

El Campo de Gibraltar

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

ORGANO DEFENSOR DE LOS INTERESES GENERALES DE LA REGION Y DE LOS DE ESPAÑA EN AFRICA

Gerente, Antonio R. S. Osetti

Director, Pedro L. Martí

EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

Nuestro Gobernador Militar

Siguiendo la tarea que nos hemos impuesto, visitamos ayer a nuestro muy querido y respetado Comandante General de este Campo, solicitando de él algunos datos para la información que venimos realizando.

Es el general Villalba, inteligentísimo militar y gobernante, que atesora además, preciadas dotes de afable trato, o mejor dicho, de admirable don de gentes.

Su conversación cautiva, por lo interesante y bien documentada, presentando los más áridos temas con maravillosa sencillez y precisión.

Expusimosle el objeto de nuestra visita y el Sr. Villalba, con galante solicitud, nos concedió su atención facilitándonos toda clase de antecedentes y datos para nuestro conocimiento del problema local de subsistencias.

Desde luego, podemos anticipar al lector, que consideramos como caso de mayor urgencia, según el juicio que hemos formado, que en el Campo de Gibraltar, procede gestionar del Gobierno con toda rapidez, que nuestra primera autoridad militar sea quien pueda decidir cuantas dificultades se van presentando en el abaratacimiento de artículos de primera necesidad, sin necesitar para nada que el Gobernador Civil de Cádiz,—funcionario al que suponemos lógicamente, muy ocupado en la confección del tinglado electoral—tenga que mezclarse en procurarnos, una felicidad muy problemática y sobre todo, muy regateada.

Hay que tener en cuenta, que España ha comenzado a renovarse, y aun cuando han pasado a la Historia —a la historia negra de la política española— aquellos procedimientos de caciquismo y compadrazgo que imponían el bien de unos cuantos sobre el interés general de los ciudadanos, desdichadamente, quedan algunos señores que no aciertan o no quieren darse por enterados, y siguen preconizando el viejo sistema de la política de campanario.

Claro está, que al hablar de esto, estamos muy lejos de pensar que nuestro alcalde señor Morilla, político a la moderna y hombre de ilustración, clarividencia y arrestos para las grandes iniciativas, vaya a sacrificar ni un solo momento los intereses del pueblo al crecimiento en aras de las bastardas conveniencias de cualquier amigo político, pero, precisamente por facilitar su digna actuación en favor de la Ciudad, y para que encuentre el necesario apoyo en la superior autoridad gubernativa, creemos de imprescindible

necesidad que el Gobierno de Madrid o la Comisaría de Abastecimientos, de terminen claramente su delegación para todas las cuestiones de subsistencias que se susciten en esta Región, en el cargo del Gobernador Militar del Campo, cosa fácil de resolver, teniendo en cuenta que ya lo está para lo que afecta a orden público; y aun para otras cuestiones de mayor complicación, se goza aquí de completa autonomía.

El Sr. Villalba, con prevision y acierto admirables, ha obtenido informes exactos de las existencias de trigo en la Región, y tan pronto como le fueran otorgadas facultades para la incautación de éste y otros artículos de primera necesidad, es seguro que pondría el enérgico y posible remedio que reclama la actual crisis de subsistencias.

Es más. Tenemos la impresión, de que si las circunstancias lo reclaman, procederá nuestro ilustrado Gobernador Militar por propia iniciativa a intervenir en el asunto, y nosotros aprovechamos este momento para anticiparle nuestro aplauso, declarándonos francamente partidarios del sistema.

Es muy doloroso, que mientras los pueblos pasan hambre, haya comerciantes, cosecheros y acaparadores sin escrúpulo que se enriquezcan al amparo de absurdas tolerancias, de eso que llamaban política, antes de 1.º de Junio de 1917 y que por intentar que persistiera ha dado lugar a las sangrientas jornadas de Málaga, Alicante, Barcelona y otros puntos.

¿Como concebir, que mientras nuestro estimado amigo Sr. Morilla, va a Cádiz para gestionar atribuciones del Gobernador Civil, habrá de quedar en Algeciras actuando de Alcalde interino el Sr. Forgas, que precisamente re tiene en sus fincas cuantiosas cantidades de carbón vegetal, porque quiere venderlo a precios elevadísimos?

En esa interinidad, ¿qué fuerza moral puede ejercerse sobre otros acaparadores del mismo estilo?

Afirmemos una vez más nuestro criterio, favorable a gestionar y obtener que la Comandancia General del Campo de Gibraltar, realice cuantos trabajos sean necesarios para el abaratamiento de las subsistencias con absoluta independencia de la Capital de la provincia, y dependiendo los Ayuntamientos de su Superior autoridad.

Así se acabará la política y el pueblo podrá comer.



Mr. Sharp embajador de los Estados Unidos y el Presidente del Consejo de Serbia saliendo de la conferencia de los aliados

¿Quien es el amigo de España?

El convenio con Inglaterra

Inglaterra nos respeta como comerciantes, mientras Alemania nos trata como mendicantes; Inglaterra firma convenios; Alemania ofrece limosnas. ¿Quien es el verdadero amigo de España?

Comercio ó socorro, ¿cual prefiere usted?

Inglaterra ofrece tráfico para los buques españoles; Alemania los hunde

El convenio comercial firmado con Inglaterra, permitirá a los alemanes ejercer la puntería de sus submarinos contra los buques transportes españoles.

(De «La Defensa», diario católico de Málaga.)

Dr. Aurelio Ferrán Loínaz

MEDICINA EN GENERAL

Enfermedades de la infancia

Consultas de 1 a 8 en Sanidad del Puerto. Avisos: teléfono n.º 25—Algeciras

La barbarie austriaca en Italia

Para EL CAMPO DE GIBRALTAR

Durante mucho tiempo ha sido opinión extendida entre los neutrales la de que el ejército austriaco no empleaba los métodos de guerra que cubrían para siempre de ignominia los uniformes alemanes, a raíz de la invasión de Bélgica.

Atribúyase al nuevo Emperador de Austria la restauración del derecho de gentes en los métodos guerreros de sus soldados, asegurándose que espe-

cialmente había ordenado que los aviadores respetaran a las poblaciones inermes. No faltó quien diese a entender que el mérito correspondía al Papa, cuya personal intervención a raíz de los bárbaros asesinatos de Padua de hace un año, había influido en la modificación de la conducta de los austriacos en lo que a las poblaciones italianas se refiere. La experiencia de estos últimos meses sin embargo, ha enseñado una vez más que el respeto a las ciudades indefensas, obedece más que a una transacción humanitaria, a la mayor eficacia de las defensas antiaéreas.

Entre los míamos aliados está aún muy difundida la convicción de que los austriacos guerrean más de acuerdo con las leyes internacionales que los ejércitos alemanes. Las atrocidades cometidas en el territorio rumano se han cargado siempre a cuenta de los búlgaros y de los alemanes. En Polonia los austriacos, han tenido la habilidad de dar pruebas de una cierta benevolencia. Italia sin embargo ha sido campo abierto a sus estragos.

Sugiérame esta afirmación la lectura de un libro reciente del profesor Enrique Catellani «Italia y Austria en guerra» dedicado a exponer los hechos ciertos que revelan el vandalismo de los austriacos en el frente italiano.

Enrique Catellani, jurista insigne, agregado al Mando Supremo en calidad de consultor de derecho internacional, ha tenido ocasión de recoger en comunicados militares, en interrogatorios, y en documentos reservados del enemigo mismo, caídos en manos de las autoridades militares italianas, gran copia de datos que prueban hasta la saciedad como los austriacos no tienen nada que envidiar a sus aliados en lo que hace a procedimientos contrarios a Derecho.

Notase primeramente el uso por parte de los austriacos, de proyectiles explosivos y de balas dum-dum y de las famosas mezas de hierro, cuyo origen ha encontrado Castellani en un número de la «Zeit» de 30 de Junio de 1916 en donde el articulista elogia grandemente el «Streitkolben» debido a la inventiva de los soldados austriacos: «Tal instrumento decía—ha sido usado por primera vez en el Esonzo cuando nuestros hombres no estaban aún adiestrados en el manejo del fusil. Cogieron entonces los tubos del gas, los dividieron en trozos manejables, y los adaptaron a la extremidad de unas mazas de madera, asegurándolos con clavos a la manera del «morgens» medioeval, usado en las guerras de Europa hasta el siglo XV».

Son innumerables los documentos felicitantes que el Catalani recoge en su interesantísimo libro: ordenes telefónicas del Mando austriaco, interceptadas por los italianos, donde se dispone hacer fuego de artillería contra hospitales, ambulancias, y automóviles de Sanidad; declaraciones de prisioneros italianos devueltos a su Patria con ocasión de canjes, concordes en relevar el descuido y la mala voluntad con que nuestros soldados heridos eran curados en el campamento enemigo, utilizando hojas de papel en lugar de gasa y algodón y dándoseles pan negro y polenta cuando tenían necesidad de alimentarse con caldo y leche. Incluso las mismas damas de la Cruz Roja austriaca encogíanse de hombros ante los sufrimientos de los que consideraban como traidores. Y lo que es más, un soldado italiano refiere que herido en Innsbruck, como se quejase desesperadamente de sus gravísimas heridas pidiendo a voces la muerte, una hermana de la Caridad hubo de contestarle: «Yo misma te mataría si la ley me lo permitiese».

Horroriza la lectura del trato concedido a los prisioneros en Austria cuando no se daba la orden de «no hacer prisionero alguno»; tal la emana da por Boroevic en Agosto de 1915, según resulta del carnet de un soldado austriaco. Los soldados no escuchaban en vano órdenes semejantes; incitados por el ejemplo de sus oficiales: así el capitán Eisner del 14º del Infantería, encontrándose en Coston d'Arstero el 18 de Mayo de 1916 con un cabo austriaco que conducía 15 prisioneros italianos desuvo el grupo, y asesinó a 7 de ellos diciendo que «Había querido limpiar el revolver». En Val Sugana en aquellos mismos días, obligado el Alférez Schatzler a abandonar a algunos de los prisioneros que eran incapaces de seguir andando, los mató a todos, contestando a sus imploraciones con estas palabras: «No ha ya perdón para vosotros perros italianos». Aquel Alférez fue condecorado con la Medalla al valor y el coronel Hájama al entregársela le dedicó grandes alabanzas porque «Con odio vibrante y corazón de piedra había sabido negar el perdón a los perros traidores italianos», y añadió dirigiendo a las tropas: «Soldado; combatid siempre al enemigo con todo vuestro odio».

He aquí las armas empleadas por los austríacos en Italia. Ejemplo reciente han sido los bombardeos atroces de Padua con que han festejado el Año nuevo los aviladores

Aviso de Administración

Se ruega a todos nuestros suscriptores de fuera de Algeciras y muy especialmente de Marruecos, que a la mayor brevedad satisfagan sus atrasos con esta Administración, a fin de poder cerrar nuestras cuentas del año anterior.

¿QUE HACE EL GOBIERNO?

Se nos bloquea más

Otra nueva contrariedad nos amenaza, y harto grave. Desde luego puede afirmarse que va a producirse la subida del chocolate, del café y hasta de las hilaturas de algodón.

Alemania ha ampliado últimamente su zona de bloqueo en forma tal, que no parece sino que la animó el propósito de cortar nuestro comercio con Canarias, Río de Oro y posesiones de Guinea, ya que aquella intercepta la ruta a esos territorios, y obliga a un rodeo enorme, no menor de 1.200 millas de navegación.

Sabido esto, que ya debía haber motivado alguna gestión del Gobierno en defensa de los intereses españoles, ¿cómo asombrarnos del sobreprecio que va a recaer sobre los productos de Guinea, cacao, café, algodón, etcétera?

Y, ¿cómo maravillarnos tampoco de que la gravísima crisis canaria se empeore más con el encarecimiento que ese costosísimo rodeo impone a la navegación?

Las consecuencias que el estrechamiento del bloqueo submarino puesto a España originará fatalmente las dificultades que va a producir para la vida y el comercio de Canarias, Río de Oro y Guinea, bien merece que ciertos ministros depongan sus «filas» extremas y que el Gobierno se preocupe un poco más de la defensa de nuestros intereses.

Ya nos ha traído suficiente carestía y escasez el bloqueo para que nos crucemos de brazos ante una medida como la adoptada por Alemania, por la cual se nos arrebató el derecho legítimo a comunicarnos libremente con nuestras posesiones del Oeste africano.

EN EL CENTRO OBRERO

Esta noche a las ocho y media tendrá lugar en el salón del «Centro de oficios varios» la anunciada conferencia a cargo de nuestro amigo y compañero en la prensa el joven Maestro Nacional de esta población don Fermín Requena y Diaz; quien disertará sobre el tema «La Educación y su influencia en la clase obrera».

Bailes de Máscaras



EN EL
Gran Café
Las Delicias

HOY gran baile

FANTI

Aduana Nacional de PUENTE MAYORGA

—EDICTO—

Don José Plasencia Fernández; Administrador de la Aduana de Puente Mayorga.

HAGO SABER: Que debiendo procederse por esta Administración a la venta en pública subasta de las mercancías que se citan a continuación, se señala el día 30 del actual a las 11 de su mañana para la celebración de dicho acto en esta oficina.

MERCANCIAS QUE SE SUBASTAN

| LOTE N.º | PTAS. |
|--|-------|
| Veinticinco sacos arroz, peso bruto 2.500 kilogramos, tasados en 40 pesetas cada saco; importe total del lote | 1.000 |
| LOTE N.º 2 | |
| Veinticinco sacos arroz; peso bruto 2.500 kilogramos, tasados en 40 pesetas cada saco; importe total del lote | 1.000 |
| LOTE N.º 3 | |
| Veinticinco sacos arroz, peso bruto 2.500 kilogramos, tasados en 40 pesetas cada saco; importe total del lote | 1.000 |
| LOTE N.º 4 | |
| Veinticinco sacos arroz, peso bruto 2.500 kilogramos, tasados en 40 pesetas cada saco; importe total del lote | 1.000 |
| LOTE N.º 5 | |
| Veinticinco sacos arroz, peso bruto 2.500 kilogramos, tasados en 40 pesetas cada saco; importe total del lote | 1.000 |
| LOTE N.º 6 | |
| Catorce sacos arroz, peso bruto 1.400 kilogramos, tasados en 40 pesetas cada saco; importe total del lote | 560 |
| LOTE N.º 7 | |
| Veinte sacos harina de trigo, peso bruto 2.000 kilogramos, tasados en 40 pesetas cada saco; importe total del lote | 800 |

CONDICIONES DE LA SUBASTA

- 1.ª—La subasta de cada lote se verificará por pujas a la llana adjudicándose al mejor postor.
- 2.ª—No se admitirá oferta que no cubra la tasación.
- 3.ª—El pago del importe del lote subastado se hará inmediatamente después de su adjudicación.
- 4.ª—El rematante queda obligado a satisfacer en la oficina correspondientes el impuesto de los derechos reales y
- 5.ª—El adquirente habrá de reunir la condición de ser almacenista o de taxistas, justificada con la presentación del último recibo de la contribución Industrial.

NOTA.—Las mercancías detalladas anteriormente se encuentran depositadas en esta Administración donde pueden examinarse por quien lo solicite de once de la mañana a una de la tarde.

Puente Mayorga 21 Enero 1918.

José Plasencia FERNANDEZ.

Los vinos finos de

Bodegas franco-española

DE LOGROÑO

no tienen riva

Guerra de piratas

(Continuación)

El «Nueva Montaña», de 2.820 toneladas, matrícula de Santander; armador, Compañía de Navegación Nueva Montaña. «Hundido el 28 de enero de 1917».

El «Puerta Teno», de 1.048 toneladas, construido en 1883, matrícula de Tenerife; armador, Compañía Naviera Tenerife. «Hundido el 29 de enero de 1917».

El «Algorta» de 2.116 toneladas; construido en 1898, matrícula de Bilbao; armador, Compañía Naviera Sota y Aznar. «Hundido el 29 de enero de 1917».

El «Nueva Vizcaya», de 2.756 toneladas, matrícula de Santander; armador, Compañía de Navegación Nueva Montaña. «Hundido el 1.º de febrero de 1917».

El «Butrón» de 2.433 toneladas, construido en 1889, matrícula de Barcelona; armadores: Hernández y Compañía. «Hundido el 2 de febrero de 1917».

El «Dos de Noviembre», de 3.500 toneladas, construido en 1895, matrícula de Bilbao; armador Compañía Bilbaína de Navegación. «Hundido el 2 de febrero de 1917».

El «Mar Adriático» de 3.410 toneladas, construido en 1899, matrícula de Bilbao; armador, Compañía Marítima del Nervión. «Hundido el 14 de febrero de 1917».

El «Arraiz», de 2.084 toneladas; construido en 1899, matrícula de Bilbao; armador Compañía Naviera Vascongada. «Hundido el 11 de marzo de 1917».

El «Vivina», de 2.879 toneladas, construido en 1895, matrícula de Bilbao; armador, Sr. B. Barrera. «Hundido el 13 de marzo de 1917».

El «Gracia» de 2.958 toneladas, construido en 1889, matrícula de Bilbao; armador Línea de Vaporos Serra. «Hundido el 18 de marzo de 1917».

El «San Fulgencio», de 1.544 toneladas, construido en 1901, matrícula de Cartagena; armador, Compañía Cartagenera de Navegación. «Hundido el 5 de abril de 1917».

El «Tom», de 2.418 toneladas, construido en 1900, matrícula de Bilbao; armador, Compañía Naviera Baohi. «Hundido el 14 de abril de 1917».

El «Iorraguirre», de 1.077 toneladas, construido en 1913, matrícula de Bilbao; armador, Compañía Santurzan. «Hundido el 18 de Abril de 1917».

El «Alumendi», de 2.104 toneladas, construido en 1909, matrícula de Bilbao; armador, Compañía Naviera Sota y Aznar. «Hundido en los últimos días de Abril de 1917».

El «Mamelena» núm. 9, de 114 toneladas, construido en 1886, matrícula de San Sebastián; armador, Mercader. «Hundido el 4 de Mayo de 1917».

El «Mamelena» núm. 12, de 154 toneladas, construido en 1909, matrícula de San Sebastián; armador, Mercader. «Hundido el 4 de Mayo 1917».

El «Carmen», de 198 toneladas, construido 1910, matrícula de Coruña; armador, Enrique Suárez. «Hundido el 10 de Mayo de 1917».

El «Patricio», de 2.164 toneladas. «Hundido en de Mayo de 1917» y «en aguas españolas».

(Continuará).

Información general

De nuestro servicio Telefónico, telegráfico y Radiográfico

NOTICIAS CORTESANAS

Se agrava la situación.

Ha sido declarado el estado de guerra en Barcelona.

Se hacen grandes comentarios sobre esta determinación del Gobierno.

Han quedado suspendidas las conferencias telegráficas y telefónicas con la capital de Cataluña.

Corre el rumor de que ha sido detenido el ex-diputado don Marcelino Domingo, pero en los centros oficiales dicen que ignoran si la noticia es cierta.

Algunos suponen que serán aplazadas las elecciones pues se cree improbable que el Gobierno confíe en dominar en breve tiempo la agitación latente en toda la Península.

Se constipó

El Sr. García Prieto, se ha acatarrado y tuvo que meterse en cama, suspendiéndose con tal motivo la recepción diplomática anunciada.

Criticas

Las izquierdas, censuran las medidas extremas adoptadas por el Gobierno.

Las creen obra de los regionalistas y justifican la destitución de Añón.

Aunque ayer era esperado el Sr. Lerroux, éste no ha llegado.

El subsecretario de Gobernación explicó a los periodistas las medidas que adoptó anteayer el Gobierno para evitar que trascendiera el acuerdo de suspender las garantías en Barcelona y así se explica que ningún periódico lo haya publicado ayer en Madrid.

Para repartir carbón

El Director General de Obras Públicas ha reunido en su despacho a los representantes de las Compañías de ferrocarriles, tratando del reparto de carbón que se importa del extranjero.

Fomentando

En breve será publicado un plan general de reparación de carreteras que importa 150 millones de pesetas.

Además se pedirá un crédito extraordinario para las provincias comprendidas en la zona corcho-taponera.

No se abandona la cuestión de ferrocarriles y como ya se anunciaron varias subastas de extratécnicos, se aplicará enseguida el decreto de construcción de cada ferrocarril garantizando el Estado el interés, del capital que se emplee.

En el Servicio Hidráulico, serán despachados con urgencia los expedientes de obras que tienen ejecución inmediata.

Movimiento de buques

Se ha confirmado que el acorazado «España» marcha al Ferrol; el «Alfonso XIII» a Bilbao y el «Rio de la Plata» a Valencia.

Movimiento de político

Han marchado, a Barcelona el Sr. Gonzalez Retwos y a Andalucía, don Melquiades Alvarez.

No dan dinero

El Consejo de Estado, denegó el crédito que se solicitaba de medio millón de pesetas para la creación de nuevas escuelas.

ERA CIERTO

En el ministerio de Marina han confirmado la referencia de haber sido torpedeado en el Canal de la Mancha, por los piratas boches el vapor español «Victor Chavarri».

Perecieron tres tripulantes y otros dos resultaron heridos.

PROVINCIAS

Los vudjes de D. Niceto

Gijón.—Ha llegado el Ministro de Fomento, visitando el puerto e inspeccionando los cargaderos de carbón.

Los sucesos de Cataluña

Barcelona.—Ha sido declarado el estado de guerra, sorprendiendo a todos tan energética determinación.

Se advierte en el bando, que serán sometidos al fuero militar, todos los ciudadanos, incluso mujeres y niños.

Las tropas, han sido repartidas por toda la ciudad.

Son muy vigiladas las tiendas para evitar los asaltos de la muchedumbre.

En Sabadell, se ha verificado una manifestación por todas las clases sociales pidiendo el establecimiento de la tasa.

¿Que ocurrió?

Tenerife.—Los naufragos recogidos del submarino alemán V. 297, niegan que éste fuera hundido por los ingleses.

Dicen, que se sumergió dejando sobre cubierta cuatro tripulantes y de ellos se ahogaron dos.

EXTRANGERO

Discutienao la paz

Basilea.—El Canciller alemán ha pronunciado un discurso en contestación al de Wilson y de Lloyd George.

Dice que se muestra conforme con algunos de los puntos que señalan pero que otros los vé de difícil realización.

Hizo resaltar que ambos representantes de dos Estados enemigos, hablan como vencedores, cuando la situación de Alemania es hoy, más favorable que nunca.

Considera que la paz es imposible mientras no se reconozca la integridad plena del territorio alemán.

Sublevacion

Amsterdan.—Se conocen detalles de los desórdenes ocurridos en Hamburgo el 31 de Diciembre.

De varios buques que regresaban se negaron los tripulantes a embarcar de nuevo.

Un oficial abofeteó a algunos marineros y los restantes le arrojaron al agua.

Una canoa provista de ametralladoras, atacó a los revoltosos, matando a 44 e hiriendo a 43.

Los que se salvaron han sido condenados a trabajos forzados.

Dicen los ingleses

Londres.—Dispersamos una pequeña partida enemiga que trataba de acercarse a nuestras posiciones al oeste de Villers Guislain.

Otra partida que consiguió entrar en nuestras trincheras al noroeste de Labasee fué expulsada dejando algunos prisioneros en nuestras manos.

El enemigo también efectuó un raid al oeste de Labasee.

Bombardeo enemigo entre San Quintin y el Scarpe y en las cercanías de Messines y Zonnebeck.

Nuestros aviadores arrojaron cerca de 400 bombas sobre los acuartelamientos enemigos de Roulers y Menin como asimismo sobre un gran depósito de Courtrai y otros objetivos.

También dispararon miles de cargas con sus ametralladoras sobre las tropas, transportes y baterías enemigas.

Derritamos siete aparatos durante los combates aéreos y obligamos a otros dos a aterrizar sin gobierno. También derribamos un globo incendiándolo. Falta dos de los nuestros.

Dicen los franceses

Paris.—Cañoneo fuerte en el sector de Nieuport.

El enemigo que había penetrado en algunos elementos de nuestra primera línea fué expulsado. Vivo duelo de artillería en la derecha del Mosa y en el sector de la cota 334, y el bosque de Chauveme.

Entre el primero y el diez del actual hemos destruido 19 aeroplanos enemigos.

Dr. ENRIQUE DEL TORO
Enfermedades de los OJOS
Consultas diarias
El 12 a las 2 y 4 tarde

Movimiento marítimo

Roma.—Comunican que durante la semana han entrado en puertos italianos 423 buques y han salido 566.

Fué hundido un velero de menos de cien toneladas.

Un buque fué atacado infructuosamente.

Paris.—El Almirantazgo francés comunica que durante la semana han entrado en puertos franceses 806 buques y han salido 782.

Dos buques de más de 1600 toneladas y uno de menos fueron hundidos.

Cuatro buques fueron atacados sin éxito.

En Palestina

Londres.—Comunican de Mesopotamia que el 21 de Enero efectuamos un raid aéreo sobre el aeródromo turco de Kibri bombardeándolo.

Uno de nuestros aparatos fué derribado por el enemigo con sus cañones antiaéreos.

El mismo día obligamos a otros a un aeroplano enemigo a aterrizar dentro de nuestras líneas cerca de Talduya el cual destruimos.

Sintomas de descomposicion

Zurich.—Es tal la situación en Alemania que los periódicos el «Vorwaerts» y el «Berliner Tageblatt» han sido de nuevo suspendidos.

Náufragos

Copenhagen.—Ha llegado un bote con 17 marinos alemanes que han desembarcado en Houvig en la costa Oeste de Jutlandia.

Todos han sufrido bastante pues han estado en un bote cuatro días.

Uno de ellos murió.

Entre ellos se encuentra un oficial alemán.

Estos 17 hombres pertenecían a la tripulación de un destructor que había sido torpedeado o chocado con una mina.

Malos vientos

Washington.—Despachos oficiales comunican que 160.000 turcos, en el ejército turco reorganizado del general Talkenhayn desertaron en menos de tres días durante un reciente viaje de Constantinopla a Palestina.

El general Talkenhayn ha abandonado el sector de Palestina y regresado disgustado a Constantinopla.

Junta de rabadanes

Berlin.—Hindenburg y Ludendorff llegaron ayer a Berlin por la mañana temprano y celebraron una conferencia con el Kaiser.

También han llegado bajo la dirección de Jalaat Pasha, gran Visir la delegación turca con las negociaciones de paz.—Reuter.

Tip. de Gamboa.—Algeciras

NOTAS UTILES

GOBERNADOR MILITAR DEL CAMPO DE GIBRALTAR
Excmo. Sr. D. José Villalba Riquelme
 JEFE DE ESTADO MAYOR
D. Luis Leon Apatalagui
 Horas de despacho, de 11 a 13
 Calle de Nicolás Salmerón

JUZGADO DE INSTRUCCION
Juez: D. Mariano Rodrigo Peigneux
Audiencia, de 10 a 13—Alfonso XI.

AYUNTAMIENTO
Alcalde: D. Emilio Morilla Salinas
Secretario: D. Manuel Pérez-Petinto
 Oficina, de 10 a 13

JUZGADO MUNICIPAL
Juez: D. José Villalba
Secretario: D. Cristóbal Gómez
 Despacho, de 10 a 13—Alfonso XI

CURA PARROCO
D. Cayetano Guerra Melendez
 Archivo parroquial, de 14 a 17

ADUANA
Inspector: D. Juan Ordóñez Cáceres
Administrador: D. Salvador Gil Conde—José Santacana

BANCO DE ESPAÑA
Director: D. Enrique Ortiz Castaño
Secretario: D. Rafael Vignegla García de las Bayonas
Cajero: D. Emilio Fernández Suarez
 Horas de oficina, de 10 a 14—Sagasta

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO
Ingeniero: D. Casto Rodríguez del Valle. Presidente: **D. Juan Forgas.**
 Oficina, de 10 a 17 Calle López

CAMARA DE COMERCIO
Presidente: D. José Juanals Roura.
Secretario: D. Juan Pérez Arriete.
 Oficina de 13 a 15—Nicolás Salmerón

COMPANIA A. TABACOS
Jefe del Resguardo: D. José de Armiñán y Pérez, Teniente Coronel de Infantería; **Jefe de la Zona de Huerca-Overa—Oficina de 11 a 13 y de 16 a 19 Cánovas del Castillo 21**

ADMINISTRACION
Jefe: D. Francisco Rojas.
 Oficina de 11 a 14—Alfonso XI 23

COBREOS
Administrador: D. Antonio Solís.

Certificados y valores declarados, de 8 a 8.30 de 13 a 14 y de 21 a 22.
 Domingos de 13 a 14 y 21 a 22.
 Giro postal, de 11 a 12 y de 15 a 17—Domingos, de 11 a 12.
 Aparado y lista, de 8 a 8.45, 15 a 17 y 19-30 a 20-30.
 Paquetes postales, de 15 a 17—Domingos, de 8 a 8.45.
 Caja de ahorros, de 15 a 17.—Domingos, de 11 a 12.
 Reclamaciones, de 16 a 19.

TELEGRAFOS
 Servicio permanente; calle Rocha,

TELEFONOS
 Servicio permanente: calle Prim

REGISTRO DE LA PROPIEDAD
Registrador: D. Francisco Vazquez Rosales—Despacho, de 10 a 16
 Calle Rafael de Muro

NOTARIAS
Licenciado: D. José Jimenez-Prieto
 Cánovas del Castillo
Lcdo. D. Manuel Bedmar y de Larraz Regino Martinez
 Despacho, de 10 a 17

SERVICIO DE VAPORES CON GIBRALTAR
 Salidas de Algeciras: 5'50, 9'00, 11'45, 2'20, 6'00 y 7'30
 Salidas de Gibraltar: 5'40, 8'00, 10'30, 2'00, 5'00 y 6'45

F. S. FAST & SAFE
 Servicio diario de Automóviles entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

HORAS DE SALIDA Y LLEGADA
 Salidas de Algeciras a las... 6'45
 Llegada a San Fernando a las... 12'00
 Llegada a Cádiz... 13'00
 Salida de Cádiz a las... 13'00
 Salida de San Fernando... 14'00
 Llegada a Algeciras a las... 19'00
 Cada viajero tiene derecho al transporte gratuito de 15 kilos de equipaje. Para más detalles y viajes especiales, dirigirse en Algeciras con Alejandro Ivison.—Oficinas de automóviles, Sur del Río.
 En CADIZ, D. Alejandro Ivison.—Plaz. Loreto, 2.
 Dirección telegráfica «AUTOS» Algeciras.—«AUTOS» San Fernando.
 Dirección telefónica «AUTOS» Cádiz.—«AUTOS» Algeciras.

CIE DE NAVIGATION SED-ATLANTIQUE
 — PARIS —
 Service maritime postal français entre Le FRANCE Le BRASILE et La PLATA
 Departes Postaux de Bordeaux tous les 14 de jours. Servant: Lisbonne, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires. — Services Commerciaux (attendant avec les Services Postaux) tous les 14 de jours.
 Servant la Corogne, Leixois, Lisbonne, Dakar, Pernambuco, Babilon, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Cuisine française renommée.
 Appartements de luxe avec salle de bains
 Télégraphie sans fil sur chaque Paquebot. Pour tous renseignements s'adresser à J. LUCAS IMOSSI SONS Agents à Gibraltar Iris Town

J. LUCAS IMOSSI & SON
 GIBRALTAR
 Agencia de Vapores Transatlánticos
SERVICIO DEL BRASIL, URUGUAY Y REPUBLICA ARGENTINA
 Para informes diríjanse a sus agentes
J. Lucas Imossi & Son
 Iris Town, No 1

Se vende UN CARRO
 muy poco usado de dos ruedas y muelles
 Para informes: Plomería «La Española» en Plaza Palma.

M. H. BLAND ARMADOS Y COMPANIA LIMITED GIBRALTAR

Depósito de carbón cardiff para abastecimiento de vapores. Consignatarios de las compañías navieras «Serra» y «La Flecha», de Barcelona; «Mala Real», de Londres. Servicio italo-español de Génova y otras.
 Agencia de Seguros marítimos. Fabricación de hielo para abastecimiento de vapores de pesca y otros. Grandes depósitos de maderas del Báltico, del Canadá, etc. Sierras y cepillos a vapor. Mármoles.
 Servicio cómodo y rápido entre Gibraltar, Tánger y Larache. El magnífico vapor «Gibel Dersa», conduciendo el «Mela Real», para Tánger y Larache hará frecuentes viajes.
 Vapores «Gibel Yedda», «Gibel Derif», «Gibel Kabil», «Gibel Maza» y «Gibel Turk» y «Gibel Haman». Salidas frecuentes para Tetuán, Málaga, Rabat, Casablanca, Mazagán y demás puertos de Marruecos. Vapores de salvamento «Rescue» y «Express». Remolcadores, gabarras, bombas centrífugas y demás útiles con buzos y personal competente para casos de naufragio.
 Agencias en: A Geciras:
 Calle Duque de A medovar número 13

Colegio Politécnico

Primera y Segunda enseñanza
 Preparación para ingreso en las Academias Militares del Ejército y La Armada.
 Carrera de Comercio. Correos, Telégrafos y yuantes de Obras Públicas.
 Se admiten alumnos internos, medio pe cionistas y externos.
 Avenida Canal jas, 23, (Vlla Flor). teléfono, 112
 A GECIRAS

Saccone & Speed Limited
 Proveedores de la Real Casa - GIBRALTAR

Vinos, Licores,
 Cervezas, Talacos, Cigarrillos Picadura.
 Sucursales en Londres Portsmouth Chatham Devonport y Malta

Servicio diario :: Automóviles Ceuta y Tetuán

AGENCIA : **ROMANI Y MIQUEL**

BRINGHURST SOHO
PLATA VILLA
WITHAM'S ROAD
 GIBRALTAR

Cambridge local examinations
 DIRECTOR: EDWARD MARTIN

Cigarrillos Habanos

Se acaban de poner a la venta en cajetillas de 20 cigarrillos amnufacturados con picadura de las renombradas marcas **Henry Clay y Partagás** elaborados en nuestros almacenes directamente del paquete original **R. Povedano - 92 Main Street = Gibraltar**

Joseph Cazes y Co.

Calle Real, número 143 5. GIBRALTAR = Establecido en 1815.
Grandes almacenes de novedades al por mayor y menor
 Semanalmente recibimos las ULTIMAS NOVEDADES de Inglaterra, Francia y Suiza.
 En todos nuestros departamentos hay grandes existencias de todos los artículos, en Tejidos, Barqueteris, Quircaillas, Cerfeccion, Perfumería, Sedas, e ininidad de otros artículos para señoras, caballeros y niños.
 En nuestros salones de Exposición dedicado a objetos Fantasías para regalo hay un surtido inmenso en Platina, Electro-plata, Cristal, Relojes, Centros, Lotes, Juguetes etc.
 NOTA—Este establecimiento se cerrará a las 9 de la noche hasta nuevo aviso.
 OTRA—Se acaba de recibir un nuevo y variado surtido en TRAJES DE SEÑORAS, en paño y seda, propios para la próxima estación y de última novedad en la colección de MODELOS DE SOMBREROS para señoras y niñas, un as creaciones de Francia e Inglaterra. Se suplica una visita.