



Dos obreros rusos asesinan al "rey del acero" alemán

Los autores del crimen son condenados a muerte por el tribunal de Sarrebruck

LONDRES, 6.—El "rey del acero" alemán, Karl Theodor Roschling, ha sido muerto por dos obreros rusos en el patio de la empresa Voelklingen. Los asesinos han sido condenados a muerte por un tribunal especial de Sarrebruck.—(EFE).

La caída de Colonia es sólo cuestión de horas

Gran cuartel general aliado en París. (Urgente).—Se cree que la caída de Colonia es sólo cuestión de horas. Los tanques y la infantería de los aliados avanzan a través de la zona industrial del Norte y Oeste de la ciudad y las tropas del primer Ejército norteamericano han llegado a la Rigstrasse, que rodea la parte vieja de Colonia. La resistencia alemana es sorprendentemente escasa.—(EFE).

EL PRIMER EJERCITO NORTEAMERICANO HA LLEGADO A LA RIGSTRASSE

Las fuerzas aliadas penetran en la ciudad por todos los puntos

PARIS, 6.—Una cuarta parte de la gran ciudad de Colonia se encuentra ya en poder del primer Ejército del general Hodges, comunica un corresponsal de la Prensa combinada americana. Los avances continúan sin cesar en el interior del gran centro industrial y de comunicaciones, intensamente machacado por la aviación y la artillería aliadas. Las columnas acorazadas norteamericanas penetran en la ciudad por todas partes y la guarnición alemana se retira a la parte vieja, que bordea el río. Las avanzadas del primer Ejército se encuentran a menos de cuatro kilómetros del río, en el interior de Colonia. En el sector del Norte los soldados del general Hodges avanzan hacia los apartaderos ferroviarios que figuran entre los mayores de Europa.—(EFE).

La guarnición alemana se retira a la parte vieja de la capital que bordea el río

ocupando varios pueblos entre los que se encuentra Schmarzmaar.—(EFE).

LOS ALIADOS MANTIENEN UN EXTENSO FRENTE

LONDRES, 6.—Las tropas aliadas mantienen un extenso frente a lo largo del Rin, desde Nimega hasta Colonia.

con una longitud total de más de 160 kilómetros, sin más interrupciones que un pasillo de 16 kilómetros en Wessel y algunas pequeñas bolsas, dice el enviado especial de la Agencia Reuter en el gran cuartel general de Eisenhower. Añade que la cabeza de puente alemana (Pasa a la página segunda).

ENTRENAMIENTO MILITAR EN ALEMANIA



El Servicio de Trabajo alemán en una fase de su entrenamiento militar. (Foto TRA SATLANTICA)

SE DIBUJA UNA GRAN BOLSA EN EL FRENTE DE BONN

PARIS, 6.—Una bolsa de gran importancia se está dibujando en el frente del primer Ejército de los Estados Unidos, que avanza rápidamente hacia Bonn, a orillas del Rin, encontrándose ya a menos de quince kilómetros, comunica un corresponsal de la Prensa combinada americana. Después de haber flanqueado el Eifelt por varios puntos más, las columnas acorazadas y de infantería hicieron grandes progresos.

ENTRE FRANCFORT DEL ODER, DRAMBURGO Y PLETHE SON CERCADAS Y ANIQUILADAS IMPORTANTES FORMACIONES BOLCHEVIQUES

Al Oeste de Koslin se libran combates de gran dureza

Los defensores de Graudenz resisten todos los ataques soviéticos

BERLIN, 6.—Entre Francfort del Oder, Dramburg y Plethe, han sido cercadas y aniquiladas importantes formaciones soviéticas, según anuncia la Oficina de Información Internacional. Durante la noche—agrega dicha oficina—se libraron combates muy duros al Oeste de Koelin. Presionando en dirección Este, importantes contingentes motorizados soviéticos trataron de romper el frente alemán en una extensa zona entre Rummelsburg y Koslin. Varias brechas fueron

cerradas inmediatamente por los alemanes que contratacaron.—(EFE).

GRAUDENZ CONTINUA RESISTIENDO LOS ATAQUES RUSOS

BERLIN, 6.—La guarnición alemana de Graudenz resiste todos los ataques de las tropas soviéticas, apoyados por importantes contingentes aéreos, anuncia la Oficina de Información Internacional.—(EFE).

LOS RUSOS ATACAN EN PRUSIA ORIENTAL EN UN AMPLIO FRENTE

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 6.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas, comunica: "El punto neurálgico de la batalla de Pomerania se encuentra entre Stargard y Greifenberg. Los ataques de numerosas fuerzas blindadas de los soviets en dirección a Stettin fueron contenidos por unidades de las Waffe-S.S., al Norte de Stargard, Noreste de Gollnow y cerca de Flathe. También cerca de Kolberg y de Belgard fueron desencadenados fuertes ataques contra las fuerzas bolcheviques que tratan de avanzar en Pomerania; han sido destruidos, en los últimos días, 300 blindados enemigos, de los cuales 135 con armas de lucha, a corta distancia.

En Prusia occidental continuaron los ataques enemigos en un amplio frente pero sus éxitos fueron insignificantes, a pesar de la utilización de grandes cantidades de material, limitándose a algunas brechas al Noreste de Rummels-

burg y al Norte de Grose-Wellental. La inquebrantable fuerza de resistencia de nuestras tropas en el frente de Prusia oriental obligó a los bolcheviques, a causa de sus grandes pérdidas en hombres y material, a hacer una pausa en los combates durante la jornada de ayer.—(EFE).

LA FUGA DE ROATTA COLOCA EN SITUACION DIFICIL A BONOMI

NUMEROSOS SECTORES DE LA OPINION LO HACEN RESPONSABLE DE SU HUIDA

Esta tarde habrá una gran manifestación de protesta contra el Gobierno

ROMA, 6.—La fuga del general Roatta ha creado una situación difícil al Gobierno Bonomi. Los sindicatos han ordenado a todos los trabajadores y empleados que no acudan a sus puestos esta tarde y asistan a una gran manifestación de protesta en el Consejo

MANILA, 6.—Los servicios de ingenieros del Ejército de los Estados Unidos se enfrentan ahora con el importante problema de reconstruir los sistemas de comunicación y transporte de la capital, escribe un corresponsal de la Prensa combinada americana. La tarea es de enorme magnitud—añade—ya que hay que empujar por la reconstrucción de puentes y otras instalaciones en las que el Ejército norteamericano había desempeñado un papel importante y que fueron destruidos por los japoneses.

Una de las cuestiones más apremiantes es el problema del agua. La presa de Novaliches, con sus 45.000 millones de litros, fué ocupada en el impetuoso avance norteamericano 15 minutos antes de ser volada por los japoneses. Destruyeron éstos las cañerías de conducción en muchos puntos, pero los ingenieros norteamericanos han logrado establecer treinta y

un sitios en la capital para distribuir el agua, con lo que las necesidades más apremiantes están cubiertas.

El sistema de alcantarillado está intacto y tan pronto como se restablezca (Pasa a la página segunda)

Continúa la huelga en el puerto de Londres

Soldados ingleses sustituyen en su trabajo a los obreros

LONDRES, 6.—Las tropas del Ejército han intervenido en la huida de los obreros del puerto para asegurar la continuidad de los servicios necesarios. Unos tres mil soldados han sido enviados a sustituir a otros tantos huelguistas del ramo de carga y descarga.

El ministro de Abastecimientos ha hecho unas declaraciones para tranquilizar al público y afirmó que los suministros de viveres no sufrirán las consecuencias de la huelga, ya que han sido adoptadas amplias medidas para hacer frente a la situación.—(EFE).

LA HUELGA SE EXTIENDE A OTROS MUELLES

LONDRES, 6.—La huelga de los obreros del puerto, en vez de terminar, como se esperaba, se ha extendido a otros muelles y afecta ya a otros 3.000 hombres. El número total de huelguistas se eleva a 10.000.—(EFE).

CHURCHILL estuvo la pasada semana en el frente Occidental

Visitó los cuarteles generales de Eisenhower y Montgomery

LONDRES, 6.—El primer ministro británico, Winston Churchill, visitó al general Eisenhower y al mariscal Montgomery en sus cuarteles generales, a últimos de la semana pasada, según anuncia la Agencia Reuter.—(EFE).

EN 3.ª PAG.:

Crónica de Ginebra

EN 4.ª PAG.:

Crónica de Londres

DEPORTES

TORNEO UNIVERSITARIO

Mañana se jugará el partido Derecho-Medicina, final de la Liga

A un solo día de la fecha en que se dilucidará el torneo universitario granadino de fútbol, queremos hoy hacer el último comentario breve, sobre el encuentro que ha despertado enorme interés en los medios deportivos de nuestra ciudad. Ya han sido elegidos los jugadores que representarán a las Facultades de Derecho y Medicina, en dicho partido. El «equipo jurista» tiene citados para mañana a los siguientes:



TORRES

Pepito, Núñez y Vélez. El partido, que

comenzará a las cuatro de la tarde, será dirigido por el colegiado granadino Señor Eloy. Existe un enorme apasionamiento y dudas sobre el posible resultado del encuentro; los «derechistas», que han observado en Torres excelentes cualidades para el ataque, lo alinean sin ningún género de dudas, y se confía en que pueda demostrar frente a la dura pareja defensiva médica sus condiciones. En el bando contrario, Fidel acapara toda la atención, pues si tiene su tarde, es muy posible que en él resida la victoria de su once. Todo ello, claro está, sin contar con el rendimiento de los componentes restantes de los equipos, que a no dudarlo han de hacer todo lo posible por obtener el trofeo del Excmo. Sr. Rector de esta Universidad. — TES.



FIDEL

Obligatoriedad de registros de marcas

Por decreto del 3 de febrero se ordena el registro OBLIGATORIO de todas las MARCAS destinadas a distinguir un producto de cualquier clase o naturaleza.

Dirigirse al agente oficial de la Propiedad Industrial

ANTONIO NARANJO SIVIDANES

Carrera San Jerónimo, 29. — MADRID.

En GRANADA: Reyes Católicos, 30. — Teléfono 2128.

Sosnkowski, héroe de Lwow...

(Viene de la página tercera)

ga en 1921, gracias a la cual se rectificó la línea Curzón establecida en 1919. Cuando Sikorski ocupó la presidencia del Gobierno, fue Sosnkowski ministro de la Guerra. En 1937 estuvo en París al frente de una Comisión encargada de armonizar la estrecha colaboración militar entre ambos países y aunar los planes de los Estados Mayores.

Al estallar la guerra era comandante adjunto del mariscal Smigly Rydz y se lanzó inmediatamente a la defensa del país. El 11 de septiembre, en el momento crítico de la defensa polaca, recibió el mando del sector meridional del frente. Fue el jefe del ejército de Lwow, uno de los que con más bravura se batieron contra los alemanes. Tres divisiones de infantería cercadas por siete divisiones de infantería, una división acorazada y una unidad blindada, y machacadas constantemente por la aviación alemana, se defendían con valor inimitable.

Cuando Sosnkowski llegó en avión a la plaza sitiada, las fuerzas defensoras habían sido reducidas a la mitad de sus efectivos. Organizó las tropas que quedaban y del 13 al 20 de septiembre forzó la retirada a través de las líneas adversarias sin cesar de combatir. No pudo evacuar los heridos que quedaban tendidos en el campo de batalla. El general, siempre en primera línea, con el fusil en la mano, no pensó en capitular. El 29 de septiembre coronó su retirada. Sólo quedaban a su lado 3.000 combatientes. Les ordenó que se dispersaran por el campo e intentasen alcanzar la frontera. Sosnkowski, cambió el uniforme por ropas de paisano y se infiltró en las líneas rusas. Le acompañaban un oficial y dos sargentos. Por quince veces fueron detenidos por los puestos de vigilancia soviéticos. El 4 de octubre, después de recorrer más de 200 kilómetros en trece días de marcha a través de los bosques y de las montañas carpáticas, traspasó la frontera francesa.

El 12 llegó a París y se puso a disposición del primer Gobierno exiliado recientemente constituido en la capital de Francia. Ladislao Rakiewicz le nombró su sucesor para la Presidencia de la República en el caso de que el cargo quedase vacío antes de acabar la guerra.

Muerto Sikorski en el accidente aéreo de Gibraltar, fue designado para

jefe del Ejército polaco el 10 de julio de 1943.

En Londres fue herido durante un bombardeo alemán.

En diciembre de 1940 visitó en Oriente Medio el Ejército polaco creado a partir de 1942 con prisioneros liberados de Rusia, huídos de los campos de concentración y emigrados de Polonia. Este Ejército combatió en Libia y sigue combatiendo en Italia mientras los rusos han ocupado su patria y encierran a los hermanos de armas y de raza que han luchado clandestinamente contra la dominación alemana.

La lucha de 1939 costó al Ejército polaco doscientas mil bajas entre muertos y heridos. Alemania hizo cuatrocientos veinte mil prisioneros. Rusia ciento noventa y un mil. En la huida de la patria ocupada perecieron diez mil polacos y tuvieron sesenta mil bajas. En Narvik tuvieron quinientas y en Tobruk, seiscientas.

Luego han participado en la guerra de Sicilia, en la invasión de Francia. Se calcula que las bajas sufridas por el Ejército polaco desde el primero de septiembre hasta la actualidad pasan del millón.

Por su parte, los aliados se lanzan a fondo al ataque de las comunicaciones ferroviarias germanas. Es de vital importancia para la defensa del Reich el disponer de la eficaz, bien organizada y densa red ferroviaria alemana. La ciudad red, que tiene la ventaja de no estar realmente centralizada en su trazado, lo que la hace relativamente menos vulnerable al ataque aéreo, constituye uno de los resortes más potentes de la economía germana. Cuatro grandes vías dobles cruzan al Reich de Este a Oeste y otras tantas líneas lo hacen de Norte a Sur. Los ferrocarriles de Alemania, antes de las anexiones políticas que precedieron a la guerra, sumaban cerca de sesenta mil kilómetros; esto es,

más que toda Australia y casi tantos como toda África. Pero si incluimos tales anexiones, la red ferroviaria teutónica suma ochenta mil kilómetros; esto es, tanto como la red le la inmensa Rusia, y solamente inferior al colosal desarrollo ferroviario norteamericano.

Más de mil cien aviones bombardearon anoche Alemania

Chemnitz y la fábrica de petróleo sintético de Leipzig fueron los objetivos principales

LONDRES, 6. — Más de 1.100 aviones aliados tomaron parte anoche en las operaciones aéreas contra Alemania, que tuvieron como objetivos principales Chemnitz y la fábrica de petróleo sintético de Bohlsen, cerca de Leipzig, anuncia un comunicado oficial. Añade que dos horas después del bombardeo de Chemnitz, los pilotos observaron grandes incendios en la zona atacada. En Bohlsen se produjo una fuerte explosión. — (EFE).

La caída de Colonia es sólo cuestión de horas

(Viene de la página primera.)

na en Wessel está siendo eliminada rápidamente. — (EFE).

PARIS, 6. — La censura militar vela ahora los movimientos del tercer Ejército de los Estados Unidos, que ha iniciado un gran avance hacia Coblenza y en otras direcciones, informa un corresponsal de la Prensa combinada americana.

Añade que las últimas noticias que se habían permitido publicar indicaban que se encontraba a poco más de 70 kilómetros de la importante ciudad en la confluencia del Mosela y el Rhin.

La censura militar ha sido impuesta a fin de impedir que las guarniciones alemanas puedan obtener datos de importancia sobre los movimientos envolventes que están en curso. — (EFE).

PARIS, 6. — Un corresponsal de la Prensa combinada americana con el primer Ejército de los Estados Unidos, dice desde Kerpen que cinco mil paisanos alemanes, entre ellos el presidente del tribunal supremo provincial, desobedecieron las órdenes de evacuación y se quedaron esperando la entrada de las fuerzas norteamericanas. Añade que un diez por ciento, aproximadamente, de la población civil, que se encontraba en Kerpen cuando entraron los soldados norteamericanos, está formado por polacos, franceses, checoslovacos, rusos y gentes de otras nacionalidades que han sido obligadas a trabajar por los alemanes. Recibirán —añade— trato preferente y serán devueltos a sus países de origen lo antes posible. — (EFE).

28 CIUDADES ALEMANAS FUERON CONQUISTADAS AYER

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO EN EL OESTE, 6. — El comunicado del general Eisenhower dice que las tropas aliadas han penetrado más de un

En Manila no falta el agua

(Viene de la página primera.)

ca el servicio de aguas, volverá a funcionar normalmente.

Otro problema es el de la energía eléctrica, pues la mayoría de las centrales están aún en manos de los japoneses. Se trabaja día y noche en la reparación de las instalaciones portuarias y en el dragado del puerto. — (EFE).

(Viene de la página cuarta)

para la defensa y, al efecto, se han construido profundas líneas de obras fortificadas, añadiéndose como dato curioso la instrucción de unas tropas fascistas, seleccionadas con un total de veinte mil hombres para la defensa de Milán.

Sobre tales vías de comunicación, han lanzado los angloyanquis, en un solo día, el ataque de diecinueve mil aviones. La reacción defensiva es en correspondencia, muy fuerte. En un mes, la antiaérea alemana ha derribado cerca de un millar de aviones aliados y cerca de ochocientos aparatos soviéticos. Calculan los propios aliados que la industria alemana puede producir al menos, un millar de aviones al mes. No parece probable que esta cifra sea, sin embargo, bastante mayor. En todo caso, por cuanto precede, el lector amigo convendrá en consecuencia en la significación y trascendencia de esta batalla contra las comunicaciones ferroviarias del Reich.

PRESENCIA Y COOPERACION...

(Viene de la página tercera)

mática y espectacularmente al Duce —al efectuar maniobras de pruebas, pese a la docilidad del aparato, en una de sus piruetas capotó, incendiándose, pereciendo carbonizado el avión.

PRESENCIA DE LA AVIACION CIVIL EN LA GUERRA

Como hemos dicho antes, los ejércitos beligerantes han tenido necesidad de utilizar los servicios de aviones que, por su edad, no podían volar en formaciones militares, pero sí rendir esos ejemplares servicios en otras misiones de «retaguardia aérea», por designarlo, al menos de este modo.

Y esos ejemplares de la aviación, estos pilotos de los tiempos de Chanute, Wright, Pegoud o Richthofen, hunden submarinos, derriban aparatos enemigos y vigilan costas y fronteras pese a sus años y dificultades físicas.

Así, el relato de un periodista americano del «Saturday Evening Post», nos certifica cómo un piloto de cincuenta y siete años, perteneciente a la «Ronda Oliva del Aire», conduciendo su aeroplano mosqueto «Stinson Voyager», de 90 CV, y de velocidad máxima de 160 kilómetros,

hundió con sus bombas a un submarino alemán en aguas de Florida.

Por su parte, los alemanes nos dan hechos «o» menos heroicos de su aviación auxiliar. Pilotos retirados de la guerra europea llevan y traen desde las líneas de combate a la retaguardia alemana o puestos del Alto Estado Mayor alemán partes, heridos, municiones, tropas de repuesto, salvando dificultades, peligros, acechos y derribando incluso con sus viejos «Bockers», en increíbles combates aéreos, a modernísimos «Boeing» aliados.

La última hazaña de estos pilotos civiles nos la relata nada menos que una revista norteamericana de Chicago, la «Weekly Sun». Según esta revista, en la batalla de Normandía fue capturada una vieja avioneta civil alemana. Su piloto, herido, fue llevado a declarar ante el Estado Mayor de Montgomery. Y, aunque nada sustancial pudieron arrancar a este piloto de pelo blanco, de sus declaraciones se desprende que había atravesado doce veces barreras de fuego de la D.C.A. aliada para llevar desde Aquilgrán al Hipódromo de Caen refuerzos de asalto de las S. S. a las avanzadas de Rommel. El piloto, antiguo combatiente de la pasada guerra mundial y oficial de la Luftwaffe, había sido herido en una pierna por un disparo de ametralladora anti-aérea. Desangrándose tomó tierra para recoger una orden de enlace, pero por error en su cálculo, tomado entre otros dolores, aterrizó en campo enemigo, por lo cual fué hecho prisionero.

Pilotos de pruebas y pilotos de la aviación civil cooperando en la guerra! Son héroes de todos los tiempos, que, sin llevar el honorario uniforme de los ejércitos orlan sobre sus prendas de aviones civiles las más preciadas condecoraciones de guerra! Son viejos héroes de aquellos tiempos nacientes de la aviación que no quieren vivir en la inactividad y entregan a sus patrias el esfuerzo de sus vidas, aún milagrosamente dispuestas para el último esfuerzo.

EL ESTADO del mariscal Mannerheim no es grave

SOLO PADECE UN ATAQUE GRIPAL

HELSINKI, 6. — El mariscal Mannerheim, presidente de Finlandia, padece un catarro gripal, según anuncia la radio de Helsinki. El estado del enfermo no es grave. — (EFE).

Manolete opina...

(Viene de la página cuarta)

za. Málaga: seis toros de Ortega, para Andalus, Pepín Martín Vázquez y El Choni.

La plaza de toros de Madrid inaugura su temporada con dos novilladas, en los días 18 y 11 del corriente mes de marzo. Cuenta para estas funciones con ganado de Concha y Sierra y Rogelio del Corral. Los carteles de toreros no están hechos todavía; pero para uno y otro se barajan los nombres de Neila, Robredo, Rangel, Alférez, Juanito Martínez, etcétera, etc.

En Matilla de los Caños, la finca de don Antonio Pérez Tabernero, se está efectuando faenas de tiente y vacas. Intervienen con los dueños de la ganadería los matadores de toros Manolete, Vicente Barrera y Valencia.

El señor Peris, ex empresario de Valencia, y actualmente de Albacete, organiza en esta última ciudad para la temporada de 1945 seis corridas de toros. Cuenta en firme con Manolete y Caños Arzuza para algunas de ellas.

CONFIRMACION DE ALTERNATIVAS. Pepe Martín Vázquez confirmará su alternativa en Madrid el día 29 de abril. Aún se desconoce el cartel.

Aguado de Castro confirmará también su alternativa en la plaza madrileña durante el mes de abril. Parece que el padrino será Pepe Bienvenida.

Crónica de Ginebra

(Viene de la página tercera)

riencias son de que se va decididamente hacia la proclamación de una república soviética rumana o, en el mejor de los casos, al práctico establecimiento de dicho régimen en el país, en forma vejada. La Prensa rusa no da trato de favor a Rumania ni a Hungría, declarando, en cambio, reiteradamente, que «sólo en Bulgaria ha sido exterminada la camarilla nazi». A nuestro modo de ver, la presencia en Bucarest, anunciada por Radio Moscú, del viceministro ruso del Exterior o ayudante de Molotov, Andrei Yanuarievitch «Wichinsky», el fiscal de los grandes procesos de Moscú, debe relacionarse con inminentes acontecimientos en Rumania, porque no es de creer que el citado personaje haya llegado a Bucarest en visita de turismo.

Sosnkowski, héroe de Lwow en la lucha contra los alemanes, acusado de traición por Stalin

Fué destituido por exigencias de Rusia al protestar del abandono en que se había dejado a Varsovia

Vive en el Canadá retirado de toda actividad política

Casimiro Sosnkowski, ex comandante jefe del Ejército polaco, designado por Raczewicz como su sucesor en la presidencia de la República, surge de nuevo a la actualidad. Caído en desgracia por los designios de Moscú y sumido en el silencio desde hace varios meses, se le ha resucitado en la Conferencia de Crimea, mientras se discuten los planes conforme a los que se va a constituir la nueva Polonia de la postguerra.



SOSNKOWSKI

tridicho la conducta de uno de los mejores generales polacos y se establece una situación de recelo y de inferioridad para con el Gobierno exilado de Londres mientras se estudia en Moscú la formación de un Gobierno nacional, que será impuesto a Polonia hasta que ella decida en un plebiscito el que la ha de regir en el futuro.

El general Sosnkowski tiene en la actualidad 60 años. Al ser destituido del cargo de jefe del Ejército polaco, en los últimos días de septiembre del año pasado, se trasladó a Canadá, donde vive inhierto en toda actividad política. Como se sabe, criticó muy duramente el abandono en que sus aliados habían dejado a los combatientes polacos durante los 63 días de lucha que siguieron a la sublevación de las fuerzas clandestinas de Varsovia. En esta gesta heroica fueron sacrificados 200.000 polacos, metidos en campos de concentración 100.000 y destruida la hermosa ciudad. De sus 200 iglesias solamente cuatro quedan en pie.

Las manifestaciones de Sosnkowski fueron mal acogidas en los medios aliados y acremente condenadas en la

U. R. S. S. El Gobierno polaco se halló ante un grave y delicado conflicto que no sabía cómo resolver. Mikolajczyk defendió a Sosnkowski; Raczewicz, en calidad de presidente de la República, puso el veto a su destitución, exigida por Rusia como condición indispensable para llevar adelante las negociaciones polacorrusas.

El presidente y el jefe del Gobierno polaco aceptaron por fin la destitución de Sosnkowski, sin que mejoraran por ello sus negociaciones con Rusia. Conveniente, naturalmente, a la U. R. S. S. quitar de enfrente a futuros contrincantes de talla militar que, como Sikorski, Sosnkowski, Anders y otros, se opusieran a sus ambiciones en Polonia. Había designado ya en los comunizantes Rola Zelanski y Berling a los futuros jefes del ejército del pueblo bajo el Comité de Lublin.

Antes de la guerra europea, Sosnkowski colaboró con el mariscal Pilsudski en la creación y organización del ejército polaco y combatió contra el bolchevismo hasta alcanzar la paz victoriosa de Riga. (Pasa a la página segunda.)

TEMAS AERONAUTICOS

Presencia y cooperación de la aviación civil en la guerra

Heroísmo y sacrificio de los pilotos de pruebas

En la guerra, como en la vida, hay héroes, anónimos también. A diario, los corresponsales de guerra hablan del esfuerzo glorioso de los pilotos de aviación de uno y otro país que se hallan en lucha. Las hazañas de un Molders o un Liendefeld, son bien conocidas de todos: el número de aparatos que cada uno derribo y cómo y cuándo les llegó la hora final de caer desde lo alto de sus cielos heroicos, abatidos sus alas por el triunfo repentino de un aviador más afortunado que ellos en un solo momento, en un breve instante, pero que bastó. Todos conocen a estos héroes: las revistas publican sus fotos, los periódicos de guerra hablan de ellos, los citan como ejemplo de heroísmo y de abnegación. Pero, en cambio, nadie se acuerda de los pilotos de pruebas y de los aviadores de la aviación civil, que realizan en ambos países su oscura, pero heroica labor.

LOS PILOTOS DE PRUEBAS

Cuando los mandos de los ejércitos combatientes deciden dar a conocer las características de un nuevo tipo de avión de caza o de bombardeo: un «XB-29» norteamericano o un «ME-323» alemán; un «Spitfire» inglés o un caza «Heinkel», nadie se detiene



Una escuadrilla de modernos aviones de bombardeo. (Foto ARCHIVO).

a considerar qué esfuerzos humanos ha sido preciso utilizar para llegar a poner en práctica esta nueva modalidad aeronáutica al servicio de la guerra.

El piloto de pruebas! He aquí un tipo de héroe anónimo en esta guerra. A veces, son jóvenes, dispuestos a montar sobre aparatos audaces, toda vía de resultado inseguro. Los más son ya pilotos «desgastados» para el esfuerzo de la guerra, pero su experiencia sirve como ninguna para comprobar la eficacia de los nuevos modelos que se van a lanzar.

¿Quién no recuerda a William Hammett Stone, el aviador famoso norteamericano que abatió a von Roether, segundo oficial de la escuadrilla Hermann Goering en la Guerra Europea del 14? Hammett pudo acabar felizmente su carrera militar en la contienda pasada. De vuelta a su país, fue piloto de la Pan American Airways hasta el año 1930, fecha en que cesó en sus servicios porque una enfermedad en el corazón le impedía pilotar con absoluta seguridad para su Compa-

ñía. Mas a los nueve años de inactividad, volvió a prestar sus servicios como técnico de una gran fábrica de aviación de Detroit. Entablada la guerra de los Estados Unidos con Alemania y Japón, Hammett ofreció sus experiencias como piloto de pruebas del Ejército norteamericano.

Y el antiguo héroe de la aviación yanqui, probando por primera vez, en un vuelo a través del Colorado, el nuevo avión pesado «Glen Martin Marte», vio incendiarse sus motores cuando su gigante del aire se hallaba a dos mil millas del punto de partida. Por radio mandó sus últimas observaciones. Minutos después, caía abatido para siempre en aras de su experiencia aeronáutica.

La primera vez que fue probado el avión estafeta «Grashopper» en Croydon, el piloto civil Harry Gummig sufrió la amputación de una pierna a consecuencia de un «encontronazo» contra el suelo. Asimismo, el piloto de pruebas del «Fieseler Stosch» —el «Cigüña» con que se libró tan dramático combate— (Pasa a la página segunda.)

CRONICA de GINEBRA

(de nuestro CORRESPONSAL ESPECIAL)

Lo que hace y lo que proyecta Rusia

Wichinsky no está en Bucarest en viaje de «turismo»

GINEBRA, 6. (Crónica especial recibida por radio.) — Mientras los anglosajones desarrollan con éxito y con relativa rapidez de su ofensiva en Rumania, en el frente oriental también se desarrollan acontecimientos bélicos de importancia. El mariscal Rokossovski ha logrado colarse entre Danzig y Stettin y algunas fuerzas exploradoras bajo su mando han alcanzado un punto de las costas del Báltico. En este sector los acontecimientos tienen apariencia de precipitarse. Es sospechable que el ala izquierda de Rokossovski y la derecha de Zukov intenten colarse hacia el Oeste, entre Berlín y Stettin, en una acción divergente para aligerar la feroz resistencia que el mariscal Zukov encuentra en el sector al Este de la capital alemana. El mariscal Kóniev, mientras tanto, a costa de enormes pérdidas ocasionadas por la cerrada defensa y los energéticos y frecuentes contraataques alemanes, va penetrando en Breslau, capital de Silesia.

Según Paul Winterton, corresponsal del «News Chronicle» y de la B.B.C. en Moscú, los rusos depositan grandes esperanzas en los beneficios



WICHINSKY

que puedan derivarse para ellos del constante martilleo aéreo anglosajón contra la retaguardia germana. Senta a la vista que la situación del Reich, asediado poderosamente desde el Este, el Oeste y el aire, tiene de hacerse cada vez más precaria. Pero no debe despreciarse un ápice el factor moral y debe sospecharse que, dada la ruda formación patriótica del pueblo alemán, universalmente reconocida, éste no cerrará los ojos para lanzarse al abismo de la capitulación.

De fuente aliada siguen llegando interesantes informaciones relativas a la batalla del Este y a su eventual desarrollo. El corresponsal del «Sun day Times», refiriéndose a la fase actual de la ofensiva rusa, pone de relieve que existe notoria diferencia entre los primeros quince días de aquella y su estado actual. Reconoce que se lucha enconadamente en toda la longitud del frente, sin que en ningún punto flaqueen decisivamente los alemanes, pero advierte que el ejército ruso sigue asumiendo la iniciativa general. Anuncia que Zukov y Kóniev se preparan para nuevas acometidas y sospecha que los rusos tienen más interés en alcanzar Dresde y Leipzig esta última casi intacta, que no la semi-destruida Berlín. Cree que el efecto moral de la caída de la capital del Reich sería grande en toda Alemania pero agrega que «a los rusos les interesa sobre todo los efectos materiales, los cuales pueden encontrarlos mejor en Silesia y Sajonia, para proceder después al aislamiento de la industria bélica de Checoslovaquia». Luego, transmite el citado informador esta enigmática frase: «Si las cosas siguen al actual ritmo, los rusos poseerán toda la línea del Oder, desde las fuentes de este río hasta su desembocadura en Stettin. Debe interpretarse esta frase en el sentido de que la línea del Oder constituye el límite de la zona del Reich que deben ocupar los rusos, a tenor de las estimaciones de Crimea».

Hemos oído a una emisora aliada una importante noticia. Dice que el periódico «La Estrella Roja», órgano del Ejército ruso, en un editorial hablando sobre las aspiraciones rusas respecto a una Alemania hipotéticamente derrotada, declara que sobre la cuestión «venganza», los rusos dicen sí y no, dando a entender que Moscú no desea el castigo colectivo del Reich y sí, tan sólo, de determinado núcleo de alemanes. Luego, «La Estrella Roja» se muestra contraria a la destrucción de las fábricas alemanas, poniendo de relieve que los rusos aspiran a salvar el mayor número de ellas para que produzcan al día de mañana, inmediatamente, si ello es posible, pero esta vez para el ejército rojo, los tanques y aviones que antes producían para el ejército alemán.

El conflicto entre el llamado Frente Nacional Democrático rumano y el Gobierno del general Radescu, que ha provocado la dimisión de éste, está tomando camino, negrosco, repentinamente, desde Nueva York, que las apa-

(Pasa a la página segunda.)

ESPECTACULOS

Salón Nacional

Continúan con extraordinario éxito las exhibiciones de la grandiosa película americana, marca LOS ARTISTAS ASOCIADOS.

Hace un millón de años
(APTA PARA MENORES)
Maravillosa interpretación de VICTOR MATURE, CAROLE LANDIS y LON CHANEY JR.

Sólo el milagro del cine ha hecho posible un espectáculo tan grandioso! Un film que impresiona por la grandeza de su leyenda! Además, el NOTICARIO «NO-DO» número 114 B.

Coliseo Olympia

HOY, ÚLTIMO DÍA que se proyecta la superproducción americana en español

ENVIADO ESPECIAL
(TOLERADA PARA MENORES)
Con los grandes actores JOE MAMET, CREA, Laraine Day y Herbert Marshall.

NOTICARIO «NO-DO» núm. 114 A
Mañana:

DOCE LUNAS DE MIEL
El viernes:

ALTAR MAYOR
Por Maruchí Fresno y Luis Peña.

Aviones y caminos de hierro

Por HISPANUS

El cuadro de la batalla del Oeste muestra algunas novedades. Las tropas de Patton penetran en Tréveris; Munchen Gladbach cae en poder de los aliados; pero conviene resaltar que, según las propias informaciones británicas, las vanguardias yanquis ac-

tuán en los arrabales de Colonia, la Rola alemana, sobre el Rhin, y aún precisando más, casi íntegramente tendida en la izquierda de este río; esto es, abierta del lado del ataque. Un verdadero conglomerado de pequeñas villas y ciudades la envuelven:

Frechen, por ejemplo, en el camino de acceso; Königsdorf, Earrenraih, etc.

En el Este, los ataques rusos son siempre fuertes, con las incidencias de detalle que pueden recogerse en las secciones informativas de este diario. En todo caso el gran ataque ruso no ha sido lanzado aún, y se prevé para pasados algunos días.

Una advertencia curiosa recogemos antes de cerrar estas impresiones: Roosevelt previene a América que debe de prepararse para una larga y costosa guerra en el Pacífico, precisamente cuando todo parecía convenir que allí las cosas marchaban más de prisa de lo previsto.

Se insiste en que el Estado Mayor alemán retirará tropas de los teatros de operaciones excéntricas para hacer frente con tales recursos, a los acontecimientos que se esperan. No es sólo de Noruega, sino también de Italia de donde se espera lograr refuerzos. Informaciones que parecen dignas de recogerse indican la posibilidad, ya estudiada por el Mando alemán, de una retirada de Keysseiling, al Norte de Italia, a una línea que, partiendo del lago Garda, envuelva Milán y termine en el delta del Pó. La urbe milanés ha sido preparada, se añade, (Pasa a la página segunda.)

TOROS

Manolete opina sobre la situación actual del toreo

Pérez Tabernero hace un bosquejo taurino en la tertulia intelectual salmantina

SALAMANCA.—El Círculo Cultural que dirige el catedrático de la Facultad de Filosofía y Letras, don César Real de la Riva, que en conversaciones semanales viene tratando el tema «España y lo español», desarrollado en franca camaradería entre estudiantes, profesores e intelectuales, a través de charlas, en las que intervienen diversos elementos intelectuales y universitarios, se reunió anoche con carácter privado en el Casino de Salamanca, en agradable plática. La conversación ofreció a los contertulios un atractivo excepcional por la presencia en ella de la gran figura del toreo, Manuel Rodríguez (Manolete), y la del prestigioso ganadero don Antonio Pérez Tabernero, acaso el mejor conocedor del tema taurino en España.

Intervino en esta ocasión Manolete, quien, dos veces diestro, y con una concepción cordobesa, plena de profundidad y fuerza descriptiva, habló de la escuela cordobesa del toreo a la cual él está ligado. Subrayó la participación actual del toreo, a su entender, insuperable.

Al preguntársele si creía posible un toreo más perfecto, responde: «Si yo lo conociera, yo sería el primero en hacerlo». Siguió Manolete hablando del momento más difícil para el torero, que es el de llegar a dominar a la fiera, una vez lo cual conseguido, el toreo está en la fase plenamente artística de creación, de estilo y de personalidad. Dijo que el es-



MANOLETE

tímulo mayor para el torero es el aplauso y la gloria, y destacó que precisamente los toreros que más dinero ganan y tienen, son por eso los que más se arriman, e indicó que la suerte más difícil para él era precisamente la que estaba realizando: hablar.

Don Antonio P. Tabernero hizo una magnífica disertación sobre el desarrollo del toreo desde sus comienzos, de cuando nació esta actividad como arte, de su perfección y de cuando se convirtió en profesionalismo, dejando de ser mero juego o diversión.

La conversación, transcurrida toda ella en un tono amigable, docto y cordial, terminó en medio de la satisfacción de los presentes, dando el señor Real de la Riva las gracias a Manolete y a don Antonio Pérez Tabernero y expresándoles sus deseos de que la temporada que se avecina sea próspera en éxitos al diestro cordobés y al ganado salmantino. (CI-FRA).

NOTICARIO TAURINO

Hasta la fecha tienen hecha la corrida de Pascua las siguientes captales: Sevilla: seis toros de Belmonte, para Morenito de Talavera, Fermín Rivera y Albacín Zaragoza; seis toros de Murube, para El Estudiante, Manolete y Arru-

(Pasa a la página segunda)

TEATRO

Adelina Abranches sufre un desgraciado accidente

La famosa actriz portuguesa se encuentra en grave estado

LISBOA, 6.—La famosa actriz Adelina Abranches, vieja gloria del teatro portugués, ha sufrido una caída a la puerta de la residencia de su hija Aurora, también destacada artista. Adelina ha ingresado en el hospital de San José donde ha sido sometida a una delicada operación quirúrgica, como consecuencia de la rotura de vasos sanguíneos. Su estado inspira grandes temores. (EFE).

De las doce a la una, corre la ma'a fortuna....



Caluloide

Las películas de guerra y el público

Los productores de Hollywood empiezan, al parecer, a impacientarse a la vista del desinterés del público por las películas de guerra.

Era inevitable esta reacción del público ante la creciente avalancha de films sobre el actual conflicto. Un mundo fatigado de desastres, quiere, naturalmente, intentar olvidarlos, aunque sólo sea por pocos minutos. Además, la movilización de los países en guerra ha adquirido tales proporciones, que será difícil encontrar una familia que no tenga alguno de sus miembros en cualquiera de los innumerables frentes de batalla. Y el que el realismo impresionante de algunos films les presente las angustias y sufrimientos de los comba-



Gary Cooper, protagonista de un buen número de films de guerra.

tientes, no compensa ni siquiera la posibilidad de suponer que alguno de los seres queridos haya podido ser protagonista directo de tantos heroísmos.

Es cierto también que en este desinterés del público han existido destacadas excepciones por la calidad de algunas cintas. Así, por ejemplo, la maravillosa "Legión blanca".

La Universal ha terminado la realización de "Gung Ho", extraordinario film realista, de una violencia espantosa, dedicado a los valientes "Báidres" americanos. Su argumento está tomado de la historia de la conquista de la isla de Makin, a las fuerzas niponas. Una figura heroica domina en la acción: la del coronel Thorwald (Randolph Scott), que es, en realidad, una feliz encarnación del teniente coronel Evan Carlston, bravo comandante de fusileros navales que tomaron la referida isla.

"Grag Ho", asombra por la autenticidad de las operaciones militares filmadas en la misma línea de fuego por una arrojada brigada de operadores del ejército norteamericano.

Luna Merkel iba a morir asfixiada

NUEVA YORK, 6.—La actriz cinematográfica Luna Merkel, austriaca, nacionalizada norteamericana, ha estado a punto de morir asfixiada cuando su madre, enferma, y de setenta años de edad, se suicidó abriendo la llave del gas de la cocina del departamento que ambas ocupaban en el hotel Essex House de esta ciudad. La madre de la actriz ha fallecido, y ésta, que dormía durante la triste acción materna, ha tenido que ser hospitalizada. (EFE).

Figuras de la pantalla



Barbara Stanwyck

HUMOR AJENO

En el circo



—¿Aquí lo tiene usted.
—Este señor no me interesa.
—Pero, ¿no me dijo usted: "¿Qué hora es de cerca ese animal de los bigotes?"
(«O'Seúlco»).

[Con azúcar]



—Es verdad que pegamos a nuestras mujeres, pero lo hacemos con dulzura. Siempre las atizamos con caña de azúcar.
(«Horanas»).

La novia rica



Elia.—¿Confío en que no te casarás por mi dinero?
Ei.—¡Oh! No. Te amaría igual si fueras diez veces más rica.
(«La Prensa»).