

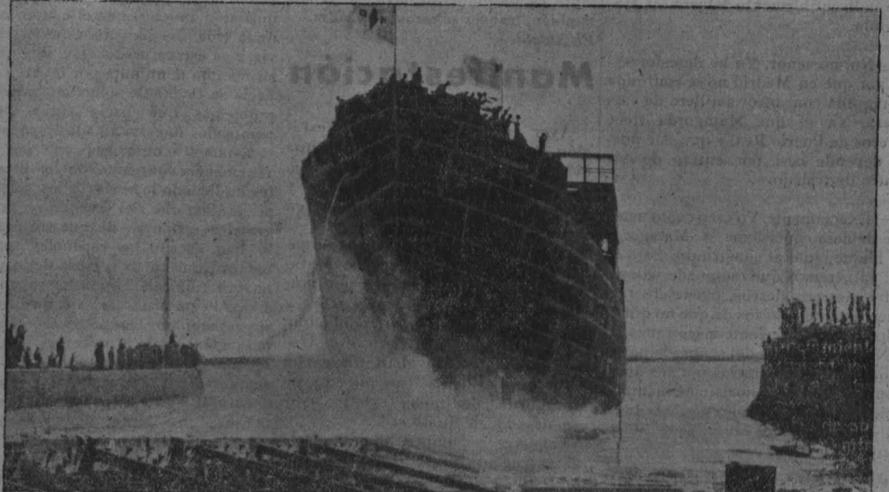
La botadura del «Campomanes»

Los obreros de Matagorda lanzan al mar un nuevo buque

Ante la grada.-La botadura.-El lunch.-Una interviú al Sr. Maluquer.-Los obreros vitorean al Director de la Campsa, a la madrina y a los Sres. Cervera y Ozamis.-Solicitan una nueva construcción.-Telegramas expedidos.



PUERTO REAL.-La Sra. de Maluquer (X) madrina del petrolero «Campomanes» construido en Matagorda.



PUERTO REAL.-El buque «Campomanes» construido en Matagorda, al ser lanzado al mar.

Ante la Grada

A las 2 y 15 he llegado a Matagorda. Aun habiendo la Constructora restringido en lo posible los despidos, los obreros que quedan en la Factoría están tristes, porque piensan que van a recibir forzosamente, como premio a su gigantesco, a su enorme esfuerzo, la orden del cese en sus trabajos. Banderas, gallardetes, con los nuevos colores nacionales, son movidos por el viento, no sabemos si para anunciar gratas nuevas o para confirmar el presentimiento de todos. La tristeza de los obreros, cuando debieran estar alborozados por la terminación de su obra si fuera a colocarse una nueva quilla, se propaga a todos; a los elementos directivos, a los invitados, a todos en fin. Al ser lanzado el «Campomanes», como cada vez que en Matagorda se lanza un buque, la incertidumbre embarga los espíritus: en vez de alegría, tristeza; en lugar de nueva quilla, el inminente despedido por falta de trabajo; en vez del ensanchamiento del pecho y del corazón de los obreros por la alegría de la coronación de su obra, el justo presentimiento de las vicisitudes que van a invadir sus hogares con la mayor injusticia...

Un ténue martillar... Un ténue ruido de máquinas se percibe del taller de ribera, ese taller que tanto excelente obrero encierra... Las máquinas, las herramientas de trabajo en su convivencia, con este esforzado trabajador de Cádiz y Puerto Real, quizá un poco humanizadas, parecen sentir como sus manipuladores y participan de esa depresión, de esa tristeza, de esa nostalgia...

Van llegando invitados. El señor Director, don Ramón de Ozamis, no cesa un momento de inspeccionarlo todo. Los obreros, gorra en mano y con el mayor respeto, se les acercan una y otra vez, y parece que le dicen si nó con palabras con la mirada: ¿quedará yo también despedido? Y el señor de Ozamis se esfuerza en ocultar la triste realidad... No quiere despedir a nadie. Quiere ser paño de lágrimas para todos y se esfuerza hasta el último momento por conseguirlo.

Va avanzando el reloj. Llega de Cádiz el primer vapor de invitados. Sube a la tribuna don

José María Cervera, acompañando a la señora de Maluquer. El párroco se reviste de capa pluvial y bendice la nave. No hay discursos. La madrina corta las cintas y rompe una botella de «champagne» sobre el acerado casco del petrolero que se desliza ténueamente, con máxima magestuosidad, adentrándose en el mar entre el trinar de sirenas y el batir de palmas.

La ceremonia ha terminado.
José María Fernández.

Según anunciábamos en la edición de ayer, a las tres y media de la tarde de hoy verificóse en la Factoría de Matagorda la botadura del buque petrolero «Campomanes», construido para la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos.

A las nueve de la mañana se procedió al demolido de los picaderos y a acuñar el buque, bajo la dirección del ilustrado ingeniero naval don Rafael Crespo.

En esta operación tomaron parte los ingenieros don Federico Beigbeder y don Alfredo Peñas, así como un crecido número de obreros de carpintería de ribera con su maestro don Enrique López Sartá y los capataces don Domingo Merello, don Francisco Bey, don Joaquín de la Muela, don Francisco Reina y don Antonio Moreno, con el auxiliar de trabajos don Luis Piménez.

La faena resultó tan fácil desde el primer momento que desde el primer martillazo a las cuñas hasta quedar suspendido el buque transcurrieron treinta y siete minutos, y la operación para dejar el buque listo para la botadura duró tan sólo hora y media, quedando por tanta la nave lista para el lanzamiento a la once y media.

El buque ha estado en grada un año y trece días, y sale de ella prácticamente terminado de casco, habiéndose puesto en grada tres mil toneladas de planchas y barras y muy cerca del millón de remaches.

Las pruebas preliminares de estanqueidad han sido sumamente satisfactorias, mereciendo plácemes los inspectores, incluso habiendo recibido esta Dirección de Matagorda un telegrama del Barón de Isherwood, felicitándole por tan feliz resultado producto de la mano de obra de estos operarios especializados que cada día deja a mayor altura la construcción naval en este rincón de Andalucía.

Todas estas operaciones fueron presenciadas por el Director de la Factoría don Ramón de Ozamis.

El buque que hoy se lanza fue encargado por la Campsa y se colocó la quilla el 5 de junio de 1930.

Sus características principales son: 123,442 metros de eslora, 17,526 metros de manga y 9,195 metros de puntal.

Su construcción está ajustada al sistema «Brackless», de la firma inglesa Sir. Joseph Isherwood & Son, que es la que hasta ahora ha dado

mejores resultados para esta clase de buques destinados al transporte de cargamentos líquidos. Por ello está dotado de 24 tanques de carga capaces de transportar hasta 12.000 toneladas, y lleva dos bombas para el servicio de carga y descarga de los mismos, aparte de la instalación necesaria para el propio servicio del buque.

Lleva dos motores Diesel capaces para 3.000 caballos, que han sido construidos por los acreditados talleres de Burmeister & Wain.

Al final de la grada, en su parte superior, o sea a proa del «Campomanes», hállase colocada una tribuna para la madrina y elemento oficial, y a un lado del citado buque, otra tribuna para los invitados.

El director don Ramón de Ozamis, jefe de Contabilidad D. R. G. Nandín, subdirector don Félix Barrios y demás alto personal del establecimiento, atendían en el muelle a los invitados y autoridades, marchando después todos a la tribuna principal.

Ocuparon ésta el Excmo. Sr. Gobernador civil y señora; Gobernador militar; Presidente de la Audiencia y señora; señoras de Ozamis, don José María Cervera y don Juan Manuel Sánchez, altos empleados de la casa en Madrid; señora viuda de Miranda e hijo, el doctor don Enrique Miranda; segundo Comandante de Marina; Delegado de Hacienda; jefe del Negociado de Trabajo del Gobierno Civil, y señora.

Por el Ayuntamiento de Puerto Real, los tenientes de alcalde don José López Fernández y don Juan José Fernández; ayudante del Capitán general del Departamento, con las bellísimas señoritas de Fernández Almeyda; vocal de la Comisión inspectora de los Astilleros, señor Fernández Morales; ingenieros de la Campsa; jefe del Departamento ma-

riítimo; jefes de estudios y proyectos; ingeniero del Depósito de Industrias; distribuidores de las provincias andaluzas; alto personal de la Factoría de Matagorda y muchas bellísimas señoritas.

A las tres y minutos de la tarde, el arcipreste de Puerto Real bendijo la nave por delegación del Obispo de la Diócesis.

A poco llega la distinguida madrina, señora de Maluquer, y su bellísima hija, procediendo a cortar las ligaduras que partiendo del buque —dos cintas: una de los colores nacionales y otra de la Campsa— amarraban en una pequeña bita de plata. Con un hacha del mismo metal, cortólas la madrina, estrellando la simbólica botella contra el casco del buque, que comienza a deslizarse felizmente a las tres y veinticinco, entrando a poco en el agua, entre los aplausos de la multitud y el sonido de las sirenas de los buques.

También asistieron familiares de los empleados y obreros.

La botadura se verificó felizmente, siendo una de las mejores que se han presenciado, por lo que fué muy felicitada la madrina, señora de Maluquer, a quien obsequió la Sociedad Española de Construcción Naval con una pulsera cincillo de brillantes y platino.

Todos los presentes felicitaron al director y personal de la Constructora y a la Campsa, marchando las autoridades e invitados al salón de Gálibos, donde fueron obsequiados con un lunch.

A los operarios se les distribuyó una exquisita merienda.

Habiase instalado una alta tribuna muy bien preparada con magníficos tapices y en la que se había colocado un altarcito presidido por la imagen del crucificado y un cuadro de la

virgen del Carmen. También se había dispuesto una mesita donde se colocó la botella de champán, que más tarde había de arrojar sobre el «Campomanes», la respetable dama, madrina del acto, y cuya botella se hallaba unida al buque por dos largas cintas de seda, una de los colores nacionales y otra blanca, esta última con las iniciales de la Compañía del Monopolio.

En la parte baja y también dando vista al buque, habíase instalado numerosas tribunas que fueron rápidamente ocupadas por los invitados, entre a los que decir verdad admiramos muchas y guapas señoritas.

En la tribuna alta vimos además de las autoridades y personalidades destacadas que hemos mencionado, al Gobernador militar y señora de la Cerda; señora de Ozamis, la madrina señora de Maluquer; comandante de Infantería de Marina don Rafael del Valle, en representación del Capitán general del Departamento Marítimo; señores del Valle y señoritas de Fernández Almeida; señoritas Ana y María Maluquer; señora y señorita de Vorzi; Margarita y Julia Arvilla; ingeniero del Estado en la Campsa, señor Martínez Román; don Adrián Pedrero; jefe del Departamento Marítimo de la expresada Compañía; jefe de estudios y proyectos Sr. García de la Concha; ingeniero jefe del Departamento de Industrias Sr. Arvilla y los señores Challa, Carmona, Jiménez Lopera, Vorzi y Cervera (don Pascual) también altos funcionarios de la Campsa; don José Maluquer director de la misma; señoritas María y Anita Cervera y como es natural todos los altos jefes de la Constructora y primero y tercero tenientes de Alcalde del Ayuntamiento de Puerto Real don José López Fernández y don Juan J. Fernández.

Bendijo el nuevo buque petrolero el arcipreste de Puerto Real don Sabino Salado y a las 3 y 27 la distinguida dama, señora de Maluquer, asistida del director de la Factoría señor Ozamis, procedió al lanzamiento de una botella de champán contra el «Campomanes» y este se deslizó suave, gallardo y magnífico hasta las aguas que han de sostenerle toda su vida.

El momento fué de verdadera e intensa emoción. Los obreros que sobre sí llevaba el «Campomanes», los que abajo contemplaban su obra y los demás concurrentes aplaudimos frenética y entusiastamente.

Y aquí terminó la ceremonia del lanzamiento que no por lo íntimo y sencillo dejó de tener emoción e interés.

De Puerto Real concurrieron las familias de Paul Goyena (don Pedro), Terol (don José), Paul Puga (don Pedro) y Fernández Gómez (don José María).

La Constructora puso a disposición de los invitados dos autobuses para el traslado a la Factoría.

Se celebra un lunch
Terminado el acto de la botadura,

todos los asistentes a la misma se trasladaron a la planta baja de la sala de gálibos, lugar que había sido artísticamente exornado con colgaduras de plantas y flores y profusión de banderas y gallardetes de los colores republicanos, entrelazados con los de la Constructora y la Campsa, formando un bonito conjunto de mucha vistosidad.

Presidió el acto la señora de Maluquer, entre los Sres. González Tartabull y Cervera (don José María) y el señor don José Maluquer, Director Gerente de la Campsa, entre los señores don José López Fernández, primer teniente de alcalde de Puerto Real, que ostentaba la representación del Alcalde, y el tercer teniente de alcalde don Juan José Fernández Gómez. Seguían a estos señores en la mesa presidencial el Director de la Factoría don Ramón de Ozamis; Gobernador Militar con su distinguida señora; Presidente de la Audiencia; Delegado de Hacienda, Sr. Martínez Román; Sr. Cura Párroco de Puerto Real don Balbino Salado y otras distinguidas personas.

El «lunch» fué muy abundante y exquisito, estando a cargo de don Mariano González, propietario del Bar España, de Cádiz, al que felicitamos por lo bien servido y el esmero desarrollado en el servicio.

En la sala de gálibos fueron obsequiados los empleados de la Sociedad y los obreros, como ya decimos en otro lugar, también recibieron el obsequio de meriendas con motivo del lanzamiento.

El regalo de la Constructora a la madrina

Como recuerdo del acto celebrado, la S. E. de C. N. regaló a la madrina del «Campomanes», señora de Maluquer, una valiosa pulsera con cincillo de brillantes y platino, deferencia que agradeció vivamente la distinguida dama.

Esta joya fué entregada a la madrina por don José M. Cervera.

Hablando con el señor Maluquer

Durante el «lunch» hubimos de saludar al director gerente de la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos don José Maluquer, que nos fué presentado por el señor López Fernández y hubimos de expresarle el disgusto que había producido en los obreros de Matagorda la concesión a Ferrol de un petrolero y otro a los Astilleros de Cádiz, mientras estos peritísimos operarios que habían hecho una obra verdaderamente incomparable quedarían parados por carecer la Constructora de un nuevo buque para Matagorda.

El señor Maluquer, todo corrección y amabilidad, nos dispensó la mejor acogida, desarrollándose así nuestra conversación.

El ingenio de la fámula moderna



—¿Si no pudo usted pagar la cuenta, por qué robó los cuartos?

—Para empenarlos, señorita. Así pagaba la cuenta.

De interés local

SE SOLICITA ESTABLECER UN IMPORTANTE SERVICIO URBANO DE AUTOBUSES.

Ha sido presentado el siguiente escrito: Al Excmo. Ayuntamiento de Puerto Real.

El que suscribe la presente, mayor de edad, vecino de esta y con cédula personal que acompaña, a V. tiene el honor de exponer:

Que siendo propietario de varios coches omnibus de los llamados "Tranvías" que en la actualidad dedica al servicio obrero de la Factoría de Matagorda y habiendo decrecido este servicio con motivo de la falta de trabajo ideado el expediente el establecimiento de una línea urbana que de merecer la superior aprobación de V. vendría a constituir una innegable mejora local para sí quisieran muchas poblaciones. El establecimiento de dicha línea, habría de hacerse en vías de ensayo para ver el resultado económico, ofreciendo a V. la continuidad del servicio con el solo cubrimiento de los gastos que el mismo ocasiona.

Conceder como vecino de los buenos auspicios de V. en cuanto pueda redundar en beneficio de los intereses locales, he hecho un estudio sobre las principales características para el establecimiento del servicio, tomándome la libertad de someter a la consideración de V. el resultado del mismo y que es como sigue:

Itinerario: Desde el Mercado de Abasto (D. Ojeda) a Las Canteras (Rectorio Nuestra Señora de los Dolores), siendo las calles a recorrer las siguientes: Viaje de ida, Amargura, Reyes Católicos, Dionicio Pérez, Sagasta, Estación y Las Canteras. En viaje de vuelta, Las Canteras, Estación, Sagasta, Dionicio Pérez, Ojeda y Plaza de Abastos.

Precios: Recorrido total (ida o vuelta) 0,15 ptas. Recorridos parciales (ida o vuelta) 0,10 ptas.

Horario: Desde las siete de la mañana a las doce.

Requisitos del servicio: El día 23 de Junio.

Hasta son, señores, las condiciones en que el exposante se compromete a establecer en vías de ensayo dicho servicio si V. se digna aprobarlo, no dudando merezca esta aprobación, ya que a parte de la mejora local que entraña, estando acaudalada la época en que numerosas familias de toda la región andaluza pasan en Puerto Real sus temporadas veraniegas a ocupar en su totalidad las fincas rústicas del término, y principalmente las que circundan el pinar de Las Canteras, este servicio si duda alguna vendría a ofrecer facilidades a nuestros visitantes y a colaborar al buen nombre de nuestro querido Puerto Real.

El exposante espera merecer de V. en justicia, se digna aprobarlo, lo solicitado.

No obstante V. con su superior criterio resolverá.

Dios guarde a V. muchos años. Puerto Real, 15 de Junio de 1931. Señor: Pablo Ibáñez.

22 GASOLINA 22 LUBRICANTES Manuel Gutiérrez González Puente Zuazo-San Fernando.

José López Fernández MÉDICO Enfermedades de los niños. Consultas, de 2 a 4.—Gratis, de 8 a 9.—Plaza Alfonso XII, núm. 48. Puerto Real (Cádiz)

Roz Hermanos IMPRENTA Se hacen toda clase de trabajos, corrientes y de lujo, a precios económicos. San Roque, número 91 - Puerto Real

Manuel Vaca García Tejidos. — Quincalla Paquetería. — Novedades Calle San Sebastián, 31 PUERTO REAL

El Ayuntamiento republicano

El señor Gamero se revela con mucha furia Y hace pasar un mal rato al Alcalde y al primer Teniente...

SESION DEL DIA 19

Preside el señor Campuzano, actúa de Secretario el señor Rodríguez Otero y concurren los señores López, Barca, Fernández, Boy, Paul, Alfama, Gamero, Romero, Guerra y Soto.

El acta: Es aprobada. Recibos y facturas: Se lee con la misma falta de detalles de siempre y se suscita discusión con el recibo de un viaje a Cádiz de los tenientes alcalde, promoviendo esta discusión el señor Gamero.

Al leer una factura de unos bustos alegóricos a la República, comprados por el Alcalde, el señor Alfama pregunta que cuándo se ha acordado esa adquisición, contestándole la presidencia que pensaba dar cuenta en la que se celebrara, replicando el señor Alfama que sería conveniente acordar antes de hacer las inversiones, para evitar estas intervenciones en sala.

Al ser leída una relación referente a las obras en el paseo de Las Canteras, el señor Gamero protesta de la forma en que se han llevado a cabo dichas obras y afirma que han resultado costosísimas para el pueblo, extrañándose que se hayan trabajado horas extraordinarias que considera innecesarias.

El señor Campuzano le contesta que dicha relación quedó sobre la mesa y que aparte del señor López, ningún edil se ha acercado a examinarlas y antes de llevarlas a sala debería haberlas examinado el señor Gamero. Preguntó si se dejaban nuevamente sobre la mesa.

El señor Gamero usa nuevamente de la palabra, señalando el error en que está la presidencia, pues precisamente habla por haber examinado las cuentas, que le fueron facilitadas por el señor Morales a su requerimiento y del estudio que ha hecho, ha sacado esa impresión: Lee el señor Gamero algunos detalles de dichas obras y dice que han costado al pueblo cerca de 2.500 pesetas hasta la fecha en que el examinó lo gastado allí, y si se le agrega lo gastado después, es excesivo el gasto.

El señor Barca, que ha llegado a última hora, se hace el "sueco" y repasa sus boletines de inscripción de los agrarios.

El señor Paul pregunta si las cuentas traen el visto bueno de la Comisión, y el señor Fernández dice que a pesar de ser presidente de la Comisión de obras, desconoce en absoluto esas cuentas.

Intervienen los señores Toledo y Alfama, y el señor Campuzano propone que se cite a la Comisión para mañana a las siete de la tarde.

El señor Alfama: Que se lleven a examen todas las cuentas. El señor Gamero: Que se lleven todas las cuentas de Las Canteras, y hay que pensar en que se cumpla lo que se acuerda y que no vaya al cesto de los papeles. En las relaciones del otro día, también había una partida de 200 pesetas sobre pago por compensación de servicios, y se pasó la hoja sin leerla, y así no se administra. Por lo menos, yo protesto de esa forma de administrar.

(El público ha seguido con gran interés la enérgica intervención del señor Gamero, habiendo despertado gran interés).

RECAUDACION DE MAYO.—Faltas 28.214'49. El señor Paul pide para la próxima, lo recaudado en iguales meses de anteriores años, y el señor Alfama se encara con las milésimas, contando al señor Campuzano un humorístico cuento tartar, sobre leyes matemáticas.

HORAS DE SESIONES.—Se acuerda celebrarlas en lo sucesivo a las nueve.

BICICLETAS.—Interpela el señor Campuzano para trasladarse Fernández, en el sentido de la exención para los obreros que utilizan bicicletas para trasladarse al taller, oponiéndose el señor Soto, y apoyando la proposición la presidencia y otros señores concejales, acordándose pase a la Comisión con el acuerdo favorable de la Corporación, para que informe dictando las normas para no cobrar a los obreros.

INFORMES DE HACIENDA.—Se lee la transferencia que es aprobada con un voto de gracias para la comisión, a propuesta del Sr. Alfama. Otro informe irrito del exceso de coste de algunos servicios y el señor Alfama refiriendo a los gastos de material propone se acuerde que para el próximo presupuesto se tenga en cuenta hacerlo por administración pues cobrándose por dozabas partes resulta costoso y por administración habría casas que lo darían más baratos y al mismo tiempo se vigilaría el empleo

Nuestros poetas Infancia, que te fuiste...

Infancia que te fuiste con un dedo en los labios, andando de puntillas para no hacer ruido, por la arena dormida de tus caminos blancos...

Ya solo eres un punto en el confín lejano, la sombra diminuta de aquel niño que me llama llorando porque al marcharse se dejó prendido su pobre corazón entre mis manos.

JUAN A. CAMPUZANO

CAMBIO DE RÉGIMEN DEJAD HACER

III

Avte el cúmulo de conflictos sociales y políticos que surgen diariamente en la vida nacional, no ya con ocasión de un cambio de régimen, sino en la vida ordinaria de todos los países se nota la intransigencia y el desaliento de los más por querer ver transferida la nación en un corto plazo. Y quisieran muchos que el nuevo cauce de la vida del Estado español, estuviera ya estructurado (¿se dice así?) en marcha triunfante por la nación y hacia su favorable solución, todos los problemas que hacia siglos tenía planteados nuestra amada España.

Estamos conscientes en que esa vehemencia congénita de los españoles ha llenado las más bellas páginas de la historia del mundo. Que las grandes epopeyas de nuestro pasado la han escrito los españoles con el corazón puesto a compás de nuestra imaginación calenturienta, propiciándonos llegar a un fin, siempre noble, sino reparar en los peligrosos medios para conseguirlo. Conformes. Pero la revolución conseguida el 14 de Abril, no tiene r. La monarquía cayó por ley social rigurosa y matemáticamente cumplida... Hacia tiempo "se mascaba" en ambiente de renovación que ha traído el cambio de régimen... Ha sido una evolución de los tiempos, en que la cultura del pueblo ha impuesto su inapelable sentencia.

La monarquía hubo de allanarse a la demanda. Unos pocos hombres de máximo talento y mejor buena fe han cogido las riendas del gobierno en fraternal coalición, laborando todos por la prosperidad de España.

Dejad hacer. Dejad hacer... no precipitemos los juicios; pengamos fe en el porvenir muy cercano; que la primera misión de toda buen español es laborar por el bien de España. Esperemos... La labor de los gobiernos es ardua, imponente, labor de mártires; labor de sacrificio. Y no olvidemos nunca... que son hombres, no superhombres. Que pueden equivocarse, pero que saben rectificar, que saben gobernar.

ONIPLED.

Antonio García Rodríguez Almacén de Comestibles "El Carnero" CÁNOVAS DEL CASTILLO, 35 Puerto Real (Cádiz)

Daniel Izquierdo Moreno PRACTICANTE TITULAR Puerto Real (Cádiz)

Hijos de Chanivet Calzados de todas clases. CÁNOVAS DEL CASTILLO, 69 Puerto Real (Cádiz)

Armada y de la Compañía Transatlántica, en la repetida Factoría de Matagorda, que transitoriamente amortiguarían los efectos de paro forzoso.

Tercero.—Concesión de socorros necesarios para evitar la próxima y terrible crisis del hambre, en tanto no se abran de nuevo las admisiones de trabajadores para los talleres de Matagorda.

Esperamos merecer de V. E. la atención de estudiar y resolver rápidamente (pues el estómago no admite dilaciones), algunas de las peticiones que, por muy justas, nos permitimos hacer.

Puerto Real 19 de Junio de 1931. —Por la Comisión, Manuel Pozo.—(Siguen las firmas).

El telegrama dirigido, dice así: "Celebrada imponente manifestación representativa todas clases sociales, con cierre comercio, acuden Ayuntamiento demanda trabajo Factoría Matagorda. Autoridades solidárizanse actitud manifestantes, creera la justicia y ruegan V. E. atienda demanda impidiendo paro referida Factoría con construcción naval petrolero similar botado ayer.—El Alcalde, Campanario. Gobernador civil de la provincia.—Presidente del Gobierno provisional de la República.—Ministros de Hacienda y Marina."

Factoría Matagorda de Construcción Naval, sin trabajo alguno, teniendo que ser inminente despedido perfitísimos obreros de no concederse nueva construcción.

Esta Alcaldía recurre ante Consejo Ministros reunido llamando atención titulares Hacienda y Marina para que Campsa conceda nuevo buque igual tonelaje al botado, pues ofrecido recientemente Astilleros Cádiz es ageno esta Factoría y este pueblo de Puerto Real donde se encuentra enclavada, cuya maestranza quedará despedida llegando el hambre humildes hogares obreros.—El Alcalde."

«Ministros Hacienda y Marina (dos direcciones).—Madrid.

Con botadura buque petrolero verificada hoy esta Factoría Matagorda, quedarán sin trabajo mil obreros Constructora Naval por carecer dicho establecimiento nueva construcción donde darles empleo.

Ante conflicto que se acerca a V. E. respetuosamente encarecimiento interceda acerca concesión Campsa nuevo buque idéntico tonelaje, debiendo significar V. E. esta Factoría Matagorda da ocupación principalmente obreros Puerto Real, dependiendo vida esta población de dicho importante establecimiento naval, teniendo también trabajo obreros de Cádiz.—El Alcalde."

Manifestación

Ayer se celebró una manifestación obrera, para pedir trabajo que evite los despidos en Matagorda. El comercio cerró sus puertas y las autoridades se pusieron al frente de la misma.

Al llegar el tren obrero, se organizaron los trabajadores de Matagorda, que eran esperados por muchos del Arsenal y San Carlos y bastante personal de la población, cofeándose a la cabeza dos trabajadores, que llevaban un cartel en el que se leía: "Los obreros de Matagorda pedimos trabajo, que creamos es de justicia".

Una vez la manifestación en la plaza Antonio López, el obrero Manuel Pozo leyó las conclusiones desde un balcón de la Alcaldía, dirigiendo luego la palabra a los manifestantes el Alcalde, señor Campuzano, para expresarles que el Ayuntamiento se solidariza con los manifestantes y hacia suyos las peticiones formuladas, prometiendo trasladarlas al Presidente del Consejo, Ministros de Hacienda y Marina y Gobernador Civil.

He aquí las conclusiones presentadas por los trabajadores de Matagorda:

Excmo. Sr. Presidente de Gobierno Provisional de la República.

Excmo. Sr.: El pueblo de Puerto Real en masa, acompañado de las fuerzas vivas de la población y muy especialmente de los obreros de la Factoría de Matagorda de la Sociedad Española de Construcción Naval, dando una vez más muestra de civismo y amor a la República, nos hemos manifestado en la tarde de hoy 19 de corriente, espontánea y pacíficamente ante las autoridades locales en demanda de trabajo del que carecemos hace tiempo, para que a su vez trasladan a V. E. nuestra petición.

La aguda crisis de trabajo que se deja sentir en esta población se ha agrandado hoy con el lanzamiento del buque tanque "Campomanes", que para la "Campsa" se construye en la Factoría de Matagorda y que por la bondad y perfección del trabajo, pone tan alto el nombre de los obreros y personal técnico españoles y en particular el de estos talleres y que hoy se ven amenazados de paro total por la repetida falta de trabajo y el problema en esta población será de proporciones aterradoras de no remediarse rápidamente con la construcción de nuevos buques o vagones de ferro-carriles, reparaciones de buques de guerra o de la Compañía Transatlántica que remediarían momentáneamente la crisis, en tanto las Cortes solucionan el problema de las Comunicaciones Marítimas en el sentido de renovar la flota Mercante española, que tanta falta hace por anticuada y escasa, que nos obliga a ser tributarios del Extranjero.

El hambre es negra y mala consejera y un pueblo hambriento y mal aconsejado por los enemigos de la República, que son los que con su dinero se adueñan de las voluntades débiles, es un gran peligro para la tranquilidad y el orden público, y que a toda costa hay que evitar para bien de todos y de la salud de la República.

Del seno de dicha manifestación se ha destacado una nutrida Comisión que acuerda enviar a V. E. las siguientes conclusiones:

Primero.—La construcción de un nuevo buque en la Factoría de Matagorda, que bien pudiera ser, para evitar dilaciones de tiempo, un petrolero de idénticas características al botado ayer con tanto éxito y brillantez en la antedicha Factoría.

Segundo.—La orden inmediata de reparaciones de buques de la

—Crea V. que la Campsa no tiene interés alguno en que se construya en Ferrol. Es más; no desea que allí se haga ningún petrolero y siendo aún todavía más expresivo he de decirle que aún no se ha dado nuestra conformidad para que se construya el buque de que se habla.

—Estoy encantado, en efecto, como ustedes, de la obra que han realizado estos obreros y seré intérprete acerca de la Compañía de las excelentes dotas constructivas de esta clase de buques en estos talleres. Tenga la seguridad que si de mí únicamente dependiera la construcción de otro buque sería inmediata pero tememos que ir de acuerdo con el Gobierno por que el Monopolio, es al fin del Estado.

—Estoy verdaderamente impresionado. Todos me elogian la obra y yo he visto por mis ojos que es algo incomparable. Los ingenieros del Llóid que han tenido a su cargo la inspección están también satisfecísimos.

—La Campsa, tiene trabajo para mantener permanentemente dos astilleros, entre construcciones y reparaciones y creo debíamos designar dos establecimientos; uno en el Norte, que pudiera ser Bilbao y otro en el Sur que indiscutiblemente debiera ser Matagorda.

—No, no señor. Yo he de esforzarme por que en Madrid no se confunda Matagorda con otro astillero de esta ribera. Ya sé que Matagorda tiene obreros de Puerto Real y que este pueblo depende casi por entero de este centro de trabajo.

—Exactamente. Yo creo como usted que debiera concederse a Matagorda un buque igual al construido. Pero en fin; ya veremos que se puede conseguir, pues mis deseos, puede creerme sinceramente, son los de que no quede dispersa esta excelente maestranza.

Nos despedimos del señor Maluquer al que dimos las gracias por sus atenciones y por sus valiosísimas manifestaciones en estos momentos de falta de trabajo por que los obreros de Matagorda atraviesan.

Hablando con don José María Cervera

También abordamos a don José María Cervera, al que expusimos, como alto jefe de la Constructora, las quejas del vecindario por la falta de trabajo a que desde hace tiempo estaba sometida la Factoría de Matagorda, y el señor Cervera nos acogió amablemente, excusándose en la carencia de obras. Refiriéndose a lo de Ferrol, dijo que no era justo echar culpas a la Constructora.

Nosotros le contestamos que respetábamos su opinión y que Puerto Real esperaba de él que fuera constante valedor de nuestro pueblo, que tanto le quería y tanto admiraba el apellido Cervera, a lo que algo emocionado nos respondió que haría en Madrid cuanto a su alcance estuviera por evitar que la etapa de crisis se prolongara en perjuicio de los obreros.

Dimos las gracias a don José María Cervera, del que nos despedimos con la insistencia de que no permita en la medida de sus fuerzas que se perjudique a los obreros de Matagorda desde Madrid.

En la estación

A la llegada del tren de Matagorda, los obreros, que tenían noticias de que por esta estación tomaban el expreso para Madrid los señores Maluquer y el señor Cervera, llenaron los andenes materialmente, destacándose una comisión que presidía el obrero Manuel Pozo, entrevistándose con el señor Maluquer, al que le expusieron la situación en que quedaban al botarse el buque lanzado al agua, contestándole el señor Maluquer que él trataría en lo posible de que hubiese pronto un nuevo buque que construir, pero que en definitiva nada podía decir, pues de por sí nada podía hacer y además son estas en las que interviene el Gobierno.

Los comisionados insistieron en sus peticiones, dando numerosos vivas al señor Maluquer, a la madrina señora de Maluquer, al señor Cervera y al señor de Ozamis.

Estos vivas se repitieron al arrancar el expreso, asomándose el señor Maluquer a la ventanilla y diciendo a los obreros algo emocionado: «HASTA LA NUEVA QUILLA».

El señor de Ozamis, a quienes saludamos, en unión de las autoridades, después de marchar el expreso, estaba satisfecho de la actitud de cordura de los obreros y el entusiasmo con que se habían manifestado ante los señores Maluquer y Cervera.

Hacemos votos por que la página que hoy ha escrito Puerto Real en pro del resurgir de la Factoría de Matagorda, tenga inmediata realidad para evitar los despidos que se avecinan.

Telegramas expedidos

El alcalde accidental don José López Fernández, ha dirigido los telegramas siguientes:

«Consejo Ministros reunido.—Madrid. Acaba celebrarse emocionante acto botadura buque petrolero "Campomanes" para Campsa, acabada obra obreros Cádiz, Puerto Real, quedando es-

Vacuna Antirrábica UMENO

DECLARADA OBLIGATORIA

Los que deseen inyectar perros de su propiedad, pueden dirigirse a D. AMADOR GARCÍA FRANCO, Inspector Municipal de Higiene Pecuaria.

Avisos: Calle Juan de Dios Guerra, núm. 37
PUERTO REAL

TEATRO PRINCIPAL Una manifestación

El sábado 20 de Junio de 1931, gran Velada Musical, por el tenor Sr. Pineda, y las Srtas. Onó (soprano), y Abad (pianista), y los Sres. González (barítono), violinista, del Río (D. Luis), y violoncello, del Río (don José). Quince profesores de orquesta.

Maestro concertador, D. José del Río y Maestre.

Los organizadores de esta Velada, dado el gasto que ocasionan los valiosos elementos que toman parte, además de orquesta, propiedad, etc., etc., esperan de su alta atención, cooperar con su ayuda para sufragar los citados gastos.

La Comisión ha tenido a bien fijar el precio de la butaca en 3 pesetas; plateas, con seis entradas, 15; anfiteatros, 1'75, y entrada general, 0'75.

Los organizadores, en su afán de no privar a Puerto Real de escuchar las partes más salientes de obras teatrales, ejecutadas con orquesta, no se llevan lucro alguno, y sí hacerles pasar unas horas de buena música.

Esperando su asistencia a dicho acto, le queda altamente reconocida la Comisión.

PROGRAMA

Primera parte: Canto y Piano

- 1.º «Amapola», canción española, J. M. Lacalle, por la soprano señorita Onó.
- 2.º Monólogo de la zarzuela «La Tempestad», Chapi, por el barítono Sr. González.
- 3.º Romanza de Juan Luis de la zarzuela «El Huesped del Sevillano», Guerrero, por el tenor señor Pineda.
- 4.º Serenata de la zarzuela «Molinos de Viento», P. Luna, por el Sr. González.
- 5.º Canción de presos de «La Picaresca», Alonso, por el Sr. Pineda.
- 6.º Romanza de Fernando de «Doña Francisquita», a Vives, por el Sr. Pineda.

Segunda parte: Instrumentos de cuerda y piano.

- 1.º «Sonámbula», para violín y piano, Alard, por el Sr. del Río (don Luis).
- 2.º Vivace de la sonata en «sol» mayor para violoncello, Sanmartini, por el Sr. del Río (don José).
- 3.º «Traumercio», R. Schumann, por el Sr. del Río (D. José).
- 4.º «Castilla» de la Suite Española, para piano, Albéniz, por la Srta. Abad.
- 5.º Sonata núm. 84 (Claro de Luna), para piano, Beetowen, por la Srta. Abad.
- 6.º Bailables de la ópera «Gioconda», para piano a cuatro manos, Ponchielli, por la Srta. Rbad y Sr. del Río Maestre.

Tercera parte: Orquesta y Canto

- 1.º Romanza de la zarzuela «Los Claveles», Serrano, por la soprano Srta. Onó.
- 2.º Fado de la ópera «El Pájaro Azul», Millán, por el Sr. González.
- 3.º Relato de Rafael de la zarzuela «La Dolerosa», Serrano, por el Sr. Pineda.
- 4.º Romanza de Germán de «La del Soto del Parral», S. y Vert., por el Sr. González.
- 5.º Romanza de Juan Colás de «La Pícaro Molinera», P. Luna, por el Sr. Pineda.
- 6.º Romanza del Capitán de «La Alsaciana», Guerrero, por el Sr. González.
- 7.º Romanza de la ópera «I Pagliacci», Leoncavallo, por el señor Pineda.
- 8.º Romanza de la zarzuela «La Rosa del Azarón», Guerrero, por el Sr. González.
- 9.º Dúo de la ópera «Marina», Arrieta, por el Sr. Pineda y el señor González.
10. Dúo de la zarzuela «La Dolerosa», Serrano, por la Srta. Onó y el Sr. Pineda.

Diez minutos de descanso en cada parte.
A las 9 y 30.
Nota.—Se ruega el mayor silencio durante la ejecución de las obras.

«EL NACIONAL»

KIOSCO situado en el paseo de Las Canteras.

Luis Macías Morales
PUERTO REAL

Que mala fuistes mujer...

Es día de Primavera y con paso taciturno va marchando un vagabundo por la ancha carretera.

Sobre su rostro el sudor se le ve caer cansino, unido, con el polvo del camino y el gran malestar del sol.

Y sobre su tez morena se puede ver sin dudar y en su triste caminar que le embarga una honda pena.

Se le ha escuchado hablar sin lograrsele entender mas: ¡que mala fuistes mujer como yo te llegué a amar!

Y sin llegarse a detener continúa su camino, como errante peregrino.

Otra vida que destroza una vez más: Una mujer.

CHAMP.

Puerto de Santa María.

«Democracia»

Hoy ha visto la luz pública en Jerez el diario republicano de este título, del que ha sido nombrado redactor literario en Cádiz, el culto periodista y también redactor de «El Noticiero Gaditano», nuestro querido amigo don José de los Ríos Sañudo.

Hemos podido leerlo y nos ha causado, al igual que a todos, creemos, cuantos lo han adquirido, una excelente impresión. Su formato, igual que el del rotativo madrileño «El Sol»; las plumas prestigiosas que en él colaboran, entre las cuales figura la del luchador de las ideas republicanas, don Amalio Saiz de Bustamante; el pabellón democrático que defiende y al cual se acoge, y la amabilidad de que está rodeado, hará que el público le haga objeto de buena acogida.

Jerez está, pues, de enhorabuena, pues al nacer dicho órgano cultural, quedan satisfechas sus justas aspiraciones, pues el vacío que ha tiempo se observaba por la inexistencia de un periódico democrático, lo ha venido a llenar nuestro nuevo y ya querido colega.

Al desear a «Democracia» larga vida, felicitamos a su cuerpo de Redacción, y muy especialmente a nuestro compañero señor Ríos por la designación de que ha sido objeto.

El partido lerrouxista

Anoche se celebró en el despacho de la Alcaldía una reunión presidida por el señor Campuzano, que tuvo por objeto constituir el partido republicano radical que acudilla el ilustre hombre público don Alejandro Lerroux.

El señor Campuzano dió cuenta del encargo recibido para la formación de dicho partido, y por votación fueron elegidos los cargos, siendo el resultado el que sigue:

Presidente.—Don Juan Antonio Campuzano Hoyos.
Vicepresidente.—Don José López Fernández.

Tesorero.—D. José Barca Romero, Secretario.—D. Manuel Pozo.
Vicesecretario.—D. Antonio Porras Camacho.

Vocales.—D. Miguel Ortiz de Villate y Cárdenas, don Juan José Fernández Gómez, don José León Guerra Salazar, don José Boy Ramos, don Antonio Gamero Mejías, don José Rodríguez, don Miguel Abollado, don Joaquín Romero y don Manuel Bermúdez.

Fué acordado nombrar presidentes honorarios a don Alejandro Lerroux y don Gabriel González Taltabull.

La Nueva Italiana

ULTRAMARINOS
C. del Castillo y Reyes Católicos
PUERTO REAL (Cádiz)

inmediata de otras con garantías de legalidad.

Segunda.—D.stitución inmediata del cargo de Juez, de don Miguel Ortiz de Villate Cárdenas, obtenido de manera ilegal, cuyas responsabilidades se están depurando en sumario que instruye el digno Juez del partido; y que también protesta de la continuación en el cargo de Secretario del Juzgado municipal, del padre del mismo, don Miguel Ortiz de Villate Castañeda, la Comisión que suscribe presenta a V. S. las siguientes conclusiones, rogándole las transmita al Ministro de Justicia, Presidente Audiencia Territorial, Gobernador civil y Juez de Instrucción del partido:

Primera.—Anulación de las elecciones celebradas el día siete para Jueces y Fiscales municipales, por ilegalidades cometidas y celebración

Se comenta... DUENDES...

...que a los guardias municipales les han uniformado con unos uniformes estilo portugués.

...que ya les llaman por ahí los «seis blanca» de acuerdo con sus guerreras blancas y pantalones negros.

...que esta guardia portuguesa tiene todavía las chapas con la corona horbónica.

...que esperan tomen valor por su antigüedad para poderlas vender a algún coleccionista caprichoso.

...que las gorras, sobre todo, es una maravilla de la industria gorrreril lusitana.

...que hay algunos que parecen vendedores de patatas fritas expulsados de Cádiz por sospechosos con motivo de los últimos incendios.

...que, respondiendo a una consulta hecha por el señor gobernador civil, sobre la filiación política del actual Ayuntamiento, ha habido algunos que se han transformado en su ideario político.

...que uno que siempre figuró y tonteo a placer en las filas de la U. P. y que fué a las elecciones como monárquico, ha tenido el cinismo de «proclamarse» es la palabra de moda—republicano de las izquierdas.

...que este señor es tan monárquico que, en su casa, cuando remontan un barrilete, lo hacen con uno de papel de los colores de la bandera monárquica.

...que antes de declararse «frío» conferenció con un señor a quien llaman D. Escafandra.

...que D. Escafandra, quiere a la vejez explotar la amistad del compañero de banco en las aulas, cuando muchachotes.

...que todos recordamos el corte de manga que una vez le tiró este amigo de la infancia cuando no era lo que es hoy.

...que—volviedo al «frío»—a este señor le llaman el camaleón.

...que este mote está explicado por la razón de que siempre pertenece al régimen o partido con mando.

...que otros le llaman el sobre sorpresa.

...que sorpresas son las que todos los días están pasando en el mundillo político de Puerto Real.

...que en la asamblea celebrada en el Balneario hubo de todo.

...que quedó demostrado que aún se pueden ver toritos gratis.

...que aquello fué un herradero con todas sus ventajas y todos sus inconvenientes.

...que los delegados llegados de Cádiz no encontraron el horno para bollos.

...que los bollos, según un maestro panadero, necesitan el horno con unas calorías especiales, si no se hecha la masa a perder.

...que muy próximo van a crear una plaza de «Banderín municipal».

...que su misión consistirá en llevar la bandera en toda manifestación que se organice.

...que ganará, dado el enorme trabajo que ha de pesar sobre él, seis pesetas diarias, con sus correspondientes quinquenios.

...que yo, apesar de todo, voy a dejar el torno por la bandera, si es que tengo la suerte de captar este puesto.

...que a don Ladrillo le están dando calenturas.

...que hace unos días lució unos granitos en los labios, producidos por las fiebres.

...que estas fiebres y estos granitos son debidos a que, cuando sale uno de su castillo de cartón y topa con la realidad, ésta hace daño.

...que a don Ladrillo sólo le falta un poco de contacto, y otro poco de buen tacto.

...que no haga caso de las damiselas.

...que las mujeres, ¡tienen más malas intenciones!

...que yo, en el fondo, no le desprecio.

...que yo conocí en el campo de Gibraltar a un tío de don Ladrillo un poco menos ladrillo que él.

...que también conozco a otro tío suyo, bellotero de oficio, que dió muerte a un hijo suyo, porque a la criaturita se le ocurrió decir que quería tener el mismo oficio de su primo don Ladrillo.

...que existen ciertas conspiraciones.

...que los sucesos de Pamplona van a ser una estampa de chocolate «Solsona», comparada a una portada de «Blanco y Negro» al lado de lo que va a suceder el día menos pensado.

...que unos culpan de todo esto o tres o cuatro promotores.

...que otros, en cambio, señalan a una sola persona como única causante, de modo indirecto, por no saberse imponer.

Los de ahora, como los de ayer y los de siempre, al igual que sus hermanas de padre, las famosas brujas y sus parientes cercanos los enanillos de los famosos cuentos de Calleja que nos distrajeran en nuestra niñez, andan sueltos y muy sueltos en estos tiempos de progreso y civilización, husmeándolo todo, disponiendo en todas las cosas y lo que es peor, llevando y trayendo chismes y cuentos de una parte a otra: de manera, que como el fiamante Gobierno de la República, no intervenga como es debido y los barra del suelo de la península, tendremos que vivir como los dados bajo los cubiletes, y andar de una parte a otra subido en la consabida caña de la escoba o escondido a la sombra de la tinaja del agua en la obscuridad de nuestra lóbrega cocina.

Después de buscar y rebuscar entre los múltiples papeles de mi archivo, de desenterrar del polvo legajos y pergaminos para buscar la genealogía de los tales estafermos, acabo por darme por confundido, y a capricho continuo mi rápida, hablando algo sobre ello, no sólo para dar alguna luz en esta cuestión de suyo peliaguda, sino para que evitemos después de conocer a los tales duendes que han llegado a constituir una de nuestras plagas sociales.

Duende y político no son una misma cosa aunque en esta hora y merced al cambio que están tomado los asuntos, duende y político bajo, viene a ser casi una misma cosa. El político y el duende no tienen de humano más que la figura, pero en llegando determinada hora del día, se volatiliza, y como sombra o espectro que todo lo penetra y lo escudriña, pasea por las calles más oscuras, curvado por los barrotes de nuestra reja, sube a los pescales de la electricidad, mira receloso levantando los visillos y persianas de los últimos pisos, oído atento, mirada penetrante y ademanes de mister Holmes y del famoso Luis Candela. Y todo solamente para oír, para escuchar y formar luego el conglomerado o gazpacho de noticias más o menos espeluznantes y divertir a los duendes, duendecillos y brujas hermanas que lo esperan en caverna consabida sentados a la lumbre de un haz de pajuelas, bebiendo en copas de aceite y pez derretido.

Pero en llegando el día, la luz del sol que a nadie niega su resplandor y colorido cubre los guñapos de nuestras semiespirituales luciérnagas, les dá aliento y calor y se convierten en bichos de carne y hueso como nosotros, andan, comen, rien, en una palabra, todo menos trabajar. Trabajar nunca, primero la muerte, ya trabajan ellos en la obscuridad para impedir que los demás trabajen amén de otros trabajos muy propios del oficio cuales son darle movimiento a los naipes y desvalijar a los incautos, deshonrar doncellas, cometer adulterios y no ocuparse ni de su casa ni de sus hijos que esas si que son antiguallas y cosas de la Religión.

Duendes conozco yo a porrillo que se sientan en los bares y cafés de lujo hablando de política baja por los eodos, conocedores de toda la entraña de esta máquina maravillosa que se llama gobierno y que hablando y bebiendo pasan un día y otro esperando lleve el mar: son los hombres del día, los que dirigen, los que ansiaban llegar y llegaron, no a escalar puestos, porque todo el mundo los rechazaría, si no a ser los directores y guaidores de la masa anónima. Quiera Dios no tengan que volver a salir o tengan que montar apresuradamente en la caña de la escoba de cualquier vecino y ponerse encima de las nubes. Porque para esos no son necesarios ni ejércitos ni Guardia civil, a patadas los echarán y en sombras eternas se convertirán los hombres honrados una vez que se den cuenta y despierten del letargo en que se hallan.

SISTO VERDE

Prueba V. el sin rival "ARROZ GRANITO"

...que éstos, pueden tener razón.

...que aquéllos, también.

...que yo, por no estar aquí durante el día, no me entero de más de cuatro cosas.

...que... muy buenas noches, señores, hasta el próximo.

SUBVERSIVO.

Información local

DIPUTADO PROVINCIAL

Por el Excmo. Sr. Gobernador civil ha sido nombrado Diputado provincial nuestro joven Alcalde y querido amigo D. Juan Antonio Campuzano Hoyos, al que felicitamos.

MATRICULAS DE HONOR

En recientes exámenes del tercer año de medicina, ha obtenido matrículas de honor en todas las asignaturas, el estudioso joven D. Francisco Ortega Leiva, distinguido amigo nuestro e hijo de los señores de Ortega Márquez (D. Juan).

Nuestra enhorabuena.

EXAMENES

En el Conservatorio de Cádiz se han examinado de quinto año de piano, las señoritas Pilar y Felisa Herrera Cruz; de sexto ídem de piano y música de salón, la señorita Lola San Miguel, Srta. Consuelo Salido Arjona y Srta. María Estppia; de cuarto ídem de piano, la Srta. Joaquina Campuzano; de tercero y cuarto ídem de piano, Amalita Jareñ.

Todas obtuvieron brillantes calificaciones, por lo que las felicitamos.

EN ESTA

Se encuentra en ésta pasando una temporada el joven don Luis P. Olea, al lado de su hermana Justa y su tío don Miguel Ortiz de Villate.

Grata estancia le deseamos entre nosotros.

BRILLANTES NOTAS

En exámenes verificados el 16 del actual, han merecido brillantes notas los jóvenes José Ortega, Francisco García, Juan Basadre y Rafael y Manuel Cadelas.

Enharabuena.

INGRESO

Tras brillante examen ha efectuado su ingreso en el Instituto provincial la simpática niña Amalita Jareñ, hija de los Sres. de Jareñ (don Juan).

BACHILLER UNIVERSITARIO

En el Instituto de Jerez de la Frontera, ha obtenido después de brillantes ejercicios el título de bachiller universitario en Letras, el conocido y aplicado joven Rafael de Cózar y Lavalle, el cual enviamos nuestra enhorabuena, extensiva a sus padres nuestros estimados convecinos.

La mujer y el deporte

¿Debe la mujer practicar deportes? Sobre este tema se han dado muy diferentes y contradictorias opiniones.

Algunos opinan que no debemos hacerlo, por ser impropio de nuestro sexo. Estos, a mi modo de ver, están en un error.

La mujer no pierde absolutamente en nada su feminidad, conduciendo un yate, montando a caballo, jugando al tennis, haciendo gimnasia, etcétera. Yo no diré que haga boxeo, o juegue a la pelota, ya que para todo hay un límite.

Un día tuve ocasión de oír a un caballero que decía así.

«La mujer que conduce las riendas de un caballo, no puede conducir bien las riendas de una casa.

Otros dicen que no debiéramos practicar deportes por no sernos convenientes a nuestra delicada naturaleza. Por el contrario, es mi modesta opinión, que, precisamente por este motivo, debemos practicarlos, pues si lo hiciéramos frecuentemente, seríamos—sin dejar de ser femeninas—más fuertes, y la mujer, ante el sublime don de la maternidad, que Dios le ha concedido, viene obligado, por encima de todo, a evitar la enorme pena de ver a esos niños raquíticos y enfermizos, hijos de padres pobres da salud.

¿Existe mayur orgullo y alegría para los padres, que verlos sanos y robustos?

El deporte no sólo es una divertida expansión que proporciona elasticidad a los miembros; es también, la salud.

Debemos hacer deporte, sí; pero solamente aquel que nos permita mostrarnos exquisitamente femeninas.

MARIA DEL CARMEN FELIU

LA MEDIANA

Comestibles baratos
PUERTO REAL (CADIZ)

LA SACRISTÍA

DE
Pedro Palacio Gómez
Comestibles, Chacinas y Vinos
Puerto Real (Cádiz)

LA PEÑA

VINOS, AGUARDIENTES Y LICORES
SAN SEBASTIAN, 24
Puerto Real (Cádiz)

TALLERES: ESTABLECIMIENTOS CERON. — CADIZ.

Suscripción:
UNA PESETA
 al mes.
 Número suelto
 35 céntimos



JUVENTUD

PUERTO REAL (CÁDIZ)



REDACCIÓN
 y
 ADMINISTRACIÓN
 Diego Ojeda, 41
 Puerto Real

Los Cafés «GUIJARRO» son los mejores

FÁBRICAS DE MOSÁICOS
 DE VIUDA DE JOSÉ MARIA TEJERA

MATERIALES DE CONSTRUCCION
 ARTÍCULOS SANITARIOS

Pídanse Catálogos y Notas de precios: Sevilla, Rioja, 7 - Puerto Real, Paseo del Muelle

El mejor "Ponche" :
 El mejor "Cacao" : **ROCA**
 El mejor "Anís" : :

-- M. ROMERO SEPTIEM --
 PUERTO REAL (CÁDIZ)

Juan Antonio Campuzano Hoyos

BODEGAS DE VINOS FINOS
 SUCURSALES:

La Central, El Paraiso, El Calvo y La Primera
 PUERTO REAL (CÁDIZ)

FLORIDO HERMANOS

Grandes Bodegas en Sanlúcar Barrameda y Chipiona
 Especialidades: Manzanilla "Clasica" y "Moscatel Pico-Plata"

Ampliaciones a plazos y al contado - **Fotografía QUIJANO** - Venta de MATERIAL FOTOGRAFICO

Revelado y tirada de positivas para aficionados.---Entrega inmediata---

Teléfono 111.--San Fernando (Cádiz)

Carbonell y Comp.ª

Aceites.--Harinas.--Maderas.--Vinos.--
 Pastas para Sopa.--Aceitunas.--Jabones

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA

SUCURSALES: En Sevilla, Jaén,
 Aguilar de la Frontera, Pinos
 Puentes, Melilla y Castro del Río

Celestino Fernández Sánchez

VIÑOS Y COLONIALES (CÁDIZ)
 Puerto Real.

CASA NAVARRO

Discos para GRAMÓFONOS

LA CONSTANCIA

ANTONIO ESTÉVEZ GÓMEZ

Ferretería - Paquetería - Quincalla
 Loza - Cristal - Drogas - Muebles

CALLE CÁNOVAS DEL CASTILLO, NUM. 49
 Puerto Real (Cádiz)

Restaurant "MANTILLA"

Precios especiales para viajeros. -- Parada oficial de autos del servicio público y particulares -- Carretera General Madrid-Cádiz.--Se preparan meriendas para excursiones -- Esmerado servicio a la carta.
 PUERTO REAL (Cádiz)

"EL GLOBO"

FARMACIA DEL LCDO.

DON JUAN FERNANDEZ GONZALEZ
 Dionisio Pérez, núm. 54 - Puerto Real (Cádiz)

Regalos

Los encontrará en cada saquito del estupendo

Arroz Granito

desde un automóvil a una sartén para hacer paella, y gramófonos, y máquinas fotográficas, de escribir y de coser vajillas, relojes, estilográficas, juguetes, etcétera, etcétera.

Un arroz magnífico y unos regalos sobe bios ¿Por qué no lo compra Vd.?

Droguería Inglesa
 MIGUEL SANCHEZ
 PUERTO REAL (CÁDIZ)

AGENCIA DE POMPAS FÚNEBRES:
 de Antonio Delgado: Avisos, Cánovas del Castillo, 40--Puerto Real (Cádiz)

El Ferrocarril

Café, Vinos y Licores
 Propietario: Manuel Varela de la Torre
 Sagasta--Puerto Real.

A. Bernal

MÉDICO
 Pecho, Estómago, Venéreo
 Medicina General

CONSULTA DIARIA:

de 12 a 2 y de 4 a 6
 LUNES Y VIERNES: de 7 a 8, gratis
 Antonio López, 11 Cádiz

PASTOR

AUTOS DE ALQUILER

MANUEL ROMERO PÉREZ

Marca de **R** la Casa

Vinos Finos de Chiclana
 Pida V. "Fino Pacifico"

Compañía Anónima de Gas
 Y ELECTRICIDAD

Oficinas: Dionisio Pérez, 58 y 60 - Puerto Real

José Fernández Osuna

Fábrica de Cales
 y Materiales de Construcción.
 PUERTO REAL (Cádiz)

CIUDAD DE CADIZ,
 TEJIDOS Y NOVEDADES
 DE BARTOLOMÉ SÁNCHEZ VILLALOBOS

LOS DOS AMIGOS

Ultramarinos, Galletas, Bizcochos,
 Conservas.--Especialidad en Salchichón
 y Jomones de Trévez.

Pida Vd. Azafrán **EL NEGRITO**
 PUERTO REAL (Cádiz)

H. LA CONFIANZA

Almuerzo y comida, 4 pesetas.-- Cama, 2 pesetas
 Pensión completa desde 7,50 pesetas.
 Calle Diego Ojeda, núm. 49 -- Puerto Real

Ventorrillo "El Corral"

CARRETERA DE PUERTO REAL A S. FERNANDO
 Vivero de Almejas.--Especialidad en Paellas, Lomo en
 manteca y demás productos del cerdo. -- Propietario:
 MANUEL GROSSO BERNAL

REGINA-BAR-CAFE

Lujoso Salón Moderno

Esmerado servicio

Concesionario: JUAN MANUEL PASTOR--Puerto Real (Cádiz)

"LA CAMPANA"

Confitería y Pastelería

DE DOMITILLO HERRERA

Uvitas al licor.--Bizcotelas de Puerto Real.--Palitos.--Dulces finos.
 Café, Azúcar y Chocolates.

ALFAMA

"LÁMPARAS OSRAM"

:: Librería -- Muebles ::

CAFÉS
GUIJARRO

SON LOS MEJORES

José Terol Martín
 MÉDICO
 REYES CATÓLICOS, 8
 PUERTO REAL (Cádiz)

José Alvarez Rosado
 MEDICINA GENERAL Y PARTOS
 Consulta: de 2 a 3 -- Gratuita:
 de 8 a 9 de la noche.
 Ancha, núm. 11 -- Puerto Real--(Cádiz)

Antonio Porras Camacho

Gran Almacén de Ultramarinos LA PIEDRA
 Sucursales: LA LAGUNA, EL PUNTO Y LA POSITIVA
 Especialidad en Cafés, Jomones y Salchichón
 PUERTO REAL (Cádiz)

EL TRABAJO

Almacén de Comestibles de
Jesús Palacio Gómez
 ESPECIALIDAD EN CAFÉS Y CHOCNOS
 Puerto Real (Cádiz)

Manuel Arca Estévez

Panadería.-Calle Nueva
 Sucursales: LA GLORIA y Plaza Abastos.
 Puerto Real Cádiz

EUGENIO BENÍTEZ

Alpargatería,
 MUEBLES, LOZA
 y Cristal
 Cánovas del Castillo, núm. 63 -- Puerto Real

CASA AGUIRRE

Paquetería -- Refino
 Novedades
 Puerto Real (Cádiz)

Depósito de abonos
 marca "Rio Tinto"

Venta de arados de
 hierro y maquinaria
 agrícola

AGENTE:

Juan Lozno y Lozano
 Puerto Real (Cádiz)

Establecimientos CERON-Cádiz

Compre V. "Arroz Granito" que es el mejor