

El «Roosevelt» llega a Gibraltar

GIBRALTAR, 22.—A mediodía de hoy ha entrado en este puerto el portaaviones «Franklin D. Roosevelt», dos cruceros y cinco destructores norteamericanos. El vicealmirante Bieri, jefe de las fuerzas navales norteamericanas en el Mediterráneo, que llegó a bordo del crucero «Fargo», visitó a las autoridades marítimas de la plaza. Mañana partirán las unidades norteamericanas rumbo a Nápoles.—(EFE).



PATRIA



DIARIO DE FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J.O.N.S.

Año XI - Núm. 3.033 GRANADA, Jueves 22 de agosto de 1946 Número suelto: 25 céntimos Segunda edición

LA GUARDIA, EN VARSOVIA



LONDRES, 22.— El director general de la UNKRA, Fiorello La Guardia, ha llegado por vía aérea a Varsovia, según informa la radio de dicha ciudad. La Guardia ha visitado al presidente Bierut y al primer ministro, Morawski.—(EFE)

Ultimátum norteamericano a Tito

Los tripulantes de los aviones derribados deberán ser devueltos antes de 48 horas

EN CASO CONTRARIO, ESTADOS UNIDOS RECURRIRÁ ANTE EL CONSEJO DE SEGURIDAD DE LA ONU

Tito parece dispuesto a romper con el Gobierno de Washington



«MARISCAL» TITO

WASHINGTON, 22.— Como consecuencia de la nota enviada por los Estados Unidos a Yugoslavia, en los medios políticos de esta capital se recuerda que el artículo 34 de la Carta de las Naciones Unidas dispone que el Consejo de Seguridad «podrá investigar cualquier disputa o situación que pueda llevar a un rozamiento internacional o dar origen a disputa, para determinar si la continuación de la disputa o de la situación puede poner en peligro el mantenimiento de la paz y seguridad».

Algunos observadores, al recordar que Tito dijo hace sólo veinticuatro horas que Yugoslavia desea la paz con los Estados Unidos, «pero no a cualquier precio», ven la posibilidad de que el Gobierno yugoslavo rompa sus relaciones con el de Washington y rechace las acusaciones que se formulan contra él en la nota norteamericana.—(EFE).

INDIGNACION EN LOS ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON, 22.—La opinión pública norteamericana expresada a través de los miembros del Congreso y de los comentarios de Prensa y radio, se muestra visiblemente indignada con motivo de los ataques yugoslavos a los aviones norteamericanos. Una reacción típica, al tener conocimiento de los hechos, ha sido la del presidente del Comité de Asuntos Exteriores de la Cámara de Representantes, Sol Bloom, quien dijo que «había que hacer algo ahora mismo». «Es preciso hacerle saber que necesitamos aclarar esa situación inmediatamente.»

Sin embargo, en las esferas allegadas al departamento de Guerra se informa que el asunto está completamente en manos del departamento de Estado y que el Ejército no tomará represalias de ninguna índole. Los mismos informantes pusieron de relieve que los aviones rusos habían violado repetidamente las leyes internacionales al volar sobre territorios en Europa y Japón, ocupados por las fuerzas norteamericanas, sin haber sufrido más daño que las protestas oficiales.

Entre los miembros del Congreso, se ha creado un clima de protesta general, y por lo que puede deducirse de las manifestaciones públicas expuestas en diversos tonos y maneras, el Gobierno de los Estados Unidos cuenta con el apoyo popular en lo que se refiere a la nota enviada al Gobierno de Belgrado.—(EFE).

(Pasa a la página segunda.)

Washington, 22.— Los Estados Unidos han enviado una nota al Gobierno de Yugoslavia en la que se dice que en el término de 48 horas deberán ser devueltos los tripulantes «que sigan con vida» de los dos aviones de transporte derribados por cazas yugoslavos. En caso contrario la cuestión será presentada ante el Consejo de Seguridad.—Efe.

BYRNE SE ESTÁ DISPUESTO A SUSPENDER LA CONFERENCIA DE PARÍS

«Es más urgente acabar con la cuestión de Yugoslavia»

Anoche sostuvo una larga conferencia con el jefe de las fuerzas norteamericanas en Europa

PARÍS, 22.— ANTES DE COMENZAR LA SESIÓN DE HOY DE LA CONFERENCIA DE PARÍS, EL SECRETARIO DE ESTADO NORTEAMERICANO, JAMES F. BYRNES, HA DECLARADO QUE ESTÁ DISPUESTO A SUSPENDER LA CONFERENCIA, SI ES NECESARIO, PARA OBTENER UNA RESOLUCIÓN DEFINITIVA DE LA CUESTIÓN ENTRE NORTEAMÉRICA Y YUGOSLAVIA.

SE TIENE ENTENDIDO QUE LA HORA FIJADA POR LOS ESTADOS UNIDOS PARA RECIBIR LA CONTESTACIÓN YUGOSLAVA A LA NOTA ENVIADA, EXPIRARÁ A LAS CINCO DE LA TARDE DEL VIERNES (HORA DE GREENWICH).

EN EL MOMENTO DE REANUDARSE LAS DISCUSIONES EN LA CONFERENCIA DE PARÍS, ESTA MATRIA, LA AGENDA DE RUSIA RESPECTO AL PLEITO YUGOSLAVO-NORTEAMERICANO NO HA SIDO MANIFESTADA NI ACLARADA.



BYRNES

PARÍS, 22.— El secretario de Estado norteamericano, James F. Byrnes, ha manifestado que había sostenido una larga conversación telefónica con el subsecretario de Estado norteamericano, Dean Acheson, que se halla en Washington, acerca de las relaciones de su país con Yugoslavia. El secretario de Estado ha tratado también del mismo asunto con el jefe del Estado Mayor norteamericano en Frankfurt, general de división H. R. Bull, y con el también general de división, Ralph Hahner, los cuales han acudido con tal fin al hotel Maurice, donde se aloja Byrnes en esta capital.—(EFE).

BELGRADO, 22.— El embajador norteamericano en Yugoslavia, Richard C. Patterson, ha salido esta mañana en dirección a la ciudad de Bled, con el fin de entrevistarse con el mariscal Tito.—(EFE)

BELGRADO, 22.— Las autoridades aliadas en esta capital calculan los efectivos actuales de la aviación yugoslava en unos trescientos aviones, de los cuales algunos—y probablemente los que se encuentran en mejores condiciones—son rusos.

Durante la guerra se cedieron a Yugoslavia algunos «Hurricanes» y «Spitfires», pero se cree que no están en condiciones de ser utilizados.—(EFE)

ZUKHOV INSPECCIONA EL EJERCITO ROJO DE LOS BALKANES

Ha llegado a Constanza en un crucero soviético

LONDRES, 22.— El mariscal soviético, Zhúkov, está inspeccionando las tropas del ejército rojo de los Balcanes, según anuncia la agencia Exchange Telegraph, la cual agrega que Zhúkov ha llegado a Constanza a bordo de un crucero soviético, para hacer un viaje de inspección por Rumania y Bulgaria.—(EFE)

Más tropas inglesas a Palestina

La primera división acorazada llega a Jerusalén

En Haifa se impone otra vez el toque de queda

JERUSALEN, 22.— Han llegado a esta ciudad las unidades avanzadas de la primera división acorazada aerotransportada, que actualmente está de guarnición en Palestina.—(EFE).

TOQUE DE QUEDA EN HAIFA

HAIFA, 22.— Por espacio de tres horas ha sido impuesto el toque de queda en esta ciudad. Todas las carreteras que conducen a la misma fueron interpretadas por la policía.—(EFE).

VIOLENTA EXPLOSION EN TEL-AVIV

JERUSALEN, 22.— Rumores persistentes pero no confirmados indican que en Tel-Aviv se ha producido una violenta explosión en la calzada de una fábrica emplazada en el camino de Jaffa a Tel-Aviv. Se desconocen las causas del siniestro. Alrededor de la ciudad se han visto numerosos movimientos de tropas.—(EFE).

ULTIMA HORA

Movilización general en Yugoslavia

Todos los reemplazos de la reserva han sido llamados a filas

LONDRES, 22.— SEGUN COMUNICAN DE BELGRADO A LA AGENCIA UNITED PRESS, LA NOTICIA DEL «ULTIMATUM» NORTEAMERICANO A YUGOSLAVIA SE HA DIFUNDIDO RAPIDAMENTE POR AQUELLA CAPITAL, EN LA QUE SE VEN BANDOS DE LLAMAMIENTO A FILAS DE TODOS LOS REEMPLAZOS MOVILIZABLES.

NI LA RADIO YUGOSLAVA NI LOS PERIÓDICOS DE BELGRADO DAN LA NOTICIA DE LA NOTA EN CUESTIÓN.

HA SIDO RECOGIDA DE LA RADIO SUIZA Y DIFUNDIDA POR CAFES, TIENDAS Y CALLES, EN FORMA DE RUMORES CUYA VERDAD NO CESA DE PASAR DE BOCA EN BOCA. EN CIERTOS CIRCULOS SE ABRIGAN TEMORES DE GUERRA, NO EXPLICANDOSE EN ELLOS COMO PUEDE YUGOSLAVIA ARRIESGARSE A OTRO CONFLICTO, DESPUES DE HABER PERDIDO EN EL ÚLTIMO 1.700.000 VIDAS.—(EFE).

Hace cien años que una mala cosecha de patatas cambió el destino de Inglaterra

(VIENE DE LA PAG. 3.)

En Inglaterra, y en todo el mundo, la expectación fué enorme. Lord Stanley, después lord Derby, el segundo de Peel, decía que no comprendía nada de esta cuestión, puesto que la entrada de trigo no alimentaría a los irlandeses, que no tenían ni un penique para comprarlo. El duque de Wellington, el vencedor de Napoleón, jefe de los conservadores de la Cámara de los Lores, decidido proteccionista, echaba pestes contra "esas podridas patatas, causa de todo mal". Disraeli, debutante en política, pensaba que "esas patatas podridas iban a cambiar la faz del mundo". Y Thiers, el famoso político francés, decía: "Si es un hambre verdadera, Peel es un gran hombre. Si es falsa, sería ridículo".

La oposición entre los conservadores fué enorme. Lord Stanley dimitió como ministro, pero Peel tenía gran autoridad sobre el partido, y nadie se atrevía a votar en contra. Además, naturalmente, tenía el apoyo de los liberales. Entonces fué cuando en los debates de los Comunes, Disraeli se talló figura de gran jefe, haciendo una ardiente oposición a Peel, jefe de su propio partido. No pudo evitar que los conservadores aprobaran la ley sobre el trigo, pero de 352 diputados conservadores, sólo 112 apoyaron a Peel, y el mismo día que fué aprobada definitivamente la ley, una coalición de proteccionistas y liberales hizo dimitir al Gobierno, poniéndole en minoría sobre otra cuestión.

Inglaterra había entrado, sin embargo, definitivamente en el libre cambio, y como las consecuencias fueron buenas, dejando aparte el que no remediaran el hambre de los irlandeses, los liberales apartaron del Poder por mucho tiempo, a los conservadores, hasta que otra medida preconizada por los propios liberales, la reforma de la ley electoral, dándole más amplitud, fué votada también bajo un Gobierno conservador, en el que figuraba Disraeli. Y esta vez, aunque no inmediatamente, la reforma volvió a traer al Poder a los conservadores.

Estos, aunque ya no podían defender el proteccionismo, que, según frase expresiva, "no sólo estaba muerto, sino condenado al infierno", guardaban, en el fondo de su alma, una inclinación hacia él. El marqués de Salisbury, el gran gobernante inglés de las últimas décadas del 88, decía: "Rascad en el conservador, y encontraréis al proteccionista". Y en el siglo XX, con las circunstancias industriales cambiadas, empezaron a levantar cabeza. Primeramente fué Joe Chamberlain, el famoso imperialista, que provocó una escisión en el partido conservador, a principios de siglo, queriendo que se implantaran tarifas aduaneras imperiales. Después fueron, en 1915, los célebres derechos Mac Kenna, sobre la importación de automóviles y bicicletas, instrumentos de música, películas y relojes. En 1923, sin embargo, los conservadores, ya convertidos oficialmente de nuevo al proteccionismo, fueron derrotados. Pero su derrota fué muy diferente de la de 1906, cuando Joe Chamberlain y su derecho sobre el trigo. Pasados muy pocos años, los proteccionistas triunfaban en toda la línea, e Inglaterra abandonaba, por lo menos en parte principal, el libre cambio.

Los dos grandes partidos ingleses, ya no eran conservadores y liberales, sino conservadores y laboristas. O sea que los liberales, ardientes defensores del libre cambio, se habían hundido, y su lugar en la política inglesa estaba ocupado por los laboristas. Y éstos, para defender los salarios, no tuvieron inconveniente en defender la protección.

Solamente que, ahora, ha intervenido en la lucha una potencia extranjera: Estados Unidos, que, para conceder el famoso empréstito a Inglaterra, exige la adhesión a los acuerdos de Bretton Woods. Lo que significa el abandono del proteccionismo imperial y del bloqueo de la libra esterlina. La

verdad es que los países, para crear su industria, son proteccionistas, pero cuando ésta está ya floreciente, por las causas que sean, se coloca a la cabeza del mundo, abandona el proteccionismo y declara que el libre cambio es el único remedio para los males del mundo: el libre cambio, que supone su predominio en los mercados mundiales. Ayer, era Inglaterra; hoy, son los Estados Unidos sus sucesores. Y los ingleses, para defenderse, quisieran recurrir al proteccionismo porque hoy ya no son las mismas circunstancias del famoso discurso de Peel.

TOROS

(Viene de la página cuarta)

La fué tan malo como el primero, pero al diestro en cuestión no le importó este detalle pues saliendo de entre barreras como un loco se fué al cornopelo y realizó ante él verdaderos disparates, hasta que sucedió lo que se preveía: que en una de las ocasiones, el toro lo enganchó y mandó a Guerra a la enfermería, en la que se presentó Fuentes al final de la corrida.

—Lo siento, maestro—dijo Fuentes—. ¡Es un papalero toro...!

—No niño—respondió Guerrita—. El toro no me ha cogido. El que me ha cogido has sido tú.

UNA SALIDA DE "EL GALLO"

En uno de los días de una feria de abril de los últimos años paseaba garboso por una de las calles de Sevilla Rafael "El Gallo".

Al atravesar una de éstas por el sitio no designado a los peatones, el guardia encargado de cuidar la circulación tocó fuertemente al pito llamando la atención de Rafael.

Como éste no hiciera caso del aviso, el guardia le preguntó:

—¿Es que no ha oído nada el pito?

—Sí, señor—contestó Rafael agitando después—. ¡Cómo quiera usted que yo me impresione por un pito, con los muchos que he oído en mi vida!

CARTEL DE ECÍJA

SEVILLA, 22. — Ha quedado ultimado el cartel de la corrida de toros en Ecija. Actuarán Arzuza, Cañlas y Julián María, que lidiarán toros de la ganadería extremeña de don Manuel González.—(CIFRA).

SEVILLA, 22. — El doctor don Gregorio Escobar, ante la tragedia de San Roque, en la que encontró la muerte el diestro mejicano Eduardo Licuga, ha lanzado la idea que brinda al Ministerio de la Gobernación y a la Dirección General de Sanidad, de constituir en España el cuerpo oficial de cirugía de urgencia, formado por cirujanos expertos, para rendir sus servicios en las plazas de toros y, singularmente en las de modesta categoría.—(CIFRA).

Los mapas modernos se hacen desde el aire

(VIENE DE LA PAG. 3.)

nias y se financiará por el fondo de Fomento y Desarrollo de las Colonias.

Como es natural, muchas de las lecciones aprendidas en los trabajos topográficos de la Gran Bretaña se utilizarán en África, pero la labor será mucho más complicada. Tomando fotografías desde 3.000 metros de altura, los aviones "Lancaster" destinados a dichos vuelos, facilitarán los datos para el levantamiento de mapas de enormes territorios de selva virgen y bosques inexplorados, que por otro procedimiento exigirían una vida entera consagrada a este menester.

Hace tiempo que se sabe que los territorios de África Occidental y Orien-

Ultimátum norteamericano a Tito

(Viene de la página primera)

TEXTO DE LA NOTA NORTeamericana

WASHINGTON, 22. — He aquí el texto de la nota entregada por el secretario de Estado interino de los Estados Unidos, Dean Acheson, al encargado de Negocios yugoslavo, doctor Sergio Mallico, relativa al derribo de dos aviones de transporte norteamericanos por los cazas yugoslavos:

"La Embajada norteamericana en Belgrado me ha informado de que las reclamaciones hechas al Ministerio de Asuntos Exteriores, han obtenido por parte del Gobierno yugoslavo, a nuestras preguntas, respuestas totalmente poco satisfactorias para el Gobierno y sorprendentes para el pueblo de los Estados Unidos. Vuestro Gobierno expresa el sentimiento por lo que llama "desdichado accidente". Vuestro Gobierno sabe que esto no fué un accidente; que un avión de caza de vuestro Gobierno hizo fuego deliberadamente contra un avión de pasajeros del Gobierno de los Estados Unidos.

TITO MIENTE

Vuestro Gobierno manifiesta que una de las causas del accidente fué que desde el 10 de agosto se han dado cuarenta y cuatro casos de aviones norteamericanos volando sobre el territorio yugoslavo. Los antecedentes demuestran que desde el 10 de agosto el número total de vuelos dispuestos para esta ruta fué sólo de treinta y dos. Estos vuelos se realizaron con instrucciones de evitar volar sobre el territorio yugoslavo, y si en algún caso algún avión estuvo sobre territorio yugoslavo, fué debido a que un piloto se vio obligado por el mal tiempo a salirse del itinerario.

Pero este ataque del 19 de agosto no fué el primero. El día 9 del actual un aparato de caza del Gobierno yugoslavo hizo fuego contra un avión de pasajeros de los Estados Unidos en las proximidades de Klagenfurt. Fué obligado a efectuar un aterrizaje forzoso. Cuando aterrizó, la tripulación y pasajeros fueron conducidos bajo custodia a presencia de las autoridades yugoslavas y aún están prisioneros. Durante varios días el representante del Gobierno de los Estados Unidos se vio imposibilitado de comunicarse con estos ciudadanos norteamericanos.

Finalmente se le permitió hacerlos; pero sólo a presencia de autoridades yugoslavas. Han pasado doce

días y todavía estos ciudadanos norteamericanos están detenidos por Yugoslavia.

El mensaje recibido ahora de nuestro representante indica que el día 19 de agosto, cuando se hizo fuego contra este segundo avión de pasajeros, algunos, si no todos sus ocupantes, resultaron muertos. Encontraron la muerte no por accidente, sino por la acción deliberada de las autoridades yugoslavas. La excusa ofrecida por haber quitado la vida a estos ciudadanos norteamericanos es que el avión en que viajaban se hallaba a unos cuantos kilómetros dentro del territorio yugoslavo.

Vuestro Gobierno afirma que durante doce minutos antes de producirse el ataque, el piloto del avión fué "invitado" a aterrizar. En el momento en que ustedes dicen que el piloto fué "invitado" a aterrizar, los antecedentes de Klagenfurt demuestran que el piloto vió la estación de Klagenfurt, que se hallaba sobre Klagenfurt, que está bien fuera del territorio yugoslavo, y que todo marchaba bien.

ACTOS DE ULTRAJE

Estos actos ultrajantes han sido perpetrados por un Gobierno que profesa ser de una nación amiga. Hasta que no tengamos oportunidad de hablar con los supervivientes de estos dos ataques y realicemos otras pruebas que pueda haber disponibles, no haremos declaraciones sobre la situación exacta de donde estaban los aviones cuando fueron atacados.

Prescindiendo de si los aviones estaban a corta distancia, fuera o dentro del itinerario, eran aviones desarmados, de pasajeros, en ruta hacia Udine (Italia), y sus vuelos en ningún sentido constituían una amenaza para la soberanía yugoslava. El uso de la fuerza por Yugoslavia en tales circunstancias no tuvo la más leve justificación dentro de las leyes internacionales. Fué claramente incompatible con las relaciones de amistad y fué una violación tácita de las obligaciones inherentes al Gobierno yugoslavo de avisar al de los Estados Unidos de que si uno de sus aviones, debido a las condiciones del mal tiempo, se veía obligado a volar a una o dos millas fuera del itinerario o si por dificultades mecánicas se encontraba fuera del mismo, el Gobierno yugoslavo haría fuego hasta matar a los ocupantes del avión. Hacer fuego deliberadamente y sin previo aviso con-

tra los aviones de pasajeros de una nación amiga, es a juicio de los Estados Unidos una ofensa contra la ley de las naciones y los principios de humanidad.

En consecuencia, el Gobierno de los Estados Unidos exige que se ponga en libertad inmediatamente a los ocupantes de los dos aviones, actualmente bajo vuestra custodia, y que se asegure la garantía de su tránsito hasta fuera de las fronteras yugoslavas. El Gobierno de los Estados Unidos también exige que se permita a sus representantes comunicarse con cualquiera de los ocupantes de los dos aviones, que estén aún con vida. Si dentro de las cuarenta y ocho horas, a partir del momento de la recepción de esta nota por el Gobierno yugoslavo no se han satisfecho estas exigencias, el Gobierno de los Estados Unidos determinará el curso a seguir, teniendo en cuenta la prueba que pueda obtener y los esfuerzos del Gobierno yugoslavo por reparar los daños.

Si, no obstante, dentro del plazo de tiempo no se satisfacen dichas exigencias señaladas, el Gobierno de los Estados Unidos pedirá al Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas que se reúna rápidamente tomando las medidas pertinentes al caso.—(EFE).

LONDRES, 22. — Según un portavoz yugoslavo en esta capital, el mariscal Tito rechazará la nota americana que amenaza con someter el caso de los pilotos norteamericanos ante el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, a menos que sean puestos en libertad inmediatamente.

"Yugoslavia—manifestó el portavoz— cree que no es campo el del Consejo de Seguridad para la consideración de este asunto. La nación estaba en su perfecto derecho de actuar como ha procedido, después de haber repetido por medio de sus representaciones diplomáticas que se había incurrido en una total infracción de la soberanía yugoslava". Recalcó que su país no había incurrido en penalidad ni había cometido acto agresivo alguno. "Mi país—agregó— es un Estado amante de la paz, fiel a los principios de las Naciones Unidas y a la Carta de las mismas. Debo recordar a nuestros grandes aliados occidentales que Yugoslavia ha pagado con un tributo de sangre su aportación a la guerra, quizás más alto, en proporción, que el de ningún otro país. Nosotros queremos la paz, pero una paz con honor y dignidad".

Por último, expresó su esperanza de que las conversaciones directas entre el secretario de Estado norteamericano, James F. Byrnes, y el vicepresidente yugoslavo, Edward Kardelj, puedan resolver amigablemente esta desgraciada disputa entre dos naciones amigas.—

DEPORTES

(VIENE DE LA PAG. 4)

campeón con su club y una de subcampeón: Juega de extremo izquierdo y centro delantero y las coñices que nos mostró demuestran bien a las claras su valía. El nombre no hemos sido autorizados a publicarlo, pero sabemos que el

equipo de «Educación y Descanso» es el que ha logrado su fichaje para el primer suceso. Los preparativos para la inclusión de este club en primera regional marchan muy adelantados, y ya hoy se han recibido los primeros informes favorables de Sevilla.

Nuestro querido colega «Yugo», de Almería, da la noticia de que Bernaldez, el medio ala que militaba en el Atlético Aviación, ha entablado negociaciones con el Motoaznar de Almería. Pero hasta la presente no se sabe nada más. Por cierto que el Motoaznar ha cambiado también de nombre, y ahora se llama Nautico Almería C. D., batiendo en carrera a los catorce jugadores, y proyectándose la adquisición de otros más y un entrenador.



BERNALDEZ

La mejor y más económica revista de España, "VENTANA".

La mejor y más económica revista de España, "VENTANA".

ii Señora!! rejuvenézcase con

Permanentes ARRUFAT Salamanca, 1

Insecticida económico

«RELAMPAGO»

Insustituible en la limpieza de muebles, puertas, ventanas, etc...

Con su uso evitará la carcoma que ataca a la madera y la oxidación de los artículos metálicos, camas, etc... Sustituye con ventaja al petróleo y su reducido precio de 9'10 pesetas litro lo pone al alcance de todas las fortunas. Se vende a granel en todos los establecimientos bien surtidos.

Fabricado por Industrias "FERRAVEN".

FCA DE CAMAS METALICAS FALCON. SANMATIAS 31

CELULOIDE

(VIENE DE LA PAG. 4)

para no apotecar terrenos nuevos? ¿Cómo enjuicia usted su situación en este punto?

—El tipo que interpreto en las películas me es agradable y simpático, pero estoy seguro de que, sin salirme de esa línea, podrá ampliarse más y más y en cuanto me sea posible haré otra clase de trabajo para el que me encuentro bien preparado. El encasillamiento es fatal.

—Ante el doblaje, del que se dice que es escuela de actores, ¿cuál es su posición?

—El doblaje, de momento, nos ha perjudicado, pero lo mismo que hoy se dobla en castellano, algún día nos pueden doblar a nosotros a otros idiomas. En ningún modo creo que el doblaje sea escuela de actores.

—Y su visión futura del cine español, Antonio, ¿es halagadora?

—Tengo mucho optimismo acerca de nuestro cine. Ya está demostrado que tenemos productores valientes, directores capacitados, asuntos (con decir España, es suficiente) y en artistas, cada día irán saliendo valores nuevos que se cotizarán fuera de nuestras fronteras. Teniendo todo esto, hemos de triunfar en nuestro empeño. El tiempo lo dirá.

Pérdida

Gafas sol, graduadas, modernas, con funda. Rúgase su devolución en placeta Toívar, número 1. Gratificaré espléndidamente.

UNDERWOOD

Reparación de máquinas de escribir sumar y calcular.

Abonos de limpieza y conservación Cuchilleros, 2. R. Católicos, Plaza Nueva Teléfono 2988

SÉ ALQUILA

en Padul taller de carretería, con 18 metros de largo, por 7 de ancho, frente a estación.

Razón: Viuda de Cándido Pérez, Padul.

CONAC EXCÉLSIOR



103

Bobadilla

CALIDAD-FINURA-VEJEZ Jeréz

pruebe y compare

La juventud alemana es una generación perdida

Docenas de miles de mozalbetes hacen una vida nómada, dedicados al pillaje

Muchachos de 15 y 16 años que matan para comprar unos cigarrillos o para embriagarse

“La juventud alemana es una juventud perdida”. La frase surgió en un cuartel general aliado, y, en seguida, se exportó fuera de Alemania, donde en ciertos medios propensos a desentenderse de las dificultades, fue aceptada con sospechosa facilidad. “Es, ciertamente, la juventud alemana, una generación a la que hay que considerar incapaz de regeneración, perdida para la humanidad, sumida en un abismo que acabará por consumirla y devorarla. Quiénes así opinan, sólo confían en las ancianas generaciones alemanas, a las que llegó el nazismo cuando, en gran parte, tenían una mentalidad ya formada y madura, o en los nuevos muchachos, que han abierto los ojos casi al mismo tiempo que su patria se derrumbaba con estrépito. En cuanto a los demás, no hay materia prima sobre la que moldear una nueva conciencia o un nuevo modo de pensar. “No tenían más fe que Hitler y el nazismo, y esta fe se les ha venido abajo estruendosamente, hecha polvo y escombros. No tienen nada con que sustituir, y en sus almas impera ahora un vacío desolador. Por eso, los nuevos partidos políticos alemanes carecen casi totalmente de jóvenes. Los jóvenes están en el campo, a lo largo de las carreteras, dedicados al pillaje, al asalto y al crimen”. Los que así hablan sólo exponen una parte de la verdad. Se equivocan en gran parte, tanto como aquellos que esperan que la regeneración y la adaptación sea rápida y perfecta. Tanto como aquel oficial del Servicio de Información americano, que afirmó “que la mayoría de los jóvenes alemanes no han asimilado más doctrina hitleriana que el agua que un pato puede recoger tratando de beber cuando llueve”. En ambos casos se ha incurrido en el vicio y en el error de generalizar. Porque la juventud alemana está dividida hoy en tres grandes sectores: uno, integrado por aquellos que mantuvieron el espíritu antihitleriano durante la dominación nazi. Se juzgaron el pellejo entonces, y, ahora, tienen fe en el destino de su patria y trabajan seriamente, convencidos de que pueden aprovecharse las pocas posibilidades que la situación les brinda. Un segundo sector está integrado por los jóvenes fanáticos nacionalsocialistas. Otro, por aquellos que, sumidos en la desesperación, se han lanzado a la vida fácil y peligrosa del crimen.

JOVENES EN LA “RESISTENCIA ANTIHITLERIANA”

El profesor Friedrich Meinecke, octogenario, liberal, uno de los más grandes historiadores alemanes, escribía poco después de la liberación de su patria: “Muchos jóvenes, en el curso de estos años, me han confesado, en la intimidad, su nostalgia de una vida de pureza, de verdad y claridad interior. Si, existe todavía una juventud con la cual se puede contar”. Esta juventud es la que mantuvo la tenue llama de la resistencia contra Hitler. Es un hecho confirmado por las estadísticas, que entre los muertos de la resistencia alemana contra Hitler figura un porcentaje de jóvenes enormemente superior al de los miembros de generaciones precedentes. Hay un episodio de la oposición antihitleriana poco conocido, pero que acredita la presencia de ánimo, la arrogancia de estos muchachos luchadores en la clandestinidad. Bajo la dirección de algunos estudiantes de Munique, se organizó un movimiento de resistencia que bien pronto se extendió a otras universidades alemanas. Coincidió casi con el desastre alemán en Stalingrado, a raíz del cual, docenas de millares de manifestos clandestinos circularon por las universidades y los centros escolares, y, más tarde, entre el vecindario de Munich, Jena y Viena especialmente. Eran las famosas “Cartas de la Rosa Blanca”, que bien pronto se extendieron por toda Alemania, arrojadas a cientos de millares por los aviadores de la R. A. F. “Nuestro pueblo—decía una de ellas— está enfrentado ante la gravedad de las pérdidas de Stalingrado; 350,000 hombres han sido precipitados en el mar. Inconscientemente y sin razón, por la estrategia general del sargento de la Guerra

Munich. El pueblo alemán comienza a ver claro. ¿Vamos nosotros a continuar contando la suerte de nuestras armas a un aficionado? ¿Vamos a sacrificar el resto de la juventud alemana a los bajos instintos de una pandilla de maleducados? ¡Nunca, jamás!”

En febrero de 1943, los jefes de esta organización fueron arrestados. Hans Scholl, su hermana Sofia y hasta un centenar de estudiantes más. Se defendieron con un coraje inflexible, a pesar de las torturas para arrancarle cualquier declaración. Sofia Scholl tuvo que ser llevada al patíbulo en una camilla. Su hermano, empezó en el proceso a sus acusadores. “Hoy estamos nosotros sentados en el banco de los acusados, pero esto no durará siempre. Mañana seréis vosotros los que estéis sentados en este lugar”.

Los colaboradores y sucesores de estos jóvenes son los que hoy se enfrentan, valientemente, con el porvenir de Alemania. Frente a ellos, pensando en su patria asimismo, pero pretendiendo servir a través de otros objetivos, se encuentran los antiguos miembros de la Hitler Jugend, cuyos cuadros sólo en ciertos aspectos han sido desbaratados. Sus actuaciones, sus organizaciones clandestinas, su fiereza ante los ocupantes, son suficientemente conocidos para tratar de explicarlos aquí.

Queda un tercer grupo. El de los que forman esta inmensa multitud, a la que ha sido aplicado el trágico calificativo de “generación perdida”.

MUCHACHOS DE QUINCE AÑOS, QUE YA SABEN MATAR

Las principales carreteras alemanas se ven frecuentadas por bandas de muchachos de ambos sexos sumidos en la miseria material y moral más espantosa. En las ciudades, el panorama no es mejor. En las ruinas de los edificios derruidos asistimos sus guardias y montan el tinglado de sus organizaciones, que se dedican a la explotación de las más extrañas e inconcebibles lacras sociales. Individualmente, se han lanzado a casos de asombrosa precocidad criminal. En Berlín, un muchacho de quince años

asesinó a una anciana, utilizando un objeto de la Hitler Jugend, para rotarle sus alfileres y comprar, con ellos, cigarrillos. El mismo día, en otra ciudad alemana, un jovenzuelo había cometido un asesinato para apoderarse de dinero, con el que pensaba embriagarse con unos compañeros de su edad.

Un periodista suizo describió recientemente en su diario, la vida de estas pandillas de muchachos de catorce a dieciséis años que merodean por los caminos. “Varias docenas de miles de muchachos viven nomadamente, dedicados a la rapina. Ellos saben perfectamente de qué manera se asalta, cómo se roba, cómo se apaña y cómo se estrangula. Partiendo de Frisingen, yo he convivido durante dos días con una de esas bandas. La primera tarde, ya me habían mostrado cómo y por qué lugares un cuchillo penetra más fácilmente en el cuerpo humano. Se me describió con una minuciosidad morbosa los síntomas de las diversas fases de un estrangulamiento, y durante largo rato me estuvieron contando historias de rapina y de asaltos, tras los cuales había celebrado orgías hasta perder el conocimiento. Parecidas a nubes de langosta, bandas enteras de estos muchachos vagabundos recorren los campos de Alemania.

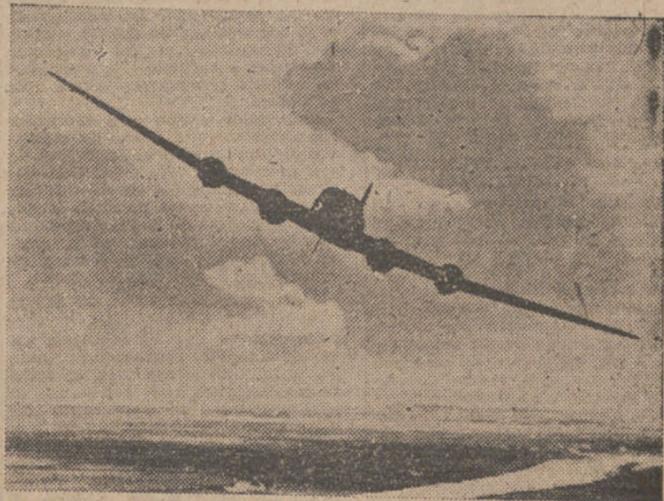
Figuran en ellas, indistintamente, muchachos y muchachas. Casi el 80 por 100 de estas sujeciones de enfermedades sexuales. Apenas se podría encontrar uno sólo de estos desgraciados que, no tenga en su activo varios delitos criminales”.

El celo de las autoridades de ocupación, apenas puede nada contra ellos. En una ciudad de Alemania occidental se había conseguido reclutar, durante todo el mes de abril, hasta dos mil quinientos niños que habían sido confiados a la Asistencia Pública, a título de sin hogar. A los tres días, sólo trescientos cincuenta permanecían bajo custodia. El resto, por unos u otros procedimientos, había conseguido escapar, resumiendo su vida criminal. Después de quince días, sólo quedaban treinta y cinco. Lo que no representa ni el dos por ciento del total inicial. (E.F.P.A.)

Los mapas modernos se hacen desde el aire

Lo que antes costaba ocho años ahora se hace en uno

En busca de datos de enormes territorios de selvas vírgenes y bosques inexplorables



Los pilotos de las Reales Fuerzas Aéreas que hace relativamente poco tiempo tomaban parte en las grandes ofensivas de bombardeo sobre Alemania y Extremo Oriente, se dedicaban ahora a levantar mapas en todas las partes del mundo, contribuyendo a la prosperidad económica, no sólo de las tierras devastadas por la guerra, sino también de territorios que todavía no se han puesto en explotación en otros lugares del globo.

Los futuros planes de utilización de la tierra que tiene en estudio el Gobierno británico se basarán fundamentalmente en los resultados de los trabajos fotogramétricos aéreos que se están practicando en el Reino Unido. En el África occidental, en el Oriente Medio

y en el Asia suroriental se utiliza la fotografía aérea para proyectar nuevas plantaciones, combatir la langosta y otras plagas agrícolas y para otras labores no menos importantes.

En todos estos trabajos, los hombres y las mujeres preparados para el servicio de guerra se han dedicado a hacer una labor de paz, y los frutos de seis años de investigación en fotografía aérea y levantamiento de planos están a disposición de las personas encargadas de la reconstrucción de la post-guerra.

En las Islas Británicas tiene una importancia considerable la planificación de nuevos núcleos urbanos. Se ha calculado que durante los próximos diez años, habrá necesidad de construir 4,000,000 de viviendas para satisfacer las necesidades de la población. Gran parte de ellas se levantarán creando ciudades satélites u otras nuevas ciudades. Para ello habrá necesidad de disponer de una cantidad de terreno equivalente a dos condados ingleses de tamaño normal.

Es fácil prever el catastrófico resultado de dicho programa, a menos que desde el comienzo se sujete a un plan minuciosamente estudiado. La carestía de alimentos, y en un país donde la población ya está hacinada, cada trozo de terreno cultivable debe destinarse a producir alimentos sin distraerlo para otros usos. Dicha necesidad exige una complicación inmediata de mapas de utilización del suelo, en los cuales además de las características físicas del campo, aparecen aquellas otras naturales que pueden utilizarse ventajosamente en beneficio de toda la nación.

La mayoría de los trabajos en relación con el trazado de los nuevos mapas corre a cargo de las Reales Fuerzas, y aunque se calcula que serán necesarios millares de vuelos para el estudio topográfico de toda la Gran Bretaña, existe el propósito de terminar la labor a principios del año próximo. Esta celeridad es asombrosa si se lo compara el tiempo tardado en levantar el mapa anterior. Los servicios topográficos del Gobierno invirtieron ocho años en trazar las cartas geográficas de las Islas. Además de los topógrafos oficiales, ayudaron en los trabajos varios miles de voluntarios que dedicaron parte de su tiempo a recorrer trozos del país, visitando terrenos, plantaciones y bosques, y aun así los resultados fueron aproximados en muchos casos.

En la actualidad, diez personas, instruidas especialmente en la interpretación de las fotografías aéreas, pueden hacer un mapa de las Islas Británicas en un año. Son los hombres y las mujeres que en Benson (Oxfordshire), El Cairo, Calcuta y Colombo empleaban todo el día en mirar las fotos, tomadas por los “Mosquitos” y otros aparatos de reconocimiento, y reconstituían la vida y detalles de la zona enemiga, permitiendo así desarrollar sus ofensivas al Alto Mando. Trabajando con lo que equivale prácticamente a toda la organización fotográfica de la guerra de la R. A. F. hay técnicos de planificación de la ciudad forestales y agrícolas y otras personas interesadas en el futuro aprovechamiento del suelo nacional.

Mientras los “Lancaster” de la Jefatura de Bombardeo y los “Mosquito” y “Spifire” de la Comandancia de Costas se dedican a dichos trabajos en la Gran Bretaña, se estudia el levantamiento de planos de un modo análogo en las colonias británicas del África Occidental y Oriental. La organización corre a cargo del ministerio de Colonias.

Hace cien años, que una mala cosecha de patatas cambió el destino de Inglaterra

En 1846, las patatas se pudrieron en Irlanda, y para conjurar el hambre, Peel hizo adoptar el libre cambio

La Gran Bretaña ha vuelto hoy al proteccionismo

La patata es un tubérculo que tiene una lústre historia. Aunque sólo en estos tiempos de crisis alimenticia mundial se le preste gran atención, y en época de prosperidad se habla poco de ella, la patata, introducida por los españoles en Europa y popularizada por Parmentier, es una de las bases de la alimentación mundial. Pero es que, además, puede jactarse de haber sido, por lo menos, la causa aparente de la transformación de un gran país: Inglaterra, que hace cien años, por causa de una mala cosecha de patatas en Irlanda, abandonó el proteccionismo tradicional para convertirse al libre cambio, que forjó la grandeza británica en el siglo XIX.

En 1846 gobernaban los conservadores, mejor dicho, los “tories”, puesto que la denominación de partido conservador es mucho más moderna en Inglaterra, y to-

mada, también, de España. Los “tories” eran proteccionistas, y su partido estaba compuesto principalmente de “gentlemen”, agricultores, cultivadores de trigo. Sobre los trigos extranjeros pesaban exorbitantes derechos de aduanas, contra los que protestaban los “whigs”, o liberales—también en denominación española—, el otro gran partido de la época, compuesto esencialmente por industriales. El jefe del partido “tory” y presidente del Gobierno, era sir Robert Peel, uno de los grandes estadistas ingleses del siglo pasado.

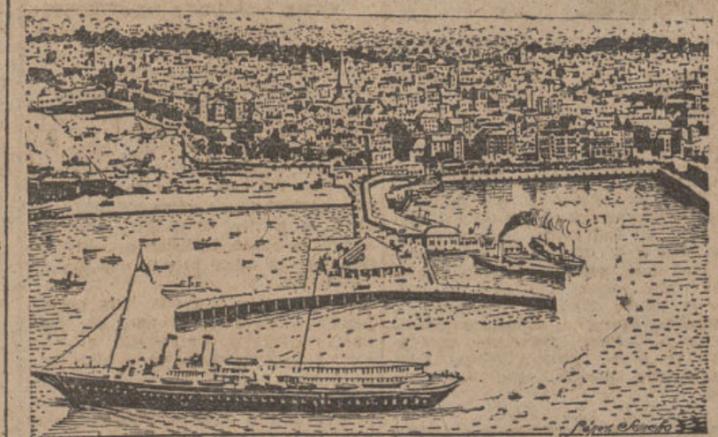
Pero Peel fue un singular jefe de partido, que, ardiente proteccionista al principio, se había dado a convencer por Cobden, y la escuela de Manchester, apóstoles del libre cambio. Entendió, y la Historia de Inglaterra demuestra la razón que tuvo, que para Inglaterra era mu-

cho mejor un porvenir industrial, sacrificando la agricultura, que a eso equivalía el suprimir los derechos de entrada libre sobre el trigo.

Inglaterra, introductora del maquinismo, iba entonces a la cabeza de la industria, y en un famoso discurso de Peel, en 1846, defendiendo sus nuevas ideas, decía lo siguiente: “Una longitud de costas mayor, en proporción a nuestra población y a la superficie de nuestro suelo, que cualquiera otra nación, nos asegura la fuerza y la superioridad marítima. El hierro, el carbón, esos nervios de la industria, dan a nuestras manufacturas grandes ventajas sobre nuestros rivales. Nuestro capital sobrepasa al que ellos pueden disponer. En invención, en energía, en habilidad, no cedemos a nadie; nuestro carácter nacional, las instituciones libres bajo las que vivimos, nuestra libertad de pensamiento, y acción, una Prensa sin obstáculos, que propaga los descubrimientos y progreso, todas estas circunstancias nos colocan a la cabeza de las naciones que se desarrollan mutuamente por el libre cambio de sus productos. ¿Es éste un país que deba temer la competencia?”

A Peel sólo le faltaba un pretexto para hacer adoptar por el Parlamento sus nuevas ideas, con horror de los conservadores y encanto de los liberales. Este pretexto creyó encontrarlo cuando, en 1846, se anunció que la cosecha de patatas en Irlanda, casi exclusivo alimento de la población, sería pésima. Entonces anunció que para salvar la situación de los irlandeses era preciso suprimir los derechos de entrada del trigo, con lo que éste sería abundante y a bajo precio. Las lluvias fueron incansables aquella primavera y las patatas se pudrieron. Peel anunció que habría hambre, y que no había otro remedio que importar trigo.

(Pasa a la página segunda.)



El puerto de Southampton, uno de los más importantes de Inglaterra, que cuenta con el mayor dique del mundo. En su construcción se gastaron dos millones de libras esterlinas.

ANUNCIOS POR PALABRAS

- AGENCIAS**
- HIPOTECAS**, traspasos, compra-venta y titulación de fincas, herencias, declaraciones de herederos, consejos de familia, documentos, certificaciones y gestión y trámite de toda clase de asuntos extrajudiciales y de jurisdicción voluntaria. Oficinas GOSAN, Concepción, 37, entre-suelo, derecha.
 - HIPOTECAS**, Posito de Granada. Prestamos al 5 por 100. Mesones, 57, 1.
 - VARIOS**
 - CALLISTA**, Manuel Trinchant. San Sebastián, 8 (entrada por Principe). Recibe del 1 al 15 de cada mes.
 - CAMBARI** finca, sita en Buenos Aires (Argentina), por otra en España. Razón: Ventanilla, 1.
 - VENTAS**
 - GOMAS** para cafeteras exprés, todas medidas. “TACONAL JOYA”. Salamanca, 16.
 - BOMBAS “IDEAL”** para riegos. Gran Capitán, 18. Teléfono 2-5-0-0. Granada.
 - BOLSAS** para agua caliente. Las mejores y más económicas. Hules de goma para camas. “Bazar Rayos X”.
 - “EL INSECTICIDA “FERRAVEN”** mata moscas y... huele bien”.
 - MOTOR** eléctrico, nuevo, 10 caballos, 1.000 revoluciones. Gran Capitán, 18, bajo, derecha. Granada.

MILLONES DE AÑOS VIAJANDO!

Las increíbles jornadas que efectúa la luz Nuevos y colosales telescopios a la caza de chispas luminosas que nos hablan de lejanísimos soles

Los observadores astronómicos de los Estados Unidos se están reequipando con nuevos y más modernos aparatos para la exploración de los ignotos espacios. Los mayores telescopios del mundo están siendo sustituidos por otros más grandes aún, en un alarde de "potencia" científica. Se instalan nuevos puestos de observación en las cimas más elevadas de California, y entre los tres observatorios más poderosos de Norteamérica se ha entablado la noble competencia de aumentar, a golpe de telescopio, nuestros conocimientos del mundo sideral.

LOS NUEVOS TELESCOPIOS GIGANTES

Desde hace ya bastantes años, los astrónomos yanquis, llevados por su supremacía en material, van a la cabeza en cuanto a investigaciones astronómicas se refiere. Sin duda alguna, su ventaja sobre los demás astrónomos se acentúa cuando entre en función la gigantesca instalación observatoria dispuesta en la cumbre del monte Palomar, a 140 kilómetros de Pasadena (California) y a 1500 metros de altitud: provista de un telescopio reflector con una lente de 508 metros de diámetro y quinientos toneladas de peso. Esta lente gigantesca, que es exactamente el doble de la mayor existente en el mundo hasta hoy, será superada a su vez por la que se piensa instalar en el observatorio de Lick, en Monte Hamilton —unos diez kilómetros de San Francisco— y que estará dispuesta para 1950. El diámetro de ésta será de siete metros.

El telescopio del monte Palomar tiene su pequeña historia, cuyo máximo interés estriba en que hace llegar a la mente del profano las enormes dificultades que hay que solventar para conseguir tan enormes cristales. La construcción de esta lente comenzó en marzo de 1932, en las fábricas de cristal de Corning. Los primeros moldes se rompieron a causa del calor y del peso de las pesadas toneladas de cristal que en ellos se volcaban. En diciembre de 1934 fueron vaciadas otras tantas toneladas en un nuevo molde, que resistió la dura prueba. Hubo que esperar casi dos años a que la enorme masa de cristal se enfriase totalmente y por ello hasta el año 1937 no pudieron ser trabajadas sus superficies para darle perfecta forma cóncava y pulirlas. En este trabajo, que se efectuó en los talleres ópticos del Instituto de Tecnología de California, en Pasadena, se eliminaron cuatro toneladas y media de cristal y se tardaron varios años.

Los trabajos del montaje de la lente

en su tubo telescopio, de 17 metros de longitud, requirieron, asimismo, largo tiempo, pues no es fácil manejar una masa de quinientos toneladas de cristal, y en plena faena hubieron de suspenderse (a causa de la guerra, en 1942), no reanudándose hasta diciembre del pasado año. Su coste es de unos seis millones de dólares —cantidad proporcionada por las fundaciones Rockefeller y Carnegie— e, incluyendo los estudios preliminares, quince años de trabajo.

Estos datos bastan para comprobar que no es ninguna broma la instalación de tan enormes aparatos, pero lo que se espera de ellos —éste está destinado a la fotografía celeste— es, por lo menos, una visión doble de la que ahora se obtiene de la Vía Láctea, posible "piedra de Rosetta" que nos ponga en camino de comprender mejor algunos de los misterios de la Creación.

LO QUE SE ESPERA DE ESTOS TELESCOPIOS

Las ventajas que se obtendrán en las observaciones astronómicas están en relación con la diferencia en tamaño con las lentes hasta hoy en uso. El telescopio actual del Observatorio Lick —que tiene un metro de diámetro, y se montó en 1888— está considerado como el mejor existente para observaciones visuales. El mayor es, sin embargo, el del monte Wilson, llamado de Hooker por ser éste el nombre de su donador. Tiene un diámetro de 254 metros, un espesor de cristal de 32 centímetros y pesa cuatro toneladas, aumentando en doscientas mil veces la potencia visual del ojo humano. Su potencia queda amortiguada por el reflejo de las luces de la ciudad de Los Angeles, situada al pie de dicho monte.

Con el nuevo observatorio del monte Palomar, cuyo telescopio supera en un millón de veces la potencia visual humana, los astrónomos penetrarán muchos millares más de años de luz en lo ignoto que lo que ahora alcanzan a penetrar. En él cifran muchas esperanzas de hallar respuesta a los incontables misterios que gravitan perdidos en la inmensidad de nuestro universo galáctico, o de la Vía Láctea, y en las lejanas galaxias exteriores a él, que apenas se vislumbran difusas con los más potentes instrumentos de hoy. El volumen de espacio que será accesible se considera treinta veces más grande que el mayor que se alcanza a escuchar ahora. Quizá por ello se consigan resolver las preguntas sobre la forma, extensión y origen del Universo, y aunque esta problemática respuesta no se lograse, se arrancará al espacio sin fin miles de millones de estrellas aún desconocidas, al igual que nuevas nebulosas.

A LA CAZA DE LUJES LEJANAS... se puede decir con toda propiedad que son destinados estos monstruosos aparatos. Cazar la luz de inconcebiblemente lejanos astros a los cuales atran-

car el misterio de su composición, movimientos y distancias, es su función primordial. Gracias a esta caza tenemos una ligera idea de la inmensidad al conocer las distancias a que se hallan los cuerpos que irradian dicha luz. Estas son tan inconcebibles como las que sugieren cifras del orden siguiente: veinte mil años de luz (cada año de luz es igual a 946 billones de kilómetros; luego dicha distancia es de 189.200 billones de kilómetros), es el diámetro de la nebulosa de Magallanes, que dista de nosotros tres millones de años de luz (28.380.000 billones de kilómetros); la nebulosa de Andrómeda tiene un diámetro de sesenta mil años de luz y dista de nosotros "nada más" que 680.000 años de luz. Estas nebulosas son de las más cercanas a nuestro humilde planeta; las hay que se encuentran a 135 millones de años de luz e incluso más aún. Nuestra Vía Láctea —que probablemente es también una nebulosa espiral a la cual pertenecemos— disfruta de unas dimensiones del orden de 130.000 años de luz en su eje mayor y 30.000 en el menor (Shapley).

En verdad que ningún viaje es más maravilloso que el que efectúa la luz para llegar a nosotros después de millones de años de ser originada!

CELULOIDE

LO QUE DICEN ELLOS:

Antonio Casal no cree que el doblaje sea una escuela de actores

Su opinión sobre el futuro del cinema español es francamente optimista

Antonio Casal ha traído al cine español un personaje humano, real, ese personaje tímido y desgraciado de "Huella de luz", de "El hombre que se quiso matar", incapaz de mirar la vida cara a cara, doblegándose siempre ante la fatalidad sin pretender arrollarla, pero lleno también de ilusiones y de sentimientos, de humanidad y de resignación. Con este tipo, encarnando estos papeles, Casal se ha puesto en un primer plano destacadísimo de nuestra constelación cinematográfica.



ANTONIO CASAL.

almo de nuestra constelación cinematográfica.

Y ha llegado para él la hora crítica de saber si sus recursos dramáticos van a permitirle salir de esta órbita interpretativa en que siempre se movió, para alcanzar iguales galardones en otras esferas de su arte, o si, aferrado a un personaje siempre igual, caerá arrastrado por su mismo desgaste.

Con estas preguntas hemos llegado hasta él.

—Usted, Antonio, ha creado en nuestro cine un "tipo" especial, definido, "su" tipo. ¿Le es simpático? ¿Tanto como

(Pasa a la página segunda)

TOROS

Isabel la Católica quiso suprimir la Fiesta Nacional

En Arévalo, en una corrida celebrada en su honor, murieron dos de los lidiadores

A la Reina se debe la invención de los toros embolados

En una fiesta de toros que se celebró en Arévalo en el año 1944 para agasajar a la reina Isabel la Católica, los toros que se corrieron mataron dos hombres y cuatro caballos.

La soberana que ya había buscado el medio de suprimir la fiesta de toros, por la que sentía gran aversión, quedó muy aplazada por lo ocurrido en Arévalo, y dióse a pensar en cuál sería el procedimiento que evitara la repetición de tales desgracias, para la cual era preciso lograr que las acometidas de las reses no causaran daño.

A los quince días de lo ocurrido en Arévalo dispuso que a los toros en-

cajasen en adelante, en sus estas otras postizas, enclavadas de suerte que sus extremos, violando sobre la espalda del animal, le imposibilitasen herir a pión o caballo, y en lo sucesivo no quería la reina que de otro modo se corrieran toros en su presencia.

Entonces nacieron los embolados. Las bolas inventadas por la soberana eran muy distintas a las que se emplean ahora; pero los efectos eran los mismos.

Al principio se cumplía la orden de Isabel, cuando se sabía que ella iba a presenciar el espectáculo, y en otras ocasiones no se embolaban los toros; pero poco a poco la práctica prosperó, y se embolaron muchos toros que se habían de lidiar en villas y pueblos donde había pocos hombres diestros en la lidia y en fiestas en las que intervenían aficionados que no querían exponerse a graves percances.

A Isabel la Católica se debe pues, esta invención, que ha servido para evitar muchos graves percances y para que muchos que luego fueron toreros se adiestraran sin gran riesgo. Vicente Pastor comenzó sus andanzas taurinas toreando embolados. Es posible que sin esta facilidad el Chico de la Blusa no se hubiera aventurado a probar fortuna en el ruedo. Lo habría hecho o no, no cierto es que Vicente Pastor, como otros que fueron toreros, deban parte de su fama a la Reina Católica, que inventó el recurso de embolar reses bravas.

OTRA ANECDOTA DE GUERRITA

Y va otra anécdota de Guerrita. Anécdota verídica, porque aún vive quien fué testigo de la misma.

En una corrida general toreaba el cordobés, que se hallaba ya en las postimerías de su vida taurina, con Antonio Fuentes, que venía embajado hacia la cumbre. El primer toro de Guerrita fué un apregonado, con el que, a pesar de su gran sabiduría, anduvo de cabeza. Y la gente, naturalmente, le chilló hiriéndolo con ello gobre todo su amor propio, que era inmenso.

Pero saje el segundo, que correspondía a Fuentes, y como era muy bueno Guerrita comprendió que su rival de aquella tarde iba a hacer una gran fama por lo que le rogó que, para no dejarle en mal lugar no se sacara con la muleta. Fuentes no le hizo caso y toreó lo mejor que pudo, lo que disgustó grandemente al cordobés.

El tercer toro, segundo de Guerrita...

(Pasa a la página segunda)

DEPORTES

El Granada no tendrá equipo de aficionados Mañana quedará formado el once de "Educación y Descanso"

Al "Motoaznar" de Almería le interesa fichar a Bernáldez



CONDE

Después de haber investigado hasta en la misma secretaría del Granada C. de F., hoy podemos dar con toda certeza a los aficionados la noticia de que nuestro primer club se ha organizado para esta temporada y se presentarán en el campo algunos jugadores no profesionales que lleve su nombre. Eso sí, el actual preparador de los rojiblancos, el antiguo jugador Conde, ha citado a varios elementos modestos para someterlos a entrenamiento y ver lo que pueden dar de sí. Pero de esto a presentar equipo de fútbol, hay mucha distancia.

Las temporadas dan en sí muchos frutos. Mientras ciertos jugadores al terminar el curso futbolístico dan también por terminada su vida deportiva, como

este año se ha ocurrido a más de uno de los aficionados de Granada, otros nuevos valores surgen y forman conjuntos para participar en los próximos torneos locales.

La Obra social de "Educación y Descanso" tiene citados para mañana, viernes, a las diez de la noche, en el Hogar del Productor, sito en la calle de Recoquillas, a los siguientes jugadores: Rivera, Retia, I. Ballesteros, Ramiro, Rubio (del Bata C. B.), Machado, I. Pareja, Merlo, Díaz Cara, Serrabona y Cordobés.

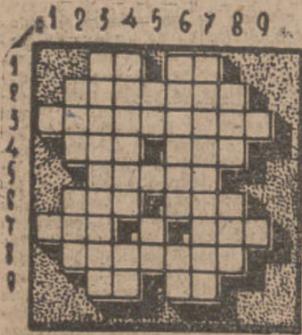
Al mismo tiempo, y al objeto de formar el once del "Educación y Descanso", cita a los siguientes jugadores de la Cultural Deportiva: Castillo, Retia II, Avilés, Ramírez, Pepillo, Jiménez, Sánchez, Navarro, Plata, Ferro y Terón.

Ayer nos fué presentado un elemento granadino que por sus ocupaciones militares ha jugado en varios equipos de Canarias, habiendo obtenido dos copas de

(Pasa a la página segunda)



Por Pitopé



HORIZONTALES. — 1: Interjección familiar. Consonantes de "copa". — 2: Legado cuyas manchas circulares de la piel son todas anilladas. — 3: Hechicero, adivinador. — 4: Río de La Coruña. Pronombre demostrativo. — 5: Al revés, alianza o coalición. — 6: Metátesis de "tas". Prefijo que significa tumor. — 7: Nombre de letra. Enojo. — 8: Grito lastimero. — 9: Carta. Negación.

VERTICALES. — 1: Consonante. Vocal. — 2: Preposición inseparable que significa "detrás". Criada principal. — 3: Baile napolitano de movimiento muy vivo. — 4: Guardias o mazmorras. Neto haber universal de una sección. — 5: Procombre. Asistir. — 6: Una de las tres arpas. Prefijo negativo. — 7: Fatuo o vanidoso. — 8: Oficial turco. Abrazadera. — 9: Vocales.

Solución al último crucigrama

HORIZONTALES. — 1: Ah. Ara. 2: Reus, Amin. 3: Rago. Cas. 4: E. Oclar. O. 5: Ete. 6: R. Educ. A. 7: Arte. Este. 8: Fuer. Roer. 9: Abar. Sfo.

VERTICALES. — 1: Arre. Raza. 2: Lea. Rus. 3: Luro. Eter. 4: Sucedor. 5: Hu. 6: Arcacr. 7: Amar. Osos. 8: Rie. Ter. 9: Ansó. Aero.

HUMOR AJENO



COQUETERIA

—Anda al revés, para rejuvenecerse. Tiene 99 años, y así, 66.



CONTUMACIA

—¿Otra vez suspenso? —¿C'aro, mamá! ¿No ves que me han hecho la misma pregunta que el año pasado y, que el otro?