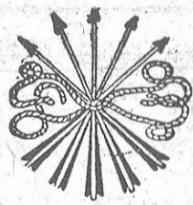


# PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S

Año IX - Núm. 2.509 GRANADA, martes 12 de diciembre de 1944 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

## LA ENTRADA DE LOS AMERICANOS EN LIORNA



Ciudadanos italianos de Liorna, acuden a recibir a las tropas americanas que entran en el importante puerto del Tirreno.—(Foto WHITE).

## El primer ejército norteamericano alcanza el río Roer después de una lucha ferocísima

### EN PIER SE COMBATE DE CASA EN CASA

### Los alemanes contratacan con violencia en los sectores de Dillingen y Saarlautern

LONDRES, 12.—Durante la noche, el primer Ejército norteamericano ha llegado al río Roer, en un frente de mil metros, después de atravesar en lucha ferocísima, los bosques que cubren la ribera occidental del río, al Noreste de Bradenberg, según declara el cuartel general del general Hodges. Merode ha sido conquistada.—(EFE).

EXPEDICIONARIO ALIADO, 12.—El comunicado oficial del día de hoy dice: «Las fuerzas aliadas que avanzan hacia el río Roer, al Sureste de Julich, luchan de casa en casa en Pier. Merkem ha sido alcanzada por las unidades que avanzan al Este de Luchernberg, a unos dos mil metros de la misma. Al Este y Sureste de Langerwehe hemos limpiado de soldados enemigos los pueblos de Echtz, Obergeic, Schlich y Merode. Prosigue la

lucha en Gey y hemos conquistado Strass. Concentraciones de tropas que se hallaban en el terreno boscoso al Sur de Duren fueron atacadas por las escuadras de caza-bombarderos que apoyan a nuestras tropas. Otros caza-bombarderos hicieron blanco en un puente en Nidegen y en otro al Suroeste de Duren, y atacaron emplazamientos artilleros y puntos fuertes en Erkelenz, Boslar, Schophoven, Sockheim, Weilerswist y Euskirchen. Hemos rechazado numerosos contrataques contra nuestras cabezas de puente sobre el Sarne en los sectores de Dillingen y Saarlautern. Continúan las operaciones de limpieza en Sargemund y las fuerzas aliadas que se hallan al Este de dicha ciudad han alcanzado Biesburcken. Al Sureste de Saargemund hemos avanzado hasta kilómetro y medio de Rimlingen. Procedemos a la eliminación de pacos en Hagenau, localidad que se halla en nuestras manos. Como consecuencia de ataques coordinados más allá de Hagenau, hemos alcanzado Walbourg por el Norte y los arrabales meridionales de Soufflenheim, por el Este. Nuestras tropas han ganado terreno nuevamente en los Vosgos y cerca de Thann, en su cometido de reducir el dominio todavía ejercido por el enemigo al Oeste del Rhin. El transporte por ferrocarril y red de comunicaciones del enemigo en el Este de Holanda y Oeste de Alemania fueron

(Pasa a la página segunda)

## “La sombra del Kremlin oscurece la vida de Grecia”

### Un periódico suizo comenta los sucesos revolucionarios de Atenas

### Pone en guardia a los pueblos occidentales de Europa contra la amenaza del comunismo

BERNA, 12. — “La sombra del Kremlin” oscurece la vida de Grecia”, escribe el diario suizo “Schweizer Mitteilpress”, en un artículo en el que pone en guardia a Europa occidental contra el peligro bolchevique. “Debemos estar alerta —dice el diario— porque la amenaza del comunismo que pesa sobre Grecia puede alcanzar muy pronto a toda la Europa occidental. Rusia ataca a los Gobiernos democráticos de ser fascistas para implantar dictadura comunista. Los últimos debates celebrados en los Comunes y las palabras de Churchill deben ser muy tenidos en cuenta en toda Europa. Lo que sucede en Grecia no es un hecho aislado, porque lo mismo ha ocurrido en Bélgica, en Francia, en Yugoslavia y en otros territorios liberados de la ocupación alemana. Los disturbios en esos países constituyen un mal síntoma; toda Europa debe estar preparada y no cerrar los ojos ante el peligro. Incluso antes de que se produjera la guerra ruso-finlandesa de 1939 al 40, Moscú no vaciló en anunciar repetidamente los fines que perseguía. Todos los regímenes de carácter nacional son acusados de fascistas por Moscú para excitar a las

(Pasa a la página segunda)

CUARTEL GENERAL DEL CUERPO

## Paracaidistas nipones ocupan el aeródromo de San Pablo, en Leyte

### Cerca de Ku-lú las fuerzas japonesas completan su enlace transcontinental en China y consolidan sus posiciones

TOKIO, 12. —Tropas aerotransportadas japonesas han ocupado el martes, en la isla de Leyte, el aeródromo de San Pablo. Actualmente se desarrollan intensos combates con las tropas norteamericanas, según se anuncia oficialmente.—(EFE).

LOS JAPONESES CONSOLIDAN SUS POSICIONES EN CHINA

TOKIO, 12.—El cuartel imperial publica esta mañana el siguiente comunicado: «Las unidades japonesas que avanzaron el 10 de diciembre desde Nanning se han unido a otras fuerzas niponas, cerca de Ku-Lú, a unos setenta kilómetros al Suroeste de Nanning. De esta suerte, el enlace transcontinental se ha completado y ha sido consolidada una vez más en el continente chino «la posición estratégica japonesa».—(EFE).

CAMBERRA, 12. — Como quiera que para el Japón es de vital importancia conservar el poder marítimo y aéreo, la concentración de las flotas norteamericanas y británica del Pacífico jugará un papel importantísimo en el acortamiento de la guerra de Oriente, según ha declarado en esta ciudad el almirante Fraser. “Creo que el Japón no hará más que retirarse y evitar la batalla en campo abierto hasta el último momento. Si se retira demasiado sus problemas de abastecimiento se harán agudos, ya que para el transporte de gasolina sigue dependiendo de los petroleros. Los movimientos de la flota británica dependen de la conferencia que ha de celebrarse en breve plazo con el almirante Nimitz, a quien corresponde decidir sobre el particular”.—(EFE).

**1.300.000 PROYECTILES DE MORTEROS, CONSUMIDOS EN UN MES**

Han sido disparados por las fuerzas de los EE. UU. que operan en Francia

VASHINGTON, 12. —EN AFRICA DEL NORTE, LOS NORTEAMERICANOS DISPARABAN 42.000 PROYECTILES DE MORTERO POR MES. EN FRANCIA, DURANTE UNO DE LOS ÚLTIMOS MESES, HAN CONSUMIDO 1.300.000. ESTOS DATOS LOS HA FACILITADO EL MINISTERIO DE LA GUERRA. (EFE)

## La gran batalla de Budapest prosigue sin descanso

### Las tropas germanohúngaras eliminan una cabeza de puente en el Danubio, al NO. de Esseg

### Los rusos tratan de ganar terreno con dirección a la frontera meridional de Eslovaquia

BERLIN, 12. — El Alto Mando alemán comunica: «En el frente del Danubio ha sido eliminada una cabeza de puente al Noroeste de Esseg. En Hungría fracasaron potentes ataques soviéticos entre el Frave y el lago Balaton; sólo consiguieron los soviets infiltraciones insignificantes. Al Norte de Budapest, han sido contenidos y rechazados los intentos rusos de romper nuestras líneas con el apoyo de la aviación. Un grupo de reconocimiento destruyó en estos combates 20 carros enemigos. Aviones de bombardeo destruyeron numerosos vehículos enemigos y 25 carros soviéticos; otros doce fueron gravemente averiados. En el sector de combate al Norte de Miskolcz el adversario sólo consiguió ganar escaso terreno a ambos lados del Sajó, gracias a la encarnizada resistencia de nuestras tropas. En la parte Sur de Eslovaquia oriental, nuestras fuerzas rechazaron importantes ataques enemigos a ambos lados de la carretera de Ungvar-Kachau e infligieron al adversario elevadas pérdidas.» — (EFE)

En esta zona de irrupción, a donde los soviets llevan nuevos refuerzos de elementos blindados, fué donde estuvo ayer situado el centro de gravedad de esta gran batalla, según anuncia la Oficina de Información Internacional. Los alemanes —añade— consiguieron impedir nuevas brechas y cerrar otras pequeñas. Entre el lago Balaton y el Danubio las fuerzas blindadas alemanas limpiaron al

Norte de Gorgardi, una zona de irrupción efectuada la víspera. Entre el lago Balaton y el Drave los bolcheviques han aumentado su actividad ofensiva y sólo pudieron modificar ligeramente su situación. En la pequeña ciudad de Marczaly, donde los soviets habían penetrado por tercera vez, volvieron a ser rechazados en las primeras horas de la tarde de ayer.—(EFE).

LOS RUSOS TRATAN DE GANAR TERRENO EN DIRECCION A LA FRONTERA MERIDIONAL DE ESLOVAQUIA

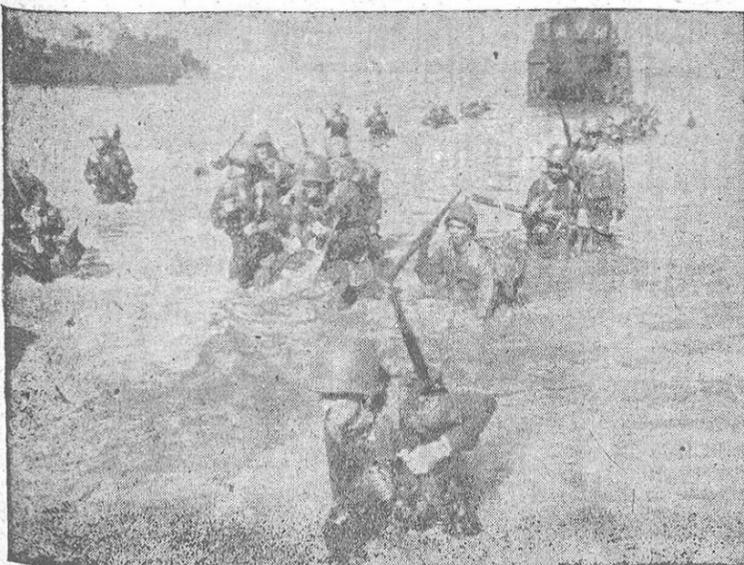
BERLIN, 12.—Al Norte de la capital de Hungría los bolcheviques han aumentado sus refuerzos para despegarse hacia los lados con el fin de ganar terreno simultáneamente en dirección a Budapest, y al Norte del recodo del Danubio en dirección a la frontera meridional de Es-

lovaquia. En esta zona de irrupción, a donde los soviets llevan nuevos refuerzos de elementos blindados, fué donde estuvo ayer situado el centro de gravedad de esta gran batalla, según anuncia la Oficina de Información Internacional. Los alemanes —añade— consiguieron impedir nuevas brechas y cerrar otras pequeñas. Entre el lago Balaton y el Danubio las fuerzas blindadas alemanas limpiaron al

objetivos de Alemania occidental. No ha regresado un bombardero.—(EFE)

INGLATERRA ATACA EN ALEMANIA ÚNICAMENTE LOS OBJETIVOS MILITARES LONDRES, 12. — Un diputado conservador propuso esta mañana en la Cámara de los Comunes que el Gobierno (Pasa a la página segunda).

## La guerra en Extremo Oriente



Tropas del general Mac Arthur, vadean las aguas para llegar a la isla Moretai, la más septentrional de las Molucas. — (Foto WHITE).

# DEPORTES

## Cartuja y Cúllar Vega, empatados a cero

### El Universal, derrotado ampliamente por el Iberia

El domingo, en el terreno de la Balompédica en Aurrilla, continuaron celebrándose los partidos de tercera categoría, correspondientes al grupo B. En primer lugar contendieron, a las nueve de la mañana, el Cartuja con el Cúllar Vega; el encuentro, muy reñido y nivelado, terminó con empate a cero; lo que demuestra la poca efectividad de ambas delanteras y la solidez de los tríos defensivos. El domingo fue más predominante el Cúllar, que pudo decidir el partido en un penalty que tiró fuera.

**IBERIA, 5; UNIVERSAL, 0**  
A continuación se enfrentaron estos dos «concés», y como prueba el resultado, el dominio correspondió casi por entero al vencedor, principalmente en el segundo tiempo, actuando mejorablemente su ala izquierda. El Iberia formó así: Guerrero; Ajanasio, Hernández; Diego, Joséito, Taiavere; Arias, Muñoz, Pepillo, Carlotto y Ayala. Marcaron los goles: Muñoz (2), Pepillo, Carlotto y Arias. La clasificación actual es la siguiente:

CLASIFICACION

EQUIPOS	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Balompédica	5	4	1	0	15	10	9
Iberia	5	4	0	1	20	3	8
Imperial	4	3	0	1	14	4	6
Cultural D.	6	2	2	2	10	13	6
Neptuno	4	2	0	2	8	12	4
Betis Cruz B.	4	1	1	2	11	9	3
Universal	5	1	1	3	9	17	3
Cúllar Vega	6	1	1	4	8	20	3
Cartuja	5	0	2	3	7	15	2

## Crónica de Berlín

(Viene de la página tercera)  
Además, la industria ucraniana está destruida en gran parte, y lo mismo buena parte de la agricultura. Rusia, pues, dependerá de la ayuda anglosajona para su propia subsistencia después de la guerra. Pero, evidentemente, la política rusa trata de independizarse de esta futura tutela. ¿Cómo? Pues, sencillamente, entre otras cosas, mediante la incorporación a su economía de la mayor parte posible de la industria de Europa que quede a su alcance. Ya se ha indicado lo que en este sentido representan las pretensiones sobre territorio polaco. Pero la aspiración es especialmente grave referida a Checoslovaquia, cuya industria pesada, de siempre ya muy poderosa, ha recibido un formidable impulso durante la ocupación alemana, por hallarse muy lejos del radio de acción de la aviación. Pues bien, la incorporación de la Polonia oriental pondría a Rusia en directo contacto con Checoslovaquia a través de la Rusia Subcarpática o Rutenia, y, por lo tanto, haría de la república de Benes un mero brazo ruso alargado hasta el corazón de Europa central. Por cierto que, en relación con todo esto, debe señalarse el avance militar ruso hacia las fronteras meridionales de Checoslovaquia y orientales de Austria y recordarse, además de la zona industrial checa, la de la región vienesa, de gran importancia económica y política.

COMENTARIO  
Como puede apreciarse por el anterior cuadro de clasificación, la lucha es muy reñida para los primeros puestos, donde la Balompédica, el Iberia y el Imperial van codo a codo, buscando la cabeza; hasta ahora, la mejor clasificación es la de la Balompédica, que actualmente no ha tenido ningún tropiezo y ante su más calificado enemigo, el Imperial, logró la victoria por la mínima; para el segundo puesto, la lucha está entre el Iberia y los «perjudicados», con más probabilidades para estos últimos, ya que han jugado un partido menos. En situación intermedia figuran la Cultural, el Neptuno y el Betis Cruz Blanca, pero el primero lleva ya jugados seis encuentros por cuatro sus seguidores. Este cuarto puesto, creemos, vistos los equipos, se lo adjudicará el Iberia por mayor efectividad de su línea delantera. Y ya, para el «farolillo» la lucha reside entre el Cartuja, Cúllar Vega y el Universal, mas parece que, por los partidos celebrados, el aspirante a tan humilde puesto es el Cúllar Vega, si no realiza un gran esfuerzo. — TES

## CHILE RESTABLECERÁ SUS RELACIONES CON RUSIA

### La decisión fué tomada hoy en Consejo de ministros

SANTIAGO DE CHILE, 12. — El Consejo de ministros ha decidido el restablecimiento de relaciones con Rusia. El ministro de Relaciones Exteriores facilitó una declaración oficial diciendo que en las últimas manifestaciones hechas por el presidente de la República expresó el deseo del Gobierno de mantener relaciones con todos los países, especialmente con las naciones unidas, sin exclusión alguna. Se añade que consecuente con este criterio se había acordado el establecimiento de las relaciones, sin móvil oportunista de ninguna clase y después de examinar detenidamente todos los antecedentes políticos, sociales y económicos. — (EFE).

Elevar la cultura de los pueblos es servir a la Patria. Mujer: la Sección Femenina te abre las puertas de la Escuela de Formación, a la vez que cumple el Servicio Social.

## La aviación aliada realizó ayer su mayor ofensiva sobre Alemania

(Viene de la página primera)  
no británico dijera al del Reich que si continuaba enviando las "V-1" y "V-2" contra Inglaterra, esta bombardearía ciudades como Breslay, Magdeburgo y Desein, a lo que contestó Eden: "Nuestros bombarderos tienen por misión atacar solamente aquellos objetivos cuya destrucción disminuye el poderío militar alemán. Lo que Alemania nos puede hacer a nosotros no tiene comparación con lo que nosotros le hacemos a ella". (Grandes aplausos). — (EFE).

### ALCANZAN UN TREN CARGADO CON BOMBAS VOLANTES

LONDRES, 12. — Una formidable explosión sacudió la atmósfera al ser bombardeados ayer unos vagones que transportaban «V-2», en la estación de Leiden (Holanda), según declaran en el cuartel general del XXI grupo de Ejércitos. — (EFE).

Zapatillas caballero, de paño, primera, a DIEZ PESETAS en Almacenes JUMARA ALHONDÍGA, 15

## El primer ejército norteamericano alcanza el río Roer...

(Viene de la página primera)

atacados nuevamente ayer por caza-bombarderos, que volaron sobre la frontera holandesa en dirección Este, hasta Osnabruck y en dirección Sur hasta Stadt Meckenheim.

Fueron destruidos vagones y locomotoras, y cortadas las vías férreas en numerosos puntos. Bombarderos pesados y ligeros, con escolta de cazas, atacaron empalmes ferroviarios y una fábrica de «benzol» en Osterfeld, así como otras fábricas de «benzol» en Meiderich y Bruckhausen. — (EFE).

### LOS NORTEAMERICANOS REAGRUPAN SUS UNIDADES EN AQUISGRAN

BERLIN, 12. — En el sector de Aquisgrán —según comunica el correspondiente de guerra de la Agencia D. N. B.— parece continuar el reagrupamiento de las unidades, fuertemente diezmadas, del noveno y del primer Ejércitos norteamericanos. Sin embargo, se puede considerar que ha comenzado la cuarta batalla de Aquisgrán con el nuevo ataque de gran estilo iniciada por el primer Ejército del general Hodges, en el ala izquierda como punto crucial. Precedidos por un intenso fuego de artillería y apoyados por importantes fuerzas aéreas, los asaltantes tratan de abrirse paso por un camino cubierto de nieve, boscoso y completamente destruido. Los resultados conseguidos por los norteamericanos, en un principio, pueden calificarse de mínimos y han sido detenidos ya en la línea de Merken-Eschitz, a lo largo de la gran carretera de Duren, hacia el Noroeste, donde los norteamericanos han sufrido fuertes contraataques alemanes. Asimismo, en el bosque al Sur de la carretera de Schweilerturen, los norteamericanos no han podido alcanzar el Roer en todo su recorrido. Por medio de contraataques, los alemanes han rechazado a su adversario hasta la pequeña localidad de Strass. — (EFE).

### LOS NORTEAMERICANOS INTENTAN FRANQUEAR EL PASO DE AQUISGRAN

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 12. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica:

«Con el empleo de gigantescas cantidades de material, los norteamericanos intentaron ayer una vez más al Este de Aquisgrán abrirse paso a través de nuestras líneas. Sus formaciones de infantería y de carros que atacaban en una longitud de quince kilómetros quedaron sometidas al fuego defensivo de todas nuestras armas y sólo pudieron infiltrarse en algunos puntos y muy superficialmente en nuestras líneas principales de resistencia. Nuestra artillería batió los flancos de las fuerzas atacantes»

## La sombra del Kremlin...

(Viene de la página primera)  
masas afectadas por la guerra a conseguir sus fines. ¿Es que Europa va a permanecer impasible? — (EFE).

### BAJAS BRITANICAS EN GRECIA

LONDRES, 12. — El «Commonwealth» británico ha sufrido 40.000 bajas entre muertos, heridos, desaparecidos y prisioneros en Grecia y Creta, hasta el momento de la evacuación alemana, según ha declarado Eden en la Cámara de los Comunes. El ministro británico de Asuntos Exteriores, que respondía a una pregunta, añadió que además de las 120.000 toneladas mercantes perdidas por Gran Bretaña en aguas del Mediterráneo oriental, el Reino Unido había perdido en dichas aguas cinco cruceros, trece destructores, una corbeta, tres submarinos, cuarenta y siete navíos de pequeño tonelaje, hundidos y averiados, tres acorazados, un portaaviones de escolta, doce cruceros, diez destructores, una corbeta, tres submarinos y varios navíos de pequeño tonelaje. — (EFE).

## Los Estados Unidos buscan yacimientos de petróleo en Egipto

### Cuatro compañías 'investigarán' con este fin el suelo egipcio

WASHINGTON, 12. — Cuatro compañías norteamericanas han obtenido permisos para investigar 18 millones de áreas en Egipto y sus representantes buscan nuevos yacimientos petrolíferos en esas regiones, según escribe un correspondiente del «Wall Street Journal». — (EFE).

desde el primer momento. Continúan los duros combates.

En el sector de Sarrelouis, el adversario sufrió pérdidas elevadas en los duros combates que se libran por la posesión de los fortines. Al Sudeste de la ciudad fracasaron los intentos del enemigo de atravesar el río con importantes fuerzas. A ambos lados de los bajos Vosgos los combates aumentaron en dureza y extensión. Al Sudeste y cerca de Saareguemines, el III Ejército norteamericano sólo pudo avanzar muy poco. Al Noroeste de Haguenau continúan los combates encañados con el adversario, que había conseguido avanzar. En Alsacia meridional, el adversario se limitó a realizar infructuosos ataques locales cerca de Kayersberg y a ambos lados de Thann.

Londres continúa siendo el objetivo de nuestras armas de largo alcance. — (EFE)

## Actos en honor de Santa Lucía

### Organizados por la delegación provincial de la O. N. de Ciegos

En honor de Santa Lucía, Patrona de los ciegos españoles, y con motivo de su festividad, la delegación provincial de la O. N. de Ciegos, ha organizado diversos actos, entre los que figuran una misa que se celebrará mañana, a las once, en la iglesia parroquial de San Matías.

Esta noche, en los salones del Liceo, tendrá lugar un festival literario-musical, con arreglo al siguiente programa:

«Angelita» (tango de Barrios; «Mil y pico noches» (intermedio de Jiménez); «Córdoba», de Albéniz; «Fiesta húngara» (Czarda), de Just. — «Sonatina núm. 14», Scarlatti. — «Serenata» Schubert. — «Sevilla» (solista maestro Recuerda), Albéniz. — «Danza ritual del fuego» (del «Amor Brujo»), Falla.

Este concierto será interpretado por la rondalla de la Organización, que dirige el maestro José Recuerda.

## Dietario bélico

(Viene de la página cuarta)

dieciocho mil, además de veintidós mil motores. Los alemanes habían creado un tipo inicial de aviones de combate, el «Fokker». El «Niipori», fué el avión de caza de la respuesta aliada. Y en seguida el «Breguet», el «Salmson», el «Spad», el «Leior»...

Posteriormente la guerra española de liberación demostró la eficacia en la lucha de la aviación moderna; Alemania decidió convertirse en una nación de aviadores. Y, en efecto, a la aviación debe buena parte de sus éxitos fulminantes de la guerra — relámpago, de Polonia, de Noruega, de Holanda, de Bélgica y de Francia. Fué la supremacía aérea la que procuró la hegemonía continental. Más tarde las enormes capacidades productoras de Inglaterra y sobre todo de los Estados Unidos — la más potente industria del motor del mundo — cambiarían las tornas. En Normandía fué la aviación aliada la clave del éxito, en el desembarco y más tarde, después del desembarco. Como lo fué en el gran Océano, una vez a favor del Japón, y en Pearl Harbour, y otras de los Estados Unidos en Nueva Guinea y en Leyte.

La batalla futura, en fin, deberá decidirse tras de librarse previamente la batalla del aire. He aquí, en efecto, el fundamental papel del arma nueva. Ella preñuzga la batalla terrestre, para preparar su resultado y asegurar su explotación. La aviación, es verdad, no es todo.

## Pase un rato agradable

Visite y se convencerá que la gran variedad de tapas del

## B A R LOS CORALES

es algo sorprendente y único en Granada

## PATRIA Voz de Franco

Muchas veces es el tiempo el que ratifica de un modo total el acierto de una actitud y de una conducta política. Así en nuestro caso. El Caudillo advirtió ya en 1936 muchas cosas que una Europa desencantada, triste, llena de problemas, alcanza ahora tan sólo a descubrir. Determinó entonces Franco que la tarea esencial de la patria era oponerse a un comunismo de exportación que corrompe desde dentro el organismo estatal e imposibilita toda actividad fecunda. La gran tarea de nuestra Cruzada fué ésta y nada más que ésta; detener la acción fría y devastadora del marxismo, que empieza quitando al hombre su fe y acaba despojando de ella a los pueblos. Por lo mismo empezó reconstruyendo lo que el comunismo destruyó. Frente a los sin Dios levantó la creencia católica, eje de la vida del hombre y piedra angular de la existencia común; contra el exclusivo predominio de los valores económicos la total y armónica trabazón de la cultura; cara al materialismo, el espiritualismo de buena ley. Lo anterior no era sólo una afirmación de España, con serlo en grado sumo, sino de Europa, en lo que ésta tenía de más radical y auténtica. Franco sintió siempre el comunismo como las avanzadas de una cultura distinta, hostil a la nuestra, como una nueva invasión asiática, movida por torpes afanes. Dentro de esta lucha irreducible se agitación la antigua y secular oposición entre el despotismo de cuño oriental y la libertad entendida a la manera europea, libertad bajo norma, racional y libre despliegue de una personalidad.

Su experiencia de la realidad española le hizo poder hablar con completo conocimiento de causa ante las chancillerías europeas. El Caudillo previó las consecuencias que el hambre, el dolor y el desencanto de las naciones podría traer para ellas. La guerra, por un proceso fatal, desconcerta lo establecido, abre brechas fáciles a todos las propagandas disolventes, prepara cualquier tipo de subversión. Todos estos problemas amenazaban a la paz de Europa. Era necesario que ésta se aprestase a defender sus tesoros, si no quería perecer. La crisis debía ser superada por un nuevo renacimiento, esta vez, renacimiento de la noción de autoridad, templada por la justicia, el concepto por ventura más típicamente occidental, la base firme de toda la historia de Europa.

Estas fueron las advertencias de nuestro Caudillo que ahora toman un puesto destacado en la actualidad mundial. Europa cobre conciencia de su misión. La voz de Franco resuena así, quíterase o no, en el mundo.

## Bombarderos norteamericanos para el Brasil

RIO DE JANEIRO, 12. — Quince bombarderos norteamericanos, tipo «Catalina», serán transferidos hoy a la aviación brasileña. Dichos aparatos pilotados por tripulaciones estadounidenses han prestado servicio de patrulla hasta ahora sobre las aguas del Atlántico meridional, en colaboración con las fuerzas aéreas del Brasil. — (EFE).



Rogad a Dios en caridad por el alma de la

## Sta. Angeles Delgado Gálvez

Que falleció en la madrugada de hoy, confortada con los auxilios espirituales

R. I. P.

Sus desconsolados padres, don Miguel Delgado y doña Dolores Gálvez; sus abuelos, don Eduardo Gálvez y doña Angeles Zarza; sus tíos, don José Capell, doña Amelia, don Enrique y don Eduardo Gálvez; doña Eloisa de la Fuente Sánchez, primos y demás familia,

RUEGAN a sus amistades asistan a la conducción del cadáver que tendrá lugar mañana, a las ocho de la mañana, desde la casa mortuoria, Marqués de Gerona, número 5, por cuyo favor les quedarán reconocidos.

Granada, 12 de diciembre de 1944

# ¿Marina, Ejército o Aviación?

## ¿Cuál es el arma decisiva para la guerra moderna?

Durante siglos la humanidad vivió en la idea incontrovertible de que sólo una fuerza podía conducir a la victoria: la fuerza de los ejércitos.

Las de la Marina eran meros auxiliares para eventuales transportes de hombres y de abastecimientos. La lucha en el mar tenía, por tanto, un carácter subalterno.

La idea sólo sufrió alteración hace unos pocos años, cuando un almirante americano, Mahan, escribió su formidable obra «Influence of Sea Power Upon History»—«Influencia del Poder Marítimo en la Historia»—, en el que procura demostrar la supremacía de las armadas en la decisión de las guerras, recorriendo una serie de situaciones históricas, indudablemente muy bien seleccionadas. Del análisis de los hechos expuestos se deduce fácilmente que, en los grandes conflictos, la victoria definitiva en tierra ha sido siempre precedida por las victorias marítimas. De esta forma reivindicaba el mar su preponderancia en el éxito.

En 1943 aparece un libro muy interesante, denominado «Victory Through Air Power»—«La Victoria por la Fuerza Aérea»—, del comandante A. P. de Seversky, en el cual su autor reclama para la aviación los honores totales de la victoria y, decidida y categóricamente, anuncia que las armadas van a entrar en su ocaso. Uno de los capítulos del libro se titula, en efecto, «The Twilight of Sea Power»—«El Crepúsculo del Poder Marítimo».

Pero, volviendo a esta interesante tesis, la argumentación de este nuevo campeón de la fuerza aérea es inteligente y muy brillante. Recurre a hechos y a números. El lector se queda convencido, aunque no sea un técnico, que lo mejor sería deshacerse de los acorazados, de los trasatlánticos, incluso de los portaviones, y construir solamente aviones de bombardeo, de caza, de exploración y de transporte, pero sólo aviones.

El Ejército queda, en cierto modo, relegado a segundo plano, aunque no tan disminuido como la Marina.

En el último capítulo de su libro afirma que en el caso de Singapur, por ejemplo, la Marina y el Ejército de los aliados nada pudieron hacer ante la Aviación japonesa. Y el caso es que esto es completamente cierto. Pero es preciso también hacer constar otra verdad que toda la gente sabe, aunque esté oscurecida y disminuida por el atractivo de la anterior, o sea, que en todo el teatro estratégico, con la Aviación japonesa colaboraba un fuerte Ejército y una magnífica Ma-

rina. Un simple razonamiento de aspecto aritmético explica este éxito: marina, mas ejército, mas aviación, mayor que marina más ejército.

Sin hablar de la superioridad local, que existía separadamente entre cada uno de los componentes del lado nipón.

Analicemos ahora algunos hechos en que el comandante Seversky se basa para la defensa de su tesis. Pearl Harbour. Es indudable que la aviación japonesa destruyó media docena de acorazados americanos y, sobre el terreno, varias docenas de aviones. ¿Por qué? Porque los americanos fueron cogidos de sorpresa, en el momento en que en los Estados Unidos estaban aún en negociaciones. ¿Pero cuál fue la característica de la victoria conseguida por la aviación japonesa en Pearl Harbour? ¿Fue ésta decisiva? De ningún modo. Apenas fue una victoria pírrica, salvo en lo que concierne al capítulo de pérdidas. ¿Y por qué? Porque la victoria no fue seguida por la ocupación. Hubiese sido un verdadero triunfo si el Japón hubiera utilizado su ejército, su armada y su marina mercante, en íntima colaboración con la aviación, como hizo en otros lugares.

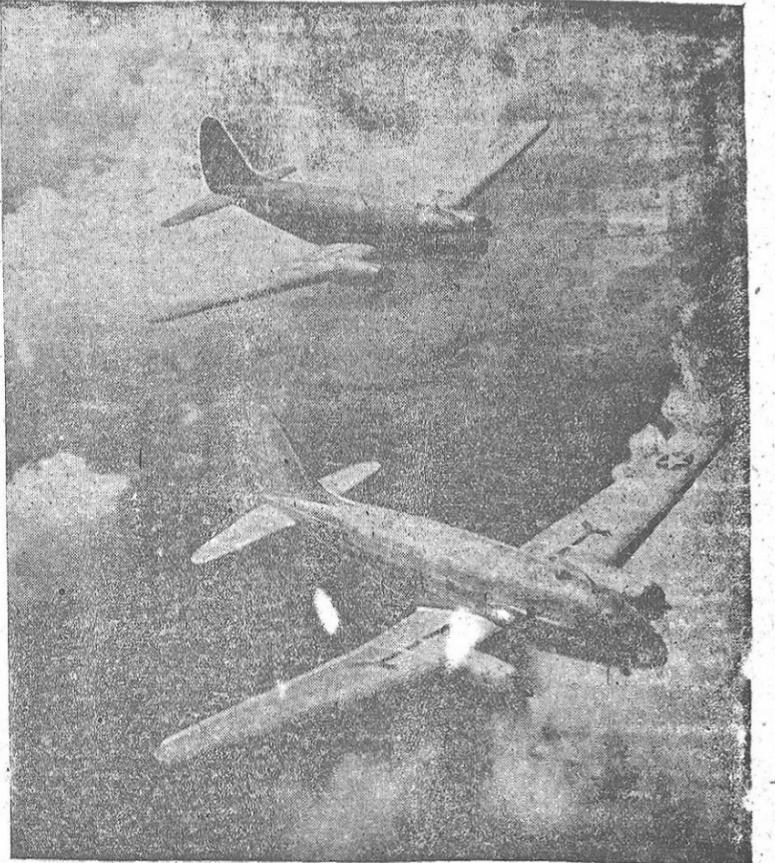
Se puede explicar diciendo que el objetivo del Japón era solamente destruir la escuadra americana. Ciertamente, pero esta réplica no anula la afirmación relativa a la característica de la victoria, que es lo importante. ¿De qué sirve ganar, si no se puede explotar a fondo el éxito?

Este fue el caso del «Repulse» y del

«Príncipe de Gales», hundidos por numerosas escuadrillas de aviones de bombardeo y de torpedo, en una lucha terriblemente desigual. Evidentemente que no existe artillería antiaérea a bordo de las naves, capaz de afrontar el ataque simultáneo de varias docenas de aviones. La fuerza siempre va unida a la cantidad y al número.

La expansión nipona a lo largo de la península Malaca, islas Filipinas, Indias holandesas, etc., ha podido ser posible, gracias a la superioridad aérea. Esto es una verdad indiscutible, pero es verdad también que la superioridad no era solamente aérea, sino naval. Pero, una pequeña pregunta: ¿Hubiese conseguido Japón el mismo éxito empleando sólo sus aviones? Ciertamente que sí, sus cruceros ligeros y pesados y sin sus contratorpederos, no hubiera logrado nada. ¿Por qué? Porque el adversario estaba usando todas estas armas, y es muy difícil mantener de una forma permanente, a lo largo de extensísimos trayectos, como los del teatro del Pacífico, una protección constante de aviones. Lo empeora aún el que los americanos también disponen del arma aérea, y ésta, aunque inferior en número, puede entrete-ner a la aviación japonesa y permitir que los navios de guerra no encuentren otros que se les enfrenten, haciendo caer toda su fuerza contra los transportes.

Si las naciones decidiesen batirse solamente en el aire, se harían incesarios. Pero el hombre, por su propia naturaleza animal, tiene que pro-



Aviones norteamericanos, «B-29», de bombardeo, con gran radio de acción (Foto ARCHIVO).

curar batirse en tierra, en el mar y en el aire, en donde se encuentre, y, por lo tanto, las tres modalidades de armas serán siempre necesarias.

Seversky mira el futuro y prevé aviones gigantes, con un radio de ac-

ción colossal, haciendo necesarias las portaciones, y con su luminosa inteligencia sabe ver bien el problema, quizá exagerando un poco; pero la fantasía que le guía le deslumbra al hacerse unilateral y le hace comprender que los progresos de la técnica no tendrán lugar solamente en la aviación y que cada impide que el hombre de mañana construya submarinos con ponaje de acorazados, que se sumerjan 400 ó 500 metros y se abriguen en bases subterráneas, impenetrables contra las más potentes bombas...

Nada impide, asimismo, que el hombre de mañana convierta la radio, o simple localizador, en terrible rayo de muerte, derribando a los aviones con tocarlos con su sutil haz... En lo que se refiere a la imaginación, podemos ir tan lejos como queramos.

En realidad, visto el aspecto general de nuestros conflictos, sólo podría salir victoriosos de ellos los que consiguen dominar los tres elementos.

Los que dominan el aire tienen, sin duda, una ventaja enorme, pero es preciso después descender sobre los territorios dominados desde el aire y ocuparlos.

La fase actual de la guerra es bien elocuente. La superioridad aérea alada es definitiva, pero los progresos en tierra son lentos, terriblemente lentos, no obstante el martilleo continuo que aplasta a Alemania en sus frentes de batalla, en sus comunicaciones y en sus industrias.

En resumen: Primero, nos encontramos con Mahan, reclamando para las armadas una parte importante de los honores de la victoria. Ahora surge Seversky, reivindicando los para la aviación. Mahan, modestamente, no se proponía sustituirlo todo por la marina. Seversky, más ambicioso, proclama prácticamente la inutilidad de las escuadras y el papel subalterno del Ejército.

Nos parece, a pesar de todo, que ni el Ejército, ni la Marina, ni la Aviación, se pueden sustituir unos con otros, que los tres son igualmente necesarios, cada uno dentro de sus funciones, pudiendo las mismas resumirse rápidamente: la aviación abre el camino, transporta, en algunos casos, las fuerzas de ocupación y perturba el funcionamiento interno de las comunicaciones e industrias. La marina asegura los abastecimientos pesados, abastecimientos que la aviación actual es incapaz de garantizar, y sin los cuales es imposible el éxito, y protege los transportes en masa de fuerzas del Ejército, a través de los océanos. El Ejército obtiene la victoria final, obligado al adversario a someterse.

**Zapatos caballero desde 41,85 en Almacenes JUMARA ALHONDIGA, 15**

### CRONICA DE BERLIN

## El juicio polaco de Salomón

BERLIN, 12. — (Crónica especial recibida por radio).

El problema de Polonia ha llegado a una fase muy grave. Mientras en Londres se ha formado un Gobierno contrario a acceder a la totalidad de las pretensiones rusas, en Moscú parece tenerse a la ruptura total elevando al Comité de Lublin a la categoría de «gobierno».

En todo este asunto de Polonia llama la atención lo siguiente: mientras por un lado, Rusia muestra una implacable inflexibilidad en el planteamiento

de sus injustísimas pretensiones, por otra parte ha vacilado hasta ahora en llevarlas a término por sí sola. Con esto basta para advertir, de modo asaz claro, que sus propósitos son absolutamente contrarios a la realidad polaca. Si el Gobierno de Londres no fuera más que un grupo de «teratenientes y reaccionarios reunidos, en un hotel, como Moscú pretende hacer creer, no cabe duda de que Rusia hubiera prescindido en absoluto de ellos desde hace tiempo. En vez de esto se la ve manejar el Comité de Lublin más como medio de presión sobre los ingleses y los polacos de Londres, que como verdadero instrumento para lograr sus objetivos en Polonia. La razón es obvia e innegable: la opinión polaca rechaza unánime e energicamente la aceptación de las propuestas rusas.

Más de la mitad del territorio, el 37 y pico por ciento de la población, más de la mitad de la madera, casi la mitad de sus industrias químicas, más de cuarenta por ciento de su energía hidráulica, el 85 por ciento del petróleo, sus minas de potasio, casi todo su trigo. Estas son, reducidas a cifras materiales, las pérdidas que la anexión pretendida por Rusia representarían para Polonia. Y, por cima de todo ello, la dolorosa mutilación nacional, insuperable al corazón patriota de los polacos. Y, más grave todavía si cabe, la sensación intolerable de injusticia que representa la idea de unas pérdidas territoriales impuestas por una coalición que se estima va a ser vencedora y de la cual se forma parte. A cambio de ello se quiere «indemnizar» a Polonia con la concesión de territorios poblados por cin-

co o seis millones de alemanes, los cuales constituirían—dentro de las fronteras polacas o transplantados al resto de Alemania—constante motivo de debilidad y de hostilidad para el nuevo Estado polaco. En estas condiciones, es natural que los polacos se nieguen—o, por lo menos, resistan hasta el final—a aceptar las imposiciones rusas. Como es natural, también, que los hombres que se han prestado a formar el Comité de Lublin sean individuos absolutamente desconocidos, o tristemente conocidos por su turbia historia personal, como sucede con el llamado «comisario de guerra», que es un general expulsado del Ejército por prevaricación. Estos y no aquellos son los únicos que arrogándose la representación del pueblo polaco, pueden acceder a las pretensiones rusas sin discutir las siquiera. Como en un Juicio de Salomón, que sirve para distinguir quién verdaderamente ama de quién lo único que desea es satisfacer turbias e inconfesables aspiraciones.

Pero Rusia sabe que sobre la base de los hombres actuales de Lublin no podrá tener la Polonia amiga que desea. La opinión polaca es absolutamente contraria a Rusia, que atacó a Polonia por la espada en septiembre de 1939. El Movimiento de Resistencia polaco, el más antiguo de Europa, se fundó para combatir a Rusia tanto como a Alemania. Moscú tiene, pues, la convicción de que le conviene contar con la conformidad de las personas y tendencias que se siente identificadas con los hombres de Londres, que son quienes controlan y están en contacto con los combatientes en territorio polaco ocupado. Rusia, pues, si no llega a tal acuerdo, habrá de mantener a Polonia bajo su férula directa, redoblando la tradicional dureza de sus procedimientos. Aumentando con ello el sentimiento de odio de un modo progresivo. Ahora bien, la necesidad de mantener a Polonia por la violencia crearía a Rusia un problema en la región de más sustancial contacto con Europa, y por lo tanto constituye un serio obstáculo a sus planes imperialistas.

Por otra parte, el asunto polaco está en relación con todo el problema de la Europa central. Es evidente que Rusia saldrá debilitada de la guerra. En diez o doce millones de hombres estimaban recientemente los técnicos ingleses las pérdidas humanas rusas.

## ESPECTACULOS

### Aliatar Cinema

HOY Sesiones a las 5, 7,45 y 10,45. ¡¡EXITO ARROLLADOR!! de la más suntuosa producción española

### Eugenia de Montijo

Por Mariano Asquerino y Amparito Rivelles. 4.000.000 millones de pesetas invertidas en su realización. Lujo y fastuosidad jamás conocido en ninguna otra película nacional. NOTICIARIO «NO-DO» 102 B.

Seguidamente, REESTRENO de la preciosa opereta UFA

### Bailando con el Emperador

En español por MARIKA ROOK.

### SALON NACIONAL

HOY, «NO-DO» 102 B CONTINUA CON EXITO CRECIENTE la magnífica producción mejicana

### AMAPOLA DEL CAMINO

Creación del famoso cantante TITO GUIZAR con el CHATO ORTIN y la famosa PITA.

### EL FORASTERO

Formidable producción americana. Creación del famosísimo GARY COOPER y TOM TULLY.

### Coliseo Olympia

Sesión continuada desde las cinco. Century Fox presenta la extraordinaria película americana

## Recuerda aquel día

Éxito cumbre de la encantadora artista CLAUDETTE COLBERT y el simpático actor John Payne.

Una película altamente interesante. NOTICIARIO «NO-DO» núm. 102 A.

### Teatro Cervantes

HOY, continúa el gran éxito, HOY de la superproducción americana en español de aventuras

### Búffalo Bill

Por Gary Cooper y Jean Arthur. Las luchas de los pieles rojas con los hombres pálidos. NOTICIARIO «NO-DO» núm. 102 A. Sesiones desde las cinco. La última, a las once. TOLERADA MENORES.

### EL SIGNO DEL ZORRO

Por Tyrone Power. El audaz y heroico estallido del anfitrión.

ACUDA TODAS LAS NOCHES, desde las 9 y media en adelante al

### Café-SUIZO-Bar

Continúa con gran éxito la actuación de la formidable vocalista

### Lolita Garrido

acompañada por la gran

### Orquesta ORFEO

CON VARIADO PROGRAMA

(Recepción a la página siguiente)

# "AVIACION"

Por HISPANUS

Escríbeme, amigo lector, hoy, día de la Virgen de Loreto, a la que la piedad de nuestros aviadores ha consagrado el Arma nueva, pero ya gloriosa, de la Aviación española. ¡Hablemos, pues, de la Aviación! Con toda evidencia no haremos así nada fuera de la más estricta actualidad.

He aquí siempre la lucha por el dominio del aire en creciente y transcendental batalla. He aquí a la Aviación angloamericana empleada a fondo en su lucha contra las comunicaciones germánicas, en la esperanza de desarticular éstas y aislar el baluarte renano, que atacan los soldados de tierra. He aquí voces autorizadas teutonas que aluden al rearme total de la "Luftwaffe" y a la proximidad de combates decisivos en el aire. He aquí, en fin, a los nipones ensayando su nueva arma suicida; el avión de ataque, de ataque a muerte, muy al gusto de los nuevos "samurais". He aquí, por último, siempre los nuevos tipos de aviones en servicio; el "B-36" americano, superior a la fortaleza volante; o el original Hispano, Suizo, rapidísimo, o el esfuerzo colosal de Inglaterra, cien mil aviones construidos en lo que va de guerra!

La historia de la nueva arma es tan corta, como sorprendente. A principios del siglo actual los hermanos Wright realizaban los primeros vuelos —en América—. En 1909, Blériot cruzaba el canal de la Mancha, el día de Santiago precisamente. En

seguida vino la traviesa del Mediterráneo y ¡la guerra! ¡La guerra europea de 1914-18! Por entonces la aeronáutica era una cosa incipiente. Se debatía, con pasión sobre las posibilidades de la conquista de la atmósfera entre los partidarios de los más pesados que el aire.

Alemania fué a la guerra europea pasada con algunos dirigibles construídos por el conde de "Zeppelin". Francia disponía tan solo de algunos malos aviones.

Cuando la guerra europea pasada estalló, la aviación era aún un arma poco experimentada.

Sólo los españoles la habíamos aplicado en Marruecos. Por cierto, con positivos resultados. En el año 1914, las tropas sólo representaban el 0'4 por ciento. En 1918, al terminar aquella guerra, los efectivos de aviación subían ya a tres por ciento. Al concluir la lucha existían en servicio diecisiete mil aviones, y pedidos otros (Pasa a la página segunda)

## CRONICA DE ANKARA

# FANTASIA Y REALIDAD DE LA UNION BALCANICA

ANKARA, 12.—(Crónica especial recibida por radio).

Mucho se habla ahora en la Prensa internacional de la próxima constitución de la Unión Balcánica. Esto demuestra que se conoce muy superficialmente el problema y que las conclusiones que se sacan son, por lo menos, prematuras.

Todo el mundo está de acuerdo en la necesidad de crear una Unión Balcánica para poner fin a las divergencias que latían y estallan periódicamente entre los países de la zona sudoriental europea y asegurar de tal manera en esta región neurálgica una tranquilidad duradera, ya que sin ella no es posible pensar en tener paz en Europa. Mas para que tal unión sea viable es imperiosamente necesario que englobe a todos los Estados balcánicos sin excepción. El ejemplo de la difunta «Entente Balcánica» es inolvidable: la negativa de Bulgaria a participar en ella hizo abortar las buenas intenciones que animaban a Turquía, Rumania, Yugoslavia y Grecia. Hoy día es probable que lograse obtener la adhesión de todos los Estados balcánicos, pero sería preciso dejar que se pusiesen de acuerdo ellos mismos, sin ninguna injerencia exterior. La Federación yugoslava es posible por un acuerdo realizable entre serbios, croatas y eslavos. Vendrían a continuación Grecia, Albania, Bulgaria y Macedonia, convertida esta última en zona autónoma por el sacrificio impuesto a Bulgaria. En cuanto a Turquía y Rumania, entusiastas propulsores de la antigua «Entente Balcánica», seguramente no tendrían razón alguna para poner trabas al proyecto. Turquía dió pruebas evidentes de su deseo de eliminar todo género de reminiscencias de las antiguas divergencias con Grecia por medio de su reciente declaración por la que renunció a todas sus reivindicaciones respecto a las islas del Dodecaneso.

Desgraciadamente, se observa que las grandes potencias no solamente no dejan a los Balcanes que decidan su propio destino, conforme a la famosa Carta del Atlántico, sino que crean dificultades que reflejan intenciones contradictorias cuya conciliación es cada vez más dudosa. Basta citar el ejemplo de Rusia, que preferiría la realización de una Federación balcánica eslava que englobase a Serbia, Croacia, Eslovenia, Bulgaria y Macedonia, o aun la Federación europeo-eslava en la que entraría asimismo Polonia. Por esto en las últimas conversaciones de Moscú, Stalin mostró deseos de contemporizar pidiendo y obteniendo

que la cuestión del régimen yugoslavo sea decidida por un plebiscito, imposible antes de firmada la paz y desmovilizado el ejército. Se nota también a existencia de oscuras intenciones rusas referentes a Rumania, cuyo papel en la Unión Balcánica debería ser muy importante.

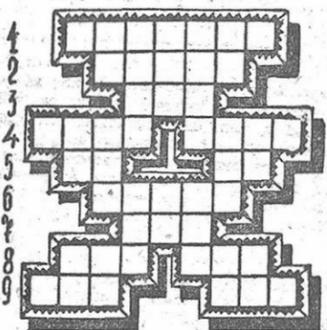
Resulta, pues, que por lo menos de momento no hay nada cierto en los rumores sobre la próxima constitución de la Unión Balcánica. Por lo demás, la situación interna de algunos de los países interesados está de tal modo próxima a la anarquía que deben ante todo poner orden en su propio territorio.

No obstante, la idea persiste. Y es posible aun esperar que si las grandes potencias se entienden, los Estados balcánicos acabarán por realizar su sueño de una Unión Balcánica que no solamente sería un factor decisivo para la paz, sino que, al mismo tiempo, inauguraría una nueva era de prosperidad en el Sudeste europeo.



Por Pitopé

1 2 3 4 5 6 7



HORIZONTALES. — 1: Embarcación parecida a la fragata. 2: Diviértete. 3: Se atreva. 4: Número. Rúnico. 5: Artículo. Nota musical. 6: Divinidad griega, hijo de Júpiter y Latona. 7: De esta manera. 8: Apócope de cara. Preposición. 9: Cierta mineral de hierro. Impar.

VERTICALES. — 1: Nota musical. Número romano. 2: Al revés y repetido, nene. Valle en el que David venció al gigante Goliath. Símbolo del alumbramiento. 3: Corrientes de agua que desembocan en el mar. Igual o semejante totalmente. 4: Dos tercios de la libra romana. Pronombre. 5: Cielo, bóveda celeste. Flor blasonada. 6: Infusión. Gasto, empleo. Partícula inseparable. 7: Conjunción. Niega.

### Solución al último crucigrama

HORIZONTALES. — 1: Oc. Cl. 2: Ira. Ora. 3: Dolor. Balaj. 4: Crédito. 5: Aleas. Sonar. 7: Melul. Pitón. 8: Alacena. 9: Tación. Sonar. 10: A'4. Acá. 11: Eo. La.

VERTICALES. — 1: Id. Ta. 2: Cro. Ale. 3: Calcé. Lacio. 4: Oráculo. 5: Mares. Lanar. 7: Subis. Peste. 8: Atocino. 9: Colón. Tabal. 10: Ira. Acá. 11: Aj. Ra.

En la plaza—¿cómo no!—, triunfa también don Tito

(Historieta muda por frole)



# PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

## LULOIDE

Los soldados americanos

coleccionan monedas para Jane Wyman



Jane Wyman con su hija, Maureen, poseedora de la colección enviada a su mamá.

Los soldados americanos destacados por todos los frentes del mundo han venido a proporcionar indirectamente a la pequeña Maureen, la hija de la conocida artista de la pantalla Jane Wyman, una original colección de monedas y billetes.

Hace ya mucho tiempo que la popular estrella de la Warner Brothers viene recibiendo, como recuerdo y en agradecimiento a sus fotografías dedicadas, billetes y monedas de los más remotos países. Ha alcanzado tales proporciones la colección, que la actriz ha decidido clasificarla para regalársela a su hija.

Jane Wyman ha recibido hasta ahora billetes de rupias de la India, dólares chinos, rublos turcos, una lira italiana, marcos alemanes, piatras turcas, un dólar de Hawai, un dinar yugoslavo, distintos pesos suramericanos y

distintas clases del dinero que circulaba en el Norte de Africa durante la liberación. Entre los billetes tiene además de los hindúes, varios chelines de Australia, Nueva Zelanda y Africa del Sur. Lo último que recibió, a raíz del desembarco en Normandía, fué un billete de banco francés.

## LAIRD CREGAR, HA MUERTO EN HOLLYWOOD

Quería adelgazar cien libras de las trescientas que pesaba

Era uno de los mejores actores de carácter de la «Fox»

LOS ANGELES, 11.—El actor norteamericano de cine, Laird Cregar, ha fallecido a los 28 años de edad, de un ataque al corazón, a consecuencia de haberse sometido a un tratamiento para adelgazar con el que pensaba perder cien libras de las trescientas que pesaba. Justamente su corpulencia y peso fueron los factores decisivos que hace unos años le abrieron las puertas de Hollywood, al ingresar en la productora «Twentieth Century Fox», donde hacía falta un peso pesado para interpretar papeles de carácter. Cregar demostró todas las condiciones físicas que se exigían, y además, reveló un gran talento artístico, que se hizo patente en más de veinte películas, entre las cuales figura una nueva versión en tecnicolor de «Sangre y arena», adaptación cinematográfica de la novela de Blasco Ibáñez. No obstante sus triunfos, Cregar últimamente estaba obsesionado con hacer papeles de galán joven, lo que le impedía su gordura, y para lo cual se sometió al régimen de adelgazamiento que le ha costado la vida.—(EFE).

## HUMOR AJENO

Precisión



—¡Usted es un estafador! ¡Me vendió un traje de media estación y sólo me ha durado un mes y medio!  
—¡Bueno! ¿Y acaso un mes y medio no es media estación?

(De «Illustrazione Italiana».)

Ventajas



—¿Una vida, ¿cómo andas a estas horas por las calles? Ya hace tiempo que debías andar en la cama.  
—¿No, ¿por qué? Yo no estoy casado.  
(De «Nya Dagbladet».)

Indiscreción



—¿Cuánto tiempo llevas casado, mamá?  
—¡Casi años, hijito!  
—¿Y cuánto tiempo te queda todavía?  
(De «Die Central Post».)

Grandiosa fiesta de fin de año en el Hotel Alhambra Palace Han empezado las reservas de mesa para la CENA COFIBON que promete ser espléndida. Reserve la suya con tiempo