



Rusia acusa a Mac Arthur

«Intenta revisar los términos del acuerdo de Moscú»

La URSS no estará representada en el Consejo de Control aliado para el Japón



MAC ARTHUR

TOKIO, 21. — Rusia ha rechazado categóricamente la propuesta del jefe supremo aliado del Pacífico, general Douglas Mac Arthur, invitando a los representantes de todos los aliados que lucharon en el Pacífico, cuyas misiones diplomáticas están acreditadas en Tokio, a sentarse en el Consejo de control aliado en el Japón.

El teniente general Kuzma Derevyanko, delegado soviético, leyó una declaración dirigida al Consejo acusando a Mac Arthur de intentar revisar los términos del acuerdo de Moscú. Derevyanko dijo que "la propuesta no era sino una extralimitación del Consejo y que no podía ser tomada en consideración".

Sin embargo, la ya citada propuesta ha sido aceptada por China con la reserva de que la mayoría de los miembros del actual Consejo deberá aceptar. Por su parte, el delegado del Reino Unido acordó trasladar el asunto a los Gobiernos de la Commonwealth, a quienes afecta. —(EFE).

Oleada de crímenes en los Estados Unidos

Aumenta el número de robos en las zonas rurales y en los grupos urbanos

WASHINGTON, 21. — El director de la oficina federal de investigación, J. Edgar Hoover, ha manifestado que una oleada de criminalidad se ha registrado en los Estados Unidos durante el primer semestre de 1946, durante el cual el número de crímenes con respecto al mismo período del pasado año ha aumentado en un trece por ciento. Hizo notar también que este porcentaje es el más alto registrado desde 1930 y que la mayor parte de los aumentos se han registrado en los robos, con un 31,8 por ciento en los grupos urbanos y un 48 por ciento en las zonas rurales. —(EFE).

LA CONFERENCIA DE LA PAZ

Bevin presidió la sesión plenaria de esta mañana

EL DELEGADO DE ALBANIA RECHAZO LAS DENUNCIAS DEL GOBIERNO GRIEGO

También atacó con dureza al primer ministro helénico, Tsaldaris

PARIS, 21. — A las diez de esta mañana comenzó la sesión plenaria de la Conferencia de la Paz, bajo la presidencia del ministro de Asuntos Exteriores británico, Ernest Bevin, quien ha hecho su primera aparición en público desde que comenzaron los trabajos de la Conferencia.

Albania, primera de las naciones invitadas a hablar hoy, lo ha hecho por boca de su primer ministro, el general Enver Hodja, a quien Bevin concedió la palabra inmediatamente después de inaugurada la sesión. Hodja ha hablado durante cuarenta y cinco minutos y la mayor parte del tiempo la ha dedicado a pasar revista al esfuerzo de guerra de Albania y a la denuncia del Gobierno griego. Lanzó un duro ataque contra el primer ministro de Grecia, Constantín Tsaldaris, alegando que "Albania propiamente dicha nunca ha sido ni será agresora" y rechazó las que calificó de "falsas acusaciones" contra el pueblo albanés.

ENMIENDA AL TRATADO ITALIANO

Tras de una larga revista acerca de la ayuda prestada por Albania a los aliados, pide que su país sea admitido a la Conferencia de la Paz en pie de igualdad con las otras veintuna naciones. Dijo que Albania tenía derecho a pedir reparaciones de Italia y que también tenía algo que decir sobre el tratado italiano, con el fin de crear garantías contra otra posible agresión italiana.

A continuación propone las tres siguientes enmiendas al texto del proyec-

to de Tratado de paz con Italia: Primero, reducción en los efectivos del Ejército, la Marina y la Aviación de Italia más allá todavía de los límites estipulados en el proyecto de Tratado. Sostiene Hodja que los límites acordados por los cuatro grandes permitirán acaso a Italia volver a amenazar la paz en los países balcánicos; segundo, Albania fijará más adelante sus detalladas reivindicaciones por lo que se refiere a las reparaciones por los daños. Dice que tiene absoluto derecho a hacerlo, pero que de momento fija sus pérdidas y daños causados por los italianos en 3.544.232.656 francos oro franceses (algo más de 875 millones de dólares norteamericanos); y tercero, Albania solicita una cláusula adicional en el Tratado, que le dé derecho a firmarlo —derecho que hasta ahora le ha sido denegado— y que reconozca a Albania como potencia aliada.

Hodja, que había sido invitado a exponer su opinión sobre el Tratado con Italia, en realidad ha conegrado muy poco de sus cuarenta y cinco minutos a tal asunto y se ha reservado el derecho de hablar en detalle sobre el tema más tarde. —(EFE).

A LA UNA DE LA TARDE SE SUSPENDIÓ EL PLENO
PARIS, 21. — El pleno de la Conferencia. —(Pasa a la página segunda)

El racionamiento suplementario de pan comenzará el día primero de septiembre

Tendrán derecho a él los actuales poseedores de cupones primas

Un suplemento diario de 150 gramos de pan por treinta y cinco céntimos

MADRID, 21. — El "Boletín Oficial del Estado" publica una circular del ministro de Industria y Comercio, Comisaría general de Abastecimientos y Transportes, número 590, sobre racionamiento suplementario de pan. La ración suplementaria de pan será, inicialmente, de ciento cincuenta gramos diarios, que los beneficiarios recibirán al precio de 35 céntimos de peseta, a partir del día primero de septiembre inclusive. La obtención de ración suplementaria de pan, en todas las localidades del territorio nacional en que esté establecida, se efectuará mediante la utilización de las colecciones de cupones para racionamiento suplementario de pan, que a efectos legales tienen la condición de documentos oficiales y públicos; son personales y su custodia corresponde a los titulares de las mismas, o a la familia o colectividad de que aquéllos formen parte. Tendrán derecho inicialmente a una colección de cupones para racionamiento suplementario de pan todos los titulares poseedores en la actualidad de colecciones de cupones prima. En lo sucesivo se reconocerá y hará efectivo tal derecho a las altas de personal que se produzcan en empresas, entidades u organismos actualmente clasificados y que reúnen los requisitos al efecto, así como aquellas relativas a empresas, entidades u organismos de nueva creación, dentro de los sectores sociales autorizados, de acuerdo todo ello con lo previsto en la circular número 560. Será competente para facilitar tales colecciones de cupones precisamente la Delegación de Abastecimientos del municipio en cuyo censo de racionamiento esté inscrito el interesado. Para mejor cumplimiento de lo dispuesto anteriormente, las Delegaciones provinciales instruirán a las em-

presas, entidades y organismos que hayan de verificar la distribución de las colecciones de cupones de cuáles son los municipios urbanos e industriales de la provincial.

Es condición indispensable para adquirir la ración suplementaria de pan en panaderías. —(Pasa a la página segunda)

LA DIETA JAPONESA



TOKIO, 21. — La Comisión de la Dieta encargada de redactar el proyecto de la nueva Constitución japonesa ha aprobado la moción por virtud de la cual tanto el jefe del Gobierno como la mitad de los miembros del Gabinete deberán pertenecer a la Dieta. —(EFE).

EL YATE DE TRUMAN CAMBIA DE RUMBO

Mañana llegará a las Bermudas

EL PRESIDENTE HA PREFERIDO ESTOS PARAJES A LAS COSTAS DE NUEVA INGLATERRA

WASHINGTON, 21. — El secretario de la Casa presidencial norteamericana, Charles Ross, ha informado que el presidente Truman había hecho una variación en el itinerario previamente trazado para sus vacaciones y que se dirigirá a las Bermudas a bordo del yate presidencial, a donde llegará el jueves por la tarde. El cambio de ruta se debe a que el presidente ha preferido viajar por los lugares más cálidos, en vez de por las costas de Nueva Inglaterra. —(EFE).



Queremos que se respeten nuestros derechos, dice Tito

"Los aviones yanquis nos provocan todos los días"

Fuerzas yugoslavas atacaron el martes a un avión norteamericano de transporte

LONDRES, 21. — En un discurso pronunciado el martes ante los trabajadores de la ciudad de Kenilworth, según la agencia informativa yugoslava, el mariscal Tito se refirió a los "vuelos insistentes no de aviones civiles aislados, sino de veintenas de aparatos tanto civiles como militares que diariamente cruzan el territorio yugoslavo". Tito calificó estos vuelos de provocaciones y dijo que había presenciado el "último incidente en que un avión norteamericano fue obligado a aterrizar".

Al comentar las informaciones publicadas en los Estados Unidos en el sentido de que los aviones se habían perdido entre las nubes, manifestó que "en verdad las nubes eran desgraciadamente muy escasas en Yugoslavia este año y en este caso concreto, las condiciones meteorológicas eran perfectas". Afirmó que Yugoslavia había protestado en diferentes ocasiones por los vuelos de aviones de otros países sobre su territorio y agregó que las respuestas recibidas eran siempre evasivas. Tito expresó a continuación que "el pueblo yugoslavo estaba firmemente en favor de la paz, pero exigía que fuesen respetados sus derechos". "Es verdad —agregó— que en su gran mayoría, los pueblos tanto norteamericano como británico, al igual que el yugoslavo, desean la paz. El hecho de que las naciones aliadas hayan adoptado una extraña actitud hacia Yugoslavia es el resultado de la provocación por parte de ciertos elementos reaccionarios de las mismas. No queremos nada que pertenezca a otro, pero sí queremos que se respeten nuestros derechos". —(EFE).

BELGRADO, 21. — El Gobierno yugoslavo ha comunicado a la Embajada norteamericana en esta capital, por medio de una nota, que el pasado martes, un avión de los Estados Unidos fue obligado a descender atacado por las fuerzas yugoslavas, y que al aterrizar se incendió resultando destruido. La nota añade que dos de los ocupantes se arrojaron con paracaídas, pero que "desgraciadamente hay indicios de que se produjeron víctimas". El avión que era un "C-47" de transporte, del cual no se tenían noticias desde el martes por la mañana, cuando un radiotelgrafista notificó que se le estaba haciendo fuego. Llevaba cinco tripulantes.

La nota relata que durante once minutos, las fuerzas yugoslavas invitaron al avión norteamericano a descender y que como éste no hiciera caso, le obligaron a aterrizar. Agrega que el Gobierno yugoslavo lamenta profundamente el desgraciado accidente y pro seña que la responsabilidad del mismo corresponde a las autoridades dependientes del Gobierno norteamericano puesto que el yugoslavo ha llamado repetidamente su atención respecto a los vuelos no autorizados y a las posibles consecuencias de los mismos. El comunicado termina diciendo que el Gobierno yugoslavo insiste una vez más en que las autoridades de los Estados Unidos den orden estricta de que no se efectúen vuelos no autorizados sobre territorio yugoslavo. —(EFE).

(Pasa a la página segunda.)

TERREMOTOS EN BAGDAD

MAS DE CIENTO EDIFICIOS DESTRUIDOS

BAGDAD, 21. — A consecuencia de varios movimientos sísmicos que se vienen sucediendo desde el pasado lunes, alrededor de un centenar de edificios han quedado destruidos en los distritos de Pennjún y Sulaimanyán, al Noroeste del Irak. El número de víctimas se eleva a seis muertos y catorce heridos.

Como continúan produciéndose los fenómenos sísmicos, el Gobierno ha enviado a los lugares siniestrados ayuda, recursos, víveres y medicamentos. —(EFE).

Con un tubo de aspirina puede uno...

(VIENE DE LA PAG. 3.)

porque los cigarrillos de regalo para ellas son la mejor moneda en esta Alemania en cuyo mercado negro berlínés se llegan a hacer transacciones por valor de diez millones de marcos diarios.

Se ha hablado de la delincuencia infantil; pandillas de muchachos dirigidas por antiguos miembros de las Juventudes Hitlerianas, con armas y todo.

Se ha hablado del desmudismo, ahora que ha llegado el verano, donde en las zonas templadas de Alemania la gente se despoja tranquilamente de sus ropas y va, en traje de Adán y Eva, por las calles, a la compra, sin que los americanos e ingleses sepan qué hacer, puesto que no se atreven a dictar una ley que no existía anteriormente prohibiendo estos escándalos, a los que siempre han sido muy aficionadas los alemanes de todos los tiempos y regímenes, tanto más con el idealismo pagano del hitlerismo.

UN TUBO DE ASPIRINA, FUENTE DE UNA FORTUNA

Se ha hablado, en fin, de todas las plagas que asolan a la población alemana. Pero lo que lo es coloco bien es cómo, al amparo de este desbarajuste moral y material de Alemania, gentes avispadas, audaces, han elaborado una fortuna partiendo de la nada. Moralmente, su caso es reprochable en la mayoría de los casos, puesto que especulan con el hambre y la miseria de sus compatriotas. Periodísticamente, el caso de un Hans Hakeburg es sumamente interesante.

Hans Hakeburg tenía veintitrés años cuando fue puesto en libertad del campo de concentración inglés, una vez terminada la guerra y comprobado su poco nazismo. Intentó volver a su casa, pero ya en camino supo que de su antiguo hogar nada quedaba. No obstante, llegó a Berlín. Y allí comprobó que, del lugar en donde había nacido, no quedaban apenas sino un montón de ruinas.

Pero de las ruinas surgió el principio de su fortuna. Hakeburg, sin saber por qué, se encontró hurgando entre los escombros de su casa. No halló nada que valiese la pena; excepto un tubo de aspirina extrañamente entero en aquella montaña de cascotes.

Un tubo de aspirina era bien poca cosa. Pero especuló con él. Y en el mercado negro le valió quinientos marcos—dos dólares y medio—. Dos dólares y medio eran también poca cosa, pero Hakeburg ya podía algo que no tenía cuando llegó a Berlín. Buscó entre la gente del mercado negro de la Charlottenburg más medicina. Un soldado americano le vendió por dos dólares el paquete de sulfamidas en polvo que todo miembro del Ejército yanqui llevaba consigo. Y otra vez más en el mercado negro le valieron las sulfamidas mil marcos.

Mil marcos equivalen siendo poca cosa; pero Hans Hakeburg vio la posibilidad de buenos negocios. Volvió a invertir sus dólares en medicina y volvió a aumentar sus ganancias. Pronto ya tenía agentes a su servicio. Más tarde, lograba montar unas oficinas; y al año de la terminación de la guerra, era uno de los grandes concesionarios de productos químicos que los ingleses habían autorizado en Hamburgo.

Hoy Hans Hakeburg es el primer alemán que se ha hecho millonario con dinero sin valor y con la protección de los aliados.

DE BARQUEROS DEL RHIN A BANQUEROS DE JUEGO EN NUREMBERG

Qualquiera en el Ruhr sabe quién fue Matias Stinnes, Matias Stinnes es un barquero del Rhin, es cuya barca transportaba carbón. Empezador, aumentó sus flotas barquera y acabó siendo uno

de los fundadores de la potencia industrial y minera del Ruhr.

El Matias Stinnes de 1813 tiene mucho que ver con los hermanos Klein, porque no en vano éstos, en 1945-46, empezaron su fortuna con una barca en el Rhin también.

Se había terminado la guerra. Los Klein eran unos pequeños transportistas que, con su barquita de vapor, estaban al servicio de la «GleisenKirchener», poderosa empresa minera del Ruhr. Vuelto a su casa, hallaron por un milagro de la guerra, intacta su embarcación. No les faltaba más que carbón para hacerla funcionar.

Pero ahí estaba su audacia. Se adelantaron a favor de la corriente en zona rusa y, cerca de una aldea fronteriza, Passau, en la lina austriaca, asaltaron un depósito de intendencia ruso medio abandonado. Pudieron embargar el carbón suficiente para remontar el río e introducirse en zona americana. En la confusión de los primeros meses de la ocupación, rusos y americanos no pudieron entenderse para detener a los Klein.

Los Klein no sólo pasaron carbón, sino viveres. Y se atrevieron, dispuestos a todo, a repetir el viaje a Passau. Se les arreglaron de modo que obtuvieron permiso para entrar en zona rusa; lo difícil era salir. Pero salieron. Esta vez leda menos que con un cargamento humano: con alemanes y judíos que huían de Checoslovaquia, a quienes cobraron el viaje a precios poco patrióticos.

Insistieron dos veces más en sus viajes; esta vez ya con otro barco. Sus travesías tenían todo un aire pirateril y aventurero de los que navegan a conciencia del peligro que corren de ser apresados. Mas salieron con suerte y siempre «importando» y «exportando» pequeños productos, la verdad que en su mayoría drogas.

Antes de caer en manos de las Policías aliadas, los Klein abandonaron sus barcos, y con su pequeña fortuna han montado un casino de juego en Nuremberg.

Ahí se les puede ver ahora cortando las cartas del bacarrat entre oficiales americanos, fiscales soviéticos y testigos ingleses del famoso proceso. Y no quieren saber nada de su barca, de la antigua Alemania y de los que como ellos no han tenido suerte, a pesar de ser audaces y arriesgados en sus empresas por salir de la miseria alemana.

El racionamiento

(Viene de la página primera)

rias del municipio en cuyo censo de racionamiento está incluido el interesado, que la colección de cupones esté inscrita precisamente en el padrón de clientes de la panadería en que el titular de la misma figura como cliente para recibir su ración normal de pan. En localidad distinta de aquella en cuyo censo de racionamiento está incluido el titular, y en las que esta modalidad de suministro esté reconocida la colección de cupones, habrá de utilizarse en las panaderías que al efecto tenga designadas, cada delegación, con la limitación de que habrá de adquirirse en la misma panadería la ración normal y la suplementaria, sin que para ello sea preciso la previa inscripción de la misma en el padrón de clientes.—(CIFRA).

«VENTANAL», es la revista más popular de España, por su precio y su amenidad.

Información taurina

(Viene de la última página)

discutía precisamente con extrema violencia acerca de la supremacía artística de cada uno de los famosísimos espadas, notando el diestro de Góv's, con natural agrado, que en la viajera peña de micahen los jostelistas.

Habló, sin embargo, un Belmontista recalcitrante que no se daba a partido, y para apabullarle, sin duda uno de los gallistas sollelló, en tono de arbitraje la opinión de José, que no había sido reconocido por ninguno de los disautodores.

Bueno será advertir que Joselito aquel día llevaba puesta una trincheira prestada por uno de sus acompañantes, una bufanda de cuadros escoceses y una gorra de visera también cuadriculada; indumento que le daba un aire marcadísimo de «pollo-pera».

«Oiga «usted», amigo —le requirió el más gallista de todos— ¿Cuál es el mejor torero, Joselito o Belmonte? —De eso no hay que hablar nada

Norteamérica participará en la revisión del Convenio de Montreux

WASHINGTON, 21. — En nota dirigida a todos los firmantes del Convenio de Montreux, excepto el Japón, el Gobierno de los Estados Unidos expresa el criterio de que el Estatuto de los Dardanelos no es sólo de interés de las naciones ribereñas del mar Negro, sino de otras potencias, entre las que figura Norteamérica, y que Turquía debe seguir teniendo la responsabilidad primordial de la defensa de los Estrechos. El original de la nota fue enviado en la noche del lunes al encargado de Negocios soviético, y es contestación al memorándum de Rusia en que se sientan los puntos de vista de este

último país acerca de la cuestión; han sido remitidas copias de la nota norteamericana a Gran Bretaña, Turquía, Francia, Grecia, Yugoslavia y Rumanía.

Hay acuerdo entre Estados Unidos y los soviets acerca de los siguientes puntos de la nota rusa: 1) Que los Estrechos deben permanecer siempre abiertos para el paso de buques mercantes de cualquier nación. — 2) Que quedarán siempre abiertos para el paso de buques de guerra de las potencias ribereñas del mar Negro. Y 3) Que no se permita el paso por ellos a buques de guerra de otras naciones, salvo en los casos en que específicamente se determine lo contrario.

La nota expresa la disconformidad de Estados Unidos con las otras dos propuestas soviéticas: establecimiento de un nuevo régimen por el que intervengan exclusivamente las potencias ribereñas del mar Negro y defensa conjunta turco-rusa de los Estrechos. Dice la nota que si los Estrechos fuesen objeto de ataque o de amenaza de ataque por un agresor la situación resultante constituiría una amenaza a la situación internacional, que claramente determinaría la acción del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.

El documento norteamericano termina haciendo observar que en la nota soviética no se hace referencia a las Naciones Unidas, siendo la posición del Gobierno de los Estados Unidos la de que el régimen de los Estrechos debe guardar relaciones con la Organización mundial y funcionar de acuerdo con los principios y finalidades de la última. Retiene, por último, que el Gobierno de los Estados Unidos desea participar en la Conferencia de revisión del Convenio de Montreux. — (EFE)

La Conferencia de la Paz

(Viene de la página primera)

rencia de París suspendió su sesión matutina a las 13 horas, por indolección del presidente de turno, Ernest Bevin, después que hubo pronunciado su discurso el delegado de Méjico, Rosenzweig, quien pidió a la Conferencia elabore un tratado con Italia que se base en «principios jurídicos y morales». La sesión de la tarde se fijó para las 13:30; en ella empezará por traducirse el discurso que Rosenzweig.—(EFE)

KARL GRUEBER LLEGA A PARIS

PARIS, 21. — Ha llegado a esta capital el doctor Karl Grueber, ministro de Asuntos Exteriores austriaco. — (EFE)

Queremos que se...

(Viene de la página primera)

BERLIN, 21. — El gen. Raj Joseph T. Mac Narney ha anunciado la suspensión de todos los vuelos de transporte del Ejército norteamericano entre Alemania, Austria e Italia hasta que se aclare la situación sobre el paso libre de aviones a través de Yugoslavia.—(EFE)

TITO RETIRA SU EMBAJADOR EN ATENAS

ATENAS, 21. — El Gobierno yugoslavo ha retirado a su embajador en esta capital, Isidore Tchanagar.—(EFE)

Alarma en Escandinavia

(VIENE DE LA PAG. 4)

mucho más lejos en sus afirmaciones, al sostener que la desintegración del átomo —principio en que se basa la fuerza explosiva de la bomba atómica norteamericana— «da solamente resultados parciales, mientras que utilizando los rayos cósmicos se produce la desintegración total de neutrones y protones». Y el profesor Krenk v, al referirse a la enorme importancia científica de los experimentos de su compatriota Achanov, precisaba que «por ahora no ha sido posible todavía dar una explicación teórica satisfactoria acerca del fenómeno, especialmente cuando los rayos cósmicos actúan sobre el bromo y la plata». Finalmente, facilitó un dato muy importante al anunciar que Achanov había conseguido la desintegración del átomo por acción de los rayos cósmicos, a una altura de 9.100 metros.

Cuando los rusos hicieron al risto del mundo estas «revelaciones», los más reputados comentaristas internacionales llegaron a conclusiones muy diferentes a las que, con seguridad, persiguió Moscú. En efecto, casi todos convinieron en que la locuacidad soviética resultaba muy sospechosa, ya que un país que guarda en el más hermético secreto los más sencillos mecanismos no se concibe que divulga a los cuatro vientos nada menos que los resultados de sus experiencias atómicas. Y el buen fundamento de estas presunciones lo corrobora el posterior prolongado silencio de los rusos sobre aquel tema. Por lo visto, los dirigentes del Kremlin han juzgado más oportuno y conveniente demostrar ahora, y precisamente a las naciones escandinavas, que poseen las armas «V» alemanas y que trabajan en su perfeccionamiento.

EN EL FUTURO, LA AVIACION CIVIL...

(VIENE DE LA PAG. 3.)

de subirse, en rapidez y seguridad en las mercancías que puedan sufrir transformación, pero no en lo económico, factor éste que siempre se ha te-

nido en cuenta. Para dar idea de nuestras aseveraciones anteriores, diremos que un barco de carga de diez mil toneladas transporta tantas mercancías como dos mil aviones de pasajeros.

ESPAÑA, PLATAFORMA INTERCONTINENTAL

Por su situación geográfica puente y enlace entre el Continente europeo y el americano, nuestra Patria está llamada a desempeñar un gran papel en el desarrollo de la futura aviación civil. Es por esto por lo que el Gobierno español está dotando últimamente a los aeropuertos españoles de todo el material técnico necesario y modernísimo, ampliando sus terrenos y construyendo magníficas pistas para el fácil acceso a los aeródromos. Después de los recientes acuerdos con estos países citados anteriormente, y con los cuales ya se verifican con normalidad las condiciones estipuladas en dichos acuerdos, ahora el Gobierno del Caudillo se dispone a comprar los aparatos necesarios para establecer sus líneas intercontinentales propias. Particularmente, en las naciones de la América española, con las cuales nos ligan, además de los lazos de consanguinidad, religión, idioma y cultura, un amplio comercio en perspectiva, y unas nuevas relaciones espirituales. El intercambio de estas líneas será enormemente beneficioso para todos los países interesados.

(1) Recientemente, el Gobierno francés ha ofrecido en la Argentina varios aviones comerciales de nueva creación, con lo que también, a saberse nuevas líneas de el Continente americano.

EN LAS DECLARACIONES a efectuar al adquirir las cuotas del subsidio familiar, no debe omitirse el número de dependientes o miembros de aquellos que tengan derecho a percibir el subsidio familiar (substitutos).

CELULOIDE

(Viene de la página cuarta)

últimos tiempos, «El muro invisible», basada en la célebre novela «Assasinat en Paris»; de la escritora sueca Marika Stenstedt; y «Ordat» («La palabra»), de Kaj Munk. Para fecha próxima se anuncia el estreno de «Mujer de un varón» y «Dos hombres», esta última realizada por el director francés Carl Dreyer, y que ofrece la originalidad de no tener más que dos personajes.

BREVE HISTORIA DE LA S. F. FILMS La historia de la Svensk Filmindustri es muy interesante. Fue fundada a finales del año 1920, absorbiendo la primera compañía de películas del país, que había nacido en

el año 1907. Entre los hombres que colaboraron desde el principio en esta nueva empresa figuran Victor Sjostrom y Stiller, el romántico Stiller, enamorado de Greta Garbo con tanta fuerza, según propia confesión, «que no he tenido tiempo de pensar si ella puede quererme a mí del mismo modo».

En la época del cine mudo, la S. F. Films realizó películas tan inolvidables como «Körkarlen» («El carretero»), «Erbstiken» y «Gusta Berlings Saga» («El cuento de Göosta Berlings»). En la que apareció por vez primera en la pantalla la figura pulcra y delgada de Greta Gustafson. Quizá sea este descubrimiento el orgullo mayor de la S. F. Films. Orgullo que ha vuelto a sentir años después al presentar al mundo a Ingrid Bergman en una película de altura, «Intermezzo», que luego había de repetir la misma actriz en Hollywood, al lado del malogrado Leslie Howard.

UN RATO A NUMEROS Para los aficionados a la estadística ofrecemos a continuación algunos detalles numéricos que resumen la labor de Svensk en estos veinticinco años: en ellos ha producido 170 películas largas y más de tres mil documentales.

Constituida el propio tiempo en sociedad productora y explotadora, posea en la actualidad dentro de Suecia 95 cines, con un aforo total de 52.000 espectadores. Hasta la hora, presenta, ha abonado al Estado, un concepto de impuestos, más de cuarenta y cuatro millones de coronas (once millones de dólares, aproximadamente). Su Oficina Central de Billetes, que es considerada como la primera del mundo, expidió en la última temporada 1.189.743 localidades.

Para festejar el veinticinco aniversario de su fundación, ha constituido una sección de biblioteca de películas escolares, tan nutrida, que por sí sola abastece las necesidades de todos los centros escolares del país. Como dato curioso final reseñaremos el hecho de que a su costa viene en la actualidad dieciséis mil familias.

ANUNCIOS POR PALABRAS

AGENCIAS

HIPOTECAS, traspasos, compra-venta y titulación de fincas, herencias, declaraciones de herederos, consejos de familia, documentos, certificaciones y gestión y trámite de toda clase de asuntos extrajudiciales y de jurisdicción voluntaria. Oficinas GOSAN, Concepción, 37, entre-suelo, derecha.

VARIOS

CALLISTA. — Manuel Trinchán. San Sebastián, 6 (entrada por Príncipe). Recibe del 1 al 15 de cada mes.

UNDERWOOD

Reparación de máquinas de escribir, sumar y calcular. Abonos de limpieza y conservación. Cuchilleros, S. R. Católicos, Plaza Nueva Teléfono 2988

DEPORTES

(VIENE DE LA PAG. 4)

situación de este equipo formado por tres «ases» del ciclismo local, será muy brillante, pues sus componentes están ya avezados a estas luchas interprovinciales y no será la primera que ganen.

Para el segundo equipo que representará a Granada, fueron designados Manuel Portiñez, a quien persiguió la desgracia en el campeonato de Granada de fondo en carretera; Fermín Unica y Jaime Yáñez, estos dos últimos neófitos, pero ansiosos de gloria. Yáñez ha sustituido a Martínez Gutiérrez, vencedor de la subida a la Sierra por encontrarse éste enfermo. Este segundo grupo, siguiendo las directrices que le sean dadas por el seleccionador granadino don Miguel Peregrina, que marchará al frente de los corredores, hará todo lo que pueda para quedar en buen lugar, por el mejor nombre de Granada y del ciclismo granadino.

La Unión Velocipédica almeriense mandó esta mañana un telegrama a su homónima granadina, para que le fuesen facilitados los nombres de los representantes locales, lo que se hizo inmediatamente. Aquella Velocipédica costeará a los de Granada el desplazamiento y la estancia en Almería.

La prueba que comentamos se celebrará el domingo en el parque José Antonio de aquella localidad, patrocinada por el Excmo. Ayuntamiento. Se correrá por eliminatorias de a tres vueltas y tres corredores sobre un circuito de dos kilómetros. Los que ocupen el primer lugar en las respectivas eliminatorias, correrán una eliminatoria final para la clasificación definitiva y opción a los diferentes premios, que serán los siguientes: Primero, 500 pesetas; segundo, 375; tercero, 275; cuarto, 175; quinto, 100, y sexto, 50. Además hay establecidos varios premios especiales, para la vuelta más rápida y el equipo de mayor regularidad.

En los próximos días daremos más detalles sobre esta carrera y sobre los elementos grandinos que tomarán parte en la misma. Según nuestras noticias marcharán el viernes en tren para Almería.—GARCOS.

NOTA DE LA U. V. G.

«Se pone en conocimiento de los corredores grandinos que los habían solicitado, que se han recibido ya los vales para la recogida de los tubuleros. La retirada de los mismos pueden hacerla en el domicilio social, San Juan de Dios, 33 y 35».



Portiñez

El actual Parlamento turco inicia una nueva fase en la vida del régimen de Kemal Atatürk

El voto unánime de las poblaciones rurales ha elevado por tercera vez a Ismet Inonu a la Jefatura del Estado

TRES ETAPAS EN LA POLITICA DE TURQUIA

La nueva Asamblea Nacional de Turquía, recientemente elegida en votación popular, ha iniciado en Angora su tarea legislativa con el acto de la proclamación oficial del presidente de la República. La designación ha recaído de nuevo sobre la misma persona que venía desempeñando la alta magistratura nacional, el presidente Inonu, a quien de este modo se confirma por tercera vez en la continuación de su elevado cargo.

Millones de electores condujeron a las urnas el 21 de julio pasado para designar a los componentes del actual Parlamento, iniciándose así una nueva era en la vida política de Turquía: la de la consolidación constitucional del régimen de la nación, instituido hace veinticinco años por Kemal Atatürk, el gran héroe nacional e innovador de la vida y costumbres populares turcas.

Tras la inquietud palpitante que caracteriza en nuestros días la crónica diaria de la actualidad internacional, no es difícil prever para la nación turca un ineludible ciclo de momentos difíciles, a los que los nuevos dirigentes de los destinos nacionales habrán de hacer frente de manera inmediata, tanto más cuanto los peligros de orden exterior se ven agravados fatalmente por la inseguridad inicial de una transformación interna que ha venido forzosamente demorándose.

Mustafá Kemal, a quien la Historia clasificará como uno de los más enérgicos militares y más hábiles políticos de su tiempo, recogió la herencia de un Imperio en desintegración, para edificar sobre ella una patria y un Estado nuevos.

En el plano exterior, el matiz de las circunstancias obligó al constructor de la nueva Turquía a establecer un razonable contacto con Rusia, vecina suya, mientras que en el orden internacional se iniciaba la radical transformación de la mentalidad y el espíritu, hasta entonces orientales, de la población turca. Durante quince años la amistad turcosoviética ha sido —reconociámoslo— un imperativo forzoso para el precario equilibrio del Continente europeo en el período transcurrido entre ambas guerras mundiales. Pero el resurgimiento del poderío alemán a partir de 1935 y, por otro lado, el nacimiento del imperialismo italiano en el Mediterráneo y la adhesión de la U. R. S. S. al pacto de seguridad colectiva, hubieron de modificar la posición de Turquía, que regresó, en lo externo, a su orientación tradicional. A los tres años de firmado el Convenio de Montreux (1936), por el que Turquía reingresaba en la órbita británica el pacto de Moscú determinaba la adhesión turca a la causa de las potencias occidentales, en octubre de 1939.

TRES ETAPAS DE LA POLITICA TURCA

Desde hace medio siglo toda evolución política en Turquía está, inevitablemente, determinada por la sucesión de acontecimientos externos. La revolución de los jóvenes turcos en 1908, la implantación del régimen kemalista en 1921 y, finalmente, la constitucionalización de este régimen en 1946, son los tres episodios capitales de la política turca en lo que va de siglo. Todos ellos se han debido en gran parte a diferentes acontecimientos de la situación internacional y a su repercusión, más o menos directa, en el equilibrio de los Balcanes.

La revolución de los jóvenes turcos no fué sino una demostración del poderío de la Triple Alianza, y colocó en el Poder a los hombres que seis años más tarde alimentarían al Ejército turco junto al de los grandes imperios centrales en la primera guerra mundial. El golpe de Estado de Kemal Paohá fué igualmente una consecuencia directa de la derrota de Turquía en la guerra. El excepcional temperamento y la visión extraordinaria del nuevo dictador turco hicieron que su mandato significara una verdadera revolución en la vida y costumbres del pueblo, a la vez que una transformación radical en la ordenación diplomática del país.

La era constitucional del régimen, iniciada el 21 del pasado mes, es también una consecuencia del nuevo estado de cosas en el Continente europeo. En efecto, la denuncia, en junio del año pasado del Tratado rusoturco de 1925 y el alarmante crecimiento de la infiltración soviética en la península de los Balcanes han obligado al Gobierno de Angora a una revisión general de su política exterior, en función de las realidades derivadas de la guerra.

El estrechamiento de sus relaciones con las potencias anglosajonas implicó para el régimen una transformación



Ismet Inonu, reelegido por tercera vez presidente de la República turca.

que los dirigentes de Angora tratan de llevar a cabo con el mínimo de dificultades posible. El presidente turco no ha querido ocultar a sus componentes la importancia de este factor, al decirles, hace pocos meses, en uno de sus discursos anteriores a las recientes elecciones: "El mundo va a entrar en un período de confusión. Turquía puede encontrarse en el próximo año ante la necesidad de tomar decisiones de vital importancia para su porvenir. Hemos, pues, de aprovechar la relativa calma que ahora disfrutamos para elegir, por sufragio directo y secreto, una Asamblea que nos permita llevar a cabo, tanto dentro como fuera, la política firme que las circunstancias mundiales imponen".

Se había pensado en principio que las elecciones tuvieran lugar en octubre de 1947. Pero después de los acontecimientos de diciembre y de la formación de algunos grupos de oposición al partido del pueblo —único tolerado por el régimen kemalista—, se resolvió adelantar los acontecimientos y celebrarlos en junio de este año. El más fuerte grupo de oposición ha sido el partido democrático, encabezado por Jektá Bkar, jefe que fué del Gobierno en época de Kemal y una de las personalidades más conocidas en los medios económicos y financieros de la Turquía actual.

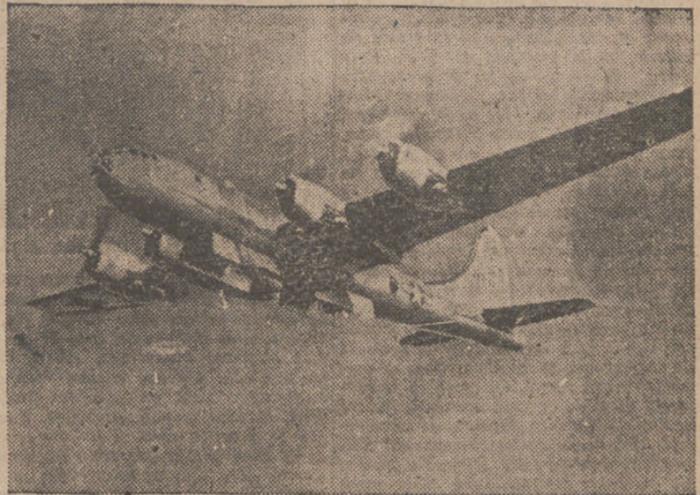
El Partido del pueblo, por su organización, su influencia y su historia, ha obtenido una victoria tan definitiva como esperada conquistando con ella la mayoría de los 465 puestos que integran la nueva Asamblea. Esta rotunda victoria se debe muy especialmente a las poblaciones rurales de Anatolia, donde la tradición kemalista está hondamente arraigada, y donde los campesinos se han habituado durante veinte años a no hacer distinción alguna entre el partido del pueblo y el propio Estado. Ellos han proporcionado a los candidatos del presidente Inonu una victoria incontestable.

Ismet Inonu y el mariscal Chakmak, antiguos compañeros de armas en la guerra de la Independencia (1920-23), se han enfrentado ahora para la elección, por la Asamblea de presidente de la nación. La designación del primero por abrumadora mayoría, se coloca por tercera vez consecutiva al frente de los destinos de Turquía, cuya situación política sería ilusorio suponer queda definitivamente resuelta por el rompimiento de su presidente ya que —como observa el redactor diplomático del "Times" al comentar en un reciente artículo el nombramiento de Ismet Inonu para la presidencia de Turquía— ésta habrá de continuar evolucionando, inevitablemente, y como hasta ahora, por el curso de los acontecimientos de orden interior e internacional.

EN EL FUTURO, LA AVIACION CIVIL DISPONDRA DE 25.000 APARATOS PARA TODAS LAS LINEAS DEL ORBE

EE. UU. e Inglaterra han establecido nuevas rutas por medio de convenios con todos los países civilizados

ESPAÑA, POR SU SITUACION GEOGRAFICA, ESTA LLAMADA A DESEMPEÑAR UN GRAN PAPEL



Modernísimo avión norteamericano de gran radio de acción.—(Foto Archivo.)

España acaba de concertar con Holanda y Suiza unos acuerdos fijando las líneas del tráfico aéreo con estas naciones. Con anterioridad, ya lo hizo con Estados Unidos, Inglaterra y otros países de la América española.

Una muestra del gran interés que el Gobierno se toma por el futuro de la aviación civil nacional y sus posibilidades de mejorar sus condiciones técnicas, la da el hecho de que el año pasado destinó noventa millones de pesetas para obras, al aeropuerto transocéánico de Barajas, decidiendo sus obras de interés nacional, dada la importancia que para el tráfico aéreo en España tiene la pronta terminación de las mismas.

Pero nosotros vamos a estudiar, en líneas generales, la posibilidad de presentes y futuras de la aviación civil en el orbe, dando preferencia claro está, a los países que por sus posibilidades técnicas, industriales y económicas están llamados a convertirse en los

dueños y señores del espacio aéreo: Estados Unidos, Inglaterra y Francia, ya que desconocemos en absoluto todo lo relacionado con Rusia.

En otro trabajo reciente, titulado "Los inventos de guerra, aplicados a la paz", estudiábamos la posibilidad de transformar la serie de armas "V" para servicios de la postguerra, y concretamente para el correo postal intercontinental. Decíamos entonces que el futuro de la aviación planteaba muchos problemas, entre otros, el de la relación entre la capacidad productiva de aviones del mundo en la actualidad, y la posible demanda que habrá en un futuro muy próximo.

LA FLOTA AEREA MUNDIAL

A pesar de que las armadas han enmudecido hace más de un año, no se puede decir que el mundo haya entrado en vías de una completa normalización. Por eso los datos y detalles que podamos suponer aquí, siempre serán susceptibles de variación, teniendo en cuenta las naturales recesiones que todavía existen entre los Estados Mayores de las potencias que fueron aliadas. Ahora bien, la aviación civil no se gasta como la militar, y, por eso, es razonable decir que un avión de pasajeros tenga una vida de cinco años.

Si suponemos, y es una hipótesis bastante atrevida, que los Estados Unidos y Gran Bretaña fabrican, ellas solas, y conjuntamente mil quinientos aviones por año, en la primera década nos daría una flota aérea mundial de unos quince mil aviones de pasajeros, sin contar con los nuevos modelos que tienen en estudio los nuevos técnicos franceses (1), y los que pueda fabricar Rusia. En total, podemos dar, sin temor a caer en errores de bulto, una cifra aproximada de unos veinticinco mil aviones dentro de unos años; esto, desde luego, dará margen para un aumento de dimensiones en relación con los modelos de 1939. Este cálculo nos indica que la aviación civil se ha multiplicado doce veces en relación a la de preguerra, cosa que a los entusiastas de la aviación —que ahora, forman legión en todos los países— les parecerá pesimista. No hay que olvidar tampoco que una expansión de esta naturaleza prevé aviones de pasajeros, por ejemplo entre Londres y Nueva York, cada dos horas, y servicios entre los dos Continentes a cada hora e incluso a cada media hora.

REDUCCION EN LAS INDUSTRIAS AERONAUTICAS

Era lógico que en el mismo momento en que cesaran las hostilidades, Inglaterra y Estados Unidos redujeran sus industrias aeronáuticas a las necesarias dimensiones que guardarán una relación razonable con las exigencias militares y civiles de esta postguerra.

Tenemos que recordar también que el factor coste ha limitado durante muchos años cualquier cuestión de viajes en masa por los aires. Sabido es que la función del avión es disminuir la importancia del factor tiempo-espacio en la vida humana; donde la velocidad es vital. Por eso es difícil suponer —por lo menos, durante el tiempo que dure la actual estructura técnica de los aviones— que el transporte aéreo vaya a aventajar al marítimo y terrestre. La podrá aventajar, como fácilmente puede verse, cuando se haya desarrollado un avión de gran radio de acción, capaz de volar a gran velocidad y con gran capacidad de carga. (Pasa a la página segunda)

Con un tubo de aspirina puede uno en Alemania empezar a hacerse millonario

Los Klein pasaron de transportistas del Rhin a banqueros de juego en la martirizada Nuremberg

ENTRE LAS SIETE PLAGAS QUE ASUELAN EL ANTIGUO III REICH, SOLO TRIUNFAN LOS AUDACES Y LOS AVENTUREROS

Hay un mundo extraño dentro del mundo europeo de hoy. No parece el no mundo que ha caído sobre él la maldición divina, y al modo de los antiguos egipcios, sus habitantes están pegando con siete plagas las penitencias de sus siete pecados capitales. Este mundo extraño y maldito es la Alemania actual.

De vez en cuando cronistas, correspondientes o viajeros, a su regreso de Alemania, de cualquiera de las tres zonas —ya que a la rusa es poco menos que imposible entrar y mucho más imposible salir— cuentan asombrados la terrible vida a que están sujetos los alemanes.

SIETE PLAGAS SOBRE ALEMANIA

Un brillante correspondiente español en Suiza escribe lo que mucho en qué consistían las siete plagas que han caído sobre Alemania. Estas plagas son: el crimen, la bolsa negra, corrupción, juego, nudismo, ciardestinidad y espiritismo.

De la plaga del crimen baste decir que en Berlín diariamente se cometen treinta asesinatos. Más de 200.000 personas pierden quince con la todavía débil Policía berlinesa; desertores, aventureros de todas las calañas, fugados de presidio; de todo hay en ese avispero revuelto de Berlín en el que los policías de cuatro naciones se ven impotentes para contener al hampa suelta por las calles.

Ni que decir mere que la corrupción y el juego, junto con la ciardestinidad —tres de las plagas alemanas—, tienen alimento más que suficiente con esa población que, salida del infierno de una guerra perdida, no siente escrúpulos en hundirse moralmente cuando todo, a su alrededor, es puro escorbuto y miseria material.

Se ha hablado de la corrupción de las mujeres alemanas; se ha hablado de cómo las hermosas frauleins, orgullo de la raza aria, se entregan a los negros del ejército de ocupación norteamericano. (Pasa a la página segunda)



Dos jóvenes alemanas realizan un intercambio de productos de belleza femeninos, en una plaza de Berlín.

ALARMA EN ESCANDINAVIA

Proyectiles misteriosos continúan cruzando su cielo

¿Qué relación guardan los extraños artefactos con los manejos políticos de Moscú?

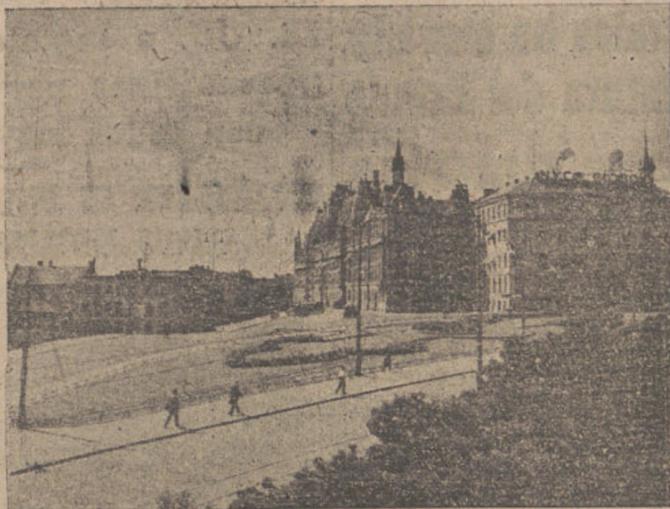
Cuando los norteamericanos realizaron la primera prueba con la bomba atómica, expresamos nuestra opinión de que aquel ensayo debía perseguir objetivos de índole política, además de los de carácter bélico-científico. Y por las mismas razones sobre las que entonces reposaba nuestro criterio, emitiremos ahora nuestra sospecha de que esos misteriosos proyectiles que vienen cruzando Escandinavia deben guardar alguna relación con quien sabe qué manejos políticos de los soviets, sus presuntos lanzadores.

El historial de estas bombas-fantasmas es curioso. Supúese primero que los rusos estaban ensayando bombas volantes y otras armas secretas alemanas en su propio territorio, en la península de Kola. Poco después se recibieron las primeras noticias anunciando el paso de bombas-robots sobre Escandinavia. Más tarde, empezaron a cruzar también sobre Finlandia; luego, fueron vistas sobre el cielo de Noruega, y, por último, ahora se notifica que también el espacio aéreo de Dinamarca ha sido violado por los extraños proyectiles.

Como desde el Cabo Norte hasta Stettin—dejando a occidente Suecia y Noruega—también se halla extendido el llamado "telón de acero", no suele saberse nada en concreto acerca de la procedencia de los proyectiles fantasmas, pero atando cabos se llega a la bien fundada sospecha de que, además de las plataformas de lanzamiento que poseen los rusos en la península de Kola, y cuya existencia parece controlada, también disponen de otras establecidas en las costas alemanas del Báltico, posiblemente entre Rostock y Stettin. De las bases septentrionales deben partir las bombas volantes que cruzan sobre Finlandia y el Norte de Suecia y Noruega, mientras las que pasan sobre el Sur de Suecia y Dinamarca deben proceder de los emplazamientos lanzadores de la costa báltica.

ALARMA JUSTIFICADA

Como no podía menos de ocurrir, por toda Escandinavia ha corrido una justificadísima alarma, preguntándose los Gobiernos y los pueblos qué es lo que persiguen los rusos con estos ensayos, que constituyen flagrantes violaciones de los más elementales postulados del Derecho Internacional. El observador sencillo también se queda perplejo, aunque no olvida la intensa corriente que siempre existió en aquellas latitudes a favor de la constitución de un bloque escandinavo, cuya aparición en las actuales circunstancias revestiría importancia extraordinaria, ya que podría transformarse en la piedra angular de la futura paz de Europa, cuya consolidación, por lo menos en aquella región de nuestro Continente, se haría granítica. Y como dice el refrán, aquello de que "piensa mal y acertará", se nos ocurre apuntar la posibilidad de que los so-



La Plaza Mayor de Oslo, capital de Noruega. (Foto ARCHIVO.)

viets estén lanzando bombas volantes sobre los países escandinavos con la intención de ejercer presión sobre ellos, a fin de evitar que se inclinen del lado de las demás potencias occidentales. Ahora bien, los afectados por tan original "presión" son pueblos nada dados a la fantasía, fríos, realistas, buenos calculadores y amigos de proveer lo todo. Por consiguiente, es de creer que la impresión que puedan ejercer sobre ellos las armas "V" ex alemanas, ahora raras, será muy relativa.

Los alemanes ya utilizaron intensamente la "V-1" y la "V-2" contra Inglaterra y también contra el puerto de Amberes, con eficacia no despreciable, pero tampoco decisiva. En cambio, los norteamericanos, hace por estas fechas un año, con dos simples bombas atómicas ocasionaron serenos cataclismos en Hiroshima y Nagasaki, induciendo al Emperador del Japón a pedir la paz inmediatamente. Se advierte que no puede descartarse en absoluto la posibilidad de que Rusia posea también la bomba atómica, y hasta cabe que disponga de la de concepción rusa—o rusa-germana—y también de la ideada por los norteamericanos, y no seremos nosotros quienes vayamos a negar que así pueda ser, en efecto.

UNA INFORMACION SINTOMÁTICA

Precisamente recordamos ahora que en vísperas del primer ensayo con la "Gilda", realizado, como el posterior, en la laguna interior del atolón de Bikini, en el archipiélago de los Marshall, el "Izvestia", de Moscú, publicó una información sintomática, que según referencias estadounidenses llegó hasta las latitudes oceánicas de Bikini y fue objeto allí de grandes comentarios. Trábase acerca de los descubrimientos realizados por los rusos en lo que concierne a la investigación en este campo de la ciencia, a la que el br-

gano oficioso soviético otorgaba la curiosa denominación de "fuerza de choque número uno". La información del "Izvestia" tenía por origen unas manifestaciones del especialista soviético en ciencias físicas y matemáticas, doctor Krenkov, quien sostiene que la desintegración del átomo puede obtenerse por medio de los rayos cósmicos, "según demostraron los experimentos del profesor Azhanov", que le valieron el premio Stalin de 100.000 rublos.

En posteriores informaciones de procedencia soviética, el doctor Krenkov llegó (Pasa a la página segunda)

PATRIA

DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

CELULOIDE

LA MAS POTENTE SOCIEDAD CINEMATOGRAFICA DE EUROPA ESTA EN NORUEGA

Ha producido 170 películas, explota 95 locales y da trabajo a 16.000 familias

Ingrid Bergman y Greta Garbo fueron descubiertas por esta productora

Recientemente se ha celebrado el veinticinco aniversario de la fundación de la más importante sociedad cinematográfica europea que existe actualmente: la A. B. Svensk Filmindustri, cuyo anagrama, S. F. Films, ha sido durante cinco lustros una garantía de aciertos cinematográficos. La festividad se ha celebrado con el estreno de la película "El Emperador de Portugal", basada en el famoso cuento de Selma Lagerlöf, y con ella ha comenzado, al decir de la Prensa, "la segunda era" del cine en aquel país.

A semejanza de lo ocurrido en el cine español, el sueco ha pasado rápidamente de la comedia amable a la gran superproducción de tipo histórico. Comenzó esta transformación con "Arde el fuego" y "Monta esta noche", cinta esta última que



INGRID BERGMAN
 Ingta la lucha de los labradores suecos para conseguir la independencia de su país. Dentro de la misma temporada, la S. F. Films ha presentado al público "Hata" ("Frenesí"), que, siguiendo la corriente universal de temas patológicos, trata de los problemas ocasionados a los estudiantes de un curso por un profesor sádico y anormal. La película ha dado origen a fuertes polémicas de Prensa.

Con ella han compartido el éxito en los (Pasa a la página segunda)

TOROS

La última anécdota de Rafael el "Gallo"

Aquel belmontista original, que discutía con «Joselito»

El infeliz novillero que no supo ajustar las cuentas con la Empresa de Madrid

La semana pasada, Rafael estaba en Zaragoza, en un céntrico café. Con él forraban tertulia varios destacados aficionados y algunos toreros, entre ellos

Martin Vázquez. Este seguía con interés todos los gestos del que fue popularísimo diestro, que se dio cuenta de la obstinada observación, y se entabló este pintoresco diálogo:

—Maquillo, niño e mi arma, ¿espera ozté que tire la colga der puro?
 —No, maestro. Estaba pensando que con la afición que usted tiene, si le quitasen veinticinco o treinta años de encima, ¿qué iba a ser en el toro?
 —¡Compare e mi arma! —contestó Rafael—. ¿Haz dicho quitarme de ensima veinticinco o treinta años? Pero, Maquillo, ¿ez que quiere dejarme en pañales como a los churumbes?
 Rigurosamente auténtico.

UN BELMONTISTA ORIGINAL

En aquella época de discusión taurómica, a estacazo limpio que tuvo su desarrollo hace la friolera de treinta años, ocurrió el hecho que vamos a narrar a nuestros lectores.

Joselito y Belmonte, o Belmonte y Joselito—para evitar nuevos altercados—se anunció por las calles de Jerez y todos sus contornos, la inmediata celebración de una corrida a base de los dos fenómenos sevillanos, en el ruedo de la ciudad de los mejores vinos del mundo.

Uno de los espadas—Justino—salí muy de mañana de la ciudad del Guadalquivir, en compañía de dos o tres amigos, propietario uno de ellos del auto magnífico que les conducía por la carretera.

A la altura de Utrera pararon en una venta del camino a tomar un refrigerio, ocupando un velador próximo a otros muchos, en torno de los cuales bebían alegremente numerosos aficionados, que también tendían viaje a la urbe jerezana.

En la mesa próxima a la de José se (Pasa a la página segunda.)

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES. — 1: El. Lo. 2: Cede. Dite. 3: Id. Acocil. 4: Oa. Agón. 5: Tipos. 6: Tabl. Ac. 7: Secose. Ut. 8: Océan. Espi. 9: Ar. Mo.
 VERTICALES. — 1: Cl.-SO. 2: Ledo. 3: Id. Atacar. 4: E. A. Ibón. 5: Capis. 6: Dogo. 7: Litos. Am. 8: Oth. Cupo. El. TL

DEPORTES

Dos equipos ciclistas de Granada correrán el domingo en Almería

El primero lo forman, "Tolínez", Navarro y Martínez Reyes

Pertíñez, Unica y Yáñez, integran el segundo



NAVARRO

Anoche celebró reunión la Unión Velocipedica granadina en su domicilio social para seleccionar de forma definitiva los corredores locales que han de representar a Granada en el circuito ciclista "Premio Ayuntamiento" organizado por la U. almeriense.

El primer equipo, estará formado por los corredores que pronosticábamos serían designados ya que actualmente son los más en forma por su participación en casi todas las pruebas de envergadura de esta temporada. Los nombres de los seleccionados son: Guillermo Peregrina "Tolínez", campeón de Andalucía y de Granada de fondo en carretera, campeón andaluz de montaña y vencedor de la vuelta a Almería; Antonio Navarro, un velero que ha luchado como el primero en varias temporadas seguidas, alcanzando notables triunfos, y Francisco Martínez Reyes, el novel corredor que sigue paso a paso, el camino de "Tolínez" y a quien está acompañando en casi todas las pruebas de este año. La (Pasa a la página segunda.)

HUMOR AJENO



COARTADA

—¿Dónde están los dos malhechores que venimos a detener?
 —Llegan ustedes tarde.
 —¿Han sido ya detenidos?
 —No. Desde ayer son agentes.



CLASE DE BOXEO

—¿Está satisfecho de la primer lección?
 —¡Mucho!; pero ¿no podría continuar el curso por correspondencia?