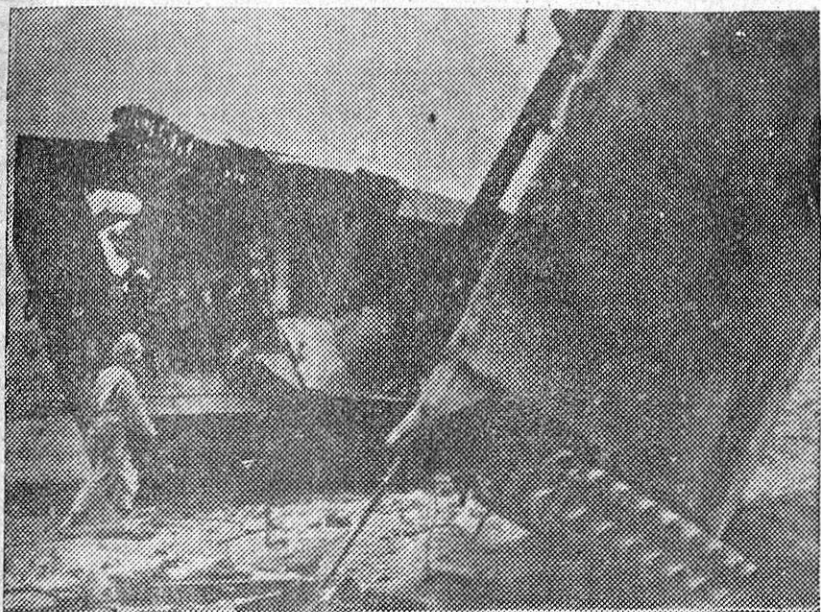


Se cumple la sentencia contra los asesinos de lord Moyne

FUERON AHORCADOS ESTA MADRUGADA EN LA CARCEL DE EL CAIRO

EL CAIRO, 22. — LOS JUDIOS SENTENCIADOS A MUERTE POR EL ASESINATO DE LORD MOYNE HAN SIDO AHORCADOS ESTA MADRUGADA EN EL PATIO DE LA PRISION DONDE SE ENCONTRABAN.—(EFE).

ANTES DE LA OCUPACION DE IWO - JIMA



Un soldado de Infantería de Marina norteamericano cruza entre tractores anfibios destruidos por minas terrestres y el fuego de la artillería japonesa en Iwo-Jima.—(Foto PANDO, recibida por radio)

“RUSIA QUIERE ALTERAR LA SEGURIDAD DE LOS ESTRECHOS”

“La actitud de Moscú con Turquía ha sido una sorpresa para los amigos de la Unión Soviética”

Comentarios del “Manchester Guardian” a la última decisión rusa

MANCHESTER, 22.—EL DIARIO «MANCHESTER GUARDIAN» DECLARA QUE LA DENUNCIA POR PARTE DE MOSCÚ DEL TRATADO DE AMISTAD SOVIETOTURCO «CONSTITUYE UNA SORPRESA TANTO PARA LOS AMIGOS DE RUSIA COMO PARA LA PROPIA TURQUÍA» Y TIENE TAL VEZ POR VERDADERO OBJETO ALTERAR LA SEGURIDAD DE LOS ESTRECHOS.—(EFE).

Las tropas del general Patton dominan el Rhin desde Coblenza hasta Ludwigshafen

Ayer, en nuevo avance, capturaron once mil trescientos prisioneros alemanes

Prosigue con gran intensidad la ofensiva aérea aliada contra el territorio del Reich

LONDRES, 22. —Las tropas del general Patton han avanzado trece kilómetros más y hoy dominan el curso del Rhin desde Coblenza hasta Ludwigshafen, anuncia el enviado especial de la Agencia Reuter en el cuartel general del tercer Ejército norteamericano. Añade que los defensores de Maguncia han sido reforzados por la policía y las brigadas de bomberos de la ciudad.

“Ayer —añade el citado correspondiente— el tercer Ejército norteamericano capturó once mil trescientos prisioneros, lo que constituye una nueva cifra “record” para un solo día. El número de los capturados en Worms se calcula en dos mil doscientos”.

Termina diciendo que los restos de las fuerzas alemanas correspondientes a nueve divisiones han sido aniquilados en la bolsa de Tréver y Kaiserslautern.—(EFE).

LOS ALEMANES RESISTEN DESESPERADAMENTE EN LA PARTE ORIENTAL DE LA LINEA SIGFRIDO

LONDRES, 22. — Según el enviado especial de la Agencia Reuter en el gran cuartel general de Eisenhower, en París,

los restos de las tropas alemanas que quedan al Oeste del Rhin han quedado confinados en un triángulo de trescientas

S. S. EL PAPA

recibe a Edward Flynn, representante personal de Roosevelt

La audiencia duró cerca de una hora

ROMA, 22. — Su Santidad el Papa ha recibido al representante personal del presidente Roosevelt, Edward Flynn a quien acompañaba el enviado especial de los Estados Unidos cerca de la Santa Sede, Myron Taylor. La audiencia duró alrededor de una hora.—(EFE)

Entre el lago Balaton y el Danubio se recrudece otra vez la lucha

En la Alta Silesia los ataques rusos disminuyen en intensidad

Continúa con gran dureza la batalla defensiva alemana en las proximidades de Dantzig

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUJER, 22.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

“En Hungría, el enemigo lanzó a la lucha nuevas unidades rápidas e intensificó sus intentos de ruptura en el conjunto del frente entre el lago Balaton y el Danubio. Al Oeste del canal Sertiz, a ambos lados de Stuhlweissemburgo y de Parverpuls, así como al Norte de Tata, fueron rechazados los ataques soviéticos ante nuestras líneas. En diversos puntos, los alemanes efectuaron contraataques. Los bolcheviques perdieron nuevamente setenta y tres carros blindados. En el frente de las montañas de Eslovaquia nuestras tropas rechazaron al Sur de Neusohl potentes ataques soviéticos desde sus puntos de apoyo situados en la retaguardia.

En Alta Silesia disminuyó la intensidad de los ataques enemigos en comparación con los días pasados. A ambos lados de Neustadt y al Este de Ziegenhals fueron mejoradas nuestras posiciones mediante

contraataques. Las nuevas posiciones fueron mantenidas contra los numerosos ataques aislados efectuados por los bolcheviques.

En el frente que se extiende desde el río Sengebirge hasta el Stettiner-Haff sólo se registraron infructuosas operaciones de reconocimiento enemigas al Sur de Forts y al Norte de Frankfort del Oder.

La batalla defensiva que se desarrolla en las proximidades de la bahía de Dantzig continúa con gran dureza; ambos adversarios sufren elevadas pérdidas. Mientras, en Prusia occidental el enemigo extendió sus ataques a ambos lados de Honstein. En combates encarnizados, nuestras tropas impidieron una vez más que el adversario abriera una brecha en dirección de Götterhfen y Dantzig. Los soviets solo realizaron avances mínimos y perdieron cuarenta y nueve carros blindados. En el Frisches-Mariná resistieron el inintermitido Haff nuestras tropas, apoyadas por la asalto del adversario, numéricamente superior, y destruyeron treinta y seis blindados.

Nuestras fuerzas de Curlandia impidieron también ayer que los bolcheviques abrieran brechas a ambos lados de Fraumburgo, a pesar de la gran cantidad de material puesto en juego por los soviets. Al Noroeste de Dublen todos los ataques del enemigo fueron rechazados ante la línea principal de resistencia.—(EFE).

LONDRES, 22. — Una información atribuida a la radio de Berlín dice que las tropas alemanas han evacuado tres plazas en el frente de Hungría: Esztergom, Felsőgalla y Tatabánya. Estos tres puntos se hallan situados al Oeste de Bucarest.—(EFE).

ATAQUES AEREOS ALIADOS EN APOYO DE LAS TROPAS RUSAS

CUARTEL GENERAL ALIADO EN EL MEDITERRANEO, 22. — El comunicado oficial de hoy anuncia que los bombarderos pesados de la R. A. F. efectuaron durante la noche pasada una serie de ataques para apoyar al Ejército del mariscal soviético Tolbujin en sus operaciones a lo largo del río Drava, en la frontera húngaro-yugoslava y bombardearon las instalaciones ferroviarias de Novska. Esta localidad se halla en el ferrocarril de Zagreb a Belgrado, y las vanguardias de las tropas rusas están a menos de 80 kilómetros de ella. Añade el comunicado que esta acción aérea ha sido una de las muchas que se han emprendido desde las bases de Italia.

Suiza adopta severas medidas contra los actos subversivos individuales

Los organizados o provocados por elementos comunistas serán castigados de un modo especial

BERNA, 22.—El Consejo federal suizo ha adoptado una serie de medidas contra los actos subversivos individuales. Igualmente castigará los actos preparatorios y las maniobras ilícitas que tienden a modificar o poner en peligro el orden, basado en la Constitución de la Confederación o de los cantones. Toda propaganda encaminada a ese fin será perseguida severamente. De un modo especial serán castigados

contra el Sur de Alemania, Austria, Yugoslavia y el Norte de Italia. Los bombarderos norteamericanos atacaron, por su parte, varios aeródromos del Reich y refinarias petrolíferas y objetivos ferroviarios de Austria.

Informes complementarios declaran que las tropas del octavo Ejército rechazaron a diversas patrullas ofensivas alemanas en tres puntos del frente.—(EFE)

Nuevos progresos británicos en MANDALAY

Están siendo eliminados las bolsas niponas de resistencia

KANDY (Ceilán), 22.—El comunicado aliado del Sureste de Asia dice que las bolsas de resistencia japonesa entre Mandalay y el río Myitnge, al Sur están siendo eliminadas por las tropas angloindias. Las fuerzas blindadas que avanzan hacia el Sur han efectuado nuevos progresos. En Mhigyan prosiguen los duros combates.

Las tropas se han establecido sólidamente en la parte meridional de la ciudad, cuya zona Norte está ardiendo. En el frente del Norte, las fuerzas del primer Ejército chino se encuentran a 40 kilómetros al Suroeste de Lashio, en la carretera que va de esta ciudad a Hsipau.—(EFE)

EL REGENTE DEL IRAK VISITARA LOS ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON, 22. — El regente del Irak, príncipe Abdullillah, visitará esta primavera los Estados Unidos, invitado por el presidente Roosevelt. Llegará a Washington el 19 de abril y recorrerá las principales ciudades de la Unión, así como sus centros culturales, científicos y económicos.—(EFE)

EN 4.ª PAG.:

**Crónica de Argel
Dietario bélico**

PROSIGUE LA OFENSIVA AEREA ALIADA CONTRA ALEMANIA

LONDRES, 22. — La ofensiva aérea aliada en gran escala contra los objetivos militares e industriales del Norte de Alemania ha sido renovada hoy por gran número de aviones, según anuncia un correspondiente de guerra británico. Durante la noche pasada los “Mosquitos” operaron intensamente sobre toda la región comprendida entre la costa holandesa y la cuenca del Rhur.—(EFE).

ATAQUE DE LOS BOMBARDEROS NORTAMERICANOS

LONDRES, 22. — Las “fortalezas (Pasa a la página segunda)

CRONICA LISBOA

(de Nuestro CORRESPONSAL LORENZO GARZA)

La guerra y el grave problema de los transportes

La sequía obliga a racionar el agua en Cintra

LISBOA, 21. — Es bien sabido que Lisboa cuenta con unos magníficos tranvías quizás por no tener en cambio Metro.

Los transportes urbanos han estado y están, pues, fundamentalmente supeditados a esos elementos, así como a unas insignificantes líneas de autobuses completado con un contingente de taxis que puede estimarse como los mejores de Europa actualmente, una vez que en el resto de las capitales europeas, la guerra dio buena cuenta de los automóviles de alquiler. Sin embargo, los taxis en Lisboa prestan solo una contribución relativa al transporte urbano porque resultan excesivamente caros para el lisboeta medio.

Así, pues, el grueso del transporte en la ciudad corresponde al tranvía, sistema en verdad, anticuado, lento y entorpecedor de la circulación; pero que según se prevé no será sustituido aquí en largos años, pues parece ser que la topografía lisboeta, de grandes colinas, y el subsuelo pródigo en corrientes de agua, hacen poco menos que imposible la empresa de construcción de líneas de Metro.

La perspectiva del lisboeta en ese aspecto es la de verse condenado a largo plazo a viajar en "eléctrico", designación que el mismo da al tranvía y sin más esperanza de la de ver éste quizás al cabo de los años transformado en trolebús. Precisamente, el trolebús hace en estos días su aparición por vez primera en Portugal, pero no en las calles de Lisboa o de Oporto, sino en las de Coimbra.

La guerra ha creado a Lisboa un importante problema de transportes urbanos al aumentar la población y disminuirse en cambio la posibilidad de adquirir material tranviario, problema agravado profundamente hasta dar lugar a que en los tres últimos años haya sido objeto constantemente de reclamaciones públicas, campañas de Prensa y preocupación de las autoridades municipales para resolverlo. Digamos también que proporcionalmente el tranvía en Lisboa es uno de los más caros del mundo, costando el trayecto mínimo 50 céntimos, el más usual 80 y el más caro un escudo. En la actualidad, para servir a una ciudad de 800.000 almas, la Compañía cuenta solo con un millar de tranvías, cifras éstas que nos dan idea bastante aproximada de la magnitud del problema, sobre todo teniendo en cuenta el área enorme de la capital, como consecuencia de sus edificaciones típicamente de muy pocos pisos.

Hoy se anuncia que a partir de primero de abril el servicio de tranvías va a ser mejorado merced a las medidas tomadas por el propio ministro de Obras

Crónica de Argel

(Viene de la página cuarta)

Los puntos que abarca el proyecto de Schuman no han sido dados a conocer más que en líneas generales; se sabe, no obstante, que aboga por la creación de un Consejo internacional encargado de la administración de las zonas industriales germanas en el Ruhr y Renania y que dentro de él Francia ocupe una posición preponderante, por razón de ser sus intereses los más directamente afectados por cualquier acuerdo que pueda tomarse sobre los territorios occidentales del país vecino. Y a más largo plazo, propone la creación de un Estado autónomo en Renania, en el que perduraría la fiscalización de las potencias aliadas tanto tiempo como fuese necesario hasta que las instalaciones que perduraran en dicha zona no volverían a ser empleadas en la preparación de una nueva guerra.

Una copia de este proyecto ha sido distribuida entre los miembros de la Asamblea consultiva que han tenido tiempo de estudiar el contenido del mismo y fijar su postura frente a las sugerencias de su autor. Aunque la discusión de este plan — pedida para introducir en él las rectificaciones que se crean oportunas — es segura durante el próximo debate, se tiene la impresión de que en el transcurso de las discusiones podrán obtenerse algunas indicaciones sobre la acogida que merece al Gobierno, de tal modo que pueda pulsarse la predisposición de éste a apoyarle en todo o en parte.

Públicas, figurando entre los recursos de mejoramiento la supresión de algunos asientos en el interior de los vehículos, permitiendo así un mayor número de viajeros de pie.

Si esto ocurre en los transportes urbanos, también las consecuencias de la guerra se hacen sentir con carácter grave en los ferrocarriles, pues la falta de carbón y de leña para alimentar las locomotoras dió origen a la reciente medida, ya en vigor, que redujo considerablemente los trenes de viajeros y de mercancías por un período de dos meses. Para remediar, aunque solo en una mínima proporción, esa situación, por medio del cabotaje, Portugal adquiere ahora cuatro barcos españoles por un total de 1.500 toneladas, dos de ellos se encuentran anclados aquí y estuvieron hasta ahora dedicados al transporte de paquetes para los prisioneros de guerra.

Portugal, no obstante su neutralidad, no deja, cual se ve, de sufrir también importantes dificultades, y a éstas, derivadas expresamente de la guerra se suma también el peligro que para las cosechas significa la actual y pertinaz sequía imperante en casi todo el país; en las zonas rurales abundan las rogativas y las procesiones impetrando la lluvia, y al fin esta noche han caído unas gotas sobre Lisboa, que las gentes recibieron como una promesa bienhechora; mientras en la cercana y turística Cintra, el Ayuntamiento empezó desde ayer a racionar el agua, verdadero feligmeno, por cuanto el vino continúa, en cambio, sin racionar. — LORENZO GARZA.

DIETARIO BELICO

(Viene de la página cuarta)

sangriento y sinuoso. "El camino de la paz—ha dicho Su Santidad—está aún envuelto en sombras". Tales sombras, añade aún la voz clara y plena de autoridad del Pontífice, pueden ocultar peligros y sorpresas. En la previsión del futuro admite el Santo Padre un riesgo grave: que el espíritu maligno se interponga en la consecución de los proyectos mejor ideados. ¡Graves y sin duda profundas palabras que deben llevar la meditación a todos.

Mientras que la paz llega, probablemente por la decisión de horas trascendentales que se aproximan, he aquí el espectáculo curioso de esa lucha en torno de la cabeza de puente de Remagen. Los cañones alemanes han destruido el puente de Ludendorff. Una vez más se hace cierta aquella frase de Napoleón pronunciada se diría para esta ocasión: "Los ríos se defienden con artillería". En todo caso un puente de pontones está en servicio actualmente. La cabeza de puente renana parece absorber unos sesenta mil americanos actualmente. Según Berlín, casi la mitad de las tropas enemigas que han salvado el Rhin han sido aniquiladas. A la postre, la cabeza de puente, sin embargo, parece tener ya una profundidad de penetración de unos diez kilómetros. Aunque el hundimiento del citado puente signifique un trance duro para los atacantes, la verdad es también que la fase crítica del paso del río no parece lejano de culminarse totalmente. Aunque se insista siempre en la pretensión aliada de salvar el Rhin aguas abajo del paso actual, allá por el valle inferior del río. La batalla renana debe de preceder, sin duda, a las grandes luchas que anunciamos. La victoria en el Rhin será el prólogo de la gran batalla de primavera que va a surgir.

EMPRESARIO! Al rellenar la casilla de domicilio en los modelos que presentes en la Caja Nacional de Subsidios Familiares, procura que este dato sea siempre el mismo, no consignando unas veces el particular y otras aquel en que tienes enclavada la industria. Deberá figurar siempre aquel que tengas registrado en tu hoja de afiliación al Régimen, con lo que evitarás posibles sanciones o retrasos y errores en la resolución de tu consulta.

Las tropas del general Patton...

(Viene de la página primera)

volantes" norteamericanos han atacado una vez más Alemania, según se anuncia oficialmente. Informes complementarios indican que los objetivos principales de los nuevos bombardeos han sido el Suroeste del Rhin y la región comprendida entre Osnabrück y Bremen. — (EFE).

NUEVAS CONQUISTAS ALIADAS EN EL OESTE

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO ALIADO, EN EL OESTE, 22. — El comunicado oficial del general Eisenhower dice hoy:

«Las fuerzas aliadas han dejado reducida a poco más de una cabeza de puente la zona ocupada por los alemanes al Sur del Mosela y al Oeste del Rhin. Las unidades enemigas que continúan combatiendo en esta región se encuentran desorganizadas en general.»

El comunicado cita los nombres de nueve ciudades conquistadas total o parcialmente por los aliados en el mismo sector y añade:

«Entre Pirmasens y el Rhin, el enemigo lucha encarnizadamente para tratar de asegurarse una vía de retirada y mantenerla abierta. Nuestros cazacaballeros atacaron objetivos al Oeste del Rhin, entre ellos un convoy alemán que cubría una extensión de 16 kilómetros entre Pirmasens y Landau.»

En la cabeza de puente de Remagen los aliados han conquistado numerosos pueblos y han llegado al río Sieg en un frente de más de 11 kilómetros. «El martes fueron capturados 8.683 prisioneros alemanes.»

El comunicado termina diciendo que 1.400 bombarderos pesados aliados, escoltados por cazas, atacaron ayer diez aeródromos del Oeste de Alemania y destruyeron en tierra 43 aparatos adversarios.

En las demás operaciones aéreas fueron derribados 19 aviones alemanes. Los aliados perdieron un nuevo bombardero mediano y ligeros y 21 cazas. — (EFE)

FUERTE PRESION NORTEAMERICANA EN EL RHIN CENTRAL

BERLIN, 22. — El Alto Mando alemán comunica:

«En el Rhin central continúa la fuerte presión de los norteamericanos en dirección Norte, especialmente al Este de Bonn. Sus intentos para franquear el bajo Sieg fracasaron ante el fuego concentrado de todas las fuerzas alemanas. También al Este de Konigswinter y de Honner fueron contenidos los batallones norteamericanos que atacaban, gracias a la tenacidad de nuestras tropas. Varias localidades fueron evacuadas; en Bingen continuaban en las calles los duros combates. En Hesse del Rhin, nuestros elementos de seguridad se replegaron, después de haber destruido cierto número de carros blindados enemigos desde el Selz a la cabeza de puente de Maguncia, que el enemigo ataca intensamente desde ayer. En las proximidades de Oppenheim fueron aniquiladas las cuñas blindadas enemigas. En Worms se desarrollaron encarnizados combates.»

En el sector Sur, el adversario penetró en el sector de Frankenthal y fue contenido ante las posiciones construidas en el centro del Palatinado renano; el centro de gravedad de los combates se ha despegado hacia el Leste Este del Harz, en la región de Bad Dueschne y Neustadt. Más al Sur oeste, nuestras unidades transportadas del Sarre palatino se oponen a las formaciones enemigas que atacan en dirección Sur, partiendo de ambos lados de Kaiserlautern.

En el sector de Wissemburgo, en Alsacia, fracasaron los intentos de ruptura del séptimo Ejército norteamericano contra nuestras fortificaciones del Oeste. En el palatinado renano, nuestras tropas destruyeron 69 vehículos blindados.

En Italia central fracasaron las ope-

Mandos norteamericanos en el Extremo Oriente

(Viene de la página tercera)

Willis H. Hale nació en Pittsburg (Kansas), el 7 de enero de 1893. Después de servir en la guerra pasada, fue profesor de ciencia y táctica militares en la Universidad de Yale. Su pase a la Aviación militar data del año 1924, en que se le nombró comandante en jefe de la vigésima Escuadra de Bombardeo, con destino en Hawai y los Estados Unidos.

Cuando el año 1941 se le hizo jefe supremo de la tercera fuerza aérea, con base en la Florida, fue también en sustitución del después desaparecido general Tinker. Además de la medalla de Servicios distinguidos, Hale ostenta también el Corazón de Púrpura.

J. A. Antequera.

raciones de reconocimiento efectuadas por el enemigo en la costa del mar de Liguria, al Sur de Massa. En los Apeninos etruscos hubo intensa actividad de reconocimiento por ambas partes beligerantes.

En el sector de Biha, al Oeste de Croacia, se registraron intensos combates con las bandas que atacan procedentes del Sur. Las montañas situadas al Sur de Sarajevo han sido limpiadas de enemigos.

La actividad aérea del adversario sobre el territorio del Reich fué conside-

rable durante la jornada pasada. Fueron bombardeadas por el día Brema y Plauen, así como varias localidades de Renania, Westfalia y del Sureste de Alemania. Los ataques aéreos terroristas efectuados por los ingleses causaron daños especialmente en Hamburgo. Unidades de menor importancia arrojaron bombas sobre Berlín. Según las informaciones recibidas hasta ahora, las fuerzas de la defensa aérea alemana derribaron cuarenta y seis aviones enemigos, la mayor parte bombarderos tetramotores. — (EFE).

CRONICA BERLIN

(de Nuestro CORRESPONSAL ESPECIAL)

Fase de transición y de espera en el Este y etapa de reagrupamiento en el Oeste

BERLIN, 21. — No se tomó Zamora en una hora ni el asalto a Berlín es cosa que se planea en cuatro días y se verifique en dos semanas. El mando soviético lo ha comprendido también así, y aunque hubo gente impresionable en el mundo ya en aquella dramática última semana de enero y en la primera de febrero que pensaban que la llegada de los tanques rusos a la gran avenida berlina Unter den Linden era cuestión de horas, y aunque las agencias sensacionalistas anunciaron ya por entonces a los cuatro vientos que Berlín estaba evacuado y que ni siquiera quedaba un solo representante de la Prensa extranjera, la verdad es que las divisiones de blindados soviéticos que en a primera semana de mes pasado llegaron, ya borrachas de victoria, a los arrabales de Frankfort y Kustrin y se colocaron amenazadoras a menos de cien kilómetros de la capital de Alemania, no han osado aún emprender el ataque directo a ésta ni siquiera abrir el fuego de la que se llamará batalla de Berlín. La nueva modalidad de la guerra preconizada por ese mariscal soviético llamado Zhukov se presta a impresionismos prematuros, pues al lanzarse las columnas blindadas del ejército rojo tierra adentro por la nación alemana, sin cuidarse mucho de que la infantería fuese cubriendo los huecos y vanos que dejaban las formaciones de tanques, seguras de su blindaje por todos los costados, el mando ruso perseguía no sólo resquebrajar el frente defensivo de la Wehrmacht, sino también, y como objetivo de primer orden, desmoronar el frente de la moral del pueblo.

Cuando, en un plazo de veinticuatro horas se presentaban las puntas blindadas de Zhukov ante poblaciones distantes entre sí casi un centenar de kilómetros, no era fácil sobreponerse a la sacudida de derrotismo que ese fenómeno de rapidez desconocido en la campaña del Este podía producir en las poblaciones de Prusia y de Silesia.

Por suerte para la nación alemana, el alto mando germano se dio pronto cuenta de la doble maniobra de Stalin contra la resistencia de la Wehrmacht y contra la moral del pueblo. A la primera opuso la defensa encarnizada de los islotes de resistencia y las posiciones erizadas formadas por ciudades como Posen, Breslau, Königsberg, en medio de la retaguardia; las posiciones ante las descomunales cabezas de puente de Curlandia, Prusia oriental y occidental y Pomerania. A la segunda maniobra soviética, dirigida contra la moral del pueblo se sobrepuso ésta por sí misma gracias a sus altos quilates y a que el instinto militar de la misma población le hizo ver que la realidad no era tan grave como las apariencias, y que si era cierto que los tanques rusos se encontraban a menos de cien kilómetros de Berlín, tampoco era mentira que los tanques alemanes se encontraban a mil kilómetros de la capital, en Curlandia y en la Prusia oriental. Los que mejor aclararon el justo medio de las cosas fueron los Estados Mayores de los dos ejércitos combatientes. El mando ruso no se aventuró a lanzar el ataque contra Berlín y el mando alemán decretó la fortificación de la capital, por lo que pudiera ser.

El cronista, que ha seguido hora por hora las reacciones de la población berlina y de los medios oficiales, en cuanto éstos las dejan traslucir, puede asegurar que en ningún momento se notó nerviosismo exagerado, cuanto menos asomos de pavor. No sabemos cómo se desarrollarán los acontecimientos próximos en el teatro de la guerra del Este, pero los historiadores discutirán que si Stalin, aprovechando la crisis alemana en los primeros días de febrero hubiera ordenado el asalto a Berlín, quizá hubiera podido cenar en la Cancillería, pero la realidad, tal como se ve hoy en los círculos militares berlineses, es que

en todo el frente oriental hay como un gran compás de espera. Durante la última semana ha habido grandes cambios casi exclusivamente en el flanco Norte del ejército atacante. Los encarnizados combates rojos con las fuerzas alemanas que defendían el acceso a la bahía de Stettin han obligado al mando alemán a liquidar el gran entrante de Pomerania. Esta era una condición previa para que los rusos puedan ranudar su ofensiva poniendo en movimiento las fuerzas del centro, que desde hace más de un mes están empeñadas en acciones de amplitud meramente táctica.

Las operaciones que en las últimas veinticuatro horas han emprendido en diversos sectores los soviets no tienen otra misión que la de tantear las defensas alemanas con vistas a futuras acciones estratégicas. En general, se considera en Berlín la situación como en una fase de transición y de espera en el frente oriental y como en una etapa de reagrupamiento en el occidental, donde Eisenhower esta vez mete prisa a sus zapadores y pontoneros para no dejarse ganar de nuevo por la mano de Zhukov y poder estar a la orilla izquierda del Rhin antes que el ruso, que está ya a la jineta sobre el Oder, emprenda su gran cabalgada hacia Berlín.

El hambre, el terrorismo y el pillaje...

(Viene de la página tercera)

Ianovitch, Bogomolov y los comunistas franceses, se dictan las órdenes para sembrar el terror en Francia: choques de trenes, explosiones de bombas en teatros y cines, manifestaciones tumultuosas, etc. etc., están a la orden del día en todo el territorio.

«HIJOS PARA EL HAMBRE Y PARA LAS GUERRAS, NO!»

La suspicacia francesa se pregunta si ha llegado la hora de la fatal soviétización francesa. Los franceses saben que los viveres, las materias primas y los auxilios para la reconstrucción vienen de los Estados Unidos. Por el contrario, de Rusia sólo llegan los Thorez, con Ianovitch y esas ceremonias que "profanan los augustos claustros de la Sorbona y los fúnebres cortejos que, a manera de propaganda, trasladan los restos de un jefe comunista fusilado por los alemanes con los honores que se rinden a un héroe de la patria".

Por eso, los patriotas franceses, conscientes del peligro que corren, repelan esta clase de propaganda de filtración comunista y gritan como en un plebiscito realizado por una revista en favor del aumento de la natalidad: «Hijos para el hambre como el de la liberación y para las fatales guerras que se anuncian, no!» — W. de MIER.

ESPECTACULOS

Salón Nacional

Siguen triunfando y cosechando las carcajadas del público
WILLIAM POWELL y MYRNA LOY

Mi marido está loco

La más graciosa película de la temporada de la Casa METRO
GOLDWYN MAYER!
¡¡ DOS HORAS DE RISA
CONTINUA!!
Además, el NO-DO núm. 116 A.

El hambre, el terrorismo y el pillaje, dueños de Francia

Entre los saboteadores y la pésima organización administrativa, el país padece una crisis que no ha conocido jamás

THOREZ, JANOVICHT Y TOLLET QUIEREN SOVIETIZAR A LOS FRANCESES

Este reportaje está escrito para aquellos que de una manera contumaz y sistemática, bien por ignorancia e incompreensión, o bien por malicia y odio, pasan su existencia renegando de todo cuanto ocurre en España, y es para ellos tema de crítica negativa y destructora. Para los que no comprenden en toda su existencia la inestimable paz española; para los que juzgan incómodo nuestro vivir en medio de una guerra feroz; para los que nada de cuanto sucede o no en España es merecedor de estima y elogio; para todos aquellos, en fin, que no creen que nuestra Patria es una milagrosa excepción actual en esta locura mundial, va dirigido este reportaje, confeccionado con los gritos de angustia que, desde un país vecino, nos llegan, y con los datos comprobados públicamente acerca de una situación de caos y que, con premeditada selección, se han ido recogiendo, poco a poco, a través de la Prensa mundial y de la misma Prensa francesa.

PRIMERO. EL HAMBRE QUE TRIUNFA

La última noticia del hambre en Francia nos la ha proporcionado la Agencia EFE el día 13 de este mes de marzo, la cual decía textualmente: «El 70 por ciento de la población masculina de Francia y el 65 por ciento de la femenina han perdido el 12 por ciento de peso, según ha declarado el diputado Marenné en la Asamblea Consultiva al abrir un debate sobre sanidad pública. Marenné añadió entre otras cosas, que el índice de mortalidad por tuberculosis, que era del 11 por ciento antes de la guerra, se ha elevado al 74 por ciento en algunos departamentos».

R. Moynet, en «Sud-Ouest», de Burdeos, escribe contra la «Economía dirigida» francesa; un artículo que es una revelación. Para este bordelés, la «Economía dirigida» es un «espantoso bacilo que se desarrolla cada vez más en Francia», y a consecuencia del cual los franceses están sufriendo el hambre más espantosa que han conocido jamás.

Según R. Moynet, que firma su artículo a la luz de una vela, puesto que en Burdeos, como él mismo confiesa, no hay electricidad, lo que los dirigentes económicos organizan, el misterio o la traición lo desbarata. «Un tren lleno de vacas—dice el articulista—parte de Niort para Burdeos. ¡Qué de filetes vamos a comer!, pensaréis vosotros. Pero nada de eso; el tren ha llegado a Niort sin descargar el ganado. Más adelante, agrega el mismo: «El aceite se evapora, la manteca se enrancia, las patatas se pudren, los camiones se vuelven vacíos y los vagones también». Todo esto es un producto del «Dirigismo». Y nosotros, pobres seres humanos, vemos con espanto adelgazar nuestra silueta alargarse nuestro cuello, señalarse nuestros huesos y, como en un cuadro danésco, pensamos en nuestros esque-



De Gaulle, jefe del Gobierno provisional de Francia.

letos, que un día se afanarán alrededor de los coches de muerte que, ni siquiera, querrán conducirlos a nuestra última morada. El hambre triunfa, pero el «Dirigismo» sigue existiendo».

En el mismo periódico de Burdeos, se publicaba un artículo de fondo contra los saboteadores del abastecimiento y contaba cómo a la llegada de los primeros quince grandes barcos que los aliados habían mandado a Marsella, el treinta y tres por ciento de los víveres que portaban estos buques desapareció misteriosamente, sin que hasta la fecha se haya podido averiguar quiénes fueron los autores de tan gigantesco botín.

TESTIMONIOS INGLESES DE LA MISERIA FRANCESA

Al amparo de las propias declaraciones del embajador francés en Londres, M. Massigli, y en las que en Francia se están pasando, el correspondiente en París del «Daily Mail» ha descrito, por su parte, la tragedia humana de la capital francesa. Son extractos de su crónica los siguientes párrafos elocuentes:

«Durante media hora escasa, el gas chisporrotea débilmente y sirve para entibiar, en el mejor de los casos; pero el problema de hallar combustible es de lo peor».

«Millares de personas en París y otras ciudades están muriendo de frío y carecen de nada que llevarse a la boca».

«En algunos barrios de París han hecho su aparición en forma alarmante gran cantidad de casos de tuberculosis galopante, que lleva al sepulcro en tres o cuatro días».

«En las casas de maternidad, cuando nace un pequeño, los doctores tienen, invariablemente, que escoger entre usar el poco carbón existente para calentar las incubadoras o emplearlo para las madres».

Otro informe sobre la angustiosa

situación francesa, nos lo proporciona «The Economist» en su último número del mes de febrero, que dice textualmente: «La población de París y de muchas otras ciudades está aterida de frío por falta de carbón; durante la primera semana de este mes, las expediciones diarias a París eran de unas diez mil toneladas, una mera fracción de las necesidades normales y apenas suficientes para atender a las demandas urgentes de hospitales, escuelas y servicios públicos más esenciales. Las ropas de abrigo, las mantas y el calzado fuerte y resistente son prácticamente inasequibles. Las raciones alimenticias son completamente inadecuadas. Existe seria escasez de leche para los niños y para las embarazadas. Y ciertos artículos medicinales son también difíciles de hallar».

Y EL TERRORISMO Y LA

G. P. U., DETRAS

«Pero si nuestra hambre viniera sola», exclaman los franceses.

Porque detrás de esta espantosa crisis alimenticia que, pese a los grandes y nobles esfuerzos de los aliados no se puede remediar, puesto que las pésimas organizaciones departamentales destruyen las posibilidades de un paliativo a

estos males; detrás de todo está la visión espantosa de un país enloquecido por el odio y las represalias.

Lo que un Tribunal de justicia dictamina, la masa lo arroja y lo ejecuta a su antojo. Llenos están los periódicos de estas noticias vengativas e inhumanas. Tal aconteció en un Dijón, contra el ex prefecto de Policía de aquella ciudad, al que lincharon a palos los comunistas, tras haber sido indultado en el proceso que se le siguió como «colaboracionista».

Estos criminales acontecimientos están promovidos desde la sombra por el comunismo enmascarado con su asistencia gubernamental. El comunismo, que se mueve a su gusto en ese terremoto político de Francia, devuelve a París los hombres siniestros que antes de la ocupación alemana revolvieron el avisero del Frente Popular.

En compensación a su aportación al «maquis», los comunistas hallaron un dominio completo en el Hotel de Ville, a raíz de la liberación de París y en él han establecido su cuartel general.

Con Thorez, cuando desembarcó triunfal en Marsella, venía el famoso Vladimir Janovicht, jefe de la G. P. U. de París y director del rapto del general Kutievov y cuyas actividades siniestras en la capital francesa fueron reveladas por el libro que, el antiguo funcionario de la Embajada soviética en París, Gregorio Wesedovski, publicó con el título «Al servicio de los Soviets». Entre este

(Pasa a la página siguiente)

“Roma 1945”

ES UN LIBRO DE PAOLO MONELLI

Relata los principales episodios de la vida militar italiana en el Pó

ROMA, 22.—El escritor y periodista, Paolo Monelli, ha publicado un libro titulado «Roma 1945», en el que relata los principales episodios de la vida política y militar italiana en el Pó.

Monelli, debidamente documentado, narra del «guerre» modo la escena de la firma del armisticio: «La ceremonia —dice— se desarrolló en una gran tienda donde se habían celebrado las conversaciones precedentes.

Un fotógrafo y un operador cinematográfico se pusieron junto a la puerta. En seguida vino más gente, que contempló la escena desde fuera. Firmó primero Castellano, quien se sentó junto a la mesa donde había sido puesta una manta de campaña; se puso unas gafas; sacó del bolsillo de su americana cruzada la estilográfica; cogió las dos hojas de papel escritas a máquina, las leyó y con un gesto de resignación ante lo inevitable inclinó la cabeza y escribió su nombre con caracteres diminutos muy inclinados y confusos, como de desagrado, con una «x» más larga que la palabra.

El general Smit, a su derecha, seguía el movimiento de la pluma. Vestía uniforme caqui sin ornamentos y sin pañuelo. Se sentó, se puso también las gafas y firmó. Entonces el general Eisenhower estrujó la mano de Castellano y de Montanari y lo mismo hicieron los demás.

Surgió una botella de «whisky». Se llenaron vasos de campaña sin añadir agua. Bebieron todos en silencio sin brindar. Salieron luego a un olivar próximo, dorado por la luz del atardecer, y todos ellos alzaron la mano para coger un ramo del gran olivo que daba sombra a la entrada de la tienda. —(EFE).

MANDOS NORTEAMERICANOS EN EL EXTREMO ORIENTE

El general de división Hale, sucesor del teniente general Millard

Este desapareció con su avión, en una de las grandes operaciones del Pacífico

Una reciente noticia de Prensa da cuenta de que el general de división Willis H. Hale ha tomado el mando de las fuerzas aéreas del Ejército norteamericano en el Pacífico, como sucesor del teniente general Harmon Millard, cuyo avión no regresó de un vuelo sobre aquel teatro de operaciones.

Al comentar el nombramiento de este nuevo jefe, queremos recordar que no es esta la primera vez que el general Hale sustituye a un compañero cuya pérdida se ha llorado en circunstancias análogas, pues que en junio de 1942 el general de división, Clarence L. Tinker, desapareció en la batalla de Midway mientras mandaba la séptima fuerza aérea. Pero hagamos un poco de historia

para conocer mejor la personalidad de Willis H. Hale.

Cuando los bombarderos del Ejército norteamericano se lanzaron al ataque de las fuerzas de choque japonesas en la batalla de Midway, las operaciones fueron dirigidas por el propio Hale, como jefe de la citada séptima fuerza aérea. En una citación sobre su comportamiento en esta batalla se lee: «... por su metódica preparación de los aviones de que se disponía, consiguiendo una fuerza atacante de gran eficacia...; los resultados obtenidos fueron clara indicación del alto grado de entrenamiento de todo el personal bajo la experta mano de su jefe...» Por todo esto, en fin, se le hace acreedor a la medalla de Servicios Distinguidos, que le fué impuesta con todos los honores poco tiempo después.

Suelen decir los amigos del general Hale que «siempre se las arregla de forma que ocupa un lugar peligroso en la acción». A los veinte años de edad se le nombró jefe de Policía en Filipinas. Como teniente del Ejército americano estuvo en Francia en la conflagración anterior, con las fuerzas expedicionarias norteamericanas. Hasta unos pocos días antes del ataque de los japoneses a Pearl Harbour, el general Hale había estado destinado en Hawái. Y en todas estas ocasiones, lo mismo en la paz que la guerra, ha dado constantemente pruebas de sus grandes aptitudes para el mando.

Al ocupar la vacante del malogrado general Tinker, el actual jefe de las fuerzas aéreas americanas del Pacífico dijo que la guerra en aquel teatro de operaciones «ha abierto un capítulo en la historia de la acción aérea moderna, capítulo éste dedicado íntegramente a los vuelos operacionales a grandes distancias. En estas inmensidades oceánicas, las vastas extensiones que las ca-

racterizan constituyen por sí solas una mayor amenaza que en cualquier otro teatro de la guerra, y este peligro lo están afrontando constantemente nuestros pilotos y navegantes».

(Pasa a la página segunda)



GENERAL HALE



En una gran carrera de caballos celebrada en el hipódromo de París, los terroristas «aguaron» la fiesta. El público huye desparado y busca las puertas de salida. — (Foto Archivo.)

Impresiones de una jornada DE LA PAZ Y DE LA GUERRA

Por HISPANUS

Cuando estas líneas lleguen al lector, el almanaque habrá marcado una fecha significativa: El 21 de marzo. He aquí el equinoccio. La primavera llega. La tierra, en su movimiento de

vértigo alrededor del sol, señala así una etapa interesante en su recorrido anual. La primavera, en efecto, querido lector, significa una estación curiosa en la guerra. Cierzo es que han

quedado lejos, muy lejos, los tiempos, pléóricos de prejuicios e hijos de una técnica que ahora, ante la actual, nos parece primitiva, en la que la lucha imponía los famosos "cuarteles de invierno" por la imposibilidad material de operar en la mala estación. Pero en todo caso es evidente que el clima influye en la marcha de los acontecimientos bélicos. La primavera significaba el deshielo en los frentes orientales más distantes. Hoy la guerra ha penetrado bastante en Europa central para comprender que este período climático signifique mucho menos. En el frente occidental pronto, también, el tiempo será óptimo para desarrollar operaciones de amplios vuelos. La meteorología, que no rige la estrategia, pero que la influye, señala así la proximidad de grandes y trascendentes jornadas. Jornadas, que dada la situación general de la guerra, deben de ser también decisivas.

La guerra, decididamente, se va a recrudecer. Parece, en efecto, que no termina. Berlín acaba de desmentir los rumores propagados sobre ciertos tanteos intentados en Estocolmo. Era presumible, por otra parte, que no admitida para el Reich más postura que la de la rendición incondicional, Alemania se decidiera a agotar sus recursos, lanzando a la lucha sus últimas reservas, antes de aceptar previamente una capitulación tan desventurada. El itinerario para la paz amenaza aún con ser sangriento, muy (Pasa a la segunda página)

TOROS

«Pepe Luis Vázquez dió excelentes tardes de toros en Méjico»

Declaraciones de Arruza a su llegada a Canarias

Un nuevo torero mejicano acompaña al famoso diestro

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 22.—Ha llegado el «Marqués de Comillas», de regreso a España, y en él viene Carlos Arruza.

Las primeras declaraciones del diestro mejicano han sido hechas al corresponsal de la Agencia «Cifra».

Dijo a éste que, ante todo, dirigía, por medio de esta Agencia, un sincero y cariñoso saludo a toda la afición de España, con el firme deseo de triunfar en la temporada que ahora comienza y de ofrecer al público buenas corridas en lo que de él dependa. Pensaba regresar a España a bordo de un buque portugués que salió de Filadelfia a fines de enero. Pero en Méjico—dice—me informaron mal de la salida del citado buque. Con tal

Saludó al diestro un representante de la Empresa de Cádiz, y Arruza redactó el siguiente telegrama de salutación a la afición gaditana: «Desde Santa Cruz de Tenerife, hermoso pedazo de España en ruta del Atlántico, y sublime parador entre península y América, de donde acabo de hacer un viaje, complázcame enviar cariñoso saludo inteligente afición gaditana, celebrando comenzar esa plaza mi nueva campaña taurina nacional. Para corrida homenaje que afición Cádiz prepara, mi mayor gratitud emocionada, con propósito poner servicio arte taurino toda mi voluntad, competencia y amor al arte, que tan inolvidables maestros ha tenido. Abrázale, Carlos Arruza.»

La llegada del vapor «Marqués de Comillas» fué presenciada por numeroso público, que tributó al torero mejicano un cariñoso recibimiento. — (CIFRA)

UN NUEVO TORERO MEJICANO ACOMPAÑA A ARRUZA

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 22. Arruza, después de almorzar, bajó a tierra y, en unión de un grupo de aficionados, visitó la ciudad.

El diestro manifestó su agradecimiento por las atenciones recibidas desde su llegada y presentó a los periodistas al también diestro mejicano Manuel Jiménez «Chicuelín». Este, que cuenta 24 años y es la primera vez que viene a España, manifestó que estaba muy satisfecho por llegar a las plazas españolas, donde habían triunfado muchos de sus compañeros.

«Yo debía haber debutado ayer en Barcelona —agregó—, pero no he llegado a tiempo por el retraso en el embarque. Tengo varios contratos, pero la fecha de los mismos depende de mi llegada.» — (CIFRA).



ARRUZA

motivo, actué en Méjico en mi corrida de despedida, que se celebró el 28 de enero, y en la que alterné con los españoles Gitanillo y Pepe Luis Vázquez. Seguidamente, emprendí el viaje para tomar el buque, pero al llegar a Filadelfia me encontré con que había salido tres días antes. No tuve entonces más remedio que esperar la salida del «Marqués de Comillas». Este retraso me contrarió extraordinariamente, pues perdí unas nueve u once corridas. Embarqué en el «Marqués de Comillas» en Nueva Orleans. Durante mi estancia en Méjico he toreado en total catorce corridas, alternando con los diestros españoles Pepe Luis, Gallito, Gitanillo, Cagancho y Antonio Bienvenida.

Carlos Arruza hace grandes elogios de la actuación de estos diestros, principalmente de Pepe Luis, quien dió excelentes tardes de toros.

Arruza sigue diciendo que continuará viaje en el «Marqués de Comillas» para Lisboa, donde le esperará su apoderado, Andrés Gago.

Desde Lisboa se trasladará, probablemente en automóvil, a Cádiz, donde actuará—dice—el sábado, día 24 del actual, si llego a tiempo.

No sabe exactamente el número de corridas que toreará, pues es cuestión que lleva su apoderado.

Arruza viene acompañado de su madre, doña Cristina Camino, quien, a pesar de venir ligeramente enferma, saltó a tierra pocos minutos después de atracar el buque, para trasladarse a la iglesia de San Francisco y orar ante la imagen de la Virgen. Acompañan a Arruza el picador Francisco Chaves y el mozo de espadas Vargas.

Preguntada la madre del diestro por el corresponsal de «Cifra» si estaba contenta de que su hijo fuera torero, contestó que lo estaba a medias nada más.



Resuelva este CRUCIGRAMA de Pitopé

HORIZONTALES.—1: Planta gramínea que se cria en terrenos muy húmedos. Redondez o círculo. 2: Bebida con frutas. Temporada, duración de cierto tiempo. 3: Desidioso. 4: Especie de ave. 5: Uno de los metales heráldicos. 6: Templo de los antiguos mejicanos. Símbolo químico. 7: Mire, observe. Isla dinamarquesa al S. de la Florida en el Belt Menor. 8: Medida antigua para líquidos. 9: Objeto a que supersticiosamente se atribuye virtud para alejar algún peligro. 10: Achaica, imputa. 11: Cultivo.

VERTICALES.—1: Vocal. 2: Consonante. Nota. 3: Provenzal. Especie de palmera de tronco casi cilíndrico. 4: Voz que se emplea en algunos juegos de naipes para negar la carta que pide el compañero. Doctor de la ley mahometana. 5: Arma arrojadiza antigua que se usó a modo de venablo. Cicuta menor. 6: Estructura y construcción especial de la frase. Perchas de cerdas para cazar perdices. 7: Síncopa de Etismo. Ser muy ignorante. 8: Soplo de aire que da suavemente en una cosa. Ciudad de Marruecos. 9: Dios del Sol. Colgajo de frutas. 10: Consonante. Vocal repetida. 11: Vocal.

Concursante Sr. D.

Domicilio:

ESTE CONCURSO SE REGIRA POR LAS MISMAS BASES DE LOS ANTERIORES.
EL PLAZO DE ADMISION DE SOLUCIONES QUEDARA CERRADO EL PROXIMO MARTES, A LAS DOCE DE LA NOCHE.

LULOIDE

UNA PELICULA española de ambiente selvático

Alfredo Mayo, Conchita Tapia y Raul Cancio, serán los protagonistas



ALFREDO MAYO

CADIZ, 22. — Han llegado procedentes de Madrid, para embarcar con destino a la Guinea española, los artistas de cine Alfredo Mayo, Conchita Tapia, Raul Cancio y otros elementos técnicos, que rodarán varias escenas de una película de ambiente selvático. (CIFRA)

En aguas de Bilbao aparece una bandada de peces enormes

Pesan unos seiscientos kilos y son un grave peligro para la pesca de la sardina

BILBAO, 22.—En aguas muy cercanas a Bilbao ha aparecido estos días una bandada de grandes peces tipo balenidos, cuya presencia ha causado gran alarma entre los pescadores. Estos animales se lanzan sobre los trolines, peces de treinta a cuarenta kilos; emprenden su velocidad, los acosan y se los tragan como si fueran sardinas. Como los trolines son los que denuncian con su presencia la de las sardinas y anchovas, se teme muy justificadamente que una espantada de las mismas sea causa de gravísimos perjuicios para la obtención de aquella clase de pesca. Los supuestos balenidos son de un tamaño enorme y van acompañados de otros menores de la misma especie y de la misma ferocidad que ellos. Su método de caza es el siguiente: se sumergen a gran distancia de la víctima y, cuando vuelven a la superficie, forman un círculo perfecto alrededor de los trolines. Así formado, se lanzan a la caza con tal velocidad y violencia que retienen a sus víctimas en el aire y los tragan con su enorme boca. Los pescadores calculan que estos balenidos vienen a pesar un mínimo de unos seiscientos kilos. No se trata de eparlonas, ni de gardas, ni de marsopas, también muy dañinos para la pesca, sino de balenidos conocidos con el nombre de trompa, que hace muchísimos años que no eran vistos en las costas de España. En las de Francia, fueron vistos hace varios años; pero basta la acometida de varias lanchas rápidas, para ahuyentarlos, pues se trata de un pez muy huidizo, al que es suficiente que uno solo de su especie sea herido para que la banda se disuelva. — (CIFRA).

Figuras de la pantalla



MARIA MONTEZ

Después del terremoto de Adana

El número de víctimas se eleva a unos trescientos muertos y heridos

Más de dos mil personas han quedado sin hogar

ANGORA, 22. — En 300 muertos y heridos se calculan las víctimas del terremoto de Adana, según las últimas informaciones. Más de 500 edificios han quedado destruidos o han sufrido daños. Más de 2.000 personas se encuentran sin hogar.

Los habitantes de la zona afectada por el terremoto buyeron, presas del pánico, hacia los campos y las montañas. — (EFE)