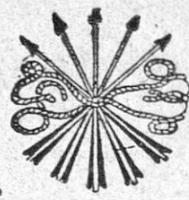




PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S

Año X - Núm. 2.720 GRANADA, sábado 1 de septiembre de 1945 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

Truman proclamará la victoria sobre el Japón en un discurso al pueblo norteamericano

Una proclama de la Presidencia marcará el fin de la segunda guerra mundial

Fuerzas rusas han cruzado la Gran muralla de China

WASHINGTON, 1. — El presidente Truman ha oficialmente proclamado la victoria sobre el Japón, a continuación de la firma oficial del acta de capitulación de los japoneses, a bordo del acorazado «Missouri», en la bahía de Tokio.

82 KILOS DE PENICILINA PARA ESPAÑA

LISBOA, 1. — En el avión español de la «Iberia» han sido transportados a Madrid 82 kilogramos más de penicilina. — (EFE)

REGRESA A ESPAÑA EL DIRECTOR GENERAL DE LA AVIACION CIVIL

Asistió a la conferencia de Londres sobre aviación

LISBOA, 1. — Ha salido para Madrid el coronel Bono Boix, director general de la aviación civil español, que había llegado a esta capital procedente de Londres. Le acompañan el general Felipe Acedo y el comandante Ernesto Machín, miembros todos del Congreso de aeronáutica celebrado en la capital inglesa.

Fueron despedidos en el aeródromo lisboeta por el teniente coronel Humberto Delgado, director del secretariado de la aeronáutica civil, y por el agregado aéreo español, teniente coronel Gomá.

Los aviadores españoles fueron agasajados con una cena en el círculo, «Eca de Queiroz» ofrecida por el Secretariado portugués de aeronáutica civil, y con un paseo por la costa de Sol. — (EFE)

EN AGUAS DEL PACIFICO



El vicealmirante Marc A. Mitscher, jefe de la famosa fuerza de choque número 58, es trasladado desde su buque incendiado a otro que acudió a su salvamento, en aguas de la isla Okinawa. — (Foto WHITE)

bre el Japón, en un breve discurso radiado dirigido al pueblo norteamericano, a continuación de la firma oficial del acta de capitulación de los japoneses, a bordo del acorazado «Missouri», en la bahía de Tokio.

La proclamación no marcará la terminación oficial de las hostilidades de la segunda guerra mundial. Esto se producirá más adelante por una proclama de la Presidencia o bien del Congreso. — (EFE)

DESTRUCCIONES EN TOKIO

CHUNGKING, 1. — Los diplomáticos acreditados cerca del Gobierno japonés vivían en el campo y sólo iban a Tokio dos veces por semana. Los edificios de las Embajadas alemana y francesa están totalmente destruidos, mientras que a la rusa no le ha pasado nada, sufriendo daños de poca importancia las Embajadas británica y sueca. — (EFE)

CRUCE DE LA GRAN MURALLA CHINA

LONDRES, 1. — Tropas rusas han cruzado la Gran muralla y penetrado en la ciudad china de Shanhaikuan, comunica la agencia Domei. Con objeto de evitar incidentes, el comandante de las fuerzas japonesas inició gestiones cerca de los rusos para que éstos suspendieran su avance más allá de la Gran muralla. — (EFE)

Seis evacuados polacos llegan a Barcelona en viaje hacia Palestina

Cuentan los horrores vividos en el campo alemán de Auschwitz

BARCELONA, 1. — En el Consulado general de Polonia se celebró ayer por la tarde una reunión convocada por el consul, a la que han asistido representantes de la Prensa local, de la agencia «Cifra» y de otras extranjeras. También asistió el que fue corresponsal en Alemania, señor Penella de Silva. Había, además, otros numerosos periodistas.

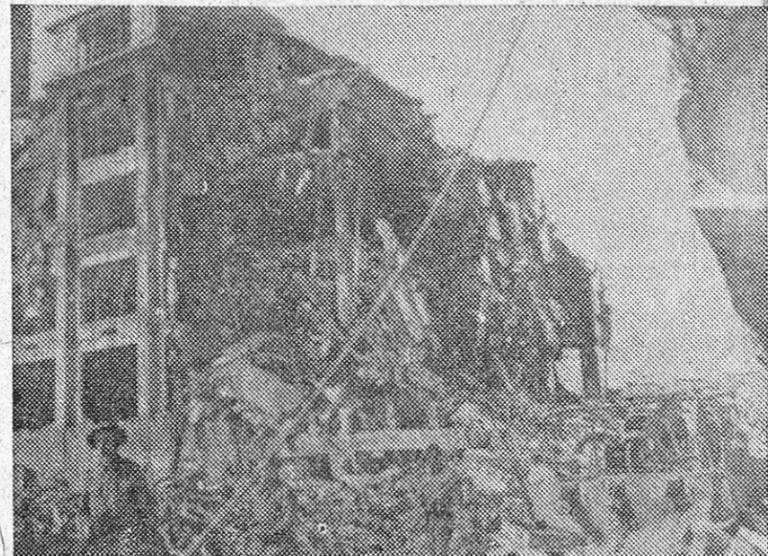
Durante el curso de la reunión, el consul hizo la presentación de un grupo de seis polacos, llegados últimamente de Suiza, que se dirigen a Palestina. Durante unos años estuvieron detenidos en el campo de concentración alemán de Auschwitz (Silesia), donde fueron testigos de los horrores vividos por los millares de detenidos que allí

Francia implantará la silla eléctrica

PARIS, 1. — El ministro francés de Justicia ha pedido información de Norteamérica sobre la silla eléctrica. Con este motivo se ha iniciado una controversia sobre las ventajas e inconvenientes de la guillotina en comparación con la silla. El ministerio dice que aun no ha decidido si sustituirá el cuchillo tradicional por la invención americana, pero dice que hay que investigar el asunto.

Entretanto, el doctor Jean Paul, famoso médico de Prisiones, que ha presenciado más de 600 ejecuciones, ha declarado: «Prefiero el método más rápido. Que venga la silla eléctrica si es más rápida. Pero sigo creyendo que lo mejor es la decapitación. — (EFE)

COMO QUEDO BREMEN



La gran ciudad alemana de Bremen, importante centro industrial y fabril en tiempos de paz, ha quedado en esta fotografía. (Foto ESPINAR.)

Furia de oro en Rumania

Miles de personas marchan a las regiones auríferas

BUCAREST, 1. — El Gobierno ha decidido que los buscadores de oro puedan quedarse con una parte de lo que encuentren, y en consecuencia, en las regiones auríferas, los campesinos han iniciado una «marcha del oro». Miles de personas han marchado a esas regiones para probar fortuna. — (EFE)

Los seis ex prisioneros, ayudados por un intérprete, han explicado que eran fabricantes y que habían sido detenidos por haberse negado a suscribir una declaración como partidarios de Alemania. Fueron puestos a disposición de las S.S., sus propiedades confiscadas y detenidos sus deudos. Uno de ellos, llamado Lunder, propietario de una fábrica, fué detenido con su esposa e hijos, los cuales fueron lanzados, meses más tarde, a los hornos crematorios de Auschwitz. Han relatado estos polacos hechos terribles del régimen a que eran sometidos los prisioneros. Vigilados constantemente, entre ellos había sefarditas de Rodas y Sónica, muchos de los cuales hablaban español. En Auschwitz había, en realidad, dos campos, uno de concentración y otro de exterminación. Al primero iban los detenidos aptos para el trabajo, en un diez por ciento escaso. Las mujeres, los niños y los enfermos eran trasladados a las cámaras de gases, donde morían por millares. También asesinaban por el procedimiento de los hornos crematorios. Afirman los polacos que en la primera prueba verificada en ese campo perecieron 14.000 prisioneros de guerra rusos.

Un tornado causa daños en Toulouse por valor de 500 millones de francos

En Lila, una sirvienta asesinó a su señora y le robó al hojas valoradas en dos millones y medio de pesetas

PARIS, 1. — Anoche se abatió un tornado sobre la región de Toulouse, provocando daños por valor de 500 millones de Francos, anuncia radio París. Fueron destruidas las cosechas en lo alrededores de la ciudad, arrancados de cuajo árboles y postes del telégrafo, destruidos muchos vehículos y muertos gran número de vacas y caballos.

Radio París añade que la explosión de una caldera a bordo del crucero francés «Emile Bertin», anclado en el puerto de Tolón, ha provocado la muerte de varios marineros. — (EFE)

LILA, 1. — Una sirvienta, de diez y ocho años de edad ha sido encarcelada, acusada de haber dado muerte a su ama—una viuda de setenta y dos años de edad—, sustrayéndole después joyas por valor de dos millones y me-

dio de pesetas. La muchacha se llama Madeleine Degrave y ya ha sufrido una condena por hurto. — (EFE)

INCENDIO EN ETON
LONDRES, 1. — Un incendio destruyó anoche un ala de la escuela científica de Eton. No se registraron víctimas. — (EFE)

VON WEIZSAECKER, embajador alemán en el Vaticano, se entregará a las autoridades aliadas

ROMA, 1. — El embajador alemán, von Weizsaecker, y dos secretarios han decidido abandonar la Ciudad del Vaticano y entregarse a las autoridades aliadas, comunica la agencia informativa italiana. Estas noticias no han sido confirmadas aún por los círculos vaticanistas. Von Weizsaecker, director general en el ministerio germano de Asuntos Exteriores antes de la guerra desempeñó un papel de importancia en las crisis diplomáticas que precedieron a la ruptura de hostilidades y goza de la reputación de haberse puesto en contra de Hitler mucho antes de la rendición alemana. — (EFE)

COMISIONES DE CONTROL EN CROACIA Y YUGOSLAVIA

BELGRADO, 1. — Según se informa en las esferas oficiales, a petición del Gobierno yugoslavo se va a proceder a la constitución de comisiones interaliadas en Belgrado y Atenas, formadas por representantes de Estados Unidos, Gran Bretaña, Rusia y Francia, para investigar el fundamento de las acusaciones referentes a persecuciones terroristas que se atribuyen a las organizaciones monárquicas fascistas y a los elementos eslavos de Grecia, así como el origen de los incidentes fronterizos. — (EFE)

ACUERDO FRANCO-BRITANICO

PARIS, 1. — Ha sido firmado un acuerdo recíproco entre Francia y Gran Bretaña, en virtud del cual quedan liberados los créditos comerciales, cuentas bancarias y valores que se hallaban bloqueados en Inglaterra y viceversa, según se anuncia oficiosamente. — (EFE)

«TAXIS» EN PARIS

PARIS, 1. — La capital de Francia volverá a tener «taxis», anuncia radio París. El día primero de octubre empezarán a circular mil vehículos. — (EFE)

Estados Unidos prestará ayuda financiera a Inglaterra

La deuda exterior inglesa alcanza a unos 14.000 millones de dólares

WASHINGTON, 1. — Una declaración oficial del secretario de Estado, Byrnes, expresa que en los ajustes con los países que han recibido material, de acuerdo con el programa de préstamos y arriendos, los Estados Unidos no irán en busca de «contratos de papel en pago de los dólares que nuestros deudores no tendrán a su disposición»; pero esto —añade— no significa que no se hayan de concertar arreglos de ese tipo. En dicha declaración se dice que le fué formulada a Byrnes la siguiente pregunta: «En vista de los recientes informes sobre préstamos y arriendos, ¿debemos suponer que todas las deudas serán canceladas y que los únicos arreglos se harán en relación con las partidas que al terminar la guerra no habían sido utilizadas o entregadas?» Byrnes contesta que los arreglos serán determinados en el futuro; que la ley de préstamos y arriendos se creó para ganar la guerra y para ganar la paz, debiendo lograrse por las naciones unidas los objetivos económicos, cimien-

tos indispensables del bienestar. — (EFE)

NUEVA YORK, 1. — En relación con el plan del presidente Truman para ayudar a Inglaterra, el Gobierno norteamericano se dispone a conceder un auxilio financiero al Reino Unido por medio de un amplio programa a las naciones unidas, que comprende también a otros países que mantienen (Pasa a la página segunda)

Portugal adquiere locomotoras en España

LISBOA, 1. — Diecisiete millones, doscientos cincuenta y tres mil escudos han invertido las compañías de ferrocarriles de Portugal en 1944, en la adquisición de locomotoras en España y Estados Unidos. — (EFE)

PATRIA

Una conmemoración

En estas fechas España se para a conmemorar el cuarto centenario de la muerte de Francisco de Vitoria, aquel agudo fraile dominicano que fue profesor de "Prima" en la Universidad de Salamanca, hizo en ella una labor docente tan profunda y fervorosa, que logró un siglo de renacimiento teológico y filosófico para su Patria, adscribió con su consejo y ejemplo a políticos y misioneros, y dejó unas cuantas lecciones y otras obras menores que apenas llenan varios tomos, pero cada una de las cuales es una joya, cada vez más apreciada por la teoría jurídica y política. Su figura no es sólo nacional, sino internacional; y el homenaje tiene que poseer una vigencia mundial si queremos que corresponda a la grandeza del pensador.

Pero dejemos a los científicos hablar sobre el particular, que materia tendrán para ello, aunque ya hace largos años que de él se ocupan con el mayor elogio. Pues la conmemoración de Vitoria sugiere otras consideraciones que, cuadran más en este lugar. Vitoria tiene una significación genuinamente española, como expresión clara de nuestro genio y estilo de vida. En los inicios del mundo moderno, cuando toda Europa se debatía en el desorden, considerándolo como gran instrumento, para el aumento del poder político, él proclamó las excelencias del orden, dentro del cual se podrían dar los derechos y deberes intangibles del hombre. En un siglo en que las monarquías nacientes reivindicaban para sí poderes absolutos, él proclamó las limitaciones del mando, tanto respecto a Dios como respecto al pueblo, y así, sin confundir Estado o Iglesia, antes bien, distinguiendo sus respectivas esferas de atribuciones, dio asiento firme al poder político como garantía del orden de la ley natural postulado por Dios y de los derechos de los pueblos, que tienen la facultad de autodeterminarse. De este modo Vitoria, en su selección "De Potestate civili", dio una ejemplar lección al mundo moderno, la lección española de la medida, del equilibrio, de la democracia auténtica, de la fe y del saber armoniosamente enlazados y capaces de fecundar una teoría y una práctica de Gobierno.

Pero con ello no se agotan sus títulos de gloria. Porque a más de meditar, sobre la política nacional, también estudió la internacional, fundando el derecho moderno que lleva este nombre. Pero quédate esto para otra ocasión. Destaquemos hoy sólo lo indicado, para ver que la enseñanza del genio dominicano no ha perdido actualidad y puede ser útil guía para tanto estadista y profesor descarriados como andan todavía por el mundo, confundiendo democracia y desorden, y derechos de la persona con delincuencia profesional.

Deportes

(Viene de la página cuarta)
Marqués, Labueta, Galpis, Adolfo, Benigno, Herminio y Periche. Si consigue el contrato del medio centro Robles, dará por terminadas sus adquisiciones para la próxima temporada.—(ALFIL).

PERALTA DEBUTARA MAÑANA CON EL BARCELONA

BARCELONA, 1.—El nuevo delantero centro del Barcelona, Peralta, se ha entrenado en Las Cortes. Es probable que haga su presentación con motivo del partido que un combinado barcelonés jugará mañana, domingo, en Pueblo Nuevo, en homenaje a Diego.—(ALFIL).

SALUSTIANO, EN LIBERTAD

BARCELONA, 1.—Salustiano, extremo izquierdo que actuó en el Español, ha quedado en libertad. Marchará a Madrid con el fin de gestionar su ingreso en uno de los clubs de la capital.—(ALFIL).

EL ESPAÑOL SE ENTRENA

BARCELONA, 1.—El Club Deportivo Español se está entrenando para comenzar su actuación mañana, domingo, en Palma de Mallorca, en un partido amistoso con el Club Deportivo Palma.—(ALFIL).

CITA A LOS JUGADORES GRANADINOS DE LA CULTURAL

La directiva de la Cultural Deportiva, de Granada, cita a sus jugadores para mañana, domingo, a las siete, en el local social. Se ruega la más puntual asistencia.

Información taurina

(Viene de la página cuarta)
14, en Abacete; 23, en Logroño; 26, en Córdoba, y 30, en Sevilla.

TOROS EN LORCA
En Lorca, después de lo menos diez años, van a tener corridas de toros. Habrá dos corridas, con los carteles que a continuación insertamos:

Día 2 de septiembre. — Toros del conde de la Corte, para Domingo Ortega, que reaparece después de su reciente y grave cogida. Pepín Martín Vázquez y Luis Miguel Dominguín.
La segunda corrida tendrá lugar el día 27, también de septiembre, con seis toros del duque de Pinohernando para Domingo, Pepe y Luis Miguel Dominguín.

Nos aseguran que los de Lorca están muy contentos.

EL 2 DE SEPTIEMBRE EN MADRID
Mañana, domingo, se verá en Madrid una novillada con este cartel: ocho reses de Concha y Sierra para Pedro de la Casa (Morenito de Talavera Chico), Balderas, Liceaga y presentación de Manuel Perea (Boni Chico).

EL 15 EN ZAMORA
El día 15 de septiembre reaparecerá en Zamora el matador de toros Félix Rodríguez, que acaba de regresar de América.

El cartel es éste: seis toros de Sánchez y Sánchez para Félix Rodríguez, Carlos Arruza y Luis Miguel González (Dominguín).

LAS CORRIDAS DE VALLADOLID
El nuevo empresario de la plaza de toros para las corridas de feria, don Pablo Martínez, ha hecho publicar los carteles de las cuatro corridas que se celebrarán durante la semana del 10 al 23 del presente mes, y que son las siguientes:

Día 10. — Siete toros de Sutillo para don Alvaro Domecq, Domingo Ortega, Fermín Rivera y Parrilla.

Día 17. — Seis toros de los herederos de Juliana Calvo, antes Albaserrada, para Domingo Ortega, Manolete y Arruza.

Día 18. — Seis toros de Contreras para Manolete, Pepe Luis Vázquez y Arruza.

Día 23. — Siete toros de Pablo Rincero para Conchita Cintrón, El Estudiante, Fermín Rivera y Alejandro Montani.

ESTADO DE «GALLITO CHICO»
MADRID, 1.—En el sanatorio de toros han facilitado el siguiente parte facultativo:

«El picador de toros Rafael Barrera ha

pasado la noche bastante tranquilo. Se le ha renovado el apósito, presentando la herida buen aspecto hasta el momento actual.

El matador de novillos José Ortega Gómez (Gallito) ha pasado la noche muy modesto por haberle aparecido un brote de urticaria. La herida sigue su curso de cicatrización normal, habiéndose retirado los tubos de drenaje. El estado circulatorio de la extremidad afectada sigue mejorando muy lentamente, remitiendo las alteraciones de la temperatura y sensibilidad, pero aún no puede pronosticarse el ulterior estado funcional en que quedará dicha extremidad.

Firmado, doctor Jiménez Guzmán.—(CIFRA).

LOS CARTELES DE SAN MIGUEL EN SEVILLA
SEVILLA, 1. — No están ultimados todavía los carteles para las corridas de la feria de San Miguel. Como avance, sólo se puede decir que el día 28 torearán Gilamillo de Triana, Arruza y Montani, con ganado de Bartolomé. Para la segunda de feria está contratado El Andaluz y se gestiona formalmente el cartel Amillita y Pepe Luis (CIFRA)

Seis evacuados polacos llegan...

(Viene de la página primera.)
ni en los primeros ni en los últimos días de la ocupación alemana, hubo—según aseguran los polacos que hacen estas manifestaciones—ni un sólo "quisling". Los detenidos eran desposeídos de todos sus objetos, tales como anillos, dinero, ropas, etc. Por cualquier pretexto, y para que sirviera de escarmiento, se ahorcó a varios detenidos, en presencia de sus compañeros. Los alemanes explicaban su conducta por el concepto suyo de la superioridad racial. También pasaron por el campo millares de sacerdotes católicos y pastores protestantes, muchos de los cuales fueron asesinados.

Terminado su relato, lo ex prisionero polacos mostraron los tatuajes que les hicieron en el antebrazo por un procedimiento químico figurando el número de orden de cada uno. Por último han manifestado que en los días que llevan en Barcelona están agradablemente sorprendidos por la abundancia de comida que se observa por todas partes y por el ambiente de tranquilidad, paz y alegría que ofrece la ciudad, exponente de lo que tiene que ser el resto de España. (CIFRA).

El portaaviones, elemento imprescindible...

(Viene de la página cuarta.)
nes de 127 mm. antiaéreos y de 16 de 27 mm., similar al británico de 16 piezas de 114 mm. y 32 de 44 mm., con doble capacidad de aviones que el tipo inglés, lo que motiva, en consecuencia, para el mismo desplazamiento, el que estas unidades carezcan en absoluto de protección, grave inconveniente si se tiene en cuenta que en los modernos combates navales los portaaviones son los blancos preferidos, con objeto de privar rápidamente a la flota adversaria de su importante protección aérea, para atacarla a continuación en condiciones de superioridad con la propia aeronavalmante. Sólo el tipo alemán «Graf Zeppelin» presenta una particularidad respecto a sus semejantes, con las 16 piezas de superficie de 150 mm. y únicamente diez antiaéreos de 105, con objeto de poder hacer frente en su guerra de corso a cualquier crucero, concepto de utilización que presidió todos los proyectos de los buques de la flota del tercer Reich.

EL PORTAAVIONES EN LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

Desde el primer día de lucha, el portaaviones adquirió un papel de importancia creciente, utilizándose sucesivamente en la localización de submarinos en el mar del Norte, en las operaciones sobre Noruega, en raids protegidos por cruceros y acorazados, para realizar golpes de mano contra la Flota adversaria, como el británico de Tarento, el japonés de Pearl Harbour y el americano de Truk; en cooperación tática con los buques de línea para permitir alcanzar a flotas en retirada con velocidad superior a la de la perseguidora, como sucedió en Matapan, en que los aviones del «Formidable», al torpedear al «Littorio», originaron el posterior hundimiento por los acorazados «Queen Elizabeth», de Cunningham, de los tres cruceros italianos de 10.000 toneladas, «Pola»; para localizar a los corsarios alemanes primero, al «Graf Spee»; después, al «Bismarck», y por último, al «Scharnhorst»; para apoyar todas las operaciones de desembarco en el Pacífico, realizando raids destructivos contra las costas y objetivos militares enemigos; para iniciar y acabar todo encuentro naval, en busca del ansiado desequilibrio aéreo entre los combatientes y, por último, para atacar y proteger el tráfico, (recuérdese la magnífica actuación de los portaaviones estadounidenses en el

diplomático para proteger los abastecimientos de Malta y cortar el tráfico italoalibico.

Esta importancia de su constante utilización hacen que sufran serias pérdidas durante la guerra, que se elevan a finales de 1942 a un 30 por 100 inglesas, un 40 por 100 americanas y un 14 por 100 japonesas, en las cuales se observa que una gran mayoría de las unidades hundidas, los «Courageous», «Audacity», «Ark Royal» y «Eagle», ingleses; «Ingley», «Lexington», «Yorktown» y «Wasp», americanas, y «Kaga», «Akagi» y «Soryu», japoneses, lo fueron por torpedos de submarino o avión, lo que demuestra la debilidad de estos buques en su obra muerta, y el resto, casi sin excepción, por efecto de las bombas adversarias, sobre el nuevo talón de Aquiles de su cubierta, lo que plantea a su vez el grave problema de dotarles de la necesaria protección dentro de su desplazamiento normal de 20.000 toneladas, de los 36 nudos que necesitan desarrollar ante las modernas velocidades de los acorazados y de la conveniencia de que lleven el mayor número posible de aviones. Esta causa y la gran necesidad de portaaviones que tiene una flota moderna, en relación con la natural economía de gasto y su posible utilización para que puedan también transportar grandes bombarderos, con objeto de poder arasar las industrias bélicas enemigas, por lejanas que éstas se encuentren, ha subdividido el inicial portaaviones de guerra del año 1936 en tres tipos (prescindiendo del conocido portaaviones auxiliar, procedente de la transformación de grandes transatlánticos): el portaaviones de escolta de 8.000 toneladas y unos 20 nudos, dedicado principalmente a la protección directa antisubmarina y antiaérea del tráfico; el clásico portaaviones de guerra, de unas 20.000 toneladas, afecto a las flotas como elemento importantísimo de ellas, con sus clásicas debilidades en protección horizontal y submarina, a menos de sacrificar su capacidad de aviones a velocidad, y el portaaviones acorazado, cuya primera realización ha intentado Norteamérica en sus tres de 45.000 toneladas, buques sólidamente protegidos contra todo crucero, que pueden transportar además escuadras de multimotores.—R. G. C.

EL CUERPO EXPEDICIONARIO BRASILEÑO EN EUROPA VISITARA PORTUGAL

Asistirá el lunes al homenaje nacional a la Infantería lusa

LISBOA, 1.—El próximo lunes se celebrará el anunciado desfile militar en homenaje a la Infantería portuguesa. Quince mil soldados del Ejército nacional desfilarán por las calles lisboetas, acompañados de trece mil soldados del cuerpo expedicionario brasileño, que regresan a su país.

Las tropas desfilarán con material de guerra modernísimo y presenciarán el desfile el jefe del Estado, el presidente del Consejo y el Gobierno en pleno, además del Cuerpo diplomático. Con el fin de que todo el mundo pueda asistir al desfile, el comercio cerrará sus puertas durante el tiempo que dure éste.

El buque «Duque de Caxias», que transportará a los soldados brasileños a su patria, se encuentra ya en viaje de Nápoles a Lisboa.—(EFE).

CESA LA CENSURA INGLESA EN EL IRAN

LONDRES, 1. — Ha cesado la censura británica en el Irán, según se anuncia oficialmente. Los rusos la mantienen, en espera de instrucciones de

TRABAJADOR POR CUENTA AJENA! Tan pronto nazca tu segundo hijo, tienes derecho al subsidio familiar. Comunícalo a la Delegación respectiva, adjuntando tu «Libro de la familia».

LOS ULTIMOS DIAS DE BERLIN

(Viene de la página tercera)
siempre que le vi, me pareció inocentísimo y su gesto inexpresivo. Era él, Heinrich Himmler. Silencioso y con paso ligero, igual que sus dos acompañantes, se dirigió hacia la escalera principal. Nos quedamos esperando al príncipe sueco, a quien por voluntad de la Historia correspondía invocar la paz en este mismo Lübeck al que su bisabuelo, el napoleónico, trajo la guerra persiguiendo al prusiano Blucher, que se había refugiado en la ciudad hanseática después de la rota de Jena. Pero a Bernadotte no logramos verle. Nos cansamos de esperar y suponemos que acaso ha salido por otra puerta. La suerte nos reserva otra ocasión de conocerle mejor.

HABLO CON EL CONDE BERNADOTTE

Es el día 29, a las cuatro de la tarde. Muy lejos quedan ya Lübeck, la ciudad donde se arregló la paz en el segundo período de la Guerra de los Treinta Años y donde no se ha logrado la presente, y Hamburgo, donde hemos pasado tres días viendo a unos kilómetros las vanguardias inglesas que no quieren avanzar. Ahora nos encontramos en el «ferry-boat» que pone en comunicación la parte continental de Dinamarca con la isla en que está Copenhague. Esta mañana hemos cruzado la frontera. Estamos esperando que zarpe el «ferry-boat» —gran barco que se acopla de tal modo al muelle, que pueden entrar en él hasta los trenes—, cuando en el último instante llega un personaje con un «Ford» blanco y con la cruz roja pintada en la capota. Conduce él mismo y, sin ayuda de nadie, hace la maniobra de embarcar el coche en el «ferry-boat». Al salir del auto nos recuerda su figura la del rumano Antonescu. Va de uniforme caqui, gorra de plato y lleva un bastón. Es de estatura media y de color moreno. Aparenta unos cincuenta años, aunque creo que tiene más edad. Es el príncipe Folke Bernadotte, que vuelve a Copenhague después de conferenciar con Himmler y acaso con Hitler.

Zarpe el barco y subimos al restaurante, donde nos sirven una espléndida cena americana con fuertes y típicos sabores escandinavos. Era una tarde primaveral, y ante la serenidad del mar y del cielo, y a la vista de las mesas abastecidas con las viandas más exquisitas, nos parecía ya una pesadilla lejana el recuerdo de Berlín. En una mesa junto a la nuestra está cenando también Bernadotte. Un grupo de ex prisioneros noruegues vuelve a su patria y cantan emocionados su himno nacional. Los fuertes licores daneses encienden la alegría y el optimismo. Mientras cenamos, discutimos entre nosotros el plan para abordar al conde Bernadotte. Por fin, nos decidimos por el modo más directo y nos acercamos resistentes a su mesa.

—Alteza —empezamos—, como representantes de la Prensa española, quisieramos unas manifestaciones de V. E. para la misma.

Nos tendió la mano y sobriamente nos dijo:

UNDERWOOD
Reparación de máquinas de escribir, sumar y calcular.
Abonos de limpieza y conservación.
Ouchilleros, 2. E. Católicos Plaza Nueva
Teléfono 2388.

Moscú, pero han acordado no censurar los de pachos de Prensa y otros que van o procedan de Estados Unidos y Reino Unido.—(EFE).

Estados Unidos prestará ayuda financiera...

(Viene de la página primera.)
relaciones comerciales con Inglaterra, así como eliminar la mitad de la deuda exterior británica, que alcanza unos 14.000 millones de dólares, según comunica el correspondiente en Washington del «Wall Street Journal».

Añade que parte de esta ayuda financiera sería para aumentar el nivel de vida del pueblo británico, lo que se lograría mediante la importación de productos tales como víveres, ropas, etc. El resto sería utilizado en la reconversión.

La Gran Bretaña desea llegar a un arreglo sobre su deuda exterior, representada en gran parte por las libras bloqueadas. Calcula dicho diario que la Gran Bretaña necesita importaciones durante los próximos dos o tres años, en total de 8.000 millones.—(EFE).

—Algo deben saber ustedes ya. Sólo puedo decirles a ustedes que mi misión ha sido únicamente de paz y que ya ha terminado.

—¿Ha tratado V. E. sólo con Himmler, o también con el Führer? —me atreví a preguntar.

—Conozco y he tratado a varios jefes alemanes —nos contestó un poco sibilarmente.

Se veía que no quería hablar. Con delicadeza, nos preguntó si algunas cosas de España. Queríamos unos minutos de cosas banales y nos despedimos.

EN COPENHAGUE

Aquella noche llegamos al Grand Hotel de Copenhague. Al día siguiente los grandes periódicos daneses publicaban en las primeras páginas la fotografía del conde Folke Bernadotte. Y si no publicaban el fracaso de sus gestiones ante los aliados, fue, a buen seguro, porque en Dinamarca aún estaban los alemanes.

CRISTOBAL TAMAYO.

TEATRO GRAN CAPITAN

PROGRAMA 29
Gran compañía de operetas y zarzuelas modernas, titulada del TEATRO MARTIN DE MADRID
Dirección artística: JOSE MUÑOZ ROMAN
Primerísima estrella: MARUJA TOMAS

HOY, sábado, 1.º de septiembre 1945
Tarde a las 8. Noche, a las 11
A petición del público, la deliciosa opereta en dos actos de Muñoz Román, música de Guerrero,

CINCO MINUTOS NADA MENOS!
La opereta blanca para familias. El éxito cumbre de la temporada.

Localidades para hoy y para mañana, desde las doce del día.

Mañana, domingo, en funciones de tarde y noche, despedida de la compañía con el éxito del año
CINCO MINUTOS NADA MENOS!

El lunes, LA VENGANZA DE DON MENDO, por la Agrupación Alvarez Quintero.

El próximo martes, presentación de la gran compañía lírica PEDRO TEROL, con el ESTRENO del acontecimiento teatral del año
TIENE RAZON DON SEBASTIAN
Libro de Rafael Fernández Shaw, música del maestro GUERRERO.

CINE PLAZA DE TOROS

HOY, DOS SECCIONES CONTINUAS, A LAS 10 Y 11.30
Presentación de la gran producción en technicolor

Las mil y una noches
Las maravillas de África, con un magnífico colorido y emociones inolvidables.

LOS ULTIMOS DIAS DE BERLIN

Un periodista español relata con dramatismo impresionante aquellas sangrientas jornadas trágicamente vividas

En Lübeck, con Himmler, y en el «ferry-boat», con Bernadotte.-La travesía del cinturón de Berlín.-Primera desgracia.-Nos ofrecen verdaderas fortunas por un poco de gasolina.-El 25 de abril veo a Himmler en Lübeck.-Increíble optimismo alemán.-Hablo con el conde Bernadotte.-En Copenhague

IX

LA TRAVESIA DEL CINTURON DE BERLIN

Recio lance encerrar en los estrechos límites de un artículo la serie innumerable de trágicas peripecias y venturosos percances que nos ocurrieron desde aquella tarde del 23 en que salimos de Berlín, hasta el 29 a las doce de la noche en que llegábamos al Grand Hotel de Copenhague. Ya el atravesar los 30 primeros kilómetros del cinturón de la capital alemana fue una empresa más dura de lo que habíamos previsto. Por aquella carretera única —la de Berlín a Hamburgo— discurría toda la tragedia de la derrota alemana: columnas de tanques descalabrados en medio de la carretera por las bombas aliadas; camiones militares hundidos unos en los cráteres de las mismas y descabezados otros en la cuneta; caravanas de carros con los caballos furiosos por el dolor de la metralla y atravesados en la carretera; una muchedumbre heterogénea de mujeres y niños; ancianos y soldados que huían a pie y algunos en bicicleta llevando todo el hogar en una bolsa de costado. Y lo más grave: bandadas de bombarderos ingleses y americanos que cubrían el cielo. Y los tentáculos tremendos del Ejército ruso que iban atrapar todo en amplísimo círculo alrededor de Berlín. A través de aquella vorágine de camiones, tanques y caballos, militares de todas las armas confundidos, niños, mujeres y viejos, era imposible que nuestra caravana de coches marchase a una velocidad regular sin perder el contacto de unos con los otros.

PRIMERA DESGRACIA

A esto atendimos principalmente, y por desconfianza, un muchacho español que disponía de una moto de su propiedad y prefirió salir en ella, abriendo la marcha, a montar en uno de los autos, se perdió, y por más pesquisas que hicimos, y aunque la pérdida nos entristeció el alma, no llegamos a saber si fué atropellado en aquella anarquía de circulación o si, por tomar algún cruce equivocado, fué a meterse en las líneas rusas.

Esto fué la primera desgracia. Los que salimos en los coches, aunque dos de los mismos quedaron ardiendo en mitad de la carretera, a unos veinte kilómetros de Berlín, todos hemos llegado sanos y salvos a España. Loado sea Dios, que extendió su mano protectora sobre nosotros por aquellos caminos, barridos noche y día por la metralla de los aviones rasantes (unos metros delante de nosotros murió acrobáticamente el célebre conquistador de Sebastopol, mariscal von Bock), y que nos permitió pasar por Nauen dos horas antes de que allí se juntaran las dos puntas acorazadas de la tenaza rusa que en unos días descompartó el tórax de la región berlinesa.

Al salir de esta ciudad eran las cinco de la tarde y ya podíamos respirar tranquilos. Estábamos lejos del infierno de Berlín y fuera del área del

cercos ruso que aquella misma tarde rodeaba toda la cintura de la capital alemana.

Copio unas líneas de mi diario: «Día veintitrés de abril. Cinco y media de la tarde. — Ya estamos fuera del alcance de las vanguardias rusas. Hemos pasado Nauen después de perder a X (el muchacho de la moto) y de abandonar dos coches en la carretera. Nos quedan tres autos solamente y hemos de desprendernos de parte del equipaje, pues no podemos renunciar a una gota de gasolina. Nos hemos detenido al borde de la carretera, que ya empieza a estar más despejada, a cambiar impresiones y tomar un bocadillo. Aún nos queda alguna botella de Jerez, y sólo se nubla nuestra alegría ante el presentimiento de que el muchacho de la moto haya tenido una desgracia. Hemos dejado en Nauen, y lo mismo haremos en las demás poblaciones de ruta, una nota a la Comandancia para que si aparecía el motorista le comunicaran que se dirija a Hamburgo. El estruendo de la batalla de Berlín se oye todavía, pero un poco lejano. Ya sólo nos quedamos que preocupar del peligro del aire, y para prevenir desagradables sorpresas, decidimos seguir carreteras de último orden, aunque tengamos que recorrer más kilómetros, pues combustible no nos falta, y montar un servicio de vigilancia contra aviones. Continamente tendrá que ir uno montado sobre la capota del primer coche avizorando el cielo por todos los puntos cardinales, pues el que va dentro no siente ni oye a los aparatos hasta que se ciernen sobre el inerte coche como un aguija sobre una res.»

NOS OFRECEN VERDADERAS FORTUNAS POR UN POCO DE GASOLINA

De este modo continuamos nuestra marcha a través de innumerables controles, hasta llegar a una pequeña ciudad de la región de Holstein, llamada Parchin, donde pasamos la noche y pudimos dormir sobre colchón por verdadero milagro, pues según nos dijo el jefe de la Comandancia había allí una población veinte veces mayor que la normal, ya que la resaca de la Prusia Oriental y de Pomerania habían lanzado sobre esta zona millones y millones de desgraciados que todo lo habían perdido, menos la vida, que aún querían conservar.

Nuestros coches, empavesados con la bandera española, denunciaban rudamente nuestra presencia. Incontables fugitivos nos visitaron aquella noche con la súplica de que les vendiésemos gasolina, por la que ofrecían verdaderas fortunas. Pero la única verdadera en aquella coyuntura era poder seguir adelante, puesto que las columnas blindadas de los rusos tan poco sentían fatiga en su carrera.

El día siguiente, 24, no pudimos salir hasta por la tarde, porque el servicio de defensa antiáerea informaba continuamente que todas las carreteras del espacio alemán se encontraban sometidas a la vigilancia y al fuego de los «Tieffluger». La marcha desde este momento no tuvo peligros especiales. En una venta nos dieron de merendar huevos fritos con mantequilla, a cambio de café y un par de botellas de vino español, que recibieron aquellas gentes como auténticos lingotes de oro y que, según decían, iban a guardar para dar la bienvenida a los americanos. A las 10 de la noche llegábamos a Lübeck, relicario de historia y de arte gótico y renacentista, que también supo el año 42 de la iconoclastia de la guerra aérea. Desde hacía unos dos años la vieja capital de la Hansa no había sido bombardeada, por el motivo de estar de un lado su puerto al atraque de los barcos de socorro de la Cruz Roja a los prisioneros aliados. Sin embargo, al entrar nosotros en la ciudad estaban aullando las sirenas, que anunciaban alarma completa. Apagamos los faros de los coches y, en los mismos, esperamos a que pasase el peligro. Luego nos dirigimos a la Comandancia en solicitud de alojamiento, pero al no haber más posada que el refugio público, pues los hoteles estaban destruidos y los evacuados se contaban por centenares de miles, acudimos al Consulado español en busca de ayuda. El viejo cónsul honorario, señor Harms, un alemán que, aunque no habla español, conoce y ama mucho a España, nos brinda a las 12 de la noche, amabilísima hospitalidad. El gran exportador de vinos muy conocidos en el Norte de Alemania, nos obsequia con sus mejores caldos y, durante la larga tertulia, regala nuestros ojos con su completísima colección de fotografías de todos los rincones artísticos de España, obtenidas por él mismo en sus muchos viajes y regala también nuestro paladar con un producto de su elaboración bastante conocido en esta comarca y al cual el señor cónsul es-



El general Eisenhower anuncia con una ancha sonrisa la capitulación incondicional de Alemania, en Reims. A su lado figura el mariscal inglés sir Arthur Tedder.—(Foto ARCHIVO)

pañol, españolizando su propio nombre, ha bautizado de «Licor Harmoso».

EL 25 DE ABRIL VEO A HIMMLER EN LUBECK

Aj día siguiente, 25 de abril, salimos de mañana con los coches para enterarnos en los centros oficiales de las Juntas a seguir para obtener el pase de la frontera danesa. Nos sorprendió la abundancia de controles, la mayoría de los cuales eran de las S. S. Todos nos dejaron libre el paso a la vista de nuestros documentos, hasta que llegamos a un puesto de vigilancia a la entrada de una amplia calle que directamente conducía a la Kommandantur. Aquí empezaron las dudas y consultas. Nuestra copiosa documentación desorientó al sargento que nos detuvo. Este acudió a un oficial, el cual, a su vez, tuvo que dirigirse en consulta a un Obergruppenführer, coronel de las S. S., quien parece se asustó ante el mazo de papeles que componían nuestra documentación completa, la miró por encima y sin disimular su asombro ante aquellos tres coches con banderas españolas, nos preguntó: —Bien, su permiso, ¿es de Himmler? —Llevamos permiso de circulación de todos —respondimos ufanos de nuestra previsión. —Pero el alto jefe de las S. S. insistió: —¿Firmado personalmente por Himmler? Nos dimos cuenta de que algo anormal ocurría aquella mañana en Lübeck. El coronel de las S. S. no se atrevió ni a impedirnos circular ni a permitirnos ir por la calle principal. Nos dijo que continuásemos por calles no tan céntricas. Nuestra curiosidad de periodistas se picó y lo que hicimos Pilar Castillo y yo fué abandonar el coche tan pronto nos perdimos de vista

el alto jefe de control y dedicarnos a husmear, a fuerza de enseñar los carnets de representantes de la Prensa extranjera, ante los cuales unos no hacían maltrato y otros se rendían reverenciosos, hasta la Comandancia. Preguntamos por el jefe, con quien la noche anterior habíamos hablado. Los pitillos americanos y el par de puros con que le habíamos obsequiado en nuestro primer encuentro, le hicieron acordarse de nosotros y nos recibió en el acto. Tuvimos confianza para preguntarle qué ocurría de nuevo en Lübeck aquella mañana, y complaciéndose en informar a la Prensa, pero recomendándonos absoluta reserva, nos dijo, a la vez que por la ventana indicaba un gran edificio frente por frente a la Comandancia: «Allí está Himmler con el conde Bernadotte. Ayer celebraron ya las primeras conversaciones, y esta mañana se han reunido muy temprano».

—¿Habrá paz? —interrumpimos ansiosos.

—No por ahora —nos contestó aquel coronel de la Wehrmacht. Y continuó su información—. Bernadotte es el intermediario de una propuesta de paz con los anglosajones. Himmler llegó ayer de Salzburgo y trae una proposición del Führer (así se creía el viejo militar) consistente en ponernos a las órdenes de América e Inglaterra para combatir unidos a un solo enemigo, el bolcheviquismo. Hay esperanzas de que las negociaciones prosperarán. En tal caso, las fuerzas del Norte, a las órdenes de Himmler y bajo el Mando anglosajón, y las del Sur, agrupadas en torno al general Wlasoff, bajo el mando supremo aliado también, y apoyadas por éste, se cerrarían en tenaza para reventar contra las murallas de Berlín al Ejército ruso y, después de liberar la capital, perseguir al común enemigo.»

Nos sorprendió tanto optimismo.

INCREIBLE OPTIMISMO ALEMÁN

—Luego la guerra, tal como está planteada hoy, ¿la tienen ya perdida? —me atreví a preguntar.

—En modo alguno —contestó el alemán—. Si la propuesta no es aceptada —prosiguió—, la guerra continuará, aunque Berlín se pierda, en Holstein y Schleswig, pues los ejércitos de esas regiones y los de Dinamarca y Noruega están intactos. Les garantizo que ésta es la idea que Himmler está exponiendo a Bernadotte en este edificio de enfrente.

Nuestra ilusión de corresponsales hubiera sido conseguir una entrevista con Himmler y arrancar alguna manifestación sobre las trascendentales conversaciones que en aquel momento se estaban celebrando. Así lo manifestamos tímidamente a nuestro interlocutor.

—No es imposible —nos dijo—. Conozco al general Berger, ayudante del jefe de las S. S., y nada perdemos con preguntarle. Vengan ustedes conmigo.

Le seguimos, atravesamos una ancha plaza, y por una puerta que no era mucho más que de servicio, nos cobijamos en el interior de una inmensa casa con un laberinto de pasillos. En ella estaban reunidos Heinrich Himmler y el presidente de la Cruz Roja su ca, conde Folke Bernadotte.

Nuestro coronel entró a un despacho, pero en seguida salió, menos optimista, y nos dijo:

—Me parece que lo mejor es que renuncié a la entrevista con Himmler. Bergeid no ha venido a Lübeck y no creo que se pueda conseguir nada.

Le preguntamos si, por lo menos, podríamos permanecer allí un rato por la curiosidad de ver a los personajes cuando salieran. No hubo mayor inconveniente, pues la vigilancia en el interior era casi nula. No habíamos esperado ni media hora, cuando salieron al pasillo tres jefes del Partido. No dudé ni un momento en reconocerle. Uno era él. Con las mismas gafas ovaladas de siempre y el mismo aire en la cara de maestro de escuela cansado de enseñar. Llevaba abierto y la gorra con la calavera bien hundida en la beza redonda. Su semblante, como

(Pasa a la página siguiente)



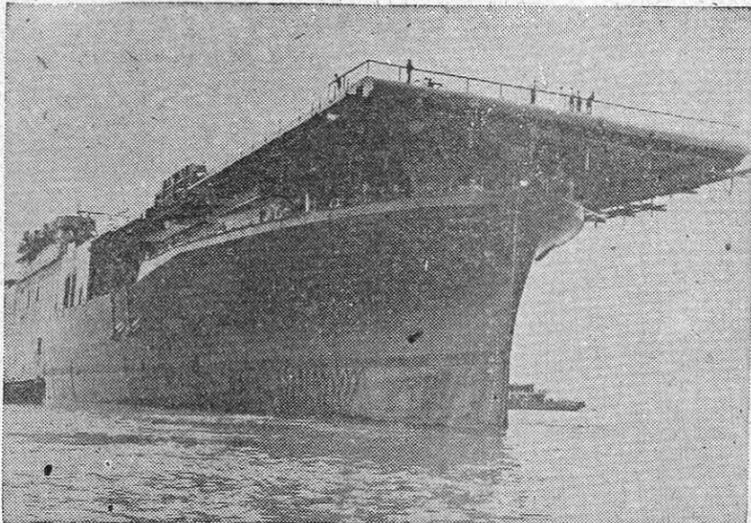
Los miembros de las delegaciones inglesa y norteamericana sentados en torno a la mesa en el cuartel general del mariscal Zukov, en Berlín. De izquierda a derecha: el general Eisenhower, el vicealmirante Ghormley, el asesor Robert Murphy, sir William Strong, asesor político del mariscal Montgomery, y el propio mariscal Montgomery.—(Foto ARCHIVO)

El portaaviones, elemento imprescindible de las flotas modernas

En la guerra actual ha jugado un papel importante en la victoria aliada

DE LA PLATAFORMA DEL "BIRMINGHAM" EN 1910 A LAS 20.000 TONELADAS DE 1936

Desde principios del siglo XX comienzan a preocuparse las principales naciones marítimas por la futura intervención del aéreo en la guerra naval, vislumbrando únicamente como misión de éste la exploración, por lo que realizan sucesivos intentos para montar en los buques grúas y cobertizos que llevasen hidroaviones, los cuales se posarían previamente en el agua para poder despegar. Logrados algunos éxitos intentan el nuevo paso de despegar y aterrizar en la cubierta, y por fin, en 1910 tal cosa es conseguida desde una plataforma del crucero británico «Birmingham», hecho logrado por los americanos un año después desde la cubierta del acorazado «Pensilvania». La guerra de 1914 anima a ambos contendientes en pro de la obtención del portaaviones, a la vista de la magnífica cooperación que consigue von Scheer con los zeppelins, intentando los ingleses destruir las bases de los demoralizadores aéreos con varios raids de buques portadores de aviones, que fracasan ante la reacción de los enton-



PORTAAVIONES BRITÁNICO «ARK ROYAL»

ces famosos «Fokker» terrestres germanos. En 1916, año de Jutlandia, la exploración aérea de los zeppelins constituyó una de las obsesiones de Jellicoe, que no para hasta conseguir del Almirantazgo que se dote a la Home Fleet de un portaaviones en embrión, el mercante «Campania», de 20.000 toneladas, y después del buque «Engadine», con cubierta de vuelo, para poseer una exploración naval que esté a la altura de la de su adversario.

En 1918, los mandos navales están ya convencidos de la necesidad de este nuevo buque, a que le asignan importancia más o menos apasionada, y ante la política general de desarme que sigue a todo conflicto, las naciones optan por aprovechar buques a medio construir para experimentar los portaaviones, surgiendo los americanos «Langley» (antiguo carbonero) y los «Lexington» y «Saratoga», proyectados para cruceros de batalla; los ingleses «Furious», «Courageous» y «Glorious», también procedentes de la transformación de los cruceros de batalla, que proyectó lord Fisher para el Báltico, y los japoneses «Kaga» y «Akagi», con similar origen. También que llegar el 1923 para que entre en servicio el británico «Hermes», primera unidad proyectada directamente para portaaviones, con 10.850 toneladas, 25 nudos, protección ligerísima y veinte aparatos, a la que no sigue ninguna otra contemporánea, hasta que en 1935 se abandona toda la apatía para hacer frente a un peligro del cual es ya imposible dudar, general criterio internacional del que decide Italia, que manifiesta por boca de su almirante Cavagnari que la península metropolitana era por sí el mejor portaaviones; años después pagarían las fuerzas navales del Eje con su derrota tan absurdo criterio.

De una manera general, los portaaviones aparecidos entre 1935 y 1941 son de un tipo medio de unas 20.000 toneladas, velocidad de 30 nudos, armamento anti-aéreo de 114 ó 127 mm., exigua protección de crucero en las partes vitales y capacidad variable desde cuarenta aviones en los tipos ingleses «Illustrator» a

ochenta en los americanos «Enterprise». El examen comparativo entre las unidades existentes permite deducir que los buques americanos son más rápidos, dotados de un armamento de ocho caño-

(Pasa a la página segunda)

nuestro HUMOR



El viejo empleado.—La pierna, el brazo y la cabeza pertenecen a la estatua que está al fondo, pero nosotros la hemos partido en varios pedazos, porque así se enriquece el Museo.

¡Ahí va un cazador!



—Mira, Gregoria, qué liebre te he cazado.
—Pues has hecho bien de matarla, porque ya olía mal.

TOROS

Ayer hizo siete años que murió Manolito Bienvenida

El que fué gran torero todavía vive en el recuerdo de los buenos aficionados

Pepín Martín Vázquez no quiere torear las corridas de San Miguel en Sevilla

Ayer se cumplió el VII aniversario de la muerte del que fué famoso y gran torero Manolito Bienvenida, cuyo recuerdo, a pesar del tiempo transcurrido, no se ha olvidado ni se olvidará. Manolito, en el toreo, llegó a la cima, y por eso cada año que pasa se le echa más de menos.

En esta triste fecha renovamos nuestro pésame a los familiares del gran torero.

OFRECIMIENTO DECLINADO A Pepín Martín Vázquez se le han ofrecido dos corridas en la feria sevillana de San Miguel y otra en la de Jerez.

Este ofrecimiento ha sido declinado. El joven diestro sólo quiere to-

rear, antes de marchar a Méjico, los contratos que ya tiene firmados.

EDUARDO LICEAGA, EN MADRID Manfredi, apoderado de Eduardo Liceaga, le ha firmado al mejicano las fechas de los días 2 y 9 de septiembre para que actúe en la Monumental madrileña.

La primera corrida será de Concha y Sierra y la segunda de Cobeleda.

EL MES DE SEPTIEMBRE Y ARMILLITA

Fermin Espinosa (Armillita), en el presente mes de septiembre, toreará las siguientes corridas:

Día 3, en Gijón; 7, en Requena; 13 y

(Pasa a segunda página.)

La joven estrella se ha casado dos veces

EL PRODUCTOR FELIX JACKSON FUÉ SU ÚLTIMO MARIDO



DIANA DURBIN

Todavía no se ha dicho, pero ya es hora de que se averigüe y se diga esa costumbre de las estrellas cinematográficas de cambiar de marido con la misma facilidad que si se tratase de un coche o de un sombrero ya pasados de moda. Casi estamos por asegurar que su verdadero anhelo sería el de cambiar de marido por cada película rodada, buscar un hombre que vaya a tono con el personaje recién interpretado. Y es que el cine —esto ya se ha dicho muchas veces— causa muchos estragos y en ellos son las primeras en caer las propias estrellas.

Uno de los últimos sensacionales divorcios a que tan acostumbrados nos tienen los partes de Hollywood fué el de la juvenil Diana Durbin, cuya primera novela de amor, con Paul Vaughn —modesto ayudante de dirección— de protagonista, quedó así truncada con el divorcio. Diana Durbin surgió de nuevo en las mentes de sus numerosos admiradores, que se habían decepcionado grandemente con la boda de su artista favorita; pero la risueña visión duró poco, poquísimo, lo que tardó en llegar la noticia de su segunda boda, con el productor Félix Jackson. En la tinta de los periódicos se quedó para siempre la ilusión de miles y miles de personas.

Ahora la última noticia acabará con los restos de ilusión. Diana Durbin va a ser madre. La precoz y graciosa pro-

DEPORTES

El exceso de socios crea al Celta un grave problema

6.500 personas se han afiliado hasta ahora al club vigués

Mr. O'Connell regresa a Sevilla y elogia al nuevo entrenador sevillista

VIGO, 1.—Más de 6.500 son los socios con que cuenta el Celta en la actualidad. Sólo queda disponible el resto de las localidades hasta un total de 7.000 asociados. Esto crea serias dificultades a la directiva para la adjudicación de los 500 carnets de socios existentes, pues las peticiones duplican, por lo menos, la cifra.—(ALFIL).

ACTIVIDAD EN BALAIIDOS

VIGO, 1.—En Balaidos se advierte desde ayer gran actividad, acudiendo diariamente a entrenarse todos los jugadores del Celta que se encuentran ya en Vigo. Entre ellos figuran Masa y Retamar y algunos elementos nuevos más. Se espera la próxima llegada del medio canario, Roig, procedente de Tenerife. Platko, ayudado por Armando, tienen sometido a los jugadores a una intensa preparación física y técnica.—(ALFIL).

O'CONNELL, REGRESA A SEVILLA

SEVILLA, 1.—Después de pasar sus vacaciones en el Norte de España, ha regresado el que fué preparador técnico del Club Sevilla, O'Connell. Ha declarado que aun no tiene su plan decidido para esta temporada y ha confirmado que estuvo negociando con el Real Betis, del que había sido también prepara-



O'CONNELL

dor técnico, y no hubo acuerdo. Dijo que de todos los entrenadores, consideraba a Encinas, que lo es del Sevilla, como el mejor de España.—(ALFIL).

VEINTIDOS JUGADORES TENDRÁ ESTE AÑO EL HERCULES DE ALICANTE

ALICANTE, 1.—El Hércules cuenta actualmente con los siguientes jugadores: Roberto, Betancour y Alberto, porteros; Maciá, Pepin, Ortega, Estévez y Salas, defensas; Peña, Skerra y Tarrago, medios, y en la delantera Macalá, Pina

(Pasa a segunda página.)

ALULOIDE

Diana Durbin va a ser mamá

La joven estrella se ha casado dos veces

EL PRODUCTOR FELIX JACKSON FUÉ SU ÚLTIMO MARIDO



DIANA DURBIN

Todavía no se ha dicho, pero ya es hora de que se averigüe y se diga esa costumbre de las estrellas cinematográficas de cambiar de marido con la misma facilidad que si se tratase de un coche o de un sombrero ya pasados de moda. Casi estamos por asegurar que su verdadero anhelo sería el de cambiar de marido por cada película rodada, buscar un hombre que vaya a tono con el personaje recién interpretado. Y es que el cine —esto ya se ha dicho muchas veces— causa muchos estragos y en ellos son las primeras en caer las propias estrellas.

Uno de los últimos sensacionales divorcios a que tan acostumbrados nos tienen los partes de Hollywood fué el de la juvenil Diana Durbin, cuya primera novela de amor, con Paul Vaughn —modesto ayudante de dirección— de protagonista, quedó así truncada con el divorcio. Diana Durbin surgió de nuevo en las mentes de sus numerosos admiradores, que se habían decepcionado grandemente con la boda de su artista favorita; pero la risueña visión duró poco, poquísimo, lo que tardó en llegar la noticia de su segunda boda, con el productor Félix Jackson. En la tinta de los periódicos se quedó para siempre la ilusión de miles y miles de personas.

Ahora la última noticia acabará con los restos de ilusión. Diana Durbin va a ser madre. La precoz y graciosa pro-

tagonista de «Tres diablillos» y «Lo-ca por la música» espera en estos momentos un bebé que suponemos alegrará los días de su aún corta, pero ya agitada vida. El público es el que se pondrá todavía más triste. El no se resigna a perder a Diana. Quisiera asegurarla de bodas y divorcios, que viviera única y exclusivamente para él, para su público; que no creciera más y que su rostro no se ajase nunca bajo el peso de los años. Pero el tiempo impone su ley y nada le hace detenerse, aunque en este caso concreto bien merecería que aplazase un tanto su rigor. Porque Diana, de aquí en adelante, ya no será del público. Será integramente para su hijo.

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES. — I: Naranjada. II: Opinión. III: Vetusios. IV: etoinetoh. V: Len. Rrado. VI: eC. Atacar. VII: Renta. Irm. VIII: orerogG. IX: Abusona. VERTICALES. — 1: Noveltra. 2: Apetece. 3: Ritón. Nob. 4: anuT. atrU. 5: Nisn. TaeS. 6: Jotera. Ro. 7: Anotación. 8: sodárgA. 9: Al Hormas.



| | | | | | | | | |
|------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| I | | | | | | | | |
| II | | | | | | | | |
| III | | | | | | | | |
| IV | | | | | | | | |
| V | | | | | | | | |
| VI | | | | | | | | |
| VII | | | | | | | | |
| VIII | | | | | | | | |
| IX | | | | | | | | |

HORIZONTALES. — I: Loza fina. II: Arbol originario de Chile. III: Pueblo de Murcia. Al revés, trastornado. IV: Puesto para evitar el sol. V: Interjección. Fruta seca. VI: Le llegaba. VII: Al revés, sacerdote. VIII: Van a gran velocidad. IX: Templo. Apellido. VERTICALES. — 1: Lo son los títulos aristocráticos. 2: En Canarias. 3: Poco común. Cualquier cosa. 4: Animal que canta por la noche (hembra). 5: Letras de «becada». Letras de «federal». 6: Nota. Al revés, repetida, familiar. En aritmética. 7: Al revés, espera que le echen algo. 8: Viviendas. Animal. 9: Vocales. Terminación verbal. Símbolo químico.

Más que Primo Carnera

En Bosnia existe una raza de hombres que rebasa los dos metros de altura

Muchas personas tienen la idea de que el hombre más alto del mundo en estos últimos tiempos ha sido Primo Carnera. A esta gente le conviene saber que en el corazón de los Balcanes, en los países montañosos de la Bosnia meridional, existe una raza de hombres de altura descomunal. Son, sin duda, los «hombres más altos del mundo». Miden, cuando menos, dos metros, y desde tiempos legendarios reciben el nombre de «momsis». Los «momsis» se han dedicado siempre especialmente al pastoreo y hasta hace muy poco vivían casi en estado salvaje. De tal estado vino a sacarlos la Corte vienesa cuando acogió a la provincia bajo su imperio. Los «momsis» fueron llevados a los cuarteles y una vez instruidos mutuamente se les envió a los frentes de batalla de la guerra mundial de 1914. Era gente brava que se comportaba heroicamente, pero como su estatura les hacía ofrecer un blanco magnífico para las tropas enemigas, terminaron por prestar servicios de retaguardia, siendo preferidos en la custodia de los soldados desertores.

El principal problema que plantearon los «momsis» durante su vida militar fué el de los oficiales, que tuvieron que ser elegidos con arreglo a su estatura. Ya que en otro caso resultaba ridículo que una tropa de gigantes fuera conducida por una oficialidad, en comparación de enanos.