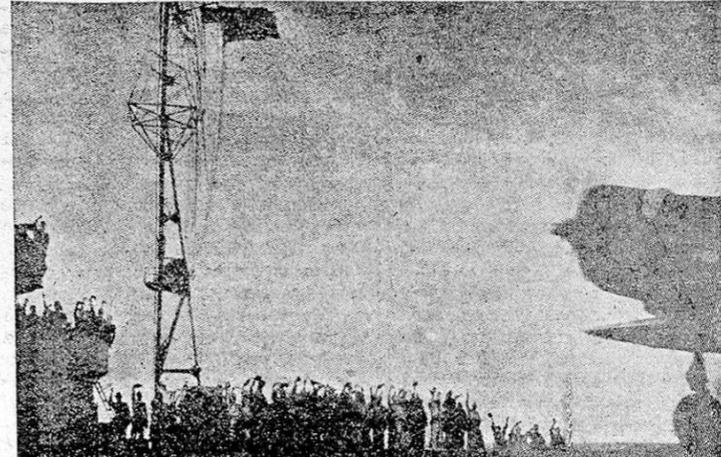
La clasificación definitiva ha quedado así:

Primero, Tenerife, con 21 puntos revalidando de nuevo su título de campeón con diez partidos ganados, tres perdidos y uno empatado.

Le siguen los clubs Real Victoria, Marino, Unión, Iberia, Hespérides, Gran Canaria y Atlético.

La selección nacional de ciclistas españoles que intervendrán en la Vuelta a Suiza son los siguientes: Fermín Trueba, Julián Berrendero, Delio Rodríguez, Federico Esquerria y Sancho.

Esta carrera tendrá lugar desde el día 29 del presente mes al 2 de agosto próximo.—SAUCEDO.



Los japoneses intensifican su campaña en China. He aquí un aerodromo nipón.

Por 475 votos contra 25 se rechaza la moción de desconfianza contra CHURCHILL

Londres, 2.—En el debate que hoy siguió en la Cámara de los Comunes, el ex ministro de la Guerra, Hore Belisha, hizo uso de la palabra para apoyar la moción de desconfianza presentada por Wardlaw Milne. Hore Belisha declaró, entre otras cosas:

«Cuando nos encontramos abocados a una catástrofe, de la cual el Gobierno no prevé, ni aun vagamente, su carácter y dimensiones, sería una confesión de importancia por parte de los críticos, mantenerse a un lado. La tensión moral de los soldados sería insostenible si no tuviésemos en cuenta las condiciones en que combaten. Si solamente 50 diputados votan contra el Gobierno, este hecho no afectará a la vida del Gabinete, pero en cambio le hará ec-

importantes que los del Eje, y nuestros esfuerzos se acercaban a su punto de destino. Cuando entré en el despacho de Roosevelt el día 21, iba intensamente impresionado por la pérdida de Tobruk, cuya noticia apenas creí en el primer momento. Fue una amarga noticia para mí. Tal estado de ánimo se agravó en los días siguientes, al leer informaciones deformadas sobre el sentimiento de Gran Bretaña, con títulos tales como el de «Los Comunes piden el regreso de Churchill».

«Esa atmósfera—añade Churchill—es perjudicial para la representación británica en importantes negociaciones de Estado, de las cuales pueden depender problemas de guerra muy trascendentes. Pero en este caso, se reforzaron los lazos de camarade-

das a abandonar El Gazala, llegando-se al acuerdo de resistir en Tobruk, Sollum, Capuzzo y Halfaya. Todo hacía esperar que aquí Rommel se detendría una quincena, que sería aprovechada por nuestras fuerzas, pero al quinto día las formaciones alemanas se lanzaron nuevamente al ataque.

No diré a la Cámara—continúa Churchill—qué refuerzos han llegado a Egipto ni cuáles están llegando. Si diré que son muy considerables y que no pensamos, en modo alguno, que la batalla esté ya decidida.

Se refiere seguidamente a la necesidad que sintieron los mandos británicos de mandar algunas formaciones de importancia a la India, «cuando la colonia parecía estar amenazada de una invasión rápida.»

No hemos descuidado por eso el armamento del Próximo Oriente, y en dos años han salido de Inglaterra y Estados Unidos con tal fin más de 950,000 hombres, 4,500 tanques, 6,000 aviones, casi 5,000 cañones y 50,000 ametralladoras y más de cien mil vehículos mecánicos.

Hemos enviado 4,500 tanques al valle del Nilo y más de 2,000 a Rusia, punto éste donde los tanques ingleses son empleados con singular energía contra el blindaje alemán.

Refiere seguidamente el primer ministro inglés a la aviación que se fabrica en Inglaterra y pone de relieve que el mando militar británico se ha manifestado en todo momento en contra de los aparatos de ataque en picado.

Se refiere a continuación al empleo que de las armas pueda hacerse en el frente de batalla y declara que esto no es de competencia del Gobierno.

Auchinleck—añadió—ejerce el mando en la batalla que se está librando con gran dureza. Hemos asegurado al general que cuenta con nuestra confianza y creo que la realidad confirmará que esta confianza no ha sido mal depositada.

El primer ministro aludió después al ataque japonés y declaró: «Nunca compartí el punto de vista de que la guerra sería breve. Es mucho más probable que sea larga. No hay razones para suponer que la contienda se detendrá cuando se evidencie su resultado. A pesar de nuestras pérdidas en Asia, de nuestras derrotas en Libia, del creciente número de buques hundidos en las costas americanas, afirmó con seguridad que la potencia y las perspectivas generales de las naciones unidas, han mejorado notablemente desde que realice mi visita anterior a Roosevelt.»

Con un gran ejército norteamericano en Australia y en las islas a través del Pacífico, estima que el desembarco en Australia sería una operación muy improbable.

El primer ministro alude directamente a la moción de desconfianza, y dice: «El deber de la Cámara es apoyar o cambiar al Gobierno. No puede haber términos medios en tiempo de guerra.»

Concluido el discurso, la Cámara rechazó la moción de desconfianza de Wardlaw Milne, por 475 votos contra 25 (cuatrocientos setenta y cinco contra veinticinco).—Efe.

«Se ha querido presentar al Gabinete como una agrupación de VAGOS»

«Casi todo lo que acordé con Roosevelt es secreto»

El mariscal Erwin Rommel, CAMPEON DE ASCENSOS EN LA CONTIENDA ACTUAL

En Libia, el más desolado de los desiertos africanos, donde el fantasma de la sed no necesita más de 24 horas para acabar con la vida de un hombre, Rommel acababa de recibir un despacho radiotelegráfico que llega del cuartel general del Führer.

Era el nombramiento de mariscal. Unos minutos después, un avión partía de allí para Alemania. Iba en él la voz del nuevo mariscal impresa en un disco gramofónico.

—Diga usted algo para Alemania—le invitaron.

El nuevo mariscal accedió. A poco, su voz quedaba registrada. Unas cuantas palabras solamente, dichas con sencillez exenta de toda altanería:

—Cumplimos nuestro deber al servicio de lo que constituye nuestro lema indeclinable: Todo por la victoria.

Erwin Rommel está al volante de uno de sus carros de combate. Recién afeitado; impecable el uniforme de campaña. Lleva varias noches en que apenas ha dormido un par de horas. Nadie lo diría. Sufre con sus soldados, como uno más, las más fuertes penalidades que pueden acechar a un hombre en la guerra. Un calor que agota y contra cuyo rigor apenas puede hallarse leve defensa. Tormntas de arena, una arena que se filtra a través de los mismos poros de la piel. Y por la noche, el descenso de la temperatura a cero, y el soplo hiriente del «ghabil». Las reservas de agua son clave de las batallas. Estas se desarrollan fuera de toda línea fija, en un frente que a cada instante tiene diversa conformación.

En ese ambiente inhóspito, donde el sol juega también a la guerra con sus rayos abrasadores, la lucha reúne frente a frente los mejores medios de combate. Millares de carros entran en juego, mientras en el aire tabletean las ametralladoras de los cazas y sueltan toneladas de bombas sobre las concentraciones enemigas.

EL HOMBRE, EL SOLDADO

Hijo de un artesano de Heildesheim—no hay tradición militar en la familia—, Rommel entra en la guerra del 14 como ayudante de batallón. Poco después asciende a primer teniente. Tiene a la sazón 24 años. Es un muchacho jovial y tiene en las batallas «aire deportivo», ese «aire deportivo» que perdurará en él en toda su carrera militar.

En aquella guerra actúa Rommel al mando de un grupo de combate frente a los bersaglieri italianos. Es entonces cuando sus dotes militares se pondrán de manifiesto por vez primera como una promesa que 25 años más tarde reconocerá el mundo entero, a uno y otro lado de las trincheras.

Pero ahora los italianos no están enfrente, sino a su lado, entre las propias tropas que él manda.

Las cualidades que ya le caracterizan entonces, le definen hoy. Al man-

to oficial de táctica y popularísimo entre los cadetes alemanes.

Pero Rommel no es un teórico. Experimenta personalmente sus teorías en los campos de batalla, y los hechos hablan por él.

Convive con sus soldados cordialmente, como un compañero más y sabe hacer compatible la más severa disciplina prusiana con un sentido real de la camaradería. Así, su ciencia y su valor, sus dotes de mando y su campechanía, hacen que sea un jefe adorado por sus tropas.

Tiene una entereza física admirable; es incansablemente activo. De un valor frío, rayano en la temeridad, nada fía, sin embargo, a la improvisación, aunque sí mucho al sentido intuitivo que le distingue.

«Para comprender exactamente a este hombre—ha escrito un periodista—



«Erguido en su carro...»

ta italiano que actuó de corresponsal de guerra a su lado—no basta acudir a la referencia de los méritos contenidos en su hoja de servicios, ni recoger los datos suministrados por los anuarios militares. Es preciso ver en su medio ambiente; en el pleno desarrollo de un combate arriesgado, o en su cuarto de trabajo en vísperas de un día de operaciones, cuando las planas con su Estado Mayor y explican la concepción que él ha creado del momento, o cuando a bordo de un tanque, da sus órdenes, que casi siempre se reducen a una sola palabra: «Weiter».

Así, expuesto su cuerpo a todos los peligros desde la torreta de su tanque, penetra por la línea Maginot en la campaña de Francia, cruzando la triple línea de fuertes.

Es cuando comienzan sus grandes triunfos. Había recibido el mando de una división de blindados, y es la ocasión que se prepara a su genio militar y a su audacia para destacar. La «columna fantasma» actúa en los campos de guerra de Francia de tal modo, que vulnera las líneas enemigas del modo más sorprendente.

Ante Avsnes, el carro de combate que conduce personalmente Rommel, regresa solo después de una arriesgada operación que, como siempre, ha sido coronada por el éxito. Una columna enemiga cruza su camino. Rommel le ordena un cambio de dirección. Es obedecido. ¿Cómo creer que este hombre está solo cuando de tal manera manda? Por otra parte, el desconcierto ha cundido ya en las filas aliadas y los jefes no saben exactamente qué es frente y qué es retaguardia; dónde es línea propia y dónde es línea enemiga.

Para que se haya sembrado ese desconcierto, Rommel y sus soldados han actuado con evidente acierto.

El comandante en jefe de una división británica ha preguntado quién manda esa columna fantasma que tan osadamente y con tan extraordinaria eficacia ha contribuido al desastre aliado.

—Debe ser el que conduce el tanque que va en primer término. Parece joven y apenas se le distingue de los demás soldados en que lleva unos prismáticos y una cámara fotográfica.

Rommel es eso, en efecto. Su sangre fría le permite impresionar placas en su «Leica» en pleno combate.

Tal es el hombre que acaba de recibir el botón de mariscal, mientras la Prensa de todo el mundo, a un lado y a otro de las trincheras, ajrea su apellido con aureola de héroe.

Lo que Inglaterra y EE. UU. han enviado al Próximo Oriente:

950.000 hombres
4.500 tanques
6.000 aviones

5.000 cañones
50.000 ametralladoras
100.000 vehículos

tuar y marchar adelante con una energía verdadera. Si persistimos en subestimar a nuestros adversarios, camuaremos delante del desastre.»

Churchill fué recibido con grandes aplausos cuando se levantó para responder al debate. Comenzó declarando que las instituciones parlamentarias inglesas acaban de dar un ejemplo—con motivo de este debate—de una libertad ilimitada, en tiempos de guerra. Añadió que se había hecho todo lo posible para debilitar la confianza en el Gobierno. Se pretendió que los obreros perdiesen la fe en las armas que construyen y se quiso presentar al Gabinete como una agrupación de vagos.

«Difícilmente—siguió diciendo el primer ministro—puedo fijar mi pensamiento en este debate. La más grandiosa y crítica de las batallas se desarrolla actualmente en Egipto, y en cualquier momento podemos recibir noticias de la más grave importancia. Los desgraciados acontecimientos militares de los últimos quince días en Cirenaica y Egipto han transformado completamente la situación, no solamente en este teatro de la guerra sino a través del Mediterráneo. Hemos perdido más de 50,000 hombres, capturados prisioneros en su mayor parte, y grandes cantidades de material, y cayeron en poder del adversario importantes reservas. La caída de Tobruk en un sólo día fué completamente inesperada para la Cámara, para el público y para el Gabinete de Guerra e igualmente para el Estado Mayor y el alto mando del Oriente medio. Antes de la caída de Tobruk, el general Auchinleck telegrafió que juzgaba suficiente la guarnición de la plaza.»

El primer ministro añade que cuando partió para Estados Unidos llevaba la impresión de que la lucha en el Oriente medio había entrado en una fase de usura, parecida a la que se registró en el pasado otoño. El orador dice que recaba para sí la parte de responsabilidad que pueda haber por lo sucedido y afirma a continuación: «Nuestros recursos eran mucho más

ria entre los hombres y dirigentes. Las conversaciones con Roosevelt se referían a los movimientos de tropas, navíos y aviones y a las medidas para combatir las pérdidas en el mar y el tonelaje hundido. Casi todo lo que acordé con Roosevelt es secreto. Nunca las naciones de habla inglesa estuvieron tan estrechamente unidas, y nunca desearon tan sinceros y resolución tan ardiente coexistieron para correr todos los riesgos y sacrificios a fin de llevar esta guerra a una conclusión victoriosa. Estados Unidos construye este año cuatro veces más tonelaje nuevo que nosotros, y construirá diez veces más en 1943.»

Churchill se refirió después a los ataques contra Malta y declara que esta isla dispone ahora de mayores fuerzas aéreas que en ninguna otra fecha. Pero durante el período de intensos asaltos, era prácticamente imposible impedir que los refuerzos del Eje llegasen a Trípoli y Bengasi.—Efe.

DICE BEVAN

Londres, 2.—Antes de que Churchill pronunciase su discurso, el diputado laborista Bevan declaró, ante la Cámara:

«Churchill gana debate tras debate, pero pierde batalla tras batalla. La táctica del primer ministro al intervenir en el debate como último orador, le permitirá ganar también este debate. Pero las maniobras tácticas del Parlamento no sirven para triunfar en la guerra.»—Efe.

Londres, 2.—El primer ministro británico, Churchill, ha manifestado que durante su estancia en los Estados Unidos, ha estudiado con el presidente Roosevelt y sus consejeros militares la adopción de importantes medidas destinadas a disminuir las pérdidas de buques mercantes anglosajones por la acción de los sumergibles del Eje.

Se refiere seguidamente a su «dificultad para lograr defender al Gobierno contra los diversos ataques de que ha sido objeto en los últimos días, ataques referentes principalmente a la calidad del material de las tropas inglesas y a los preparativos realizados. Y lo más lamentable de esta batalla—se refiere a la de Egipto—es el hecho de que nuestras tropas hayan sido derrotadas cuando se encontraban en condiciones que hacían esperar razonablemente una victoria inglesa.

El primer ministro inglés se refiere a continuación al desarrollo de los combates en la Marmárica y declara que el 4 de junio realizamos una tentativa de alejamiento de las fuerzas germanoitalianas, pero fracasamos con pérdidas en artillería muy considerables. La batalla en torno a Bir Hakeim terminó, en consecuencia, con la retirada de nuestra guarnición, que había sufrido considerable número de bajas. No podría decir si fué posible hacer algo más de lo que se hizo, pero lo cierto es que Rommel continuó sus operaciones al día siguiente, sin dar muestras de cansancio. El 13 de junio la batalla había vuelto a igualarse, pero en aquel día se produjo el cambio. Al amanecer disponíamos de unos 300 tanques y al anochechar nos quedaban como máximo setenta, pérdida que no correspondía a las bajas sufridas por el enemigo. Nuestras fuerzas se vieron obliga-

El general Cavallero nombrado Mariscal

CAVALLERO, MARISCAL

Roma, 2.—Ha sido promovido a mariscal el general Hugo Cavallero, jefe del estado mayor italiano, en virtud de un decreto aún no publicado. El mariscal Cavallero se encuentra actualmente en el teatro de guerra libico.—Efe.

IMPORTANCIA DE LA BASE YANQUI EN LONDONDERRY

Londonderry (Ulster), 2.—Una base naval norteamericana, de más importancia que las establecidas en Europa durante la gran guerra, ha sido creada en Londonderry, según anuncia el comandante de la Marina estadounidense, William Larson.—Efe.

Se bate un «record»

Londres, 2.—La sesión celebrada ayer por la Cámara de los Comunes ha sido la de mayor duración, en el curso de la guerra actual. Se prolongó hasta la una de la madrugada y duró doce horas, a pesar de lo cual algunos miembros parlamentarios no cesaron en sus intervenciones oratorias, sin que el Gobierno hiciera nada por evitar la ola verbalista. El «record» anterior fué establecido en enero último, en el que una sesión duró diez horas veinte minutos. Por fin el debate se aplazó hasta hoy, por comprobarse que únicamente permanecían en el salón de sesiones 40 diputados.—Efe.



«Se confunde con los soldados»

do de sus cazadores alpinos destaca por su visión táctica y por la audacia y habilidad con que se lanza a fondo en la sorpresa y el golpe de mano. Caballero de la Orden «Por el Mérito», el armisticio corta en flor sus alas de águila. El Ejército alemán ha de quedar disarticulado, truncado. Lo exige así el vencedor.

No desmaya Rommel. Sigue la carrera de las armas. Instructor de la Escuela de Infantería en Dresde, se afana por lograr que las nuevas generaciones que pasan junto a él sientan la carrera no como un modo rutinario de vida, sino con la conciencia que él pueda transmitir.

Por su parte, estudia con entusiasmo los problemas que plantea la guerra moderna. De aquellos estudios nace su libro: «La infantería ataca», tex-

LOTERIA NACIONAL

Educación Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado ayer

Madrid, 2.—Lista de los números premiados en el sorteo de la Lotería Nacional celebrado hoy en Madrid:

PREMIADO CON 125.000 PESETAS
7.901 Guernica, Cádiz, Barcelona, Córdoba, Valencia, Madrid.

PREMIADO CON 70.000 PESETAS
46.642 Barcelona.

PREMIADO CON 25.000 PESETAS
35.912 Barcelona, Córdoba, Madrid, Málaga, Sevilla, Huilva.

PREMIADOS CON 1.500 PESETAS
1.207 Sevilla.

10.716 Madrid, Barcelona, Pamplona, Jerez, Sevilla.

10.847 Tineo, Barcelona, Vitoria, Málaga, Valencia, Madrid.

25.271 Zaragoza, Barcelona, Línea de la Concepción, Sevilla.

25.918 Barcelona, Málaga, Jerez, Valladolid, Madrid.

30.763 Valencia, Coruña, Barcelona, Zaragoza, Jerez, Sevilla, Madrid.

33.639 Córdoba, Málaga, Barcelona, Málaga, Sevilla.

40.235 Algeciras.
41.341 Barcelona.
49.648 Málaga.

DECENA
53 83

CENTENA
500 477 291 467 598 923 921 123 810
360 191 762 815 649 489 684 554 732
222 445 229 748 971 588 631 872 323
190 514 156 411 839 519 525 353 928
929 557 670

MIL
132 117 972 118 842 910 185 641 959
329 077 575 403 759 866 367 999 725
116 422 252 270 247 433 869 219 559
262 776 496 772 310 062 660 282

DOS MIL
809 762 787 046 145 662 419 913 212
373 307 114 664 854 334 756 900 976
348 820 932 598 824 143 825 163 791
872 406 541 203 063 013 242 247 302

TRES MIL
471 787 099 01 849 126 256 772 478
378 102 211 851 889 367 878 339 890
417 077 128 061 413 960 576 429 571
849 752 103 626 943 161 023 689

CUATRO MIL
028 666 487 441 440 284 255 176 119
328 104 638 754 809 199 395 429 917
137 366 388 56 425 459 086 708 443
385 486 982 546 500 538 936 724 021
344

CINCO MIL
592 975 011 713 973 549 136 143 016
210 588 765 888 251 035 031 337 509
335 485 468 38 402 342 197 406 854
527 571

SEIS MIL
526 345 638 252 426 180 219 049 083
569 273 684 518 456 847 037 953 311
170 034 577 979 136 595 859 367 946
615 251 472 036 618 674 557 670

SIETE MIL
873 589 706 723 044 173 080 905 229
107 600 403 201 121 15 737 883 808
002 669 233 801 450 858 588

OCHO MIL
832 236 089 000 862 999 690 395 363
768 021 110 061 900 473 046 929 688
726 218 619 549 656 874 159 015 063

NOVE MIL
972 775 006 019 695 135 280 448 166
382 977 991 970 155 820 655 960 124
087 732 252 713 252 888 976

DIEZ MIL
355 701 903 391 601 424 888 088 235
820 873 683 823 416 452 904 301 586
808 557 496 261 289 398

ONCE MIL
669 539 312 387 025 608 478 815 256
901 011 152 818 470 114 969 514 672
277 531 247

DOCE MIL
745 020 489 953 145 418 162 961 250
686 758 246 386 626 597 771

TRECE MIL
575 465 619 677 542 269 829 793 131
934 667 484 578 020 939 919 647 387
929 915 984 188 248 562 163 913 721

CATORCE MIL
583 614 998 522 105 002 807 450 567
217 194 247 475 684 160 544 290 859
918 713 862 401 702 285 368 550 008
650 222

QUINCE MIL
209 846 029 689 714 552 837 218 373
123 890 069 579 440 918 989 244 412
708 264 984 550 959 983 099 314 741
151 420 594 223 698 545 911 109

DIECISEIS MIL
796 663 284 254 034 160 918 579 717
546 795 211 461 816 606 553 297 361
806 276 625 535 116 489 975 992 523
873 588

DIECISIETE MIL
527 367 789 707 974 219 889 213 314
195 553 967 550 782 857 941 423 770
786 070 096 530 223 347 272 034 760
341 125 903 773 750 613 142 717 950
694 453 767

DIECIOCHO MIL
551 921 445 381 477 143 045 463 350
606 776 653 415 091 024 471 432 505
260 597 871 189 658 158 674 433 095
210 099 583 683 972 541 678 817 887

DIECINUEVE MIL
473 471 275 528 150 668 057 449 227
976 266 269 335 005 503 278 294 416
117 379 449

VEINTE MIL
840 347 244 853 167 667 194 613 020
710 107 605 559 017 301 520 295 845
324 525 825 706 353 891 694 946 380
581 001 580 929

VEINTIUN MIL
310 052 05 493 338 677 775 831 329
256 026 063 981 378 643 072 813 726
591 771 301 670 469 861 350 717 693
308 268 909

VEINTIDOS MIL
804 141 993 030 237 502 699 025 077
713 350 564 379 637 065 608 378 133
006 519 019 177 715 135 532 988 755

VEINTITRES MIL
142 273 514 458 358 898 916 215 990
943 553 356 893 549 216 943 438 787
089 160 976 403 682 666 420 706 888
258 440

VEINTICUATRO MIL
546 656 962 453 456 583 994 113 915
712 606 980 845 416 226 063 685 510
003 494 981 615 410 544 425 484 370
426 506 487 350 238

VEINTICINCO MIL
849 890 889 902 243 303 312 469 229
454 444 792 321 582 600 930 300 078
112 283 877 158 227 699 411 298 082
142 986 370 478 787 582

VEINTISEIS MIL
446 104 613 315 222 422 168 790 289
996 896 598 852 000 982 010 959 523
992 983 536 646 032 027 832 601 245
667 956

VEINTISIETE MIL
556 207 171 025 843 537 681 715 084
392 275 434 041 833 379 845 212 828
750 792 028 297 274 853 478 877 147
954 436 351 665 962 661

VEINTIOCHO MIL
241 316 939 080 677 253 117 063 638
411 803 410 849 144 175 636 345 375
781 334 092 362 957 865 398 462

VEINTINUEVE MIL
414 136 658 929 400 045 075 323 010 683 361
472 429 390 855 192 570 015 908 193 135 713
962 065 176 344 486 036 006 921 443

TREINTA MIL
598 832 190 391 330 420 431 477 278 456 821
233 659 923 682 746 804 126 647 762 766 150
835 272 886 487 624 999 524 493

TREINTA Y UN MIL
531 288 148 178 124 061 202 942 314 901 057
186 915 165 350 071 132 607 312 819 742 939
290 588 346 666 054 884

TREINTA Y DOS MIL
225 029 745 142 037 541 426 549 700 340 576
020 864 300 456 652 208 580 732 667 793 813
061 228 345 548 510 417 967 077 615 760 869
306 330 385 910 581

TREINTA Y TRES MIL
760 835 754 470 025 115 413 885 702 177 024
021 294 226 549 346 707 242 250 577 363 679
563 416 735 005 862 458 247 076 714 244 447

TREINTA Y CUATRO MIL
440 027 373 099 093 462 218 168 538 094 258
094 358 577 131 321 610 383 512 902 043 292
484 102 042 704 623 798 860 991 680 808 909
369 195 343 367 510 417 310 938 816 362 089
536 013 624 286

TREINTA Y CINCO MIL
508 474 879 496 680 869 908 462 648 448 060
132 767 174 881 953 512 839 853 922 305 700
775 170 668 986 466 972 774 010 830 249 626
238 807 050 015

TREINTA Y SEIS MIL
968 475 330 178 555 207 515 676 095 365 592
686 913 925 638 150 385 860 668 998 667 621
577 476 662 101 797 159 904 305 470 691 714
206 999 010 756 899 338

TREINTA Y SIETE MIL
071 696 267 140 666 200 429 068 568 710 638
350 069 641 545 611 902 499 937 004 202 036
819 848 780 557 401 147 965 380 353 773 030
398 674 947 907 204 564 022 807 796 197 150

TREINTA Y OCHO MIL
064 240 616 856 213 058 038 605 101 582 609
350 898 815 699 849 736 878 634 868 938 326
674 979 028 219 347 598 635 739 109 321 032

TREINTA Y NUEVE MIL
890 702 667 630 596 036 446 480 918 6-5 416
053 677 601 220 616 673 158 241 414 075 616
924 964 320 665 225 472 097 289 802 428 787
733 947 882 143 188 584 987 622 173 774 969
392 221 880 681 786 931 139 543 508

CUARENTA MIL
623 402 081 927 312 309 540 580 849 570 558
928 687 886 853 999 787 957 976 369 614 414
294 645 433 471 674 544 044 056 917 411 370
613 136 670 100 096 674 032 611 292 681 294
994 561 602 411 617 721

CUARENTA Y UN MIL
662 258 584 898 117 558 387 465 624 089 564
062 049 823 644 230 917 467 666 414 344 645
225 072 856 344 046 730 3 6 227 242 432 213
079 176 435 311 162 380 370 209 959 600 518
296 495 898 678 158 741 720 883 950 434 152
821 180

CUARENTA Y DOS MIL
124 288 545 371 311 011 929 666 972 067 636
396 128 824 239 148 262 188 762 762 354 675
276 349 466 267 542 150 229 688 560 350 181
761 568 682 300 227 076 036 380 919 760 099
729 897 882 117 061 048 011 474 326 144 677
304

CUARENTA Y TRES MIL
427 636 204 885 026 200 538 530 911 537 268
678 969 570 769 952 677 304 427 636 304 885
026 200 538 530 911 567 567 028 540 268 678
969 570 769 952 185 351 305 564 944 400 496
324 110 023 620 620 250 140 801 502 406 274
507 315 911 360 256 937 063 488 657 027 478
046 529 255 001 709 022 345

CUARENTA Y CUATRO MIL
561 500 812 289 141 408 522 545 534 002
758 293 231 825 281 826 414 949 715 505 606
772 847 584 372 525 257 707 749 214 497 415
805 474 608 155 259 824 183 627 167 428 150
457 954 285 692 827 087 933

CUARENTA Y CINCO MIL
616 404 199 722 026 876 676 524 215 229 291
481 036 396 261 644 506 138 982 834 061 834
536 661 919 902 119 709 224 110 885 929 296
333 268 325 372 311 686 204 808 908 565 556
240 762 691 352 267 962 300 883 955

CUARENTA Y SEIS MIL
364 300 585 676 463 814 514 293 229 229 075
965 172 966 621 989 742 645 622 854 922 894
636 072 682 316 545 067 215 200 009 116 249
199 510 545 810 572 002 866 168 426 446 872
911

CUARENTA Y SIETE MIL
358 114 048 088 835 278 105 259 112 398 570
873 855 640 915 821 258 297 126 203 273 500
583 631 148 331 902 401 255 108 370 879 491
252 839 840 858 260 540 043 584 714 394 215
900 796 023 542 849

CUARENTA Y OCHO MIL
246 937 303 887 864 624 131 714 438 866 020
711 078 241 941 382 175 808 749 259 101 940
234 770 221 258 630 398 465 765 885 298 402
684 681 205 677 418

CUARENTA Y NUEVE MIL
936 731 819 311 736 706 558 888 317 545 961
313 715 661 611 026 772 203 842 006 001 461
619 357 282 040 259 374 633 038 043 890 707
282 054 199 671 272 072 133 255 699 917 737
944 628 574 170 405 213 818

CINCUENTA MIL
860 155 798 517 566 486 756 821 046 934 703
687 011 193 760 360 620 208 985 514 785 483
813 591 489 203 283 644 954 684

CINCUENTA Y UN MIL
557 878 659 469 033 933 883 668 276 031 354
981 187 394 341 440 794 520 265 090 185 643
333 633 862 261 330 413 890 088 378 063 986
122 726 414 519 912 349 031

Normas para el consumo general de traslado

Se autoriza la celebración de concursillos locales Concurso a direcciones de graduadas

Se dictan normas para el concurso general de traslado del Magisterio Nacional.

Se autoriza la convocatoria de concursillos locales entre maestros propietarios defenitivos.

Son requisitos indispensables llevar tres años de servicios en la escuela desde la cual se solicita, siendo acumulables los prestados como provisionales en cualquier otra escuela y carecer de nota desfavorable en el expediente personal.

La preferencia primera es el mayor tiempo de servicios en la escuela desde la que se solicita. En caso de empate decidirá el menor número de escalafón.

Convocando concurso para proveer direcciones de graduadas de seis y más grados, para maestros y maestras, vacantes en los distritos universitarios de Barcelona, Madrid, Oviedo, Salamanca, Sevilla y Valencia. («B. O. del E.» de ayer).

HABILITACION DEL MAGISTERIO.—El horario de verano comenzará a regir en esta Habilitación desde el próximo lunes, siendo las horas de pago de 8 a 2 de la tarde.

DESPLAZAMIENTO DE PROVISIONALES POR REINTEGRO DE LOS PROPIETARIOS.—La Dirección General ha resuelto que los maestros destinados a una graduada por el turno provisional de consorcio no serán desplazados en tanto existan en la graduada maestros provisionales que no reúnan la citada condición («Boletín del Ministerio de 29 de junio»).

CESE DE ARCHIVEROS INTERINOS.—Terminadas las oposiciones a ingreso en el Cuerpo Facultativo, se ha dispuesto el cese de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos que interinamente venían desempeñando las plazas.

PATRONATOS L. DE FORMACION PROFESIONAL.—En el primer reparto

REGION

Guadix

El pasado día 29, a las ocho de la mañana, se celebró en la iglesia parroquial de Santa Ana el enlace de la distinguida y bella señorita Isabel Caballero Casas, con don Ricardo Peláez Bustos.

Bendijo la unión el cura párroco de dicha iglesia, don Antonio Monedero, y actuaron de padrinos doña Patrocinio Bustos, madre de la novia, y don Luis Caballero, padre del novio. Firmaron el acta como testigos don Torcuato Casas Ruiz, don Joaquín Sánchez Muñoz, don Francisco Moreno Cabrera y don Francisco Pulido Gómez, por parte de la novia, y por el novio lo hicieron don Juan José Peláez Molina, don Ricardo Flores Peláez, don Oscar Bustos García y don Diego Mula Cano.

Los recién casados salieron para Madrid y otras capitales, en viaje de novios.—El corresponsal.

Dr. Martín Gómez
PIEL Y SIFILIS
Consulta de 2 a 4
Plaza Trinidad, 49 Telfono 3963

DR. JOSÉ ESTEBAN
Especialista en OÍDOS, NARIZ y GARGANTA Del Instituto de Sanidad.
Consulta de 11 a 13 y de 4 a 5.
Calle del Pino, núm. 4.

del año actual se subvenciona con dos mil quinientas pesetas al Patronato local de Formación profesional de Granada.

ESCUELAS CONCEPTUADAS COMO «NACIONALES».—Ha sido concedida la condición de Escuelas nacionales de Primera Enseñanza a todos los efectos, excepto el de su provisión,

La broma que originó un conato de incendio en el «DIVAN RUSO»

LEVANTE

POR TOMAS BORRAS

La cólera del «intérprete de los pavos» rompió unas palmetas inflamando el gas

Y II

Había también en Granada otros cafés, posteriores al del «León», que fueron los que llevaron durante algún tiempo la gala de haber introducido las últimas modificaciones en los asuntos de cafetería. En el del «Ratón» podía tomar un moja cualquier mortal, por cinco céntimos y cinco más del bollo correspondiente.

Y si quería presumir se instalaba en una mesa del «Colón», que era el más postinero, y, por veinticinco céntimos, le daban un café a la mesa, con copa de leche aparte y un botellín de rom. Abriendo el cliente un poco más la bolsa, podía com-



Un sorbo de café en el «Diván Ruso».

prar un paquete de veinticinco cigarrillos por cuatro y media o una cajetilla por dieciocho céntimos. Las cerillas estaban centralizadas en la papelería de Pericás y no había modo de encontrarlas en ninguna parte más que en este establecimiento. Por quince céntimos se limpiaba usted las botas y si daba veinte, no había rincón granadino donde le viera el betunero, sin que le hiciera el saludo que se le puede dispensar a un príncipe. Cualquier fanfarrón podía permitirse el lujo de llegar a un mostrador e invitar de punta a punta, a cuantas personas hubiera, a perrilla por cabeza.

Claro que todo era entonces relativo, porque si los gastos eran reducidos, también los ingresos resultaban exigüos. Ganaba un oficial de albañil nueve reales y un guarda de consumos seis y un empleado de oficina diez, cosa que justificaba sobradamente el por qué de aquellas tarifas insignificantes.

Las cafeteras rusas

En el «Diván Ruso», uno de los cafés populares que existían hace treinta y cinco años, vieron los granadinos las primeras cafeteras ru-

sas. Fueron los primeros aparatos que vinieron de vapor y los parroquianos los admiraban como cosa del otro mundo, deteniéndose los más curiosos en la contemplación como si la cafetera guardara el secreto de la cuadratura del círculo. El «Diván Ruso», que estaba situado al pie del Albaizyn, en la esquina que hace la calle de Reyes Católicos con la Plaza Nueva, a mano derecha viniendo hacia abajo, tenía una nutrida parroquia integrada en su ochenta y cinco por ciento por zapateros. Celebrábase allí los sábados reuniones salpicadas de la chispa de los graciosos granadinos, abundando en ellas la sátira, la burla y el bromazo de bulto, a costa del vecino. Todo por quince céntimos que valía un café.

En la parte exterior—es decir, fuera del mostrador—había una mesa de billar y frente a ella un largo diván, que caracterizaba el título del establecimiento. Los billaristas eran los más pertinaces en las bromas, para matar el tiempo, entre tacada y tacada. Los sábados, como apunto, con la llegada incesante de zapateros que venían a entregar a los establecimientos de venta aquellos zapatos de niño que denominaban en el «argot» del oficio «cangrejos», el local se llenaba totalmente, porque el Albaizyn estaba dedicado, en buena parte, a la industria manual de la zapatería, ya que no existían fábricas de calzado, y un buen número de honrados artesanos de la ciudad en cuenta vivían de esta industria. Con tan fausto motivo, al regreso de la entrega con buenos reales cobrados por el trabajo, del café se pasaba al vino y la chanza menudeaba que era un contento.

El «intérprete de los pavos»

Los niños, cuando veían bajar a los maestros del gremio las cuevas del Albaizyn con el pañolillo recogido por las cuatro puntas y dentro los zapatos de la entrega, les gritaban la copia golfa del día, para excitar sus ánimos:

«Zapatero, pelotero, mete la leznia por el «abujero».

Y alguno, como es consiguiente, alcanzaba el pescocón de turno. Pero estos incidentes del tráfico no tenían, en realidad, mayor interés, ya que en la sede zapateril es donde se encendía la broma de peso y se bautizaba a cualquiera con el mote más original del mundo.

Entre los concurrentes al «Diván Ruso» se encontraba todos los sábados un tipo raro que tomaba café y comentaba los acontecimientos de la jornada con especial gra-

cejo. Había atropelladamente, produciendo un ruido parecido al del agua que pugna por salir a borbotones de una manga de riego y los chistosos del «Diván Ruso», le habían confirmado con el remoque de «El intérprete de los pavos». El interesado que, como todos aquellos que padecen un defecto cualquiera, le indignaban las alusiones, tenía conocimiento del mote y había prometido vengarse del primero que se lo dijera. Nadie se atrevía a nombrarlo de este modo, pero una tarde en que el vinillo había llegado un poco más alto que lo normal, un zapatero se lo soltó a bocajarro: «¿Es usted el intérprete de los pavos?»

Nunca lo dijera. El interesado montó en cólera al sentirse aludido en lo que para él tenía más belleza, que era el metal de su voz, y, cogiendo en las fuerzas totales que da la ira, el diván con el que el establecimiento se caracterizaba, lo lanzó contra su adversario, con tan mala fortuna, que dió en el aparato de hacer café, y, rompiendo las palmetas por donde salía la llama, se inflamó el gas, corriendo a la mesa de billar. Poco faltó para que el suceso adquiriera categoría de «fuego», pero gracias a la intervención de los zapateros, se evitó, y desde entonces nadie gastó más bro-



Uno de los clientes del popular café.

mas al «Intérprete de los pavos». Esta es, a grandes rasgos, la historia de los cafés granadinos más populares y sus características. En ellos se ha rendido culto especialísimo a un modo de ser, distinto que les distinguía a unos de otros en el carácter, en la parroquia y en el servicio. Todos tienen algo digno de pergeñar y de llevar al papel como nota única y localista de la ciudad.—CIERE.

EL MUNDO MARCHA...

Los mosquitos como barómetros

Las golondrinas no son las que anuncian el cambio de tiempo, sino los mosquitos.

Todos los campesinos saben que cuando las golondrinas vuelan a ras del suelo, anuncian lluvia o tormenta próxima. Pero esto es debido a que los mosquitos y moscas son los que vuelan a pequeña altura cuando se prepara un cambio de tiempo y por ello las golondrinas vuelan también muy bajas, ya que estos insectos constituyen su principal alimento.

Curiosidades

—Las descripciones que los chinos hacen de una mujer hermosa son muy chocantes. Véase por ejemplo cómo una belleza de esas es cantada en una poesía: «Tiene carrillos como flor de almendras, labios como capullos de melocotones, cintura como la rama de una planta, ojos como las centellas del sol y pisadas como la flor del loto.»

—El primer rey que usó el título de

Majestad fué Luis XI de Francia; en tiempos anteriores a los soberanos se les daba el tratamiento de Alteza.

—Cada doscientos sesenta años se duplica el número de habitantes de la Tierra.

—En el Jardín Zoológico de Londres hay un cuervo al cual fué preciso operarle de unas cataratas y desde entonces lleva puestas unas gafas construidas especialmente para él.

—Un astrónomo suizo dice que la famosa estrella que guió a los Reyes Magos era el cometa de Halley.

600 clases de colibríes

Estos pequeños y abigarrados pájaros, que pueblan las selvas vírgenes sudamericanas, son unos extraordinarios voladores, pudiéndose mantener en un mismo punto del éter durante largo tiempo mediante el vuelo denominado fijo. La variedad más pequeña del colibrí alcanza tan sólo un peso de dos gramos. El parque zoológico de Berlín ha conseguido por vez primera en Europa el tener los mencionados pájaros e incluso que se reproducían.

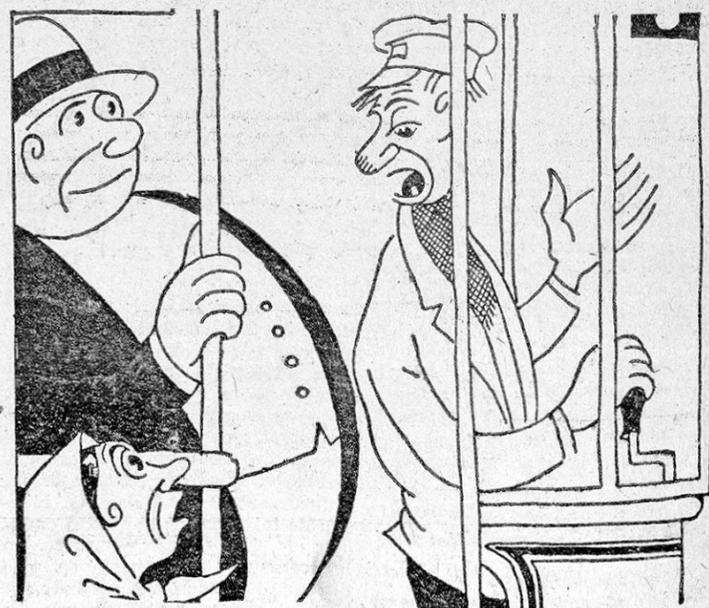


El azahar

La costumbre de ponerse flores de azahar las novias el día de la boda, viene de Oriente. Debe su origen a que el naranjo echa al mismo tiempo flores y frutos, y, por lo tanto, es el emblema de la fecundidad.

Una telefonista excesivamente generosa

Un proceso y una multa han caído sobre una graciosa telefonista sueca de 24 años, acusada de excesiva generosidad. La telefonista había descuidado cargar en la cuenta de un abonado las conversaciones telefónicas por él mantenidas, encantada de la voz con que éste le pedía la comunicación. El proceso ha puesto en claro, que la telefonista no había visto jamás personalmente al abonado a favor del cual ella perjudicaba a la administración telefónica. Por su parte, el abonado no tenía la más mínima sospecha de la parcialidad que la telefonista cometía en su provecho y se ha manifestado dispuesto a reponer tanto los daños como la multa impuesta por el tribunal a la ingenua muchacha.



—Conductor, pane usted que me suba.
—Pero señora... ¿No ve usted que el coche ya completo?

(LOPEZ SANCHO)