

## La batalla de Italia es encarnizada y de desgaste

Se lucha en un frente reducido con empleo de grandes masas de artillería y aviación

EL VIII EJÉRCITO SÓLO AVANZO AYER 500 METROS

COMUNICADO ALIADO  
CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO, 17.—El comunicado oficial del día de hoy, miércoles, dice:

«Tierra: Continúa sin interrupción la batalla por la línea Gustavo. Aun cuando no ha habido cambios en las montañas al Norte de Cassino, en el valle del Liri, el enemigo ha sido expulsado de la mayor parte de sus posiciones primitivas, por las tropas indo-británicas. La cabeza de puente del VIII Ejército ha sido ensanchada. El adversario se opone a nuestro avance desde posiciones de retaguardia preparadas de antemano. Al Sur del río Liri, todas las posiciones de la línea Gustavo han sido desbordadas. Las tropas francesas y norteamericanas del V Ejército siguen avanzando en duros combates para atacar de frente la línea Adolfo Hitler.

Aire: Formaciones de bombarderos medios han atacado el puerto de Piombino, los astilleros de Voltri y distintos puentes y túneles ferroviarios en el centro de Italia. Los bombarderos ligeros y cazabombarderos efectuaron numerosos ataques contra emplazamientos artilleros, concentraciones de tropas, carreteras, puentes y transportes motorizados en el campo de batalla. También atacaron las vías férreas al Norte de Joma. El

mal tiempo cortó la actividad de los bombarderos pesados.

Durante la noche pasada, nuestros bombarderos atacaron objetivos en Piombino, San Stefano y Porto Ferrato. El enemigo perdió siete aviones en el

curso de estas operaciones por seis de los nuestros. Las fuerzas aéreas del Mediterráneo han efectuado más de 1.800 vuelos. Diez aparatos enemigos volaron sobre el campo de batalla durante las horas diurnas».—(EFE).

## Curtin y Fraser se entrevistarán con Roosevelt

Estados Unidos reduce los gastos de guerra



CURTIN

WASHINGTON, 17.—Durante su conferencia de Prensa, el presidente Roosevelt dijo que, probablemente, se entrevistará con los primeros ministros de Australia y Nueva Zelanda, durante el viaje de regreso de aquéllos a sus respectivos países.

Por otra parte, el presidente declaró que los gastos previstos para la defensa nacional durante el ejercicio que empieza han sido reducidos en 4.800 millones de dólares. Esta reducción ha sido posible debido, en gran parte, a que las pérdidas sufridas en el curso de las operaciones militares fueron menores de lo que se había previsto. Roosevelt añadió que la disminución de los gastos se debía también al hecho de que los ataques submarinos eran menos graves que antes y

(Pasa a la página segunda.)

## ACTUACION DE LAS TROPAS FRANCEAS

CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO, 17.—Las tropas francesas del V Ejército han avanzado diez kilómetros en línea recta desde que empezó la ofensiva, según se anuncia oficialmente. En realidad, dichas fuerzas han recorrido casi 29 kilómetros, si se tiene en cuenta que han debido rodear macizos montañosos y seguir caminos serpenteantes. (EFE).

(Pasa a la página segunda.)

## Lea en 3.ª pág.:

La línea de defensa "Adolfo Hitler", es un gran obstáculo para los aliados

## BERLIN FUE BOMBARDEADA ANOCHE

Aviones "Mosquito" realizaron el asalto

LONDRES, 17.—El comunicado del Ministerio del Aire declara:

"Aviones "Mosquito" del servicio de bombardeo atacaron anoche, sin experimentar pérdidas, objetivos de Berlín".—(EFE).

## COMUNICADO BRITÁNICO DEL AIRE

LONDRES, 17.—Comunicado del ministerio del Aire:

«En el curso de patrullas sobre el Norte de Alemania, aparatos de la aviación canadiense, que participan en la defensa de la Gran Bretaña, destruyeron ayer 7 aviones alemanes. No ha regresado un caza aliado».—(EFE).

## SIETE AVIONES DESTRUIDOS

LONDRES, 17.—Siete aviones alemanes fueron destruidos ayer por "mosquitos" de la aviación canadiense, que efectuaban vuelos de patrulla sobre el Norte de Alemania, según anuncia el ministerio del Aire. Un "mosquito" no ha regresado a su base. (EFE).

## TROPAS AMERICANAS EN INGLATERRA



La banda de gaiteros de "Glasgow L. M. S. Railway Home Guard", acude a recibir a las tropas americanas que llegan a Inglaterra. (Foto WHITE).

## Esta tarde se ha efectuado en Barcelona el canje de prisioneros de guerra

Entre los excautivos alemanes figura el general Kramer

Pertenecía al "Africa Corps" y fué capturado con su unidad en El Alamein

BARCELONA, 17.—Las operaciones del canje de prisioneros comenzaron a las dos menos veinte de la tarde, hora en que empezaron a desembarcar de ambos buques los primeros heridos, transportados en camillas de la Cruz Roja de España. El tránsito de uno a otro barco se hizo a través de los tinglados situados en los paramentos Este y Oeste del muelle de España. En el acto de comenzar el desembarco llegó al muelle el gobernador militar, general Moreno Calderón. Al mismo tiempo que el traslado de los heridos se efectuó el intercambio de los prisioneros que podían ir por su propio pie y que eran acompañados por enfermeras de la Cruz Roja y de la Sección Femenina. Los prisioneros que caminaban con alguna

dificultad, eran conducidos a hombros por sus compañeros. Las camillas de la Cruz Roja eran portadas por personal de los mismos barcos. Los primeros prisioneros de las naciones unidas canjeados constituían un grupo de trece hombres.

## EL PRIMERO EN SALTAR A TIERRA

El primero en saltar del barco es de raza india, y se llama Sidi Meam. Habla correctamente español, y manifestó que es natural de Calcuta, y que fué hecho prisionero hace dieciséis meses en el Océano Índico. "De mi cautiverio —dijo— no puedo hacer más que alabanzas ya que he sido en todo momento, al igual que el resto de mis compañeros, correctamente atendido. La comida que durante todo el tiempo nos fué suministrada, ha sido más que suficiente para nuestro sustento".

Los prisioneros ingleses y norteamericanos pasaban a los tinglados del paramento Oeste y subían al "Grips-holm". En dicho tinglado fué montada una pequeña oficina en la que oficiales y marineros del buque sueco tomaban nota y comprobaban la filiación de los prisioneros, entregándoles una tarjeta en la que se indicaba el lugar que les correspondía ocupar en el buque. Los primeros prisioneros alemanes cantaban en cuadrado en el Africa Corps. (PASA A LA PAGINA SEGUNDA)

## El enviado de Tito cumple en Londres una misión militar

Eden así lo afirma en los Comunes

LONDRES, 17.—Interrogado en los Comunes sobre la misión del general yugoslavo Valebit, enviado por el mariscal Tito a Inglaterra, Eden ha dicho que el fin de esta misión es militar y no político. Y que nadie en el Foreign Office se ha entrevistado con dicho general.

## SE FUGA DE UN CAMPO DE CONCENTRACION

EL CAIRO, 17.—El general de brigada Armstrong, que mandaba la quinta brigada surafricana en Sidi Rezegh, en noviembre de 1941, durante la campaña norteafricana y que fué capturado prisionero, ha logrado ahora evadirse. El general acaba de llegar sano y salvo al Cuartel general surafricano. (EFE).

## En el Bajo Dniéster y en los contrafuertes de los Cárpatos se libran intensos ataques

Aviones torpederos soviéticos atacan un convoy germano

Veintidós aparatos bolcheviques fueron derribados

BERLIN, 17.—El Alto Mando alemán, comunica:

"En el frente del Este, no se han registrado operaciones de importancia a excepción de intensos combates locales en el bajo Dniéster y en los contrafuertes de los Cárpatos.

Poderosas formaciones de bombardeo y de caza alemanes atacaron anoche, con éxito comprobado, posiciones de partida enemigas y acantonamientos de tropas al Sureste de Ostrov y en la región de Piskau.

En el golfo de Finlandia, los patrulleros y los cazas alemanes derribaron 13 bombarderos soviéticos. Lanchas rápidas germanas, en una serie de ataques contra fuerzas de reconocimiento soviéticas, efectuados en aguas de Finlandia, averiguaron varios buques enemigos. Otros 21 aviones soviéticos han sido destruidos por los cazas alemanes y tres más por la D. C. A. de a bordo de barcos de escolta, al intentar atacar una formación de bombarderos que descendieron del buque es-

deros soviéticos a un convoy alemán frente a la costa septentrional noruega.

Algunos aviones británicos arrojaron anoche bombas sobre Berlín".—(EFE).

novedad en Besarabia y Moldavia."—(EFE).

## ATAQUE A UN CONVOY ALEMÁN

BERLIN, 17.—Aviones torpederos soviéticos atacaron anoche un convoy alemán cuando navegaba frente a la costa oriental de la península de Va-

PASA A LA PAGINA SEGUNDA

## LA GUERRA EN EL ESTE



Soldados finlandeses en un puesto de observación en el sector de Narva. (Foto ORBIS)

## LAS RESERVAS MUNDIALES DE PETROLEO ESTAN PROXIMAS A AGOTARSE

ZURICH, 17.—Las reservas mundiales de petróleo quedarán agotadas en diecisiete años si continúan las extracciones actuales que ascienden a trescientos millones de toneladas anuales, según afirma en un informe uno de los asistentes al congreso de especialistas suizos de petróleo. Los sabios suizos están convencidos, sin embargo, de que para entonces el petróleo natural habrá sido totalmente sustituido por combinaciones sintéticas de hulla e hidrógeno. (EFE).

## PATRIA

### La verdad española

Un programa político solo es realidad auténtica cuando se convierte en una manera de ser completa, arraigada y profunda, cuando se hace latido con la sangre impaciente de un pueblo, y luz con sus ojos alertas ante el porvenir y la historia. Las palabras pueden en este terreno poco, las fórmulas tienen muchas veces sólo el cascado sonar de lo vacío, en cambio si una fe alumbrada en el interior del hombre y un sentido va conformando concretamente su vivir nos encontramos ante una fuerza insobornable y fecunda que deja rastro y estela imperecederos, y que va modificando desde lo íntimo y soterrado todo el panorama exterior con una influencia impalpable, pero tan segura como la de los astros. A esto podía aplicarse el dicho de aquel político prusiano que para definir al buen gobernante advirtió que habría de hablar poco, hacer mucho, y ser más que aparentar. En realidad lo anterior puede ampliarse a todos los participantes en una comunidad nacional y a la política entera de un país. Sólo cuando en éste no reinan vacuas palabras, se actúa, y haya un ser y no una apariencia, es cuando cabe señalar la existencia de un fenómeno político de verdadero influjo y de autenticidad innegable.

Como ha sucedido en España con la Falange. Desde su fundación no aspiró nuestro Movimiento a ser arsenal de fórmulas muertas y abstractas, sino venero purísimo de vida auténtica. José Antonio así lo afirmó en los textos decisivos, y apoyó su idea y su actuación más en la conformación de los hombres concretos, que en la acumulación de principios rígidos y sin viabilidad. Y eso ha sido la Falange en toda su historia, y sobre todo en esa historia máxima y heroica que tuvo en nuestra Cruzada y que le ha correspondido más tarde en las tareas y exigencias de la paz. Franco por ello le ha mandado como se manda a un conjunto de hombres enervados y no a autómatas sin sangre. La ha orientado como se dirige a una vida y no como se desarrolla un razonamiento. Y hace pocos días, en ocasión de que ante él se encontraba la Falange de Alicante con el temblor del recuerdo de José Antonio agitando el alma, lo ha vuelto a subrayar con precisa palabra: Una doctrina no es una norma ni la invención o creación de un pueblo, sino el sentido, el estilo, la ley íntima de una manera de pensar, de sentir y de hacer en el curso variado de la historia. Esto es lo que le da su arraigo y, al par, su originalidad. "Nuestro modo de ser y de organizarnos, ha dicho Franco, ha de ser cosa exclusivamente española en la que no podemos consentir extrañas ingerencias". ¡Cómo que tal sería hipotecar nuestro mismo ser, nuestra vida más entrañable y fervorosa!

## Se ordena la construcción de cuatro mil viviendas para mineros en Asturias

Don Rafael Galisalvo, nuevo sobrestante del Generalife de Granada

MADRID, 16.—El Boletín Oficial del Estado publicará mañana, entre otras, las siguientes disposiciones:

TRABAJO.—Decreto por el que se encomienda al Instituto Nacional de la Vivienda la construcción directa de cuatro mil viviendas protegidas en las cuencas mineras de Asturias. El Estado toma a su cargo la dotación de medios económicos que requiera este plan de construcción de viviendas y obtendrá de las empresas beneficiadas la aportación que vienen obligadas a prestar con cargo a las reservas especiales que para fines sociales establece en la ley de 30 de diciembre de 1943, y el decreto de 2 de marzo de 1944. Este plan de construcción supone la edificación de 4.000 viviendas, distribuidas en las cuencas mineras de Asturias. Las viviendas serán destinadas a productores de la industria del carbón. Las obras comenzarán en el plazo de dos meses, a partir de la publicación de este decreto. La ejecución de las mismas se

## CRONICA MELBOURNE

(SERVICIO ESPECIAL Radio)

### Ofensiva general aliada en Nueva Guinea

#### El frente defensivo japonés ha sido roto en varios puntos

MELBOURNE, 16.—Las tropas australianas que en los últimos días realizaron una serie de acciones ofensivas de carácter local en distintos puntos de Nueva Guinea, han pasado en la mañana de hoy a la ofensiva general en este sector y las primeras noticias indican que el frente defensivo japonés ha sido roto en varios puntos. El ataque, apoyado por acciones de desembarco a espaldas del enemigo, ha sido calificado por el portavoz oficial aliado como una acción decisiva que permitirá liquidar la resistencia nipona en una de las zonas en que más sólida se presentaba ésta.

Simultáneamente, la aviación aliada ha lanzado su ataque aéreo más formidable contra la isla de Wadke, lo que hace presumir que van a realizarse desembarcos en aquella isla de la costa noroccidental de Nueva Guinea holandesa para privar a los nipones de uno de sus puntos de resistencia en este sector. También las fuerzas norteamericanas de Bougainville y Nueva Bretaña han pasado al ataque en la jornada de ayer, y las noticias preliminares que se tienen de sus acciones indican que en la prime-

### Curtin y Fraser se entrevistarán con Roosevelt

(Viene de la página primera) porque se perdían menos cañones en los campos de batalla.—(EFE).

VISITARAN TAMBIEN EL CANADA OTTAWA, 17.—Los primeros ministros de Australia y Nueva Zelanda, respectivamente, Curtin y Fraser, han aceptado una invitación para visitar el Canadá durante su viaje de regreso de la conferencia imperial de Londres, según ha declarado en la Cámara de los Comunes, canadiense el ministro de la Defensa Nacional, coronel Ralston.—(EFE).

## Diario BÉLICO José Díaz Villegas

(Viene de la página cuarta) ficios. Se logra entrar en una aldea, deshecha, destruida. Eso es todo. La progresión se mide a la vez por centenares de metros y por miles y miles de bajas. He aquí una modalidad de esta guerra singular. El tiempo dirá

### Fútbol modésio

C. D. IMPERIO Se cita para hoy miércoles, a las diez de la noche, a todos los jugadores de este club, en el domicilio social, para tratar de un asunto relacionado con el partido de mañana jueves.

ra de estas islas los japoneses han emprendido su retirada de Torokina hacia la selva, seguidos de cerca por las fuerzas aliadas, en tanto que en Nueva Bretaña, nos obstante su enconada resistencia, han sido desalojados de varias posiciones dominantes que trataron de reconquistar mediante contrataques fracasados todos ellos.

Aunque las acciones del general Mac Arthur no presentan características diferentes a las que comúnmente se han emprendido en estas regiones, el hecho de que se haya tomado la iniciativa en varios puntos justifica la creencia de algunas esferas según las cuales es ahora cuando comienzan a ponerse en práctica los planes conjuntos formados por el jefe de las fuerzas del Pacífico Suroeste y central, acciones tanto más oportunas cuanto que es necesario acosar a los japoneses por aquí a fin de provocar una diversión de sus fuerzas en China y evitar que se agrave la situación en aquella zona. Si los ataques continúan en las próximas dos o tres jornadas, es posible que en plazo no lejano podamos registrar desde aquí un cambio apreciable en la situación cuyos efectos se dejarán sentir en la zona colocada bajo la jurisdicción del almirante Mountbatten.

## La batalla de Italia es encarnizada y de desgaste

(Viene de la página primera) CUARTEL GENERAL AVANZADO DE LAS FUERZAS ALIADAS EN EL MEDITERRANEO, 17.—La ciudad de Pignaturo, situada en el valle del Liri, a 10 kilómetros de la línea Adolfo Hitler, ha sido conquistada al asalto por las tropas indias del VIII Ejército, durante la noche pasada, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

SEIS AVIONES DERRIBADOS BERLIN, 17.—La D.C.A. del arma aérea ha derribado seis aviones anglo-norteamericanos sobre el campo de batalla italiano durante las operaciones de ayer, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 17.—El Alto Mando de las

fuerzas armadas alemanas comunica:

"En el terreno montañoso del frente meridional italiano, se libra una encarnizada batalla de desgaste, de grandes proporciones, a lo largo de un frente de treinta y cinco kilómetros. Un duelo artillo en el que se emplean enormes cantidades de municiones, ataques aéreos de extraordinaria intensidad. El empleo de los tanques como artillería móvil y luchas desesperadas por cada punto fortificado y por cada montaña, que frecuentemente cambian de dueño varias veces en breve plazo, dan a estos combates el carácter de las grandes batallas de desgaste de la pasada gran guerra.

Desde hace seis días, nuestras tropas ofrecen una resistencia heroica frente a una gran superioridad del enemigo. Los movimientos de despegue se llevan a cabo conforme a un plan previsto y dentro de la estrategia bélica establecida por el Alto Mando. Las graves pérdidas sufridas por el enemigo están en completa desproporción con las ganancias de terreno, puramente tácticas, que ha conseguido.

En la cabeza de puente de Nettuno no hubo combates de importancia durante el día de ayer; pero, como quiera que el fuego artillero enemigo aumentó en intensidad en las últimas jornadas, es de suponer que el adversario desencadenará, aquí también, un gran ataque en breve.—(EFE).

AVANZAN 500 METROS

LONDRES, 17.—El VIII Ejército ha avanzado quinientos metros en dura lucha y se encuentra cerca de la vía principal carretera interior que conduce a Roma y ruta de abastecimiento del mariscal Kesselring para la guarnición alemana de Cassino, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

### En el Bajo Dniéster y en los contrafuerzas...

(Viene de la primera página.) ranger, entre Havningsberg y Vardoe. La D. C. A. de a bordo destruyó dos aparatos soviéticos. Un barco alemán fue alcanzado por una bomba y resultó averiado, pero pudo proseguir su ruta. En combate aéreo, los cazas que escoltaban al convoy destruyeron 22 aviones bolcheviques.

Por otra parte, se señala un ataque de lanchas rápidas soviéticas contra otro convoy alemán, en las mismas aguas; las unidades rusas fueron contrahacidas inmediatamente por los navíos de protección germanos y por cazabombarderos. El combate continúa.—(EFE).

BERLIN, 17.—Setenta bombarderos soviéticos han atacado los patrulleros alemanes en aguas de la bahía de Narva. La D.C.A. de a bordo de aquellos ha destruido cuatro aviones soviéticos y la caza alemana otros nueve aparatos bolcheviques. Los patrulleros no sufrieron daños ni hubo víctimas a bordo.—(EFE).

El GENERAL KRAMER Al frente de éstos llegó el general Kramer, que fué hecho cautivo en la batalla del Alamein. El general Kramer ha sido saludado por el cónsul general de Alemania en Barcelona, doctor Kroil, que representaba a Hitler, y por las demás personalidades de dicha nacionalidad que llegaron a esta ciudad para asistir al canje. También fué saludado por varios representantes de la colonia alemana. Tras de los prisioneros anteriormente citados, descendieron otros varios que llevaban el uniforme de la Luftwaffe. Entre los cautivos ingleses se encuentra un grupo de 60, que según propias manifestaciones combatieron en Creta, donde cayeron en manos del enemigo. Figura también un grupo de 200 escoceses que fueron hechos prisioneros en Polonia. Estos últimos iban tocados en su mayoría con la clásica gorra azul de su país. El embajador de los Estados Unidos y el representante británico atendían a cuanto se relacionaba con las operaciones de canje en el tinglado del paramento Oeste. Los prisioneros alemanes se concentraron en uno de los tinglados del paramento Este. A medida que llegaban a dicho lugar eran saludados por el cónsul general de Alemania y otras personalidades, así como por autoridades y jerarquías españolas. Señoras de la colonia alemana les atendían debidamente, entregándoles diversos obsequios, entre ellos tabacos y objetos de uso personal. Tanto en un barco como en otro se desarrollaron escenas verdaderamente emocionantes. Los prisioneros expresaban su alegría y su reconocimiento a las tripulaciones de los barcos por el correcto trato que le habían dispensado. Al abandonar las embarcaciones, cambiaban sus direcciones con tripulantes de dichos barcos, con los cuales habían entablado relaciones de buena camaradería a lo largo del viaje.

### COLABORACION DE LA SECCION FEMENINA

Con el personal de la Cruz Roja prestaron su colaboración en las operaciones del canje 25 camaradas de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S. uniformadas, que realizaban activamente cuantos servicios les eran encomendados. Los obsequios del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, Ayuntamiento, Diputación y Sindicatos, serán entregados a los prisioneros a medida que vayan ocupando el barco en que serán repatriados.

En representación del Ministerio de Asuntos Exteriores español presenciaron las operaciones el ministro plenipotenciario jefe de la Oficina de Protecciones, marqués de Berry, acompañado del secretario de dicha oficina, don Juan Terrasas.

A las tres de la tarde estaba a punto de terminar la concentración de los canjados alemanes. Hay gran animación en los distintos tinglados. Y todos los prisioneros, cuyo canje se realiza, expresan en sus rostros la gran alegría producida por su liberación.

Ha cesado de llover, y las operaciones se realizan con la mayor rapidez.—(C.Fra).

## LA U.N.R.R.A., APLAZA indefinidamente su Consejo de administración

WASHINGTON, 17.—Ha sido aplazada indefinidamente la reunión del Consejo de Administración de la U.N.R.R.A., que debía celebrarse en el Canadá con fecha 23 de junio próximo, en razón a las restricciones excepcionales en viajes y comunicaciones telefónicas, con Gran Bretaña. El presidente del Consejo, Herbert Lehman, ha declarado a este respecto que el Comité central de la organización se reunirá regularmente para determinar cuándo se habrá de celebrar la reunión del Consejo.—(EFE).



**MARCA**  
DIARIO GRAFICO DE LOS DEPORTES  
PRELUDIO DE LA JUVENTUD ESPAÑOLA

### Banco Hipotecario de España

Préstamos amortizables, primera hipoteca a largo plazo sobre fincas rústicas y urbanas. Préstamos especiales para el fomento de la construcción. Apoderamientos gratuitos. Informes gratis a quien los solicite. Las peticiones de préstamos que se presenten o tramiten por conducto de esta Delegación, NO DEVENGARAN HONORARIOS NI COMISION A FAVOR DE LA MISMA. Delegación de Propaganda en la provincia de Granada

LUIS AGUIRERA GOMEZ  
Carrera de Genil, 77 y 79, entrepuerto  
Teléfono 1062

# La línea de defensa "Adolfo Hitler", es un gran obstáculo para los aliados

Comienza a una milla al Oeste de Cassino y acaba en el mar, después de atravesar el valle del Liri

La artillería se encuentra emplazada detrás de las posiciones exteriores

LONDRES, 17. — Las informaciones recibidas en el campo aliado—escribe el enviado especial de la Agencia Reuter en Italia—señalan que la línea alemana de defensa Adolfo Hitler constituye el sistema más cerrado y compacto de defensa encontrado en esta guerra. Se estima que dicha línea, hacia la que son rechazados los alemanes, está compuesta por varios cinturones de alambradas y minas y se halla defendida por nidos portátiles de ametralladoras, convenientemente blindados y situados en lugares cuidadosamente escogidos. Desde ellos, los alemanes pueden abrir un mortífero fuego cruzado contra las fuerzas aliadas asaltantes. Hay también posiciones artilleras detrás de las defensas exteriores, que protegen excelentemente las operaciones de la infantería. Solamente se podrá decir que esta línea ha quedado rota cuando los alemanes se hayan visto forzados a retirar sus cañones más a retaguardia.

La línea Adolfo Hitler comienza en las montañas situadas una milla al Oeste de Cassino y corre a través de piedemonte, Aquino, Ponte Corvo y San Olivia—cuatro ciudades medievales del valle del Liri—, y desde allí hasta el mar, después de cruzar por macizos inaccesibles de montañas sin carreteras y muy abruptas. En el valle del Liri es casi paralela a la carretera Cassino-San Giorgio.

El terreno, que se extiende ante las tropas del VIII Ejército, es una especie de campiña bien regada por numerosos tributarios del Liri y torrentes que bajan de las colinas. Aquino y Ponte Corvo tienen sendos castillos medievales, que los alemanes han transformado en fuertes posiciones defensivas; los ríos que circulan frente a estas ciudades crean a los aliados un problema parecido al que hubieron de afrontar en San Angelo. — (EFE).

ARENAGA A LAS FUERZAS ITALIANAS  
NAPOLIS, 17. — El jefe del Estado Mayor general italiano, mariscal Messe, ha dirigido la siguiente orden

del día a las tropas italianas que luchan al lado de las aliadas:  
«Combatientes de Cuerpo de ejército italiano de liberación: Hace cinco meses, los primeros batallones del nuevo Ejército italiano dieron su primera contribución de sangre durante los combates que se libraron en monte Lungo, junto a los valientes compañeros de armas de las naciones unidas, contra el enemigo real y eterno que una vez más oprime nuestra Italia. Desde entonces, vuestras filas han aumentado, y hoy los soldados de infantería, bersaglieri, artilleros, ingenieros y marinos tienen el honor y el privilegio de ayudar a la liberación de la madre Patria. Otros muchos están dispuestos y deseosos de unirse a vosotros.

Lo que ya habéis hecho os hace acreedores a la gratitud de Italia... pero la nueva y gran ofensiva aliada os sitúa ante nuevas pruebas. Confío en que una vez más sabréis mantener la reputación de las armas italianas.» (EFE).

AVANZAN CUATRO KILOMETROS  
NAPOLIS, 17. — Las tropas francesas del V Ejército han avanzado unos cuatro kilómetros más por la orilla derecha del río Liri, partiendo de San Giorgio, y han conquistado una altura situada a cuatro kilómetros al Sur de

España, importante bastión alemán, que queda ahora directamente amenazado por los galos, según se anuncia oficialmente.

Por otra parte, se comunica que la ciudad de Scauri ha caído en poder de los norteamericanos, que también han conquistado Castel Onorato, después de una encarnizada batalla. Las fuerzas estadounidenses dominan las alturas incluídas en un triángulo formado por Castel Onorato, Spigno y monte San Angelo. Las tropas del general Clark avanzan ahora para atacar de frente la línea Adolfo Hitler.

## Se levanta la suspensión eclesiástica al P. Orlemanski

SPRINGFIELD (Massachusetts), 17. Monseñor O'Leary ha levantado la suspensión eclesiástica al padre Orlemanski. Después de recibir una carta de éste pidiendo perdón por su conducta. El padre, que se halla en su curato por encontrarse enfermo, escribió: «Tengo el firme propósito y prometo cesar en toda actividad que no esté conforme con el espíritu y la regla de la Iglesia católica.» — (EFE).

# CRONICA & BERLIN

(de Nuestra CORRESPONSAL DELGADO OLIVARES)

BERLIN, 17. — El día 14 de mayo cumplió sesenta años Claudio Dornier. La historia está formada, en definitiva, por unos cuantos hombres extraordinarios que sobrenadan sobre la

**CLAUDIO DORNIER ha cumplido sesenta años**  
**El sabio ingeniero alemán está a la cabeza de los inventores de aeroplanos**

anónima, desconocida y homogénea muchedumbre. Los grandes hombres personifican los grandes sentimientos, acciones y luchas, en las que se debate la humanidad. Y esta guerra, como cada una de las efemérides importantes, pasará a la historia unida a unos pocos nombres imperecederos.

Dornier es uno de estos nombres. Es posible que todavía no esté completamente clara la significación que el avión tiene en la actual contienda; adviértase que no se puede decir de él que sea un arma para este o el otro cometido, puesto que ahora el avión se utiliza en todas partes y con las misiones más diversas.

Comprobemos. No ligeramente; hace pocos días se informaba en Berlín de la actuación del aeroplano contra los tanques en el frente del Este. Es ésta quizá su más reciente posibilidad de empleo. Un grupo de aviones en vuelo de picado sobre una manada de tanques acuerda vagamente el ataque poderoso del águila. Hace dos días los aviones torpederos alemanes han tenido un destacadísimo éxito contra un convoy aliado que navegaba frente de Argel. Veinte minutos de ataque concentrado y vigoroso que ha costado a los anglo-americanos veinte barcos que equivalen a 145.000 toneladas. Ha disminuido la lucha de los submarinos y ha aumentado la de los aviones contra los convoyes. Nada debe ser más impresionante para un convoy que el ver aparecer en el horizonte los puntitos lejanos de los aviones que en pocos segundos son capaces de descargar miles de bombas y metralla sobre los barcos. Y, en fin, el avión complementa las acciones que en tierra promueven las demás armas y es capaz también de llenar en exclusividad cometidos importantes, como son todas estas acciones que ahora se ejecutan con unos u otros fines sobre la retaguardia enemiga.

O sea, que el avión es, sin duda, el arma de esta guerra, la máquina

bélica más perfecta que se ha inventado; tan perfecta, que no tiene más defecto que convertir al hombre que la maneja en un poco de máquina también. Quizá sea éste su mayor defecto; todos los demás medios bélicos son útiles en cuanto sirven al hombre; en el avión, por el contrario, diríase que el hombre que tripula sirve a la máquina. El aviador ha de actuar de una manera fría, mecánica, rígida; por eso los ataques aéreos alcanzan la mayor crueldad y actúan en cierto modo con la ciega indiferencia de lo inhumano.

Es posible que no se haya destacado todavía suficientemente la importancia del avión en esta guerra, y con el avión, naturalmente, la de sus creadores. Dornier está a la cabeza de los inventores de aeroplanos. El 1 de mayo fué nombrado por el Führer como pionero de trabajo. Gran honor en el pueblo trabajador que es Alemania. Y toda su vida es un recorrido de trabajo, y, naturalmente, de inteligentes hallazgos. En el año 24 el italiano Locatelli cruzó el Atlántico; en el 27, el portugués Arminto, y en el 30 el alemán von Gronau, supusieron aquella hazaña, cabalgando todos ellos máquinas de Dornier, que paulatinamente mejoraba los primitivos inventos. Amundsen se hizo célebre volando sobre el polo Norte en 1925 con un «Dornier».

Quizás el primer avión de gran capacidad ha sido un «Dornier» que el año 1929 transportaba ciento sesenta pasajeros. Y conocidas son las hazañas que cotidianamente consiguen los «Dorniers» en el aire de las naciones en guerra.

A los sesenta años, Claudio Dornier es nombrado doctor honoris causa en la Facultad de Técnica de Stuttgart y senador de honor en la de Munich. A su sesenta año de experiencia y vida de estudio, no es aventurado suponerse capaz de dar todavía óptimos frutos. — DELGADO OLIVARES.

**TRABAJADOR: La enfermedad no significa ya la miseria. EL SEGURO DE ENFERMEDAD TE PROTEGE. Afiliación de obreros fijos. En 1º de mayo. Recoja los impresos en LA CAJA NACIONAL DE SEGURO DE ENFERMEDAD. Delegación Provincial: Gran Vía, 27. Agencias: Baza, Guadix, Loja, Motril y Orgiva.**

## DE NUEVA YORK A LONDRES en catorce horas, por 103 dólares

más de éstos, realizarán el servicio aviones de escalas más secundarias, manteniéndose entre tales servicios una relación análoga a la que en ferrocarril pueda existir entre el expreso y el correo. Una curiosísima modalidad es el viaje turístico de fin de semana de Nueva York a París y regreso, que comprende: salida de Nueva York el viernes, a las tres de la tarde, cena y cama a bordo y llegada a París a las ocho de la mañana del sábado, permaneciendo allí en función turística, en la que las visitas a la tumba de Napoleón y cabarets de Montmartre figuran incluídas como en los viejos tiempos, para emprender el regreso a las doce de la noche del domingo, llegando a Nueva York el lunes a las siete de la mañana, hora oportunísima para que cada cual acuda a su oficina en los rascacielos de Manhattan.

Otra novedad de ese viaje de vacaciones sintéticas, cuyo precio será de 200 dólares, es que tanto en Nueva York como en París, el transporte del centro de la ciudad al aeropuerto se hará en autogiro. Una postre innovación apuntamos aún, que el desarrollo de la aviación dentro de tres breves años implantará como medida horaria la de veinticuatro horas, de forma que las dos de la tarde, por ejemplo, serán las 14, con lo cual nuestros más o menos flamantes relojes actuales, con sus esferas de doce horas, pasarán a ser unas máquinas históricas inútiles.

Pero si frente a ese programa, se paños y portugueses quedamos un poco sorprendidos por la omisión, hay quien oculta, más que su sorpresa, su alarma con exceso en las dimensiones de dicho plan: los ingleses. En efecto, entra ellos and: en disputa lo que ya puede llamarse el imperialismo del aire, en el cual ya no cabe duda, todo está dispuesto, humana, económica, técnica, industrial y geográficamente para que el trofeo corresponda a Norteamérica.

Ante eso los ingleses se muestran atónitos, y en verdad sólo ellos serían capaces de tamaña extrañeza. La guerra trajo para ellos muchas decepciones sorpresas, pero la paz les reserva muchas más. Esta del total y mundial predominio de la aviación comercial se anticipa como una de las más importantes, y tampoco lo será menos que al final de la contienda, en el supuesto dictado por su propio optimismo de que la victoria será cual piensa Inglaterra, habrá perdido su dominio de reina de los mares, con 9.000.000 de toneladas mercante contra 30.000.000 que poseerán los norteamericanos, correspondiendo cuando menos análoga proporción a la Marina de guerra.

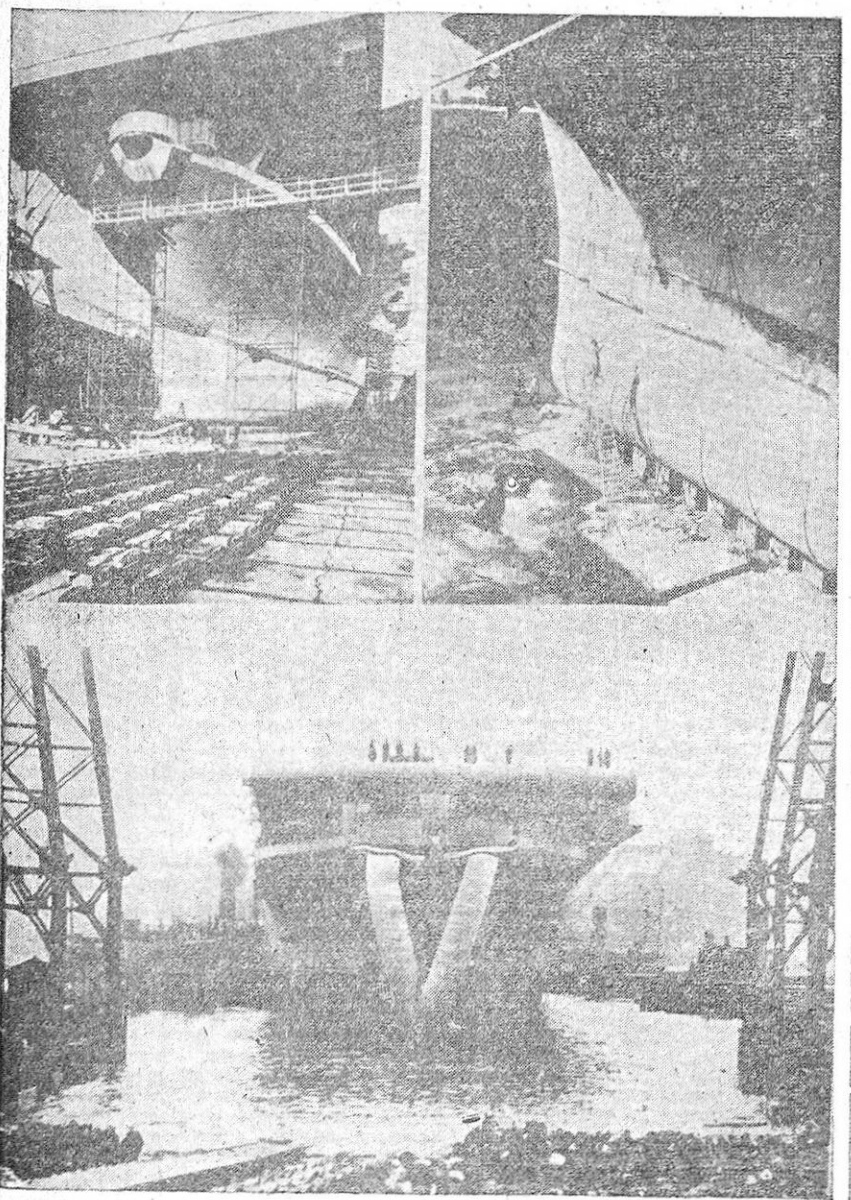
El resignado y lacónico, pero no menos revelador comentario que los periódicos británicos ponen al pie de ese programa americano de servicios aéreos a redibiar en 1948, dice: «Mientras tanto aquí en Inglaterra, después de dos días de debates en la Cámara de los Lores, la nación ignora el programa británico sobre aviación civil en la trasguerra».

Esto es la muestra británica de la aviación comercial compungida, impotente, que ve cómo a están birlando todas las grandes posibilidades futuras la poderosa panamericana, cuyos primeros pasos los vimos trazar por aquella en las líneas del Sur al genial Lindbergh en el año 1929, y que ahora extiende sus gigantescos tentáculos al mundo entero. No será ajena a éstos la actual presencia de Lindbergh, abandonando por ahora sus aventuras alucinistas, en el Mediterráneo camino del Extremo Oriente.

Con esta información del dominio pleno de Norteamérica de la aviación civil, puede ligarse enteramente una noticia de Washington de esta tarde, información que, en la Cámara de representantes fué anunciado que después de la guerra las fuerzas aéreas, navales y la infantería norteamericanas serán tan potentes que podrán ejercer el dominio de la policía del mundo.

Por lo que a líneas de aviación respecta, a pesar de que en esos proyectos nuestra península ha sido enteramente excluida, nos queda una gran perspectiva: la de las comunicaciones aéreas entre Europa y a inmensa Suramérica, que siendo grande por destino geográfico, tiene como puerta natural de entrada y salida del continente a España y Portugal. — LORENZO GARZA.

## La potencia naval norteamericana



Arriba (izquierda): El portaviones "Bennington", dispuesto para su botadura en un astillero de los EE. UU. (Derecha): Trabajando en el casco de un portaviones, que entra en dique de carena antes de iniciar una nueva misión. Abajo: El nuevo portaviones americano "Shangri-La", momentos después de su botadura. — (Foto WHITE).

## Las batallas de Italia y de Sebastopol

Continúa la batalla en Italia. Seguimos en pleno desarrollo de la ofensiva aliada. Las tropas de Alexander siguen en el ataque a través de las encrucijadas de las posiciones de la línea Gustavo. Una fortificación de esta índole, lector profano, no es una sucesiva sucesión de líneas, más o menos paralelas. Es simplemente un laberinto, una tela de araña, un cañamazo labrado en el terreno, de acuerdo con el, lleno de trincheras, caminos de enlace, sendas de "aprovecho", es eso, como decimos, un laberinto. De aquí que algún cronista oficioso extranjero piense que ciertas concesiones, locales, circunscritas, insignificantes, puedan tener un secreto: la contraofensiva, el contrataque, la réplica. No lo negamos. La verdad es que la batalla continúa y que importa menos citar los nombres de las aldeas—ciertos partes hablan nada menos que de ciudades—conquistadas, que indicar al lector amigo que nos sigue las características de esta lucha singular.

Antaño el cuerpo de Ingenieros militares era un organismo supertécnico, integrado, eso sí, por relevantes personalidades científicas y nada más. Aún en los días de nuestra gloriosa guerra de la Independencia contra los franceses el cuerpo de Ingenieros carecía casi prácticamente de tropas. En cambio durante mucho tiempo estuvo concretada en sus cuadros de Mando, así como en los de Artillería, toda suma de conocimientos matemáticos. Hoy las estadísticas militares del siglo pasado. Almirante, decía ya hace tres cuartos de siglo que el zapador era el soldado por excelencia de ingenieros. Y ¡qué

cosas han pasado desde entonces! He aquí la línea Gustavo, obra de las tropas técnicas, como llaman los teutones, ofreciéndose como una encrucijada de fosos y trincheras al ataque aliado. Los puestos de ametralladoras, los observatorios, los nidos antitanques o de armas automáticas, los "bunkers" de mando, las posiciones de contrataque, los enmascaramientos, las piezas de artillería acasamatada, en fin son otros tantos lugares de acecho que vigilan, mortíferos, los menores movimientos del adversario. Un avance en estas condiciones, no es ciertamente imposible de hacer, pero es sobre todo singularmente costoso. Es preciso sacrificar ampliamente los contingentes para lograr el avance de un solo metro de terreno. La guerra así es cruel, es cara en sangre, demasiado cara. Y así, exactamente se ha planteado la batalla de Italia. Los avances son minúsculos. Se salta de colina en colina, a costa de Dios sabe cuántos sacri-

(Pasa a la página segunda).

### EL LORIDANO



Terminada la famosa guerra de los Treinta Años, un escritor danés llamado Teodoro Reid-King, en un momento de exacerbadísima pasión patriótica escribió un libro lleno de diatribas contra Suecia. Moles- tas las autoridades suecas, decretaron el encarcelamiento del escritor, que permaneció en la cárcel hasta que por fin decidieron decretar un curioso castigo: que el prisionero se comiera su propio libro y caso de negarse a ello, que se le decapitara. Reid-King, no dudó en la elección. Redujo su libro, que afortunadamente no era muy extenso, a una pasta y con ayuda de otros comestibles se le comió sin desperdiciar ni el pie de imprenta.

### Intermedio de tarjetas postales

Durante el tiempo que duró la moda del intercambio de tarjetas postales ilustradas, fué Alemania el país que cultivó con mayor entusiasmo dicha moda. El número de postales ilustradas que circulaban anualmente por las oficinas de Correos pasaba de quinientos millones, lo que hizo pensar en la creación de un impuesto sobre la circulación de postales que se calculó produciría 12,5 millones de marcos al año.

### El pan blanco desarrolla la tuberculosis

En una Memoria presentada por el doctor A. Mignon, al Congreso contra la Tuberculosis, que se celebró en París, se admite científicamente como cierta la antigua creencia popular, según la cual el pan blanco carece de las cualidades de que goza el integral. Según dicha Memoria se achacan los terribles progresos de la tuberculosis al pan de harina refinada, llamado generalmente, blanco.

### Enemigos del café

El café ha sido uno de los breves que más enemigos ha tenido. Uno de los más exaltados estuvo constituido por las mujeres inglesas, quienes en el 1674 pidieron a los Poderes públicos decretara la prohibición del café. Fundaban su demanda en la siguiente razón: «Esta droga produce en los humanos la esterilidad misma que reina en los desiertos de donde procede. Su empleo continuado convertirá a nuestros sucesores en una degenerada raza de monjes y pigmeos. Y cuando un marido salga a la calle con un encargo de su mujer no se podrá evitar que se entretenga tomando un par de tazas del odiado café.»

## Trigo argentino para Grecia

BUENOS AIRES, 17. — Un segundo cargamento de 8.000 toneladas de trigo argentino ha sido embarcado con destino a Grecia, según anuncia la radio «El Mundo». Hasta la fecha han sido embarcadas 16.000 de las 50.000 toneladas de trigo donadas por el Gobierno argentino al pueblo de Grecia. — (EFE)

## 60 misioneros católicos mueren en Nueva Guinea

SIDNEY, 17. — Sesenta misioneros católicos, entre ellos el obispo de Alexishafen, doctor Francisco Wolz, han encontrado la muerte en Nueva Guinea durante las últimas operaciones militares, según se anuncia oficialmente.

## HUMOR AJENO

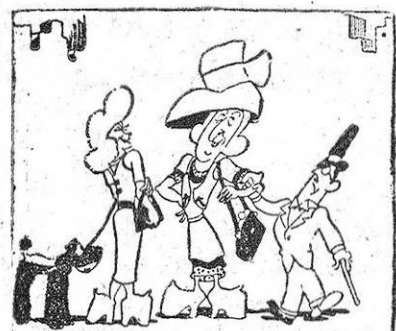
Buen trato



—Ya ve Vd. señorita. Si Vd. tratara a su bicicleta tan bien como yo, no le pasarían esas cosas.

(Stamm).

### Método para rejuvenecerse



—Pero mujer, ¿por qué llevas tres vestidos, uno encima del otro?  
—Porque al probármelos me dijo la modista que cada uno me quitaba quince años de encima...

(Bellón).

### Tiempos modernos



—Pepito, si me ayudas en la cuenta te daré un cigarrillo.

(Stamm)

## PHILLIPS HOLMES

## HA MUERTO EN ACCIDENTE



PHILLIPS HOLMES

Se ha confirmado la noticia, que hace unos meses se dió a título de rumor, del fallecimiento del popular Phillips Holmes. Recién obtenido el título de aviador Phillips Holmes pereció a consecuencia de una colisión de dos aviones, durante unos ejercicios cerca del lago Ontario.

Phillips Holmes estaba próximo a cumplir los treinta y cinco años de edad, pues había nacido el 22 de julio de 1909 en Grand Rapids (Michigan). Era hijo de Taylor Holmes, uno de los actores más prestigiosos del teatro norteamericano. Su ingreso en el mundo de la pantalla fué casual y sirvió para suscitar una vocación decidida. Comenzó que, cuando estudiaba en la Universidad de Princeton, llegó allí un día el director Frank Tuttle con los técnicos y artistas a sus

órdenes, para impresionar los exteriores de la cinta «Varsity», de la que era protagonista Charles Rogers. Tuttle vió en el campo de deportes del recinto universitario a Phillips Holmes, y le pidió que se encargara de un breve papel en la película. Aceptó Phillips y tan a gusto del realizador hizo su trabajo, que Tuttle dió mayor realce al personaje, agregándole escenas de interiores, que hubo de filmar en Hollywood. Y aunque el joven soñaba con la gloria teatral y no con la cinematográfica, decidió seguir en el cine, y a las pocas semanas firmó un contrato con la Paramount.

Alrededor de cuarenta películas componen la obra de Phillips Holmes para la pantalla. En muchas de ellas tuvo a su cargo papeles de galán intrascendente, poco apropiados para lucir su temperamento dramático. Pero en cuantas oportunidades tuvo de demostrar sus aptitudes, hizo una labor excelente. Entre sus creaciones mejores figuran «Una tragedia humana», de Josef von Sternberg, con Sylvie Sidney; «Remordimiento» («The Man I Killed»), de Ernst Lubitsch, con Nancy Carroll y Lionel Barrymore; «Confesiones de una colegiala» («Confessions of a Co-ed»), de David Burton, con Claudette Colbert; «Cena a la ocho» («Dinner at Eight»), de George Cukor, con Jean Harlow y Madge Evans; «Grandes ilusiones» («Great Expectations»), de Stuart Walker, y «Caste diva», de Carmine Gallone con Martha Eggert; en esta última cinta logró uno de sus mayores triunfos personificando con romántica apostura y gran exactitud expresiva la figura del compositor Vincenzo Bellini.

## FIGURAS DE LA PANTALLA



Kare Anton

## Los Estados Unidos reducen la producción de aviones de caza

WASHINGTON, 17. — El Departamento de Marina ha anunciado una reducción en la producción total de aviones de caza. El nuevo programa ha sido adoptado por razones militares, y entre éstas se halla la de que la pérdida de cazas en operaciones de guerra es mucho menor de lo que se había previsto cuando se estableció el programa actual. — (EFE).

## Mañana en el colegio de los PP. Escolapios

Estreno del drama «Calasanz», e inauguración del nuevo salón de actos

El grandioso drama histórico-religioso, «Calasanz», que como ya advertimos se estrena el jueves en Granada, inaugurará el suntuoso salón de actos del colegio de los PP. Escolapios de la Ribera del Genil, magnífica sala de espectáculos y en donde a partir de su inauguración se seguirán representando obras teatrales y proyectándose cintas cinematográficas, amén de innumerables conferencias de carácter científico, cultural y religioso. La sala construida con arreglo al arte moderno, habiéndose aprovechado hasta el máximo, las condiciones de visibilidad, comodidad y acústica, para lo cual las paredes están forradas de corcho, es de lo mejorcito de nuestra ciudad y su iluminación grandiosa, ya por su gran cantidad de focos, como por el juego que hacen las lucen en los decorados del salón. La decoración y vestuario de la obra, son de bastante lujo como corresponde, al sitio de la representación y a la grandiosidad del argumento del drama. Los intérpretes principales entre papeles masculinos y femeninos, suman un total de treinta y siete, que junto con los alabarderos, estudiantes, religiosos y niños del colegio, hacen más

de ciento en la escena. El papel de San José de Calasanz, en sus tres estampas estará a cargo de, Carlitos Palacios, Emilio González y Gonzalo Suárez. Los femeninos, serán interpretados por las señoritas siguientes: doña María de Gastón, María-Luisa Gómez Ros; Sra. de Blassi, María Teresa Díaz Paes; Leonor Ruiz Ruiz; Lolita Escalada Pato, de Pobreza; Gloria, Gloria Serrano Funes; Paz, Lolí Molina Fernández y Alma, Dolores Serrano Funes. Esta obra de tan gran envergadura ha sido tomada como la más apropiada para la inauguración y su representación corre a cargo del cuadro de aficionados de alumnos del colegio. El argumento de la obra es original del R. P. Liborio Portales, que ha logrado plasmar en estampas llenas de luz y de colorido, la vida de esa excelencia, que dió tantos días de gloria a la historia de España y de la Iglesia. Advertimos una vez más, que las invitaciones son limitadas, rogándose por ello a los antiguos alumnos y demás personas amantes del colegio, las retiren cuanto antes. A la inauguración, asistirán nuestras primeras autoridades y jerarquías.—G.

### Los muebles de don Tito son sólidos y económicos

(Historieta muda por Trole)

